

千葉県

道路局

平成30年度 箇所表

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:千葉県

※市町村名は、平成30年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

| 工種 | 路線名 | 市町村名 | 事業名(箇所) | 事業費 | 備考 |
|-------------|--------|----------|---------------------|-------|----|
| 直轄事業 | | | | | |
| 改築 | 国道51号 | 千葉市～佐倉市 | 北千葉拡幅 | 670 | |
| 改築 | 国道51号 | 成田市 | 成田拡幅 | 255 | |
| 改築 | 国道51号 | 成田市 | 大栄拡幅 | 100 | |
| 改築 | 国道127号 | 南房総市～富津市 | 127号防災 | 50 | |
| 改築 | 国道298号 | 松戸市～市川市 | 東京外かく環状道路(千葉県区間) | 1,350 | |
| 改築 | 国道357号 | 千葉市 | 湾岸千葉地区改良(蘇我地区) | 100 | |
| 改築 | 国道357号 | 千葉市 | 湾岸千葉地区改良 | 465 | |
| 改築 | 国道357号 | 千葉市～浦安市 | 東京湾岸道路(千葉県区間) | 5,750 | |
| 改築 | 国道357号 | 市川市 | 江戸川左岸高架橋海側架替 | 200 | |
| 改築 | 国道464号 | 成田市 | 北千葉道路 | 2,872 | |
| 改築 | 国道468号 | 神崎町～成田市 | 首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄) | 96 | |

平成30年度 箇所表

種 別:直轄事業
所 管:国土交通省
都道府県名:千葉県

※市町村名は、平成30年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

| 工種 | 路線名 | 市町村名 | 事業名(箇所) | 事業費 | 備考 |
|----|--------|----------|---------------------|-------|----|
| 改築 | 国道468号 | 成田市～山武市 | 首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝) | 3,229 | |
| 改築 | 国道468号 | 東金市～茂原市 | 首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路) | 5 | |
| 改築 | 国道468号 | 茂原市～木更津市 | 首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津) | 207 | |

平成30年度 箇所表

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:千葉県

※市町村名は、平成30年3月1日現在で作成

(単位: 百万円)

| 工種 | 路線名 | 市町村名 | 事業名(箇所) | 事業費 | 備考 |
|-------------|--------|------|--------------|-----|----------------|
| 直轄事業 | | | | | |
| 交通安全 | 国道6号 | 松戸市 | 千葉6号交通安全対策 | 12 | 松戸警察署前交差点改良 12 |
| 交通安全 | 国道16号 | 柏市 | 千葉16号交通安全対策 | 99 | 柏警察署入口交差点改良 99 |
| 交通安全 | 国道126号 | 八街市 | 千葉126号交通安全対策 | 99 | 沖入口交差点改良 99 |
| 交通安全 | 国道127号 | 鋸南町 | 千葉127号交通安全対策 | 6 | 勝山橋歩道整備 6 |
| 交通安全 | 国道357号 | 千葉市 | 千葉357号交通安全対策 | 54 | 中瀬歩道橋改良 54 |

平成30年度 箇所表

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:千葉県

※市町村名は、平成30年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

| 工種 | 路線名 | 市町村名 | 事業名(箇所) | 事業費 | 備考 |
|-------------|------|--------|-----------|-----|-----------------------|
| 直轄事業 | | | | | |
| 電線共同溝 | 国道6号 | 松戸市、柏市 | 千葉6号電線共同溝 | 549 | 陣ヶ前地区電線共同溝(松戸市) 300 |
| | | | | | 二ツ木(3)電線共同溝(松戸市) 24 |
| | | | | | 二ツ木二葉地区電線共同溝(松戸市) 200 |
| | | | | | 柏(2)電線共同溝(柏市) 25 |

平成30年度 箇所表

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:千葉県

※市町村名は、平成30年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

| 工種 | 路線名 | 市町村名 | 事業名(箇所) | 事業費 | 備考 |
|-------|--------|------------------------|-------------|-------|------------------------|
| 電線共同溝 | 国道16号 | 野田市、柏市、千葉市 市原市、木更津市 | 千葉16号電線共同溝 | 1,131 | 柳沢電線共同溝(野田市) 25 |
| | | | | | 山崎地区電線共同溝(野田市) 250 |
| | | | | | 下三ヶ尾(2)電線共同溝(野田市) 25 |
| | | | | | 下三ヶ尾電線共同溝(野田市) 51 |
| | | | | | 大青田地区電線共同溝(野田市、柏市) 350 |
| | | | | | 花見川地区電線共同溝(千葉市) 280 |
| | | | | | 長沼電線共同溝(千葉市) 15 |
| | | | | | 八幡海岸電線共同溝(市原市) 80 |
| | | | | | 五井電線共同溝(市原市) 35 |
| | | | | | 長須賀(2)電線共同溝(木更津市) 20 |
| 電線共同溝 | 国道127号 | 館山市、君津市 | 千葉127号電線共同溝 | 232 | 館山電線共同溝(館山市) 24 |
| | | | | | 君津地区電線共同溝(君津市) 208 |

平成30年度 箇所表

種 別:補助事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:千葉県

※市町村名は、平成30年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

| 工種 | 路線名 | 市町村名 | 事業名(箇所) | 事業費 | 備考 |
|-------------|-------------|----------|----------|-----|------------------------|
| 補助事業 | | | | | |
| 改築 | 国道126号 | 横芝光町、匝瑳市 | 山武東総道路二期 | 880 | 銚子連絡道路 |
| 改築 | 国道409号 | 長南町、茂原市 | 茂原一宮道路 | 905 | 茂原・一宮・大原道路 |
| 改築 | (都)塩田町誉田町線 | 千葉市 | 塩田町 | 220 | 千葉中環状道路 |
| 改築 | (市)01-032号線 | 大網白里市 | | 388 | (仮称)大網白里スマートICへのアクセス道路 |
| 改築 | (市)3級4221号線 | 茂原市 | | 64 | (仮称)茂原長柄スマートICへのアクセス道路 |
| 大規模修繕 | (市)06-010号線 | 習志野市 | 鷺沼西跨線橋 | 60 | |
| 大規模修繕 | (市)09-001号線 | 船橋市 | 新港大橋 | 180 | |
| 大規模修繕 | (市)中野・坂田線 | 君津市 | 中野跨線橋 | 80 | |

平成30年度 地方創生道整備推進交付金(市町村道) 箇所表

都道府県名: 千葉県
 所 管: 国土交通省

※市町村名は、平成30年3月1日現在で作成
 単位:百万円

| 地域再生計画の名称 | 事業箇所 (市町村名) | 国費 | 備 考 |
|---|---------------------------|-----|-----|
| 東京湾アクアライン・東関東自動車道館山線等のポテンシャルを最大限生かすための地域活性化計画 | 館山市、木更津市、鴨川市、君津市、富津市、袖ヶ浦市 | 154 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 小 計 | | 154 | |

※地方創生道整備推進交付金については、国は地域再生計画毎に予算を配分し、個別路線については地方自治体において自由に設定します。

千葉県

水管理・国土保全局

平成30年度当初予算 河川事業(直轄・千葉県)

(単位:百万円)

| 水系名 | 河川名 | 事業種別 | 事業費(※) | 備考 |
|-----|-------|-------------|--------|---|
| 利根川 | 利根川下流 | 一般河川改修事業 | 1,478 | 茨城県 神栖市、利根町 千葉県 香取市、銚子市 |
| 利根川 | 利根川上流 | 一般河川改修事業 | 8,946 | 茨城県 取手市、守谷市、古河市、五霞町 栃木県 栃木市 群馬県 長野原町 埼玉県 加須市、羽生市、久喜市、行田市 千葉県 野田市、我孫子市 |
| 利根川 | 江戸川 | 一般河川改修事業 | 4,524 | 茨城県 五霞町 埼玉県 春日部市、幸手市、吉川市、松伏町 千葉県 市川市、松戸市、野田市 |
| 利根川 | 江戸川 | 特定構造物改築事業 | 330 | 市川市 |
| 利根川 | 利根川下流 | 河川工作物応急対策事業 | 35 | 東庄町、成田市 |
| 利根川 | 江戸川 | 河川工作物応急対策事業 | 10 | 松戸市 |
| 利根川 | | 総合水系環境整備事業 | 1,514 | 茨城県 土浦市、鹿嶋市、潮来市、稲敷市、神栖市、 行方市、鉾田市、阿見町、常総市、下妻市 栃木県 足利市 群馬県 高崎市 埼玉県 八潮市 千葉県 市川市、松戸市、野田市、柏市、流山市、 香取市、東庄町 東京都 葛飾区 |

