

全国都市交通特性調査

データ利用の手引き

令和6年3月改訂

国土交通省都市局都市計画課

都市計画調査室

目 次

1.	全国都市交通特性調査について	3
1.1	全国都市交通特性調査とは	3
1.2	調査の対象	4
2.	公表用集計データについて	7
2.1	集計項目	7
2.1.1	基礎集計データ	7
2.1.2	クロス集計データ	22
2.2	データ活用にあたって（留意事項）	31

1. 全国都市交通特性調査について

1.1 全国都市交通特性調査とは

「全国都市交通特性調査」は、全国の都市において、人々が、どのような目的で移動しているか、どのような交通手段を利用しているかなど、人の動きからみた交通実態を調査するものです。本調査は、全国の都市の交通実態を捉えるとともに、過去の調査とあわせて、交通実態の変化を把握することを目的としています。

過去、昭和 62 年（1987 年）、平成 4 年（1992 年）、平成 11 年（1999 年）、平成 17 年（2005 年）、平成 22 年（2010 年）、平成 27 年（2015 年）、令和 3 年（2021 年）の 7 回調査を実施しています（平成 11 年までは「全国都市パーソントリップ調査」として実施）。

1.2 調査の対象

(1) 調査対象都市

令和3年調査では次頁に示す70都市を対象に調査を実施しました（過年度における対象都市数は(3)に示すとおりです）。対象都市は、全国の都市を都市圏規模、都市圏内における都市の位置（中心部／周辺部）の観点から10の「都市類型」に分類した上で、それぞれの都市類型より選定しています。第1回調査より継続して調査対象としている都市は41都市で、過年度からの継続性を担保するため、経年分析は41都市の回答者データを用いて集計しています。

(2) 調査対象者

対象都市に居住する5歳以上の人を対象に、対象都市から30地区を選び、さらに対象地区内より無作為抽出する形で調査対象者を選定し、調査を依頼しています。

(3) 調査方法

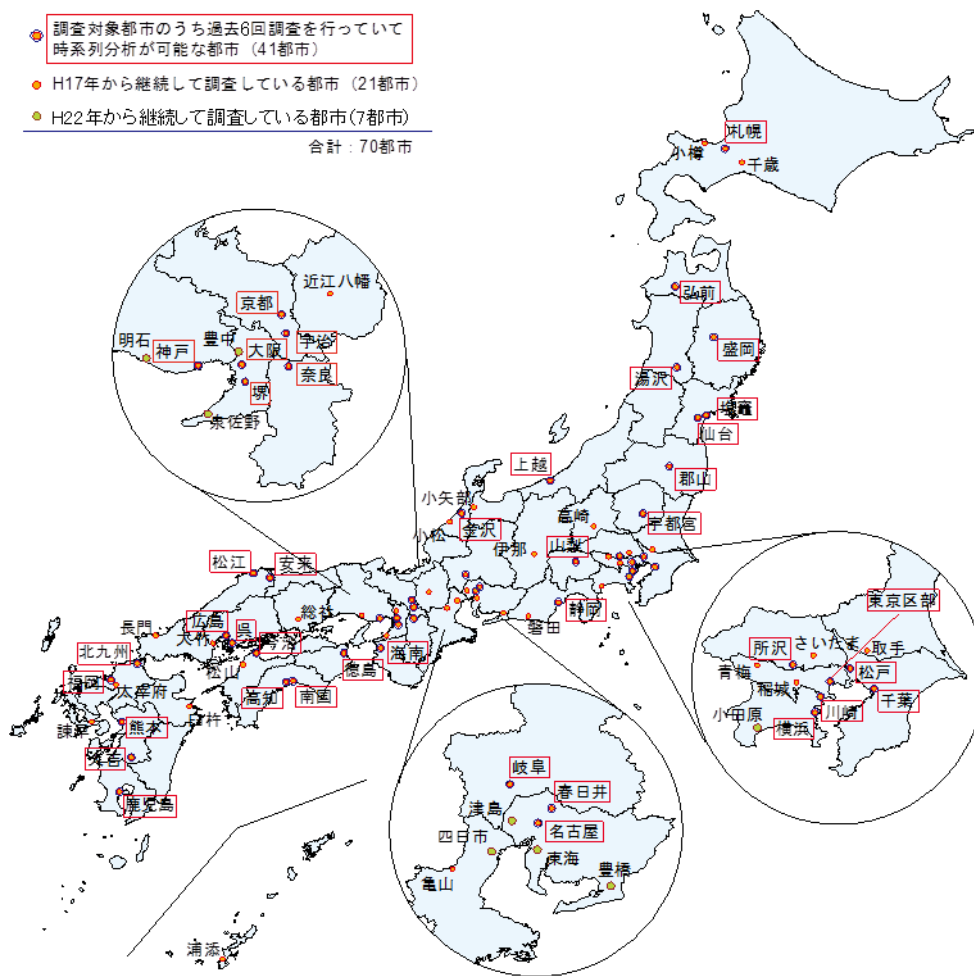
令和3年調査は、紙の調査票を郵送し、郵送もしくはインターネットによる回答を対象者が選択できる方法で実施しました。

過年度調査については、平成27年調査においても郵送もしくはインターネットによる回答、平成22年調査は郵送による送付・回収の形式で実施し、平成17年以前の調査では訪問方式による調査を実施しています。

表 1-1 過年度調査の調査方法・対象都市数

回数・実施年	調査方法	対象都市数
第1回(S62)	訪問調査	131都市
第2回(H4)		78都市
第3回(H11)		98都市
第4回(H17)		62都市
第5回(H22)	郵送調査	70都市
第6回(H27)	郵送・WEB 併用	70都市
第7回(R3)		70都市

- 調査対象都市のうち過去6回調査を行って時系列分析が可能な都市 (41都市)
 - H17年から継続して調査している都市 (21都市)
 - H22年から継続して調査している都市(7都市)
- 合計：70都市



都市類型		調査対象都市
a	三大都市圏	中心都市
b		周辺都市※1
c		周辺都市※2
d	地方中核都市圏	中心都市
e		周辺都市
f	地方中核都市圏 (中心都市 40万人以上)	中心都市
g		周辺都市
h	地方中核都市圏 (中心都市 40万人未満)	中心都市
i		周辺都市
j	地方中心都市圏 その他の都市	—

