

少数台数のリコール届出の公表について	(平成30年5月分)
--------------------	------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成30年5月は7件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：Ferrari Japan 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月14日	外 2642	車名：フェラーリ 型式：ABA-F142B 通称名：488GTB	9	平成27年7月8日～ 平成27年11月16日
不具合の部位等	ブレーキディスクの磨耗量を計算するメーターパネルのソフトウェアが不適切なため、特定の条件において、計算された磨耗量がリセットされてしまう。そのため、ブレーキディスク摩耗の警告灯が点灯せず、最悪の場合、ブレーキディスクが破損するおそれがある。			

2. 届出者：住友建機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月17日	4256	車名：住友 他 型式：YDR-A60WE 他 通称名：HA60W-10 他	18	平成29年6月27日～ 平成29年10月31日
不具合の部位等	アスファルトフィニッシャにおいて、尿素SCR支持ブラケットの取付けボルトが不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、尿素SCRが取付けフレームより脱落するおそれがある。			

3. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
5月23日	外 2661	車 名 : ジャガー 型 式 : LDA-DC2NA 他 通称名 : F-PACE	73	平成29年10月12日～ 平成30年1月15日
不具合の部位等	直前直左カメラの画像表示装置において、カメラコントロールユニットを最新プログラムに更新したものについて、電源コントロールユニットプログラムとの互換性が不適切なため、ギア位置をDレンジにした際に、車両の画像が表示しなくなる。そのため、直前直左の視界が確保できなくなる。			

4. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
5月24日	4267	車 名 : いすゞ 他 型 式 : 2PG-FRR90S2 他 通称名 : フォワード 他	24	平成29年8月7日～ 平成30年1月24日
不具合の部位等	中型トラックの製造工程において、ボディコントロールモジュールへの設定値の書き込み処理が不適切なため、車両仕様に合致しない値を書き込んだものがある。そのため、制動灯制御機能、エアコンコンプレッサー制御機能が正しく作動しない。			

5. 届出者：KYB株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
5月28日	4254	車 名 : UDトラックス 型 式 : 2PG-CW5AL 通称名 : クオン	21	平成29年9月29日～ 平成30年3月2日
不具合の部位等	発電機等の配線において、コネクタ取付ブラケットの加工が不適切なため、コネクタが破損して防振性が低下しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行振動等によりコネクタの端子部に接触不良が生じ、発電不良により警告灯が点灯し、最悪の場合、エンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。			

6. 届出者：三菱ロジスネクスト株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月30日	4272	車名：ニチュ三菱 型式：YDM-KF18D 通称名：三菱フォークリフト	2	平成29年3月7日～ 平成29年5月19日
不具合の部位等	フォークリフトの電気装置において、運転手が離席した一定時間後にエンジン等を停止するタイマーリレーの防塵性が不適切なため、タイマーリレーの内部に塵が侵入することがある。そのため、侵入した塵が電源回路を遮断し、エンジン停止後に始動不能となるおそれがある。			

7. 届出者：FCA ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
5月31日	外 2670	車名：クライスラー 型式：ABA-WK36T 通称名：ジープ・グランド チェロキー	78	平成26年3月12日～ 平成26年7月7日
不具合の部位等	オルタネータにおいて、製造時に発電容量の不十分なオルタネータを組み付けたものがある。そのため、電動油圧式パワーステアリングの操作を行うなど、電気を多く消費すると、オルタネータに電気負荷がかかり、オルタネータ内部のダイオードが発熱し、エンジンルームの高温と重なることで、ダイオードが熱疲労を起こし、通電しなくなることから充電不良となるほか、最悪の場合、ダイオードから出火し、火災に至るおそれがある。			

【参考】

●平成30年5月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	16(+7)	12(+4)	4(+3)
輸入車	18(+3)	15(+7)	3(-4)
計	34(+10)	27(+11)	7(-1)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成30年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	19(-3)	15(+7)	34(+4)	248,015(-560,454)	10,114(+6,476)	258,129(-553,978)
5	16(+7)	18(+3)	34(+10)	303,227(+107,123)	79,960(+71,171)	383,187(+178,294)
小計	35(+4)	33(+10)	68(+14)	551,242(-453,331)	90,074(+77,647)	641,316(-375,684)

※ () 内は、対前年同月比