(※)事業費は、複数都府県に施工箇所が存在する場合、その合計額を記載している。

未普及解消下水道事業(本省配分)

(単位:千円)

| 箇所名 | 事業主体 | 国庫補助額 | 備考 |
|------------|----------|--------|---------|
| 千葉県長生村(代行) | 日本下水道事業団 | 64,350 | 117,000 |
| 計 | | 64,350 | 117,000 |

※備考欄は、事業費である。

千葉県

平成30年度予算 地方創生整備推進交付金

▼地方創生汚水処理施設整備推進交付金(公共下水道)

(千円)

| 箇所名 | 国費 | 事業費 |
|-------------|---------|-----------|
| 君津富津広域下水道組合 | 147,000 | 294,000 |
| 酒々井町 | 10,500 | 21,000 |
| 船橋市 | 443,000 | 886,000 |
| 柏市 | 40,000 | 80,000 |
| 千葉県計 | 640,500 | 1,281,000 |

※事業費は補助対象事業費であり、参考値

千葉県

都市局

平成30年度 箇所表

種 別:補助事業

所 管:国土交通省

都道府県名:千葉県

(単位:百万円)

| 工種 | 路線名 | 市町村名 | 事業名(箇所) | 事業費 | 備考 |
|------|------------|------|---------|-----|---------|
| 補助事業 | | | | | |
| 改築 | (都)塩田町誉田町線 | 千葉市 | 塩田町 | 220 | 千葉中環状道路 |

平成30年度

街路交通調査

千葉県

(単位：千円)

| 整理番号 | 事業名 | 都市名 | 事業主体 | 継/新 | 補助率 | 国庫補助額 | 摘要 | |
|------|-----------------------|-------|------|-----|-----|----------------------|-----------------|--|
| | 街路交通調査費補助(総合都市交通体系調査) | 東京都市圏 | 県 | 継 | 1/3 | (84,000) 28,000 | 東京都市圏総合都市交通体系調査 | |
| | 計 | | | | | (84,000) 28,000 | | |

備考 1 : 上段 () 書は事業費

2 : 補助金名は街路交通調査費補助

3 : 国の歳出予算の(項)は地域連携道路事業費、(目)は道路調査費補助、(目の細分)は街路交通調査費補助

平成30年度

街路交通調査費補助(土地区画整理事業調査)

千葉県

(項)地域連携道路事業費 (目)道路調査費補助 (目細)街路交通調査費補助

(単位:千円)

| 都市名 | 調査主体 | 継続 新規 | 箇所名 | 補助率 | 内示額 | 摘要 |
|-----|------|----------|----------|-----|-----------------|----|
| 松戸市 | 市 | 新規 | 新松戸駅東側地区 | 1/3 | 21,600 7,200 | |
| | | | | | | |
| | | | 合計 | | 21,600 7,200 | |

下段は国費である。

平成30年度

街路交通調査

千葉市

(単位：千円)

| 整理 番号 | 事業名 | 都市名 | 事業 主体 | 継/新 | 補助率 | 国庫補助額 | 摘要 | |
|----------|---------------------------|-------|----------|-----|-----|---------------------|---------------------|--|
| | 街路交通調査費補助(総 合都市交通体系調査) | 東京都市圏 | 市 | 継 | 1/3 | (24,000) 8,000 | 東京都市圏総合都市 交通体系調査 | |
| | 計 | | | | | (24,000) 8,000 | | |

備考 1：上段（ ）書は事業費

2：補助金名は街路交通調査費補助

3：国の歳出予算の(項)は地域連携道路事業費、(目)は道路調査費補助、(目の細分)は街路交通調査費補助

千葉県

住宅局

耐震対策緊急促進事業 実施計画(平成30年度 当初配分)

(単位:千円)

| 都道府県 | 千葉県 | 事業名 | 事業費 | 計 |
|------|-----|------------|-----------|-----------|
| 市町村名 | 地区名 | 耐震対策緊急促進事業 | 1,735,247 | 1,735,247 |
| | 合計 | | 1,735,247 | 1,735,247 |

千葉県

港湾局

平成30年度 港湾整備事業予算（国土交通省港湾局）

千葉県

(単位：百万円)

| 港 格 | 港 名 | 港湾管理者 | 平成30年度事業費 | | 摘 要 |
|--------|-------|-------|-----------|--------|-----|
| | | | 事業区分 | 区分別事業費 | |
| 国際拠点港湾 | 千 葉 | 千 葉 県 | 380 | 直 轄 | 380 |
| 航 路 | 東京湾中央 | 国 | 600 | 直 轄 | 600 |
| 海洋環境 | 東 京 湾 | 国 | 155 | 直 轄 | 155 |
| 合 計 | | | 1,135 | | |

※東京湾中央航路については、千葉県と神奈川県にまたがっているため、両県に記載している。

平成30年度 予算配分箇所表 (空港整備)

通常分
[直轄+補助]

(単位:百万円)

| 区分 | 事業費 | 主要内容 |
|-------------|--------|--|
| (内地) | | |
| 国 管 理 空 港 台 | | |
| 仙 羽 | 1,481 | 耐震対策、庁舎改修、無線施設整備、照明施設整備 |
| 田 嶋 | 70,501 | 誘導路新設、エプロン新設、際内トンネル整備、空港アクセス道路改良、連絡道路整備(空港側取付部)、C/Q施設整備、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備、耐震対策、教育施設・住宅防音工事補助等 |
| 新 島 | 1,514 | 用地造成、住宅防音工事補助等 |
| 広 松 | 1,267 | 用地造成、誘導路改良、無線施設整備、照明施設整備、航空機騒音実態調査 |
| 高 山 | 243 | 用地造成、無線施設整備 |
| 松 山 | 733 | 用地造成、エプロン拡張、エプロン改良、無線施設整備、照明施設整備、住宅防音工事補助等 |
| 高 知 | 497 | 用地造成、滑走路改良、庁舎改修、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備、住宅防音工事補助等 |
| 福 岡 | 26,477 | 滑走路橋設、タミミナル地域の整備、耐震対策、誘導路改良、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備、住宅防音工事補助等 |
| 北 九 州 | 297 | 用地造成、無線施設整備、照明施設整備 |
| 長 崎 | 2,768 | 用地造成、誘導路改良、エプロン改良、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備等 |
| 熊 本 | 3,320 | タミミナル地域の再建(国内線別棟ビル含む)、エプロン拡張、無線施設整備、照明施設整備等 |
| 大 分 | 2,786 | 用地造成、耐震対策、滑走路改良、無線施設整備、照明施設整備、住宅防音工事補助等 |
| 宮 崎 | 2,603 | 用地造成、耐震対策、誘導路改良、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備、住宅防音工事補助等 |
| 鹿 島 | 2,181 | 用地造成、エプロン改良、C/Q施設整備、庁舎改修、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備、住宅防音工事補助等 |
| 会社管理空港 | | |
| 成 田 | 5,290 | 庁舎耐震対策、C/Q施設整備、無線施設整備等 |
| 中 部 | 1,671 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 関 西 | 3,479 | タミミナル改修補助、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備 |
| 伊 丹 | 361 | 庁舎改修、無線施設整備 |
| 特定地方管理空港 | | |
| 秋 田 | 563 | 誘導路改良、庁舎改修、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備 |
| 山 形 | 16 | 庁舎改修 |
| 山 口 宇 部 | 6 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 地方管理空港 | | |
| 青 森 | 1,335 | 滑走路改良、誘導路改良、C/Q施設整備、無線施設整備 |
| 花 巻 | 6 | 無線施設整備 |
| 大 館 能 代 | 2 | 照明施設整備 |
| 庄 内 | 460 | 用地造成、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備 |
| 福 島 | 11 | 無線施設整備 |
| 富 山 | 83 | 誘導路改良、庁舎改修、無線施設整備 |