注) 三大都市圏の周辺都市は、以下の定義で都市類型bと都市類型cに分けています。

三大都市圏	中心からの距離		
	東京	京阪神	中京
※1 都市類型 b	40km 未満	30km 未満	—
※2 都市類型 c	40km 以上	30km 以上	全域

図 1-1 全国都市交通特性調査 対象都市

(4) 調査内容

令和3年調査における調査内容は下表の通りです。

過年度調査においても、世帯票と個人票を用いて世帯属性や世帯構成員の属性、トリップ特性を把握しています。

(付録に、令和3年調査で用いた世帯票・個人票を示します。)

表 1-2 令和3年調査における調査項目

調査項目		
世帯票	世帯属性	・現住所
		・世帯年収
	世帯構成員の属性	・世帯主との続柄
		・性別
		・年齢
		・職業
		・就業形態
		・運転免許有無、種類
		・運転免許の返納意向
		・自動車の利用可能性
		・健康状態
・インターネット利用状況		
自動車の保有等	・世帯の車種別自動車、二輪車保有台数	
	・カーシェアリング加入状況	
個人票	トリップ特性	・移動の有無
		・出発地、到着地
		・出発時刻、到着時刻
		・移動目的
		・仕事をした場所
		・交通手段
		・所要時間
		・移動距離
		・自動車運転者
		・同乗者数
・在宅勤務状況		
付帯調査票	活動頻度	・活動実施頻度
		・実施頻度の変化

2. 公表用集計データについて

2.1 集計項目

2.1.1 基礎集計データ

基礎集計データは以下の通りです。

集計グループごとに1つのExcelファイルで構成されています。

表 集計項目 (1/2)

		地域	性別	年齢	職業	就業形態	運転免許有無	移動目的	交通手段	その他
属世帯	1	世帯年収別構成比	10分類							世帯年収
	2	カーシェアリング加入状況別構成比	10分類							カーシェアリング加入状況
個人属性集計	1	世帯主との続柄別人口構成比	10分類							世帯主との続柄
	2	性別・年齢階層別人口構成比	10分類	2分類	10歳刻み					
	3-1	職業別・就業形態別人口構成比	10分類			2分類	7分類			
	3-2	職業別・就業形態別・在宅勤務状況別人口構成比	10分類			2分類	7分類			在宅勤務状況
	4	運転免許有無別・返納意向別人口構成比	10分類					2分類		運転免許の返納意向
	5	自動車の利用可能性別人口構成比	10分類							自動車の利用可能性
生成原単位集計	1	世帯年収別外出率、原単位	10分類							世帯年収
	2	インターネット利用状況別外出率、原単位	10分類							インターネット利用状況
	3	車種別自動車、二輪車の保有台数別・カーシェアリング加入状況別外出率、原単位	10分類							車種別自動車、二輪車保有台数 カーシェアリング加入状況
	4	性別・年齢階層別・世帯構成別外出率、原単位	10分類	2分類	6分類①					世帯構成
	5	性別・年齢階層別・職業別・就業形態別・在宅勤務状況別外出率、原単位	10分類	2分類	6分類①	2分類	2分類			在宅勤務状況
	6	性別・年齢階層別・運転免許有無別・返納意向別外出率、原単位	10分類	2分類	6分類①			2分類		運転免許の返納意向
	7	性別・年齢階層別・自動車の利用可能性別外出率、原単位	10分類	2分類	5分類①					自動車の利用可能性
	8	性別・年齢階層別・職業別・就業形態別・仕事をした場所別・目的種類別原単位、構成比	10分類	2分類	3分類	2分類	2分類		5分類	仕事をした場所
	9	性別・年齢階層別・職業別・就業形態別・活動実施頻度(通勤)別原単位	10分類	2分類	6分類②	2分類	2分類			活動実施頻度
	10	性別・年齢階層別・職業別・就業形態別・活動実施頻度(通勤)の変化別原単位	10分類	2分類	6分類②	2分類	2分類			活動実施頻度の変化
活動頻度集計	1	性別・年齢階層別・職業別・就業形態別・在宅勤務状況別・活動種類別・実施形態別実施頻度	10分類	2分類	5分類②	2分類	2分類			在宅勤務状況 活動種類 実施形態
	2	性別・年齢階層別・職業別・就業形態別・在宅勤務状況別・活動種類別・実施形態別実施頻度の変化の構成比	10分類	2分類	5分類②	2分類	2分類			在宅勤務状況 活動種類 実施形態

表 集計項目 (2/2)

