

1. 特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成29年10～12月）のポイント

※特定本邦事業者

- 日本航空: JAL (日本航空、ｼﾞｪｲｱｰ、北海道ｱｲｽﾞｽﾃﾑ)
- 全日本空輸: ANA (全日本空輸、ANAｲﾝｸﾞｽ)
- 日本ﾄﾗﾝｽｵｰｼﾞｬﾝ航空: JTA
- ｽｶｲﾏｰｸ: SKY
- AIRDO: ADO
- ﾗｲﾄﾞｱｰ: SNJ
- ｽﾀｰﾌﾗｲﾔｰ: SFJ
- Peach Aviation: APJ
- ｼﾞｪｯﾄｽﾀｰ･ｼﾞｬﾊﾟﾝ: JJP
- ﾊﾞｰﾈｰｱ: VNL
- 春秋航空日本: SJO
- エアアジア･ｼﾞｬﾊﾟﾝ: WAJ

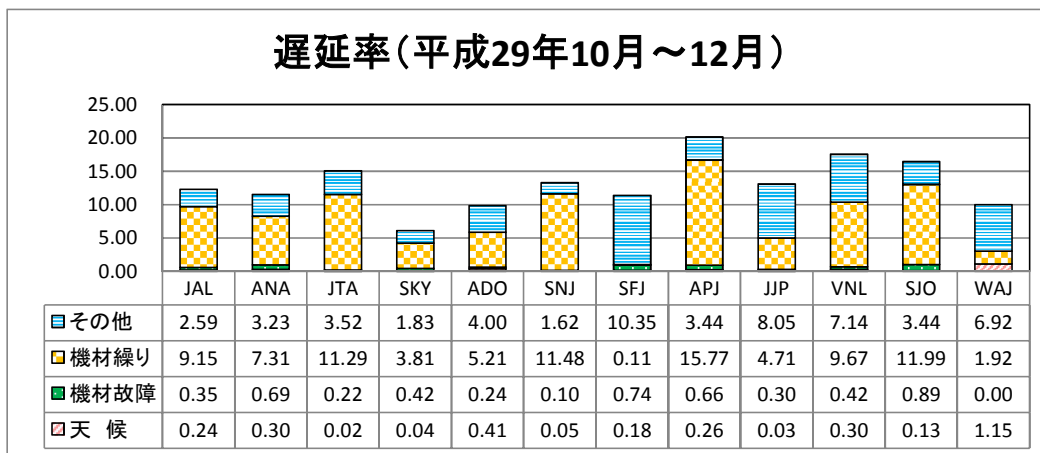
※北海道ｱｲｽﾞｽﾃﾑは平成28年10月30日から日本航空及びｼﾞｪｲｱｰとの共同引受を開始
 ※エアアジア･ｼﾞｬﾊﾟﾝは平成29年10月29日より運航を開始

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率（平成29年10月～12月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
11.95%	11.99%	0.04ポイント減少

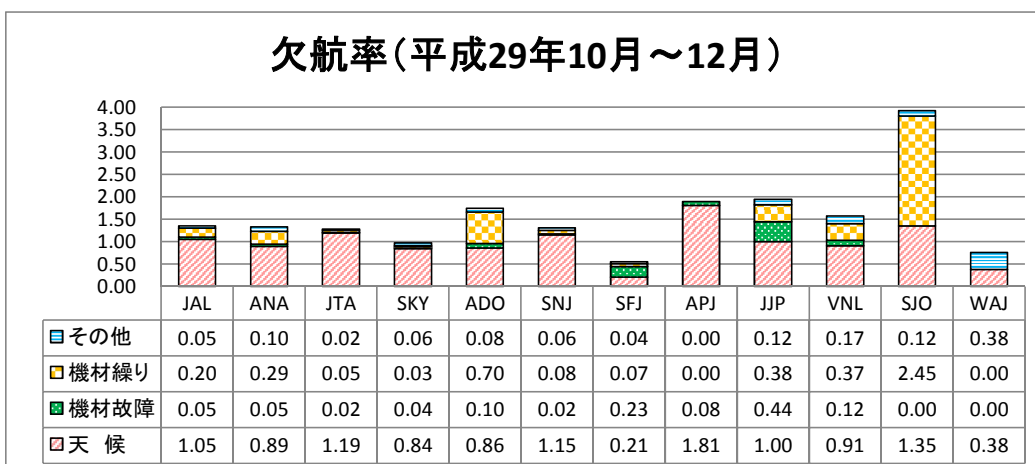
※「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

(2) 欠航率（平成29年10月～12月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
1.35%	1.46%	0.11ポイント減少



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（平成29年10月～12月）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
平均搭乗区間距離	932km	931km	0.11%増
輸送人員	2524万8072人	2443万7620人	3.32%増
輸送人キロ	235億3675万人km	227億6053万人km	3.41%増
旅客収入	3590億17百万円	3423億57百万円	4.87%増
輸送人員あたり 旅客収入	14.2千円	14.0千円	1.43%増
輸送人キロあたり 旅客収入	15.3円	15.0円	2%増

(2) 路線別データ（平成29年10月～12月）

①旅客数

上位5路線は次のとおり。

	当期実績	前年度同期実績
1位 東京＝福岡	225万1435人	(217万9315人)
2位 東京＝札幌	221万8961人	(216万8839人)
3位 東京＝那覇	148万7676人	(143万8289人)
4位 東京＝大阪	140万2052人	(140万1706人)
5位 東京＝鹿児島	61万9506人	(60万5885人)
全路線	2488万6537人	(2411万2037人)

②利用率

上位5路線は次のとおり。

1位 成田＝関西	87.0% (85.3%)
2位 成田＝熊本	86.8% (83.1%)
3位 成田＝福岡	85.8% (83.2%)
4位 中部＝宮古	85.4% (-)
5位 関西＝宮崎	85.1% (83.6%)
全路線	73.9% (71.9%)

下位5路線は次のとおり。

1位 宮古＝石垣	27.5% (25.8%)
2位 札幌＝釧路	44.6% (58.2%)
3位 函館＝奥尻	44.9% (41.8%)
4位 大阪＝奄美大島	46.5% (58.2%)
5位 札幌＝稚内	48.1% (43.7%)
全路線	73.9% (71.9%)

3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

平成29年10～12月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社又はグループの全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった特定本邦上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールズ（提供座席数を上回る予約客を受け付けること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

		全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
		当期実績	前期実績
①	スターフライヤー	2.69人	2.81人
②	AIRDO	1.21人	1.30人
③	全日本空輸	0.94人	1.23人
	全社平均	0.79人	1.08人

※今回の公開項目の詳細、及び過去の公開資料につきましては、国土交通省のホームページ上にてご確認頂けます。

(URL)http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000727.html