平成30年度 予算配分箇所表 (空港整備)

通常分

[直轄+補助]

(単位：百万円)

| 区分 | 事業費 | 主要内容 |
|----------|--------|---|
| 能登 | 258 | 無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備 |
| 松本 | 30 | 照明施設整備、気象施設整備 |
| 静岡 | 17 | 無線施設整備 |
| 神戸 | 824 | 無線施設整備 |
| 南紀白浜 | 350 | 耐震対策、庁舎改修、無線施設整備 |
| 鳥取 | 139 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 出雲 | 12 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 岡山 | 850 | 耐震対策、滑走路改良、誘導路改良、エプロン拡張、無線施設整備、照明施設整備等 |
| 佐賀 | 493 | 滑走路改良、エプロン拡張、無線施設整備、照明施設整備 |
| 共用空港 | | |
| 三沢 | 13 | 無線施設整備等 |
| 百里 | 13 | 用地造成、無線施設整備 |
| 小松 | 271 | 用地造成、誘導路改良、無線施設整備、照明施設整備等 |
| 美保 | 144 | 用地造成、C10施設整備、庁舎改修、無線施設整備 |
| 岩国 | 11 | 無線施設整備 |
| 徳島 | 157 | 用地造成、無線施設整備 |
| (北海道) | | |
| 国管理空港 | | |
| 新千歳 | 10,621 | ターミナル地域の整備、用地造成、耐震対策、滑走路改良、誘導路改良、誘導路新設、無線施設整備、照明施設整備等 |
| 稚内 | 1,425 | 用地造成、滑走路改良、車庫新築、無線施設整備、照明施設整備等 |
| 釧路 | 1,181 | 用地造成、滑走路改良、誘導路改良、庁舎改修、無線施設整備、照明施設整備等 |
| 函館 | 877 | 用地造成、滑走路改良、無線施設整備、照明施設整備、住宅防音工事補助等 |
| 特定地方管理空港 | | |
| 旭川 | 1,122 | エプロン拡張、C10施設整備、庁舎改修、無線施設整備等 |
| 帯広 | 178 | 滑走路改良、庁舎改修、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備 |
| 地方管理空港 | | |
| 利尻 | 298 | 用地造成、無線施設整備 |
| 奥尻 | 265 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 中標津 | 206 | 無線施設整備 |
| 紋別 | 95 | 用地造成、無線施設整備、照明施設整備 |
| 女満別 | 337 | 用地造成、庁舎改修、無線施設整備、気象施設整備 |
| 共用空港 | | |
| 札幌 | 13 | 無線施設整備等 |

平成30年度 予算配分箇所表 (空港整備)

通常分

[直轄+補助]

(単位：百万円)

| 区分 | 事業費 | 主要内容 |
|----------------|--------|---|
| (離島) 地方管理空港 | | |
| 大島 | 71 | 無線施設整備 |
| 新島 | 34 | 無線施設整備 |
| 神島 | 11 | 無線施設整備 |
| 三宅島 | 5 | 無線施設整備 |
| 佐渡 | 37 | 無線施設整備 |
| 隠岐 | 201 | 無線施設整備 |
| 対馬 | 305 | 滑走路改良、誘導路改良、無線施設整備 |
| 小賀 | 104 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 福江 | 92 | 照明施設整備 |
| 上島 | 9 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 壱岐 | 121 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 種子島 | 421 | 無線施設整備 |
| 屋久島 | 163 | 無線施設整備 |
| (奄美) 地方管理空港 | | |
| 奄美 | 544 | 無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備 |
| 喜界 | 61 | 滑走路改良、無線施設整備 |
| 徳島 | 174 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 冲永良部 | 15 | 無線施設整備 |
| 与論 | 12 | 無線施設整備 |
| (沖縄) 国管理空港 | | |
| 那覇 | 41,660 | 滑走路増設、ターミナル地域の整備、エプロン拡張、用地造成、誘導路改良、無線施設整備、照明施設整備、気象施設整備、住宅防音工事補助等 |
| 地方管理空港 | | |
| 粟国島 | 26 | 無線施設整備 |
| 久米島 | 23 | 無線施設整備、照明施設整備 |
| 慶良間 | 5 | 無線施設整備 |
| 宮古島 | 187 | エプロン拡張、庁舎改修、無線施設整備、気象施設整備 |
| 下島 | 103 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 多良間 | 13 | 無線施設整備、気象施設整備 |
| 新石垣 | 704 | エプロン拡張、無線施設整備 |

平成30年度 予算配分箇所表 (空港整備)

通常分

[直轄+補助]

(単位：百万円)

| 区分 | 事業費 | 主要内容 |
|---------|-----|--------------------------------|
| 波照間 | 5 | 無線施設整備 |
| 与那国 | 192 | 無線施設整備、照明施設整備 |
| その他の空港等 | | |
| 名古屋 | 112 | 誘導路改良、無線施設整備 |
| 八尾 | 355 | 用地造成、滑走路改良、誘導路改良、無線施設整備、照明施設整備 |
| 但馬 | 77 | 滑走路改良、無線施設整備 |

平成30年度鉄道局関係予算配分の概要

| 区分 | 線名等 | 事業費 (百万円) | 備考 | |
|---|------------------------------|----------------------------------|-------|--|
| 整備新幹線整備 事業費補助 | 北海道新幹線(新青森～新函館北斗) | 3,000 | | |
| | 北海道新幹線(新函館北斗～札幌) | 37,000 | | |
| 都市鉄道利便増 進事業費補助 | 北陸新幹線(金沢～敦賀) | 225,000 | | |
| | 九州新幹線(武雄温泉～長崎) | 83,000 | | |
| | 計 | 348,000 | | |
| | 神奈川東部方面線 | 34,776 | | |
| | 計 | 34,776 | | |
| 都市鉄道整備事 業費補助 | 札幌市(耐震対策) | 484 | | |
| | 仙台市(東西線建設) | 210 | | |
| | 東京都(耐震対策、大規模改良) | 4,004 | | |
| | 横浜市(耐震対策、大規模改良) | 643 | | |
| | 名古屋市(耐震対策、浸水対策、大規模改良) | 1,028 | | |
| | 京都市(耐震対策、大規模改良) | 52 | | |
| | 神戸市(浸水対策、大規模改良) | 329 | | |
| | 福岡市(七隈線延伸) | 6,246 | | |
| | 東京地下鉄(浸水対策、大規模改良) | 2,513 | | |
| | 大阪市高速電気軌道(耐震対策、浸水対策、大規模改良) | 2,575 | | |
| | 計 | 18,084 | | |
| 幹線鉄道等活 化事業費補助 | 大阪外環状鉄道(大阪外環状線) | 6,752 | | |
| | 地域公共交通活性化・再生法法定協議会 (三陸鉄道) | 287 | | |
| | (えちごトキめき鉄道) | 26 | | |
| | (あいの風とやま鉄道) | 93 | | |
| | (若桜鉄道) | 308 | | |
| | (高松琴平鉄道) | 461 | | |
| | (平成筑豊鉄道) | 58 | | |
| | | 計 | 7,985 | |
| | 鉄道駅総合改 善事業費補助 | 地域公共交通活性化・再生法法定協議会 (JR東日本関内駅) | 903 | |
| | | (阪急電鉄・京福電気鉄道西院駅) | 498 | |
| (相模鉄道海老名駅) | | 726 | | |
| 横濱シーサイドライン(京浜急行電鉄金沢八景駅) | | 800 | | |
| 東京急行電鉄(池上駅) | | 117 | | |
| 小田急電鉄(中央林間駅) | | 144 | | |
| 西武鉄道(多磨駅) | | 300 | | |
| 北海道旅客鉄道(白老駅、南小樽駅) | | 254 | | |
| 青森県(青森駅) | | 4 | | |
| 東日本旅客鉄道(青森駅、松島海岸駅) | | 129 | | |
| 東海旅客鉄道(岩波駅、緒川駅) | | 305 | | |
| 西日本旅客鉄道(西大路駅、宇部駅、下深川駅、 柳井駅、南岩国駅、桃山駅、 岩出駅) | | 1,437 | | |
| 九州旅客鉄道(上伊集院駅、大在駅) | | 344 | | |
| 京成電鉄(菅野駅) | | 33 | | |