		地域	性別	年齢	職業	就業形態	運転免許有無	移動目的	交通手段	その他
目的・手段集計	1	目的種類別原単位、構成比	10分類					5分類		
	2	世帯年収別・目的種類別原単位、構成比	10分類					5分類		世帯年収
	3	インターネット利用状況別・目的種類別原単位、構成比	10分類					5分類		インターネット利用状況
	4	性別・年齢階層別・世帯構成別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類	2分類	3分類				6分類	世帯構成
	5	性別・年齢階層別・健康状態別・目的種類別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類	2分類	2分類			4分類	6分類	健康状態
	6-1	車種別自動車、二輪車の保有台数別・カーシェアリング加入状況別・目的種類別原単位、構成比	10分類					5分類		車種別自動車、二輪車保有台数 カーシェアリング加入状況
	6-2	車種別自動車、二輪車の保有台数別・カーシェアリング加入状況別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類						6分類	車種別自動車、二輪車保有台数 カーシェアリング加入状況
	7-1	世帯構成別・目的種類別原単位、構成比	10分類					5分類		世帯構成
	7-2	世帯構成別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類						6分類	世帯構成
	8-1	性別・年齢階層別・目的種類別原単位、構成比	10分類	2分類	6分類①			5分類		
	8-2	性別・年齢階層別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類	2分類	6分類①				6分類	
	8-3	性別・年齢階層別・目的種類別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類	2分類	6分類①			5分類	6分類	
	9-1	職業別・就業形態別・在宅勤務状況別・目的種類別原単位、構成比	10分類			2分類	2分類	5分類		在宅勤務状況
	9-2	職業別・就業形態別・在宅勤務状況別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類			2分類	2分類		6分類	在宅勤務状況
	10-1	運転免許有無別・返納意向別・目的種類別原単位、構成比	10分類				2分類	5分類		運転免許の返納意向
	10-2	運転免許有無別・返納意向別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類				2分類		6分類	運転免許の返納意向
	11-1	自動車の利用可能性別・目的種類別原単位、構成比	10分類					5分類		自動車の利用可能性
	11-2	自動車の利用可能性別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類						6分類	自動車の利用可能性
	12-1	運転有無別・同乗者有無別・目的種類別原単位、構成比	10分類					5分類		自動車運転者 同乗者
12-2	目的種類別・運転有無別・同乗者有無別原単位、構成比	10分類					5分類		自動車運転者 同乗者	
13	細目的別原単位、構成比	10分類					13分類			
14	細手段別原単位、構成比	10分類						9分類		
15	アンリンクト手段別原単位、構成比	10分類						6分類		
16	アンリンクト手段別平均所要時間	10分類						6分類		
17	端末交通手段別原単位、構成比	10分類						13分類		
18	地域特性別・目的種類別原単位、構成比	10分類					5分類		地域特性	
19	地域特性別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類						6分類	地域特性	
トリップ長集計	1	性別・年齢階層別・目的種類別平均所要時間	10分類	2分類	6分類①			5分類		
	2	目的種類別・所要時間別原単位、構成比	10分類					5分類		所要時間
	3	代表交通手段別平均所要時間	10分類						6分類	
	4	代表交通手段別・所要時間別原単位、構成比	10分類						6分類	所要時間
	5	目的種類別平均移動距離	10分類					5分類		
	6	目的種類別・移動距離別原単位、構成比	10分類					5分類		移動距離
	7	代表交通手段別平均移動距離	10分類						6分類	
	8	移動距離別・代表交通手段別原単位、構成比	10分類						6分類	移動距離
	9	代表交通手段別・移動距離別原単位、構成比	10分類						6分類	移動距離
	10	目的種類別・代表交通手段別平均移動速度	10分類					5分類	6分類	

それぞれの集計区分におけるカテゴリ区分は以下の通りです。

(1) 地域

1	三大都市圏／中心都市
2	三大都市圏／周辺都市1
3	三大都市圏／周辺都市2
4	地方中枢都市圏／中心都市
5	地方中枢都市圏／周辺都市
6	地方中核都市圏(40万以上)／中心都市
7	地方中核都市圏(40万以上)／周辺都市
8	地方中核都市圏(40万未満)／中心都市
9	地方中核都市圏(40万未満)／周辺都市
10	地方中心都市圏
100	全国計

(2) 世帯年収

1	200万円未満
2	200～399万円
3	400～599万円
4	600～999万円
5	1000～1499万円
6	1500万円以上
7	不明
8	合計

(3) 世帯主との続柄

1	本人
2	妻・夫
3	子
4	孫
5	兄弟・姉妹
6	父・母
7	祖父・祖母
8	いとこ
9	おじ・おば
10	おい・めい
11	その他
12	不明
13	合計

【世帯構成】

1	単身世帯
2	夫婦のみ
3	子供がいる
4	親と同居
5	3世代以上で同居
6	その他・不明
7	合計

(4) 性別

1	男性
2	女性
3	合計

(5) 年齢

10 歳刻み	
1	5～9 歳
2	10～19 歳
3	20～29 歳
4	30～39 歳
5	40～49 歳
6	50～59 歳
7	60～69 歳
8	70～79 歳
9	80 歳～
10	合計

6 分類①		5 分類①		3 分類		2 分類	
1	5～14 歳			1	5～14 歳	1	5～64 歳
2	15～29 歳	1	15～29 歳	2	15～64 歳		
3	30～49 歳	2	30～49 歳				
4	50～64 歳	3	50～64 歳				
5	65～74 歳	4	65～74 歳	3	65 歳～	2	65 歳～
6	75 歳～	5	75 歳～				
7	合計	6	合計	4	合計	3	合計

6 分類②		5 分類②	
1	5～17 歳		
2	18～29 歳	1	18～29 歳
3	30～49 歳	2	30～49 歳
4	50～64 歳	3	50～64 歳
5	65～74 歳	4	65～74 歳
6	75 歳～	5	75 歳～
7	合計	6	合計

(6) 職業

1	就業者
2	非就業者
3	不明
4	合計

(7) 就業形態

7 分類		2 分類	
1	自営業主・家族従業者	2	正規以外
2	正規の職員・従業員	1	正規
3	派遣社員	2	正規以外
4	契約社員		
5	パート・アルバイト		
6	会社などの役員		
7	その他		
8	就業形態不明	3	就業形態不明
9	合計	4	合計

(8) 運転免許有無

1	運転免許あり
2	運転免許なし
3	不明
4	合計

(9) 運転免許の返納意向

1	返納意向なし
2	返納意向あり
3	不明
4	合計

(10) 自動車の利用可能性（自由に使える自動車）

1	自分専用
2	家族共用
3	なし
4	不明
5	合計

(11) 健康状態

1	外出困難なし
2	外出困難あり
3	不明
4	合計

(12) インターネット利用状況

1	0 時間
2	～2 時間
3	～4 時間
4	～6 時間
5	～8 時間
6	～10 時間
7	～12 時間
8	12 時間以上
9	不明
10	合計

(13) 車種別自動車、二輪車保有台数

1	乗用車・軽乗用車複数台所有
2	乗用車・軽乗用車 1 台所有
3	乗用車・軽乗用車なしその他自動車あり
4	乗用車・軽乗用車なし2輪車あり
5	なし
6	不明
7	合計

(14) カーシェアリング加入状況

個人		世帯	
1	会員	1	会員あり
2	会員でない	2	会員なし
3	不明	3	不明
4	合計	4	合計

(15) 出発地、到着地（最寄り駅・最寄りバス停までの距離ランク）

1	最寄り駅まで 1km 未満
2	最寄り駅まで 1 km以上、最寄りバス停まで 300m 未満
3	最寄り駅まで 1 km以上、最寄りバス停まで 300m 以上
4	合計