| | | |
|-------------------------|---|---|
| 鉄道駅総合改善 事業費補助 | 名古屋鉄道(株)(小牧口駅) 近畿日本鉄道(株)(阿倉川駅、布忍駅、高見ノ里駅) 山陽電気鉄道(株)(大塩駅、尾上の松駅) | 363 591 131 |
| 鉄道防災事業費 補助 | 計 青函トンネル 四国旅客鉄道(株)(予讃線、土讃線、予土線、徳島線) 九州旅客鉄道(株)(肥薩線、指宿枕崎線、日豊線) | 7,079 1,290 140 200 1,630 |
| 鉄道施設総合安 全対策事業費補 助 | (老朽化対策) 北海道旅客鉄道(株)(函館線、根室線、千歳線、室蘭線) 青森県(青い森鉄道線) 野岩鉄道(株)(会津鬼怒川線) 箱根登山鉄道(株)(本線) 北陸鉄道(株)(石川線) 富山地方鉄道(株)(不二越・上滝線、本線) 伊豆急行(株)(伊豆急行線) 静岡鉄道(株)(静岡清水線) 長良川鉄道(株)(越美南線) 三岐鉄道(株)(三岐線) 神戸電気鉄道(株)(有馬線) 智頭急行(株)(智頭線) 四国旅客鉄道(株)(高德線、予讃線、内子線) 土佐くろしお鉄道(株)(阿佐線) 九州旅客鉄道(株)(鹿児島本線、日豊本線) (耐震対策) 京王電気(株)(高尾線、京王線) 東京急行電気(株)(田園都市線) 京浜急行電気(株)(本線) 新京成電気(株)(新津田沼駅、常盤平駅) 東葉高速鉄道(株)(東葉高速線) 東京モノレール(株)(東京モノレール羽田空港線) 名古屋鉄道(株)(大曾根駅) 近畿日本鉄道(株)(名古屋線、大阪線) 南海電気(株)(南海本線) 阪急電気(株)(京都線、神戸線) 阪神電気(株)(本線、大物駅) 山陽電気(株)(本線) 新関西国際空港(株)(空港連絡鉄道線) 神戸電気(株)(岡場駅) 水島臨海鉄道(株)(水島本線) 九州旅客鉄道(株)(行橋駅、別府駅) 西日本鉄道(株)(薬院駅、大橋駅) (浸水対策) 京浜急行電気(株)(大鳥居駅) 阪神電気(株)(福島駅) (踏切保安設備整備) 北海道旅客鉄道(株) 東京急行電気(株) 新京成電気(株) 上毛電気(株) 関東鉄道(株) | 660 25 84 21 13 74 250 40 35 15 54 44 230 22 54 230 126 170 457 361 100 178 108 50 103 183 30 40 100 27 348 377 117 135 28 57 15 20 8 |

| | | |
|-------------|---------------|-----|
| 鉄道施設総合事業費補助 | 秩父鉄道(株) | 20 |
| | 富士急行(株) | 12 |
| | 富山地方鉄道(株) | 13 |
| | 名古屋鉄道(株) | 107 |
| | 三岐鉄道(株) | 50 |
| | 近畿日本鉄道(株) | 59 |
| | 南海電気鉄道(株) | 18 |
| | 京阪電気鉄道(株) | 12 |
| | 近江鉄道(株) | 11 |
| | 神戸電気鉄道(株) | 7 |
| | 能勢電気鉄道(株) | 4 |
| | 四国旅客鉄道(株) | 7 |
| | 西日本鉄道(株) | 12 |
| | 島原鉄道(株) | 4 |
| | (地域鉄道安全対策) | |
| | 青い森鉄道(株) | 36 |
| | 秋田内陸縦貫鉄道(株) | 15 |
| | IGRいわて銀河鉄道(株) | 80 |
| | 三陸鉄道(株) | 228 |
| | 会津鉄道(株) | 7 |
| | 阿武隈急行(株) | 86 |
| | 弘南鉄道(株) | 10 |
| | 由利高原鉄道(株) | 9 |
| | 福島交通(株) | 45 |
| | 山形鉄道(株) | 5 |
| | 上田電気鉄道(株) | 12 |
| | えちごトキめき鉄道(株) | 240 |
| | 北越急行(株) | 23 |
| | 長野電鉄(株) | 254 |
| | 北陸鉄道(株) | 17 |
| | アルピコ交通(株) | 72 |
| | 万葉線(株) | 145 |
| | 富山地方鉄道(株) | 32 |
| | 富山ライトレール(株) | 110 |
| | しなの鉄道(株) | 281 |
| | 秩父鉄道(株) | 125 |
| | 関東鉄道(株) | 89 |
| | 鹿島臨海鉄道(株) | 29 |
| | わたりせ渓谷鉄道(株) | 25 |
| | 真岡鐵道(株) | 10 |
| | 小湊鐵道(株) | 9 |
| | 上信電鉄(株) | 5 |
| | 野岩鐵道(株) | 66 |
| | いすみ鐵道(株) | 9 |
| | 富士急行(株) | 61 |
| | 上毛電気鉄道(株) | 43 |
| | 箱根登山鉄道(株) | 12 |
| | ひたちなか海浜鉄道(株) | 21 |
| | 銚子電氣鐵道(株) | 11 |
| | 伊豆箱根鐵道(株) | 10 |
| | 長良川鐵道(株) | 25 |
| | (一社) 養老線管理機構 | 68 |
| | 天竜浜名湖鐵道(株) | 11 |
| | 静岡鐵道(株) | 41 |
| | 大井川鐵道(株) | 33 |

| | | |
|-------------------|--|---|
| 鉄道施設 全对策 補助 | えちぜん鉄道(株) 伊豆急行(株) 伊豆箱根鉄道(株) 伊勢鉄道(株) 伊賀市 四日市市 豊橋鉄道(株) 遠州鉄道(株) 岳南電車(株) 福井鉄道(株) 神戸電鉄(株) 近江鉄道(株) 甲賀市 阪堺電気軌道(株) 叡山電鉄(株) 和歌山電鐵(株) 北条鉄道(株) 京福電気鉄道(株) 北近畿タンゴ鉄道(株) 水間鉄道(株) 紀州鉄道(株) 北神急行(株) 一畑電車(株) 井原鉄道(株) 広島電鉄(株) 岡山電気軌道(株) 錦川鉄道(株) 智頭急行(株) 若桜町・八頭町 土佐くろしお鉄道(株) 高松平電気鉄道(株) 肥薩おれんじ鉄道(株) 松浦鉄道(株) 平成筑豊鉄道(株) 島原鉄道(株) くま川鉄道(株) 南阿蘇鉄道(株) 長崎電気軌道(株) 甘木鉄道(株) | 12 227 282 51 71 14 122 253 110 93 815 91 5 120 62 49 10 140 70 61 11 60 60 174 369 30 17 50 12 20 81 80 33 52 54 11 9 215 43 |
| | 計 | 11,774 |

(注1) 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

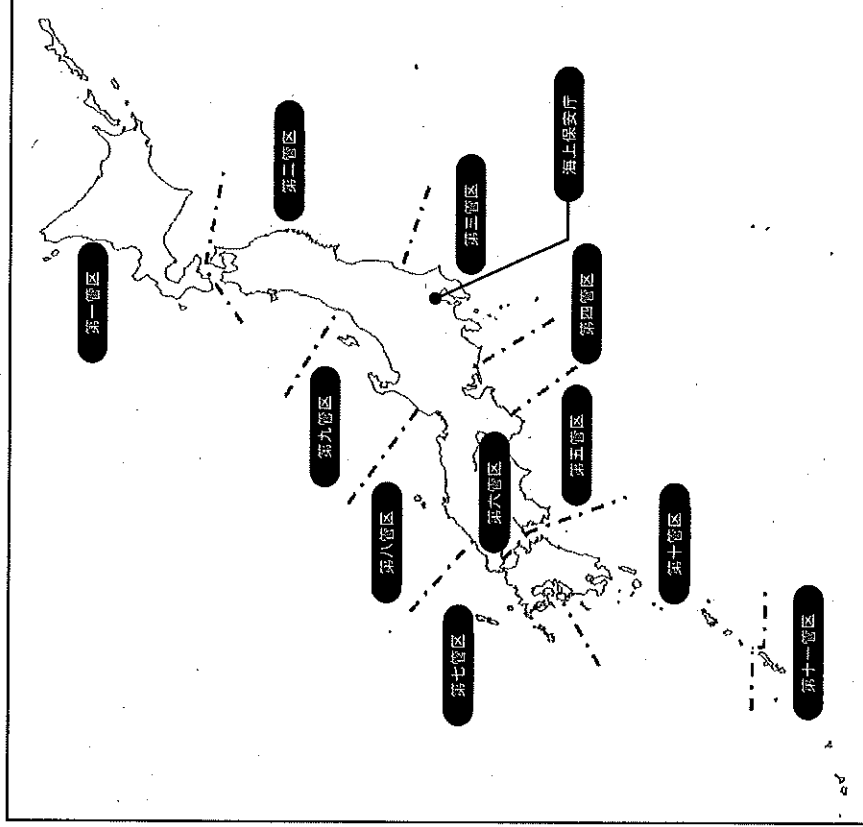
(注2) 本表は予定額である。

平成30年度予算 箇所表 (海上保安庁)

[直轄事業]

| 区 分 | 事業箇所数 (箇所) | 船舶交通安全基金盤 整備事業 (百万円) | |
|---------|---------------|----------------------------|--------|
| | | | 対前年度倍率 |
| 海上保安庁 | 1 | 659 | 3.18 |
| 第一管区本部 | 33 | 520 | 1.77 |
| 第二管区本部 | 36 | 530 | 4.17 |
| 第三管区本部 | 34 | 895 | 0.51 |
| 第四管区本部 | 36 | 963 | 2.31 |
| 第五管区本部 | 40 | 828 | 1.40 |
| 第六管区本部 | 73 | 972 | 2.89 |
| 第七管区本部 | 93 | 1,055 | 1.89 |
| 第八管区本部 | 27 | 463 | 0.97 |
| 第九管区本部 | 30 | 213 | 1.61 |
| 第十管区本部 | 48 | 634 | 0.27 |
| 第十一管区本部 | 26 | 476 | 0.51 |
| 合 計 | 476※ | 8,209 | 1.00 |

補助事業はなし ※海上保安庁、第三管区間の重複事業箇所1箇所減算



管区
七

事業箇所名

事業箇所数

神湊漁港船舶交通安全事業(福岡県)
鴨瀬瀬船舶交通安全事業(長崎県)
唐津港船舶交通安全事業
荻田港船舶交通安全事業
関門港船舶交通安全事業
木瀬船舶交通安全事業
クバ瀬船舶交通安全事業
口津瀬船舶交通安全事業
五島瀬船舶交通安全事業
五島瀬船舶交通安全事業
琴埼港船舶交通安全事業
小長井港船舶交通安全事業
佐伯港船舶交通安全事業
佐世保港船舶交通安全事業
沢尾港船舶交通安全事業
志々津港船舶交通安全事業
シノ工曾根港船舶交通安全事業
島原国崎港船舶交通安全事業
島原三會冲港船舶交通安全事業
島原船通安交通安全事業
女運漁船交通安全事業
白州船交通安全事業
住ノ江港船舶交通安全事業
仙崎港船舶交通安全事業
大葉路岩船舶交通安全事業(佐賀県)
鷹島船舶交通安全事業
鷹ノ鼻船舶交通安全事業
立小島船舶交通安全事業
長者原船舶交通安全事業
津久見黒石港船舶交通安全事業
津久見白石港船舶交通安全事業
津屋崎港船舶交通安全事業
トウケ瀬港船舶交通安全事業
戸ヶ瀬港船舶交通安全事業(長崎県)
長崎漁船交通安全事業
長門水島船舶交通安全事業
長門岬船舶交通安全事業
西浦船舶交通安全事業
西礁船舶交通安全事業
萩港船舶交通安全事業
初埼船舶交通安全事業
波戸船舶交通安全事業
波戸船舶交通安全事業
備前船舶交通安全事業
日比水根船舶交通安全事業
姫島早瀬船舶交通安全事業
平江漁船交通安全事業
広二瀬船舶交通安全事業
二豊瀬船舶交通安全事業
松瀬北船舶交通安全事業
丸曾根港船舶交通安全事業(福岡県)
三池港船舶交通安全事業
見島北船舶交通安全事業
見島港船舶交通安全事業
三島船舶交通安全事業
峰ノ州船舶交通安全事業

| 管区 | 事業箇所名 | 事業箇所数 | |
|----------------|---------------|---------------|---|
| 七 | 宮崎出シ船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 妙見埼船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 女島船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 女瀬鼻船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 若宮船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 元山三ヶ瀬船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 豆酸埼船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 小計 | 93 | |
| | 八 | 石見鼻船舶交通安全事業 | 1 |
| | | 魚待鼻船舶交通安全事業 | 1 |
| 越前岬船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 江津浦漁港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 笠住漁港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 香住岬船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 経ヶ岬船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 黒島船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 境ヶ船船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 猿ヶ船船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 三度船船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 塩津漁港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 捨ヶ鼻船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 田井(舞鶴)漁船交通安全事業 | | 1 | |
| 敦賀港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 成生岬船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 長橋漁港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 野田岬船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 浜坂漁港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 舞鶴港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 御崎漁港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 美保関船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 宮津港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 崎津漁港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 福井港船舶交通安全事業 | | 1 | |
| 小計 | | 27 | |
| 九 | | 阿賀野川口船舶交通安全事業 | 1 |
| | 赤泊港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 栗島漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 岩船漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 大沢漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 小木港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 小瀬鼻船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 鴻ノ瀬船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 塩屋港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 下佐波漁港交通安全事業 | 1 | |
| | 白尾船船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 白瀬漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 高浜漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 蛸島漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 筒石漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 寺泊港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 富来漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 名立漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 七尾港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 新潟立漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 橋立漁港船舶交通安全事業 | 1 | |
| | 氷見漁港船舶交通安全事業 | 1 | |

| 管区 | 事業箇所名 | 事業箇所数 | |
|---------------------|-----------------|-------------------|---|
| 九 | 伏木富山港船舶交通安全整備事業 | 1 | |
| | 船島漁港船舶交通安全整備事業 | 1 | |
| | 松浜漁港船舶交通安全整備事業 | 1 | |
| | 嫁礁島港船舶交通安全整備事業 | 1 | |
| | 猿山岬船舶交通安全整備事業 | 1 | |
| | 宮崎鼻船舶交通安全整備事業 | 1 | |
| | 磯目漁港船舶交通安全整備事業 | 1 | |
| | 小計 | 30 | |
| | 十 | 阿久根漁港船舶交通安全整備事業 | 1 |
| | | 阿久根桑島船舶交通安全整備事業 | 1 |
| | | 天草港船舶交通安全整備事業 | 1 |
| | | 安房港船舶交通安全整備事業 | 1 |
| | | 伊唐瀬戸大曾根船舶交通安全整備事業 | 1 |
| | | 牛深大島船舶交通安全整備事業 | 1 |
| 牛深漁港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 牛深港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 鶴曾根船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 内海港船舶交通安全整備事業(宮崎県) | | 1 | |
| 馬毛島船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 大江港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 尾之間船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 鹿兒島港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 鹿兒島湾船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 笠利崎船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 金見崎船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 川南漁港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 喜入港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 菊池川口船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 草垣島船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 串木野新港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 国頭岬船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 熊野漁港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 佐伊津漁港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 佐多岬船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 薩摩野間岬船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 里間港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 島津高嶺船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 曾論荒港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 宝立漁港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 立垂水岬船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 都井農港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 都延岡新船交通安全整備事業 | | 1 | |
| 百貫江港船舶交通安全整備事業(宮崎県) | | 1 | |
| 古三峯岬船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 宮田漁港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 宮之浦漁港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 八代港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 山川漁港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 喜志鹿港船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 六平瀨船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 臥蛇島船舶交通安全整備事業 | | 1 | |
| 小計 | | 48 | |