(16) 移動目的

13 分類		5 分類		4 分類	
1	通勤	1	通勤	1	通勤・通学
2	通学	2	通学		
3	業務	3	業務	2	業務
4	帰宅	4	帰宅	3	帰宅
5	買物	5	私事	4	私事
6	食事等：日常生活圏内				
7	散歩等				
8	観光等：日常生活圏外				
9	通院				
10	その他私事				
11	送迎				
12	つきそい				
13	私事(その他)				
14	不明	6	不明	5	不明
15	合計	7	合計	6	合計

※参考：発目的・着目的対応表

■ 目的種類

□ 5分類

発目的		着目的							目的種類					
内容	コード	自宅へ	勤務先へ	業務	通学先へ	買物へ	食事・社交・娯楽へ (日常生活圏内)	散歩・ジョギング・運動へ	観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏をこえる)	通院	その他の私用へ (嫁・買い物事など)	送迎 (他者の送り迎え)	つきそい (他者のつきそい)	不明
自宅へ		04	01	03	02									
勤務先へ														
業務														
通学先へ														
買物へ														
食事・社交・娯楽へ (日常生活圏内)														
散歩・ジョギング・運動へ														
観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏をこえる)														
通院														
その他の私用へ (嫁・買い物事など)														
送迎 (他者の送り迎え)														
つきそい (他者のつきそい)														
不明														

□ 13分類

発目的		着目的							目的種類					
内容	コード	自宅へ	勤務先へ	業務	通学先へ	買物へ	食事・社交・娯楽へ (日常生活圏内)	散歩・ジョギング・運動へ	観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏をこえる)	通院	その他の私用へ (嫁・買い物事など)	送迎 (他者の送り迎え)	つきそい (他者のつきそい)	不明
自宅へ		04	01	03	02									
勤務先へ														
業務														
通学先へ														
買物へ														
食事・社交・娯楽へ (日常生活圏内)														
散歩・ジョギング・運動へ														
観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏をこえる)														
通院														
その他の私用へ (嫁・買い物事など)														
送迎 (他者の送り迎え)														
つきそい (他者のつきそい)														
不明														

(17) 仕事をした場所

1	普段勤務する事業所
2	勤務先の企業の他の支社等、シェアオフィス
3	不明・対象外
4	合計

(18) 交通手段

【代表交通手段・アンリンクト手段】

9 分類		6 分類	
1	鉄道	1	鉄道
2	バス	2	バス
3	自動車／運転有	3	自動車
4	自動車／運転無		
5	自動車／不明・その他		
6	自動2輪車	4	2輪車
7	自転車		
8	徒歩	5	徒歩
9	その他	6	その他
10	不明	7	不明
11	合計	8	合計

【代表交通手段／端末交通手段】

1	鉄道／アクセス:バス
2	鉄道／アクセス:自動車
3	鉄道／アクセス:自転車
4	鉄道／アクセス:徒歩
5	鉄道／その他
6	バス／アクセス:自転車
7	バス／アクセス:徒歩
8	バス／その他
9	自動車
10	自動2輪車
11	自転車
12	徒歩
13	その他
14	不明
15	合計

※参考：交通手段分類と該当する交通手段

交通手段分類	該当する交通手段
鉄道	鉄道・地下鉄
	モノレール・新交通
	路面電車
バス	路線バス(高速バスを含む)
自動車 (運転有/運転無)	乗用車
	軽乗用車
	貨物自動車(ライトバンを含む)
	軽貨物車
	自家用バス・貸切バス(送迎バスを含む)
	タクシー・ハイヤー
自動2輪車	自動二輪車(50cc超)
	原動機付自転車(50cc以下)
自転車	自転車
徒歩	徒歩
その他	航空機
	船舶
	その他
不明	不明

(19) 所要時間

1	0分～
2	10分～
3	20分～
4	30分～
5	40分～
6	50分～
7	60分～
8	70分～
9	80分～
10	90分～
11	100分～
12	110分～
13	120分～
14	不明
15	合計

(20) 移動距離

1	0.0km～
2	1.0km～
3	2.0km～
4	3.0km～
5	4.0km～
6	5.0km～
7	10.0km～
8	15.0km～
9	20.0km～
10	25.0km～
11	30.0km～
12	不明
13	合計

(21) 自動車運転者

3 分類		2 分類	
1	自分が運転(同乗者なし)	1	自動車／運転有
2	自分が運転(同乗者あり)		
3	自分以外が運転	2	自動車／運転無、 不明・その他
4	合計		

(22) 同乗者数

1	同乗者あり
2	同乗者なし
3	不明
4	合計

(23) 在宅勤務状況

4 分類		2 分類	
1	在宅勤務実施かつ通勤トリップなし	1	在宅勤務あり
2	在宅勤務実施だが通勤トリップあり		
3	在宅勤務実施なしかつ通勤トリップなし	2	在宅勤務なし
4	在宅勤務実施なしだが通勤トリップあり		
5	不明	3	不明
6	合計	4	合計

(24) 活動種類

1	仕事・勤務・業務
2	学業
3	食料品・日用品の買い物
4	その他の買い物
5	食事
6	社交
7	娯楽
8	散歩・ジョギング・運動
9	観光・行楽・レジャー
10	通院
11	その他の私用へ
12	送迎
13	つきそい

(25) 実施形態

【仕事】

1	外出(自宅から勤務先・取引先等へ)
2	在宅(オンライン)
3	外出(勤務先から取引先等へ)
4	勤務先・サテライトオフィス等での勤務(オンライン)

【仕事以外】

1	外出
2	在宅(オンライン)

(26) 活動実施頻度

1	週 1 日未満(月 4 日未満)
2	週 1 日以上週 3 日未満(月 4 日以上月 12 日未満)
3	週 3 日以上週 5 日未満(月 12 日以上月 20 日未満)
4	週 5 日以上(月 20 日以上)
5	不明・無回答
6	合計