| 管区 | 事業箇所名 | 事業箇所数 |
|----|--------------|-------|
| 十一 | 伊計島船交通安 | 1 |
| | 池間島船交通安 | 1 |
| | 石垣港船交通安 | 1 |
| | 糸満漁港船交通安 | 1 |
| | 伊平屋島船交通安 | 1 |
| | 運天港船交通安 | 1 |
| | 小浜航門船交通安 | 1 |
| | 勝運埼港船交通安 | 1 |
| | 北大東島船交通安 | 1 |
| | 金武中城船交通安 | 1 |
| | 久米島船交通安 | 1 |
| | 夕力ツキヤ船交通安 | 1 |
| | 竹雷島南水路船交通安 | 1 |
| | 長山港船交通安 | 1 |
| | 西埼間港船交通安 | 1 |
| | 鳩久平島船交通安 | 1 |
| | 平良浮港船交通安 | 1 |
| | 船浦港船交通安 | 1 |
| | 船戸岬船交通安 | 1 |
| | 前泊(伊平屋)港船交通安 | 1 |
| | 水納島船交通安 | 1 |
| | 八重干瀬港船交通安 | 1 |
| | 与根漁港船交通安 | 1 |
| | 琉球大瀬港船交通安 | 1 |
| | 小計 | 26 |
| | 合計 | 476※ |

※海上保安庁、第三管区間の重複事業箇所1箇所減算

平成30年度予算 社会資本整備総合交付金の配分

(千葉県)
防災・安全交付金

(単位：千円)