(27) 活動実施頻度の変化

1	とても減った・減った
2	変わらない
3	増えた・とても増えた
4	不明・無回答
5	合計

2.1.2 クロス集計データ

クロス集計データは以下の通りです。

1つの集計項目・1つの集計対象年次につきそれぞれ1つのExcelファイルで構成されています。

表 2-1 集計項目（クロス集計データ）

ファイル名	内容	集計対象年次	集計対象都市数	集計内容	集計区分					
					地域	目的	代表交通手段	性	年齢階層	その他
a001	個人属性別・目的別・代表交通手段別原単位(年齢10歳刻み)	S62～H27 (6時点)	41都市	グロス原単位 ネット原単位 分担率(グロス) 分担率(ネット)	三大都市圏/ 地方都市圏/ 全国	13分類	7分類	男性/女性/計	10歳刻み	運転免許有無
a002	個人属性別・目的別・代表交通手段別原単位(年齢4区分)	H27,R3						男性/女性/計	4区分	運転免許有無
a003	個人属性別・目的別・代表交通手段別原単位(年齢10歳刻み・就業形態考慮)	H27,R3						男性/女性/計	10歳刻み	就業形態
a004	目的別・代表交通手段別原単位(最寄り駅までの距離ランク別)	H27,R3	—					—	最寄り駅までの距離ランク	
a005	目的別・代表交通手段別原単位(最寄りバス停までの距離・最寄り駅までのバス運行本数ランク別)	H27,R3	70都市					—	—	最寄りバス停までの距離 最寄り駅までのバス運行本数ランク
a006	個人属性別・目的別・代表交通手段別・トリップ長ランク別原単位	H27,R3	70都市					5分類	—	—
b001	個人属性別外出率(年齢10歳刻み)	S62～H27 (6時点)	41都市	外出率	三大都市圏/ 地方都市圏/ 全国	—	—	男性/女性/計	10歳刻み	—
b002	個人属性別外出率(年齢4区分・自動車保有形態別・健康状態別)	H27,R3	70都市					4区分	自動車保有形態(自由に使える自動車) 健康状態	
c001	個人属性別・目的別・代表交通手段別平均所要時間	H27,R3	70都市	1トリップあたり平均移動時間	10都市類型別/全国	13分類	7分類	男性/女性/計	—	—

※表に示した用語の意味は以下の通りです。

グロス原単位 : 1人1日あたりの平均トリップ数(外出していない人を含む)

ネット原単位 : 外出している人1人の1日あたりの平均トリップ数

手段分担率 : ある手段のトリップ数のトリップ数全体(その他・不明除)に占める割合

トリップ : 目的をもって、人がある地点から他の地点へ移動すること

外出率 : ある1日に外出している人の割合

それぞれの集計区分におけるカテゴリ区分は以下の通りです。

(1) 地域

三大都市圏/ 地方都市圏/全国		10 都市類型別/全国	
1	三大都市圏	1	三大都市圏／中心都市
		2	三大都市圏／周辺都市1
		3	三大都市圏／周辺都市2
2	地方都市圏	4	地方中枢都市圏／中心都市
		5	地方中枢都市圏／周辺都市
		6	地方中核都市圏(40万以上)／中心都市
		7	地方中核都市圏(40万以上)／周辺都市
		8	地方中核都市圏(40万未満)／中心都市
		9	地方中核都市圏(40万未満)／周辺都市
		10	地方中心都市圏
100	全国計	100	全国計

(2) 目的

13 分類		5 分類	
1	通勤	1	通勤
2	通学	2	通学
3	業務	3	業務
4	帰宅	4	帰宅
5	私事／買物へ	5	私事
6	私事／食事・社交・娯楽へ(日常生活圏内)		
7	私事／散歩・ジョギング・運動へ		
8	私事／観光・行楽・レジャーへ(日常生活圏をこえる)		
9	私事／通院		
10	私事／その他の私用へ(通院・塾・習い事など)		
11	私事／送迎(他者の送り迎え)		
12	私事／つきそい(他者の用事のつきそい)		
13	私事／その他		
14	不明	6	不明
15	合計	7	合計

※参考：発目的・着目的対応表

■ 目的種類

□ 5分 類

発目的		着目的							目的種類					
内容	コード	自宅へ	勤務先へ	業務	通学先へ	買物へ	食事・社交・娯楽へ (日常生活圏内)	散歩・ジョギング・運動へ	観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏をこえる)	通院	その他の私用へ (嫁・買い物事など)	送迎 (他者の送り迎え)	つきそい (他者のつきそい)	不明
自宅へ		04	01	03	02									
勤務先へ														
業務														
通学先へ														
買物へ														
食事・社交・娯楽へ (日常生活圏内)														
散歩・ジョギング・運動へ														
観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏をこえる)														
通院														
その他の私用へ (嫁・買い物事など)														
送迎 (他者の送り迎え)														
つきそい (他者のつきそい)														
不明														

□ 13分 類

発目的		着目的							目的種類					
内容	コード	自宅へ	勤務先へ	業務	通学先へ	買物へ	食事・社交・娯楽へ (日常生活圏内)	散歩・ジョギング・運動へ	観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏をこえる)	通院	その他の私用へ (嫁・買い物事など)	送迎 (他者の送り迎え)	つきそい (他者のつきそい)	不明
自宅へ		04	01	03	02									
勤務先へ														
業務														
通学先へ														
買物へ														
食事・社交・娯楽へ (日常生活圏内)														
散歩・ジョギング・運動へ														
観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏をこえる)														
通院														
その他の私用へ (嫁・買い物事など)														
送迎 (他者の送り迎え)														
つきそい (他者のつきそい)														
不明														

(3) 代表交通手段

1	鉄道
2	バス
3	自動車／運転有
4	自動車／運転無
5	自動2輪車
6	自転車
7	徒歩
8	その他
9	不明
10	合計

- ※ 「自動車／運転無」には運転有無不明を含む
- ※ S62 調査では運転有無を調査していないため、自動車のトリップ数が全て「自動車／運転無」として集計
- ※ 分担率は「その他」「不明」を除いて算出

※参考：交通手段分類と該当する交通手段

交通手段分類	該当する交通手段
鉄道	鉄道・地下鉄
	モノレール・新交通
	路面電車
バス	路線バス(高速バスを含む)
自動車 (運転有/運転無)	乗用車
	軽乗用車
	貨物自動車(ライトバンを含む)
	軽貨物車
	自家用バス・貸切バス(送迎バスを含む)
	タクシー・ハイヤー
自動2輪車	自動二輪車(50cc超)
	原動機付自転車(50cc以下)
自転車	自転車
徒歩	徒歩
その他	航空機
	船舶
	その他
不明	不明

(4) 年齢階層

10 歳刻み		4 区分	
1	5～9 歳	1	5～14 歳
2	10～19 歳	2	15～64 歳
3	20～29 歳	3	65～74 歳
4	30～39 歳	4	75 歳～
5	40～49 歳	5	合計
6	50～59 歳		
7	60～69 歳		
8	70～79 歳		
9	80 歳～		
10	合計		