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|---|--|-----------|----|
| 既存道路構造物の計画的な維持管理による、安全・安心な道路環境の確保 (防災・安全) | 千葉県、習志野市、八千代市、市川市、船橋市、浦安市、松戸市、野田市、流山市、鎌ヶ谷市、柏市、我孫子市、佐倉市、四街道市、八街市、印西市、白井市、酒々井町、栄町、成田市、富里市、多古町、芝山町、香取市、神崎町、東庄町、鉾子市、旭市、匝瑳市、東金市、山武市、大網白里市、九十九里町、横芝光町、茂原市、一宮町、睦沢町、長生村、白子町、長柄町、長南町、勝浦市、いすみ市、大多喜町、御宿町、館山市、南房総市、鋸南町、鴨川市、木更津市、君津市、袖ヶ浦市、市原市 | 3,488,324 | |
| だれもが安心して暮らせる災害に強い千葉県づくり (防災・安全) | 千葉県、習志野市、八千代市、市川市、船橋市、浦安市、松戸市、野田市、流山市、鎌ヶ谷市、柏市、我孫子市、佐倉市、四街道市、八街市、印西市、白井市、酒々井町、栄町、成田市、富里市、大網白里市、神崎町、鉾子市、旭市、匝瑳市、香取市、大網白里市、九十九里町、横芝光町、茂原市、一宮町、睦沢町、長柄町、長南町、勝浦市、いすみ市、大多喜町、館山市、南房総市、鴨川市、木更津市、君津市、袖ヶ浦市、市原市 | 1,365,761 | |
| 安心・安全な通学路等の整備 (防災・安全) | 千葉県、船橋市、松戸市、野田市、流山市、鎌ヶ谷市、成田市、我孫子市、白井市、酒々井町、栄町、成田市、富里市、大網白里市、一宮町、睦沢町、長南町、鴨川市、木更津市、君津市、袖ヶ浦市 | 1,210,806 | |
| 都市における通学路等の交通安全対策 (防災・安全) | 千葉県、船橋市、八千代市、香取市、館山市、柏市 | 907,827 | |
| 防災・安全県ちばの確立 (防災・安全) | 千葉県 | 608,912 | |
| 安全・快適な道路環境づくり (防災・安全) | 野田市 | 210,375 | |
| 都市における災害に備えた避難・物資の輸送に資する幹線道路ネットワークの整備 (防災・安全) | 千葉県 | 77,880 | |
| 千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備 (防災・安全) | 千葉県 | 230,350 | |
| 災害に強い千葉県の河川整備の推進 (防災・安全) 緊急対策 | 千葉県、市川市、鎌ヶ谷市、茂原市 | 1,158,000 | |
| 災害に強い千葉県の河川整備の推進 (防災・安全) | 千葉県、野田市、鎌ヶ谷市、千葉市、船橋市、柏市、市原市、茂原市、大網白里市 | 746,000 | |
| 千葉県における土砂災害警戒区域等の指定による土砂災害対策の推進 (防災・安全) | 千葉県 | 160,000 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|---|--------|---------|----|
| 千葉県における土砂災害防止の推進 (防災・安全) | 千葉県 | 361,300 | |
| 千葉県における流域下水道の地震対策と老朽化対策(防災・安全) | 千葉県 | 811,400 | |
| 八千代市における流域一体となった総合的な下水道整備の推進(防災・安全)(重点計画) | 八千代市 | 763,043 | |
| 木更津市における下水道整備による防災・安全の実現(防災・安全)(重点計画) | 木更津市 | 706,400 | |
| 銚子市における下水道施設の防災・安全対策の推進(防災・安全) | 銚子市 | 508,600 | |
| 木更津市における下水道整備による防災・安全の実現(防災・安全) | 木更津市 | 448,500 | |
| 災害に強い柏市の下水道整備(防災・安全)(重点計画) | 柏市 | 441,000 | |
| 船橋市における下水道整備による良好な環境の創造(防災・安全)(重点計画) | 船橋市 | 391,265 | |
| 市川市における安全・安心で快適な魅力あるまちの実現(防災・安全)(重点計画) | 市川市 | 391,000 | |
| 船橋市における下水道整備による良好な環境の創造(防災・安全) | 船橋市 | 319,800 | |
| 松戸市における安全安心で快適な都市環境の創出(防災・安全)(重点計画) | 松戸市 | 237,692 | |
| 市川市における安全・安心で快適な魅力あるまちの実現(防災・安全) | 市川市 | 205,500 | |
| 茂原市における快適で魅力ある都市環境の形成(防災・安全) | 茂原市 | 194,380 | |
| あびこのうらおいと安心を支える下水道整備事業の効率的推進(防災・安全)(重点計画) | 我孫子市 | 145,700 | |
| 東金市における公共用水域の水質汚濁防止対策の推進(防災・安全) | 東金市 | 134,750 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|--|-------------|---------|----|
| 君津市・富津市における公共下水道整備計画(防災・安全) | 君津富津広域下水道組合 | 134,200 | |
| 流山市における下水道環境整備の実現(防災・安全)(重点計画) | 流山市 | 120,600 | |
| 栄町における公共水域の水質保全の推進(防災・安全) | 栄町 | 107,440 | |
| 習志野市における下水道の地震対策(防災・安全) | 習志野市 | 86,000 | |
| 佐倉市における安心・安心な下水道整備(防災・安全)(重点計画) | 佐倉市 | 83,521 | |
| 市原市における公共下水道の推進(防災・安全) | 市原市 | 79,516 | |
| 香取市における公共用水域の水質改善計画(防災・安全) | 香取市 | 75,370 | |
| 成田市における循環のみちの実現(防災・安全) | 成田市 | 73,820 | |
| 茂原市における快適で魅力ある都市環境の形成(防災・安全)(重点計画) | 茂原市 | 72,000 | |
| 市原市における公共下水道の推進(防災・安全)(重点計画) | 市原市 | 70,250 | |
| 大網白里市における汚水処理施設の改築更新及び雨水排水対策の推進(防災・安全) | 大網白里市 | 69,120 | |
| 野田市における浸水対策公共下水道の推進(防災・安全)(重点計画) | 野田市 | 61,709 | |
| 白井市下水道における浸水対策・改築更新の推進(防災・安全)(重点計画) | 白井市 | 57,560 | |
| 千葉県における流域下水道の地震対策(防災・安全)(重点計画) | 千葉県 | 40,695 | |
| 四街道市における安心・安全で快適な都市環境の整備(防災・安全) | 四街道市 | 36,500 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|--|--------|--------|----|
| 浦安市における安心安全な暮らしを支える下水道（防災・安全） | 浦安市 | 33,000 | |
| 松戸市における安全安心で快適な都市環境の創出（防災・安全） | 松戸市 | 25,000 | |
| 八街市における流域関連公共下水道の推進（防災・安全）（重点計画） | 八街市 | 25,000 | |
| 袖ヶ浦市における防災・安全対策強化に貢献する下水道整備（Ⅱ期）（防災・安全） | 袖ヶ浦市 | 20,550 | |
| 佐倉市における安全・安心な下水道整備（防災・安全） | 佐倉市 | 20,000 | |
| 災害に強い柏市の下水道整備（防災・安全） | 柏市 | 19,670 | |
| 習志野市における安全で安心な下水道整備（防災・安全） | 習志野市 | 15,000 | |
| 浦安市における下水道の地震対策（防災・安全）（重点計画） | 浦安市 | 14,600 | |
| 成田市における下水道の防災対策（防災・安全）（重点計画） | 成田市 | 11,850 | |
| 八千代市における流域一体となった総合的な下水道整備の推進（防災・安全） | 八千代市 | 8,500 | |
| 鎌ヶ谷市における下水道減災対策の推進（防災・安全）（重点計画） | 鎌ヶ谷市 | 8,000 | |
| 館山処理区における下水道整備による良好な環境の創造（防災・安全） | 館山市 | 7,750 | |
| 野田市における浸水対策公共下水道の推進（防災・安全） | 野田市 | 7,500 | |
| 旭市における下水道施設の防災・安全対策の推進（防災・安全） | 旭市 | 6,800 | |
| 八街市における流域関連公共下水道の推進（防災・安全） | 八街市 | 6,000 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|---|--------|---------|----|
| 香取市における公共用水域の水質改善計画（防災・安全）（重点計画） | 香取市 | 2,000 | |
| 千葉県における土砂災害防止の推進（防災・安全）（重点） | 千葉県 | 206,800 | |
| 千葉県における総合的な津波・高潮・侵食対策の推進 | 千葉県 | 333,000 | |
| 千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備（防災・安全）（重点） | 千葉県 | 3,250 | |
| 多古町の安全安心な市街地整備の推進（防災・安全） | 多古町 | 180,000 | |
| 安全・安心な県立都市公園の整備（その2） | 千葉県 | 135,000 | |
| 安全・安心な県立都市公園の整備（その1） | 千葉県 | 60,000 | |
| 市原市都市公園の整備推進と安全安心化（防災・安全）その1 | 市原市 | 15,000 | |
| 市原市都市公園の整備推進と安全安心化（防災・安全）その2 | 市原市 | 12,000 | |
| 木更津市安全で安心な都市公園づくり（防災・安全） | 木更津市 | 11,300 | |
| 防災まちづくり拠点施設整備事業（防災・安全） | 市原市 | 104,300 | |
| 地震に強い都市づくり推進（防災） | 船橋市 | 72,200 | |
| 大網白里市防災減災まちづくり（防災・安全） | 大網白里市 | 62,200 | |
| 地震津波災害に強い安全安心のまちづくり（防災・安全） | 館山市 | 33,600 | |
| 密集市街地防災まちづくり（防災・安全） | 浦安市 | 16,700 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|-------------------------------------|---|-----------|----|
| 流山市都市防災事業計画（防災・安全） | 流山市 | 3,000 | |
| 木更津市防災行政無線のデジタル化整備（防災・安全） | 木更津市 | 3,000 | |
| 船橋市宅地耐震化推進事業（防災・安全） | 船橋市 | 2,900 | |
| 我孫子市防災備蓄倉庫整備計画（防災・安全） | 我孫子市 | 100 | |
| 千葉県地域住宅等整備計画（防災・安全）（二期） | 銚子市, 松戸市, 成田市, 柏市, 我孫子市, 南房総市, 千葉県 | 408,310 | |
| 住環境・街並み環境の向上（防災・安全）二期 | 市川市 | 8,138 | |
| 千葉県地域住宅等整備計画（安全ストック形成事業（防災・安全））（二期） | 千葉県, 銚子市, 船橋市, 館山市, 木更津市, 松戸市, 野田市, 茂原市, 成田市, 佐倉市, 東金市, 旭市, 習志野市, 柏市, 勝浦市, 市原市, 流山市, 八千代市, 我孫子市, 鴨川市, 鎌ヶ谷市, 君津市, 富津市, 浦安市, 四街道市, 袖ヶ浦市, 八街市, 印西市, 臼井市, 富里市, 南房総市, 匝瑳市, 山武市, いすみ市, 大網白里市, 酒々井町, 栄町, 神崎町, 多古町, 夷庄町, 九十九里町, 芝山町, 横芝光町, 一宮町, 睦沢町, 白子町, 長南町, 大多喜町, 御宿町, 鎌南町 | 665,396 | |
| 安全・安心な暮らしを支える道路管理（第2期）（防災・安全） | 千葉市 | 716,926 | |
| 人優先の安全・安心な道づくり（防災・安全） | 千葉市 | 309,966 | |
| 安全・安心な暮らしを支える道づくり（第2期）（防災・安全） | 千葉市 | 19,056 | |
| 千葉市公共下水道事業（防災・安全）（重点計画） | 千葉市 | 1,431,000 | |
| 千葉市公共下水道事業（防災・安全） | 千葉市 | 879,884 | |
| 【重点】千葉市都市公園安全・安心対策事業（防災・安全） | 千葉市 | 42,000 | |
| 千葉市都市公園安全・安心対策事業（防災・安全） | 千葉市 | 19,000 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|-------------------------|--------|------------|----|
| 千葉市宅地耐震化推進事業（防災・安全） | 千葉市 | 1,700 | |
| 千葉市地域住宅等整備計画（防災・安全）（Ⅱ期） | 千葉市 | 164,980 | |
| 合 計 | | 23,544,882 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

平成30年度予算 社会資本整備総合交付金の配分

(千葉県)

社会資本整備総合交付金

(単位：千円)