(5) 運転免許有無

1	運転免許有
2	運転免許無・不明
3	合計

(6) 就業形態（職業）

1	就業者
2	非就業者
3	不明
4	合計

(7) 最寄り駅までの距離ランク

1	～0.5km 未満
2	～1.0km 未満
3	～1.5km 未満
4	～2.0km 未満
5	2.0km～
8	合計

※ 回答者の調査区（概ね大字単位で設定）の代表点（面積重心もしくは人口重心）から最寄り駅までの距離でランク分け

(8) 最寄りバス停までの距離ランク

1	0.1KM 未満
2	0.2KM 未満
3	0.3KM 未満
4	0.3KM 以上
7	合計

※ 回答者の調査区（概ね大字単位で設定）の代表点（面積重心もしくは人口重心）から最寄りバス停までの距離でランク分け

(9) 最寄り駅までのバス運行本数ランク

2	～30 本未満
3	～50 本未満
4	～70 本未満
5	70 本～
9	合計

※ 回答者の最寄りバス停から最寄り駅までの 1 日あたりバス運行本数でランク分け

(10) トリップ長ランク

1	0.0km～
2	0.1km～
3	0.2km～
4	0.5km～
5	1.0km～
6	1.5km～
7	2.0km～
8	3.0km～
9	4.0km～
10	5.0km～
11	10.0km～
12	15.0km～
13	20.0km～
14	不明
15	合計

(11) 自動車保有形態（自由に使える自動車）

1	自分専用
2	家族共用
3	なし
4	不明
5	合計

(12) 健康状態

1	外出困難なし
2	外出困難あり
3	不明
4	合計

※ 世帯票の「健康状態」で「多少困難はあるが1人で外出できる」「一部で介助者が必要」「常に介助者が必要」「基本的に外出できない」と回答した人を「2 外出困難あり」に、「外出困難なし」と回答した人を「1 外出困難なし」に分類

2.2 データ活用にあたって（留意事項）

(1) データの精度について

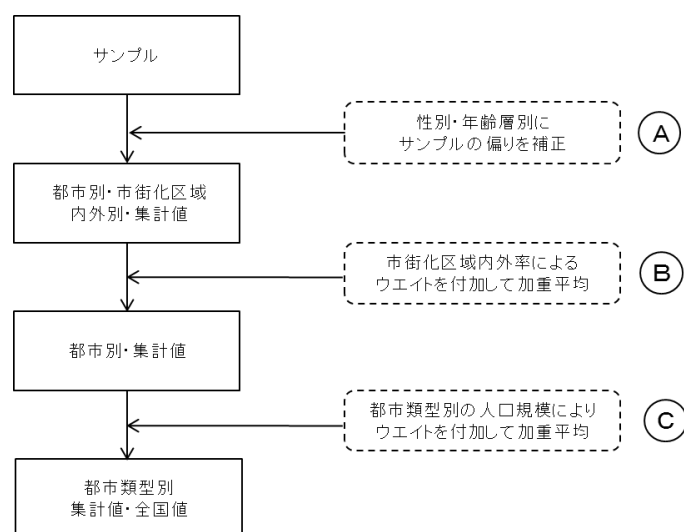
本調査はサンプル調査で行っているため、データには統計的な誤差が含まれます。そのため、トリップ数が少ないデータを用いる際にはデータ精度に留意が必要です。

クロス集計データについては、集計カテゴリ毎にトリップ数が70を下回るデータについては、精度の目安を担保していないため、集計値を利用する際に留意する必要があります。それぞれの集計データに「データ精度」のフラグを付しており、「1」が付されているデータは70を下回っていることを示しています。（「0」が付されているデータは70を上回っています。）

(2) データの集計処理（ウェイト補正）について

本調査は全国の都市（市部ならびに東京都区部）居住者を母集団としたサンプル調査で行っているため、集計の際、偏りを補正するための処理（ウェイト補正）を行っています。具体的には、下記A～Cの3種類の処理を行っています。

- A：都市別・市街化区域内外別の集計値（市街化区域の線引きの指定がされていない都市は用途地域有無別の集計値）を算出する際に、データの性別・年齢階層のサンプルの偏りを補正するため、性別・年齢層別に補正
- B：市街化区域内外別の集計値から都市の代表値を推定する際に、各都市の市街化区域内外のサンプルの偏りを補正するため、市街化区域内外率（人口比率）により加重平均
- C：都市類型別の集計値や全国値を算定する際に、調査対象都市の割合や人口規模の偏りを補正するため、都市の人口規模で加重平均



A. 性別・年齢層別ウエイト補正

性・年齢階層別にサンプルに偏りがあることを修正するための補正で、個人票（平日）と個人票（休日）でそれぞれサンプル数が異なることから、それぞれにウエイト値を算出しています。母数には住民基本台帳人口を用い、性・年齢階層のカテゴリは次のように設定しています。

- 母集団 : 各調査年次の住民基本台帳人口
- カテゴリ区分 : 性・年齢階層

表 カテゴリ区分

性別	年齢層（歳）					
	5～14	15～29	30～49	50～64	65～74	75～
男性	5～14	15～29	30～49	50～64	65～74	75～
女性	5～14	15～29	30～49	50～64	65～74	75～

- ウエイトの算出 :

$$\text{性別年齢階層別ウエイト値} = \frac{\text{母数：都市別・カテゴリー区分別人口}}{\text{都市別・カテゴリー区分別サンプル数}}$$

B. 市街化区域内外率によるウエイト補正係数

各都市の市街化区域内外のサンプルの偏りを修正するための補正で、市街化区域の線引き指定がされている都市では、住民基本台帳人口と都市計画年報から市街化区域内外の構成比を算出し、ウエイトとしました。線引き指定がされていない都市では、用途地域の設定有無を町丁目別に設定し、町丁目別人口から用途地域有無別の人口構成比を算出し、ウエイトとしました。

- 母集団 : 住民基本台帳人口、市街化区域内人口（都市計画現況調査）
- ウエイト区分 : 市街化区域内、市街化区域外
- ウエイトの算出 :

$$\begin{aligned} \text{市街化区域内ウエイト} &= \frac{\text{市街化区域内人口}}{\text{都市別住民基本台帳人口}} \\ \text{市街化区域外ウエイト} &= 1 - (\text{市街化区域内ウエイト}) \end{aligned}$$

C. 都市類型によるウエイト補正係数

都市類型別の集計値や全国値を算定する際に、調査対象都市の割合や人口規模の偏りを修正するための補正で、都市類型セグメント別の住民基本台帳人口から「全国の都市人口に占める当該セグメントの合計人口の比率（ a_k ）」、「各都市セグメントの

中での各調査対象都市の人口比率（ b_k ）」の2つのウェイトを算出しています。さらに、2つのウェイトを乗じることで都市別の都市カテゴリーによるウェイト補正係数を算出しています。ウェイトグループ（都市類型） k に属するある都市 i について、ウェイト w_i は下式を用いて算出します。

$$a_k = \frac{\text{グループ } k \text{ の全都市の人口}}{\text{全国の都市人口}}$$
$$b_k = \frac{\text{都市 } i \text{ の人口}}{\text{グループ } k \text{ の調査対象都市の人口 計}}$$
$$w_i = a_k \times b_i$$

- 母集団 : 住民基本台帳人口
- ウェイトグループ : 都市類型

(3) データの引用・転載について

本公表データの引用・転載や編集・加工時には、出典として「全国都市交通特性調査（国土交通省都市局）」を用いている旨を必ず明記してください。

(4) 調査票情報（マスターデータ）の利用について

本調査は統計法 32 条及び 33 条に基づいて、調査票情報（マスターデータ）の貸出が可能です。集計データに掲載のない区分での分析を行う場合等は、都市局都市計画課都市計画調査室までご相談ください。

※参考：申請条件（申出者と利用の目的）

○統計法32条申請

利用申出者
国土交通省内の部局 ※）国土交通省内の課室長（又は同等の職の者）に限る。
利用目的
統計の作成若しくは統計的研究（統計の作成等）又は統計を作成するための調査に係る名簿の作成に限る。

○統計法33条1号申請

提供申出者
行政機関の長、地方公共団体の長、その他の執行機関又は独立行政法人等の長 例）国立大学等の学長 ※）当該公的機関に利用を認めるものであり、当該公的機関に所属する個人のために利用を認めるものではない。
利用の目的
統計の作成若しくは統計的研究（統計の作成等）又は統計を作成するための調査に係る名簿の作成に限る。

○統計法33条2号申請

提供申出者
33条1号に該当する者が行う統計の作成等と同等の統計の作成等として、①委託による研究、②共同研究、③補助（公募）による研究、④公的な研究（要副申書）等を行う者。 ※）法人、個人ともに申出可能 例）私立大学の学長、企業の代表取締役
利用の目的
公的機関が行う統計の作成等と同等の公益性を有する統計の作成等として行う、①委託による研究、②共同研究、③補助（公募）による研究、④公的な研究（要副申書）等に限る。 ※）統計を作成するための調査に係る名簿の作成は認められていない。

参考 令和3年調査 調査票

国土交通省 全国都市交通特性調査

個人票 平日

政府統計

この調査は、交通計画や、まちづくりを検討するための基礎資料を得ることを目的としています。調査票に記入された内容は、この目的以外には使用しません。なお、この調査は、総務省の承認を得た統計調査であり、統計法に基づいて実施されるものです。

記入についてお願い

- 黒の筆記用具で記入して下さい。
- 回答は、() の部分(回答欄)に記入して下さい。
- 回答欄に番号がある場合は、該当する番号を○で囲んで下さい。
- 回答欄に「-」がついている場合は、該当する表から数字を選んで記入して下さい。

1 世帯票を回収した後に記入して下さい。世帯票で、あなたは何人目(記入しましたか) 人目

まず、調査日を右枠の中に記入して下さい。この1日(あなた)の行動について、**2** 以下の質問に番号欄にお答え下さい。

5歳以上(令和3年10月1日現在)の方一人ひとりについて、調査票に記入して下さい。「調査のご説明」に記載してある平日の調査日を以下に記入して下さい。

平日の調査日 月 日 曜日 午前3時から翌日の午前3時までの行動をお答え下さい。

2 その日に外出しましたか 1. 外出した 2. 外出しなかった

外出されなかった方は、**1** その日(はじめにいた場所)まで記入の上、**1** 在宅勤務の頻度をご記入ください。

3 その日(はじめにいた場所) (午前3時にいた場所)

1. 自宅 ; 2. 自宅以外

【所在地】 ※前日(または前日)の住所を記入してください。住所が不明な場合は「不明」と記入してください。

【目的地】 ※目的地の名前、住所(可能な限り)、目的地の種類(目的地名を記入)

4 出発時刻と到着時刻は

出発は 月 午前 午後 時 分 到着は 月 午前 午後 時 分

【表1】 から選択 [] 番

1. 目的とする事業所
2. 勤務先の企業(他の会社等)
3. ショッピングセンター(ワークスペース含む)

【表2】 交通手段

1. 徒歩
2. 自転車
3. ショッピングセンター(ワークスペース含む)
4. 乗用車
5. 自動二輪車(50cc以下)
6. タクシー・ハイヤー
7. レンタサイクル・シェアサイクル
8. カルシェアリング
9. 原動機付自転車(50cc以下)
10. 軽便車
11. 自転車
12. 軽貨物車
13. 自転車(バス、貸用バス(送迎)を含む)
14. 送迎バス(高速バスを含む)
15. モーターバイク
16. 鉄道
17. 鉄道
18. 地下鉄
19. 航空機
20. その他

3 職業をお知らせの方(お答え下さい) (世帯員の「職業」で1〜12を記入) (在宅勤務の実施状況を記入して下さい)

※在宅勤務とは、勤務先の所在地が自宅以外である人が、勤務先の勤務地と自宅を、自宅で業務を行うこと。

1. はい 2. いいえ

1. PCによる資料作成
2. メール、スケジュールの簡単な確認、その他ネットワーク

3. リモート会議システムや電話によるコミュニケーション

4. その他

5. 在宅勤務に就く時間をお答えください。

個人票 (5歳以上の世帯構成員ごとに1枚配布)

国土交通省 全国都市交通特性調査

世帯票

政府統計

この調査は、交通計画や、まちづくりを検討するための基礎資料を得ることを目的としています。調査票に記入された内容は、この目的以外には使用しません。なお、この調査は、総務省の承認を得た統計調査であり、統計法に基づいて実施されるものです。

記入についてお願い

- 黒の筆記用具で、世帯の代表者(世帯主)が記入して下さい。
- 回答は、() の部分(回答欄)に記入して下さい。
- 回答欄に番号がある場合は、該当する番号を○で囲んで下さい。

1 あなたの世帯の現住所についてお答え下さい。

現住所 市町村 町 丁目 番 号

区 字 番地

アパート名等は 必要ありません。

2 記入例を参考に、あなたの世帯の方全員についてお答え下さい。

1A世帯主が、世帯の方々それぞれの個人番号(マイナンバー)が、世帯の方々それぞれになりますので、個人番号に個人番号を記入する場合は、この番号でお答え下さい。

表1 世帯主との関係

1. 本人
2. 妻・夫
3. 子
4. 夫
5. 父・母
6. 父・母
7. 祖父・祖母
8. 孫
9. おじ・おば
10. 叔父・叔母
11. その他

1. 本人
2. 妻
3. 夫
4. 子
5. 父
6. 母

表2 職業の分類

1. 経営的職業従事者
2. 専門的・技術的職業従事者
3. 事務従事者
4. 販売従事者
5. サービス職業従事者
6. 保安従事者
7. 農林漁業従事者
8. 生産工程従事者
9. 建設・修繕従事者
10. 建設・修繕従事者
11. 運輸・運搬・包装等従事者
12. その他職業
13. 中学生以下(生徒・児童・園児など)
14. 高校以上の学生
15. 主婦・主夫(職業従事者を除く)
16. 無職
17. その他

表3 就業形態

1. 自営業・専業主業者
2. 正社員・従業員
3. 派遣社員
4. 会社員
5. パート・アルバイト
6. 会社員
7. その他

表4 健康状態

1. 外出困難なし
2. 多少の制限はあるが1人で外出できる
3. 一部で介助が必要

4. 常に介助が必要
5. 基本的に外出できない

5 あなたの世帯全員の昨年1年間の収入(総支給額)をお答えください。

1. 200万円未満
2. 200~399万円
3. 400~599万円
4. 600~999万円
5. 1000~1499万円
6. 1500万円以上

※勤め先(パート先・アルバイトも含む)から得た給与、自営収入、不動産収入、配当、年金・給付金、等の概算額をお答えください。

世帯票 (世帯ごとに1枚配布)

国土交通省 全国都市交通特性調査

秘 付帯調査票

政府統計

整理番号

--	--	--	--	--	--	--

この調査は、交通計画や、まちづくりを検討するための基礎資料を得ることを目的としています。調査票に記入された内容は、この目的以外には使用しません。
なお、この調査は、総務省の承認を得た統計調査であり、統計法に基づいて実施されるものです。

■ 記入についてのお願い

- ・ 黒の筆記用具で、18歳以上（令和3年10月1日現在）の方一人ひとりをご記入ください。
- ・ 回答は、 の部分（回答欄）に記入してください。・ 回答欄に 1 などの色がついた番号がある場合は、該当する番号に○をつけてください。

1 世帯票の **2** のあなたの個人番号を記入してください。 → **人目**

2 以下の各活動について、現在の外出頻度とオンライン（インターネット）サービスの利用頻度を教えてください。
また、新型コロナウイルス感染症流行前（令和元年12月以前）と比べた実施頻度の変化を教えてください。

活動種類	実施形態	現在の実施頻度 <small>※実施していない場合は、「0」日と記入してください</small>	新型コロナ流行前（令和元年12月以前）と比べた実施頻度の変化				
			とても減った	減った	変わらない	増えた	とても増えた
記入例（食事）	外出 <small>例：外食、テイクアウト料理の購入・受け取り</small>	月・週に [1] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：食事のデリバリーサービス</small>	月・週に [3] 日	1	2	3	4	5
仕事・勤務・業務	外出（自宅から勤務先・取引先等へ） <small>例：自宅から勤務先への出勤、取引先への打合せ</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：自宅でのテレワーク、オンライン会議・打合せ</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	外出（勤務先から取引先等へ） <small>例：勤務先から取引先への打合せ</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	勤務先・サテライトオフィス等での勤務（オンライン） <small>例：勤務先での取引先とのオンライン会議・打合せ、サテライトオフィスでのテレワーク、オンライン会議・打合せ</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
学業	外出 <small>例：塾・学校への登校</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：オンライン授業・講義</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
食料品・日用品の買い物	外出 <small>例：スーパー等への食料品・日用品の買い物</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：ネットスーパー</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
その他の買い物	外出 <small>例：ショッピングセンター等への食料品・日用品以外の買い物</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：インターネット通販、フリーマーケットサービス</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
食事	外出 <small>例：外食、テイクアウト料理の購入・受け取り</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：食事のデリバリーサービス</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
社交	外出 <small>例：私的なつきあいやパーティ、会合、冠婚葬祭</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：ビデオ通話、オンライン飲み会</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
娯楽	外出 <small>例：スポーツ観戦、音楽・美術・映画鑑賞、散歩</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：動画配信サービス</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
散歩・ジョギング・運動	外出 <small>例：散歩、ジョギング、ジムや体育館などでの運動</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：スマートフォン・タブレット、ゲーム機等を用いた自宅での運動</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
観光・行楽・レジャー	外出 <small>例：ハイキング、温泉・山・名所・旧跡などへの観光・保養</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：リモート観光</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
通院	外出 <small>例：診療・治療・検査・リハビリ</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：オンライン診療</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
その他の私用へ（塾・習い事など）	外出 <small>例：習い事、学習塾での勉強、散歩、入浴</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
	在宅（オンライン） <small>例：オンラインでの習い事・レッスン</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
送迎（他者の送り迎え）	外出 <small>例：習い事先への家族の送り迎え、保育園への子供の送り迎え</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5
つきそい（他者の用事のつきそい）	外出 <small>例：家族の買い物へのつきそい、家族の病院へのつきそい</small>	月・週に [] 日	1	2	3	4	5

付帯調査票（18歳以上の世帯構成員ごとに1枚配布）