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|--|---|-----------|----|
| 連続立体交差事業による階切事故・渋滞及び地域分断の解消(交通拠点連携集中支援) | 千葉県 | 3,266,447 | 別紙 |
| 移動の円滑化による経済・活力の向上と観光拠点へのアクセス改善等による観光の振興 | 千葉県、八千代市、市川市、船橋市、松戸市、野田市、流山市、鎌ヶ谷市、柏市、佐倉市、四街道市、印西市、白井市、酒々井町、栄町、成田市、富里市、多古町、芝山町、香取市、神崎町、銚子市、旭市、匝瑳市、東金市、山武市、大網白里市、横芝光町、茂原市、長柄町、夷南町、勝浦市、いすみ市、館山市、南房総市、鴨川市、木更津市、君津市、富津市、袖ヶ浦市、市原市 | 1,870,875 | |
| 交通拠点間の連携により物流を効率化し、地域経済を活性化にする成田国際空港へのアクセス強化(交通拠点連携集中支援) | 千葉県 | 1,747,032 | 別紙 |
| 活力ある市街地・基盤づくり | 千葉県 | 1,429,441 | |
| 高規格幹線道路等の整備効果を県内各地に波及し、地域経済を活発にするイランターチェンジアクセス強化 | 千葉県、茂原市 | 927,542 | |
| 安全で豊かなくらしと環境を創造する市街地の形成 | 千葉県、柏市、流山市、船橋市、富里市、茂原市、大網白里市、市原市 | 1,021,625 | |
| 都市における安全で快適な道路網整備の推進 | 千葉県、習志野市、八千代市、市川市、船橋市、松戸市、野田市、鎌ヶ谷市、柏市、佐倉市、香取市、茂原市、館山市、市原市、我孫子市 | 568,299 | |
| 地方創生拠点と防災拠点の形成のための「道の駅」整備と機能向上の推進 | 神崎町、睦沢町 | 228,800 | |
| 千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(地域活性化)(重点) | 千葉県、千葉市 | 149,900 | |
| 千葉県の流域下水道整備による快適な生活環境の実現(重点計画) | 千葉県 | 4,243,910 | |
| 船橋市における下水道整備による良好な環境の創造(重点計画) | 船橋市 | 1,064,240 | |
| 松戸市における安全安心で快適な都市環境の創出(重点計画) | 松戸市 | 916,558 | |
| 市川市における安全・安心で快適な魅力あるまちの実現(重点計画) | 市川市 | 896,150 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|--------------------------------------|-------------|---------|----|
| 流山市における下水道環境整備の実現（重点計画） | 流山市 | 480,900 | |
| 市原市における公共下水道の推進（重点計画） | 市原市 | 252,300 | |
| 木更津市における下水道整備による良好な環境の実現（重点計画） | 木更津市 | 236,780 | |
| 野田市における公共下水道の推進（重点計画） | 野田市 | 206,192 | |
| 鎌ヶ谷市における下水道の普及による快適な暮らしの環境づくり（重点計画） | 鎌ヶ谷市 | 96,640 | |
| 長生村における下水道普及促進による生活環境の整備（重点計画） | 長生村 | 84,900 | |
| 柏市の下水道普及率を向上させることによる快適な生活環境整備（重点計画） | 柏市 | 46,610 | |
| 君津市・富津市における公共下水道整備計画（2期）（重点計画） | 君津富津広域下水道組合 | 45,000 | |
| 芝山町における公共下水道事業の推進（重点計画） | 芝山町 | 42,230 | |
| 印西市における下水道整備事業 | 印西市 | 38,000 | |
| 八千代市における流域一体となった総合的な下水道整備の推進（重点計画） | 八千代市 | 29,726 | |
| 富里市における下水道普及率の向上と下水道整備の促進 | 富里市 | 26,600 | |
| あびこのうおいるおいと安心を支える下水道整備事業の効率的推進（重点計画） | 我孫子市 | 24,800 | |
| 銚子市における快適な都市環境の創造 | 銚子市 | 18,610 | |
| 酒々井町における水の安全・安心で快適な環境の整備（重点計画） | 酒々井町 | 14,000 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|---------------------------------|--------|--------|----|
| あびこのうおいと安心を支える下水道整備事業の効率的推進 | 我孫子市 | 12,690 | |
| 八街市における流域関連公共下水道の推進(重点計画) | 八街市 | 12,500 | |
| 成田市における公共下水道整備(重点計画) | 成田市 | 12,150 | |
| 佐倉市における公共下水道整備(重点計画) | 佐倉市 | 10,769 | |
| 香取市における公共用水域の水質改善計画(重点計画) | 香取市 | 9,500 | |
| 東金市における共同による下水汚泥再生利用の推進(重点計画) | 東金市 | 7,500 | |
| 芝山町における公共下水道事業の推進 | 芝山町 | 4,950 | |
| 館山処理区における下水道整備による良好な環境の創造(重点計画) | 館山市 | 4,150 | |
| 大網白里市における未普及箇所の解消に向けた生活環境の改善整備 | 大網白里市 | 2,700 | |
| 白井市における便利で住みやすい環境の実現(重点計画) | 白井市 | 2,700 | |
| 酒々井町における水の安全・安心で快適な環境の整備 | 酒々井町 | 2,500 | |
| 白井市における便利で住みやすい環境の実現 | 白井市 | 2,300 | |
| 市原市における公共下水道の推進 | 市原市 | 2,134 | |
| 千葉県における河川環境整備の推進 | 千葉県 | 72,000 | |
| 千葉県における海岸環境整備の推進 | 千葉県 | 40,000 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|---------------------------------|--------|---------|----|
| 副次核にふさわしい拠点性の向上と安心・安全なまちづくりの推進 | 八街市 | 428,000 | |
| 金田地区（第2期）都市再生整備計画 | 木更津市 | 135,400 | |
| JR船橋駅周辺地区都市再生整備計画 | 船橋市 | 126,700 | |
| 西船橋駅周辺地区都市再生整備計画 | 船橋市 | 114,000 | |
| 柏北部地区都市再生整備計画 | 柏市 | 102,000 | |
| 松戸駅周辺地区社会資本整備計画 | 松戸市 | 75,600 | |
| 流山市の安心安全な市街地整備の推進（流山おおたかの森駅周辺） | 流山市 | 55,900 | |
| 八積駅周辺の総合的なまちづくり | 長生村 | 55,800 | |
| 成田駅周辺地区都市再生整備計画 | 成田市 | 53,000 | |
| 袖ヶ浦駅周辺地区の暮らしやすい都市の実現 | 袖ヶ浦市 | 11,200 | |
| JR酒々井駅周辺地区都市再生整備計画 | 酒々井町 | 6,400 | |
| 香取市都市機能集約化計画 | 香取市 | 1,000 | |
| 流山市の安心安全な市街地整備の推進（南流山駅周辺） | 流山市 | 900 | |
| 四街道駅周辺地区都市再生整備計画 | 四街道市 | 100 | |
| 千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化（重点） | 千葉県 | 131,860 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|--------------------------------------|--------|---------|----|
| 千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的域活性化 | 千葉県 | 116,891 | |
| 公園を活用した健康推進と観光交流視点的整備 | 香取市 | 177,000 | |
| 県立都市公園の整備促進 | 千葉県 | 149,000 | |
| 柏市都市公園の整備推進による安全安心化 | 柏市 | 114,100 | |
| 安全安心な公園等が身近にあるまちづくり | 船橋市 | 112,000 | |
| 浦安市都市公園の長寿命化と地域特性を活かした公園整備による防災機能の向上 | 浦安市 | 76,000 | |
| 松戸市域における人と環境にやさしい公園緑地整備 | 松戸市 | 75,300 | |
| 佐倉市都市公園整備の推進 | 佐倉市 | 38,000 | |
| 鎌ヶ谷市ふれあい空間づくり | 鎌ヶ谷市 | 37,000 | |
| 八千代市における緑豊かなまちづくりの推進 | 八千代市 | 34,100 | |
| 君津市都市公園の長寿命化と安全・安心な公園づくり | 君津市 | 32,000 | |
| 安全で安心な公園を活かしたまちづくり | 睦沢町 | 14,500 | |
| 我孫子市安全・安心で人にやさしい公園づくり | 我孫子市 | 13,000 | |
| 潤いと安らぎあふれる緑豊かなまちづくりの推進 | 市川市 | 11,200 | |
| 木更津市都市公園の整備推進 | 木更津市 | 10,000 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|-----------------------------------|--|-----------|----|
| 茂原市都市公園の長寿命化と安心・安全な公園づくり | 茂原市 | 4,500 | |
| 安全・安心して暮らせる都市機能の整備 | 市原市 | 273,750 | |
| まちなか拠点の段階的整備 | 浦安市 | 174,650 | |
| 魅力ある市街地の形成 | 船橋市 | 158,000 | |
| 柏市総合交通戦略の推進 | 柏市 | 144,000 | |
| バランスのとれた都市構成を実現する | 柏市 | 114,500 | |
| 安全・安心で快適な中心市街地のまちづくり | 野田市 | 25,268 | |
| 柏駅周辺地区の基盤整備によるまちの活性化 | 柏市 | 6,000 | |
| 中心市街地の再生 | 茂原市 | 2,750 | |
| 千葉県における河川環境整備の推進(重点) | 千葉県 | 112,000 | |
| 千葉県地域住宅等整備計画(二期) | 千葉県 銚子市, 館山市, 木更津市, 茂原市, 旭市, 習志野市, 市原市, 我孫子市, 南房総市, 匝瑳市, 横芝光町, 松戸市, 柏市, 大多喜町, 八街市, 御宿町, 四街道市, 鎌ヶ谷市, 山武市, 佐倉市, 東金市, 勝浦市, 八千代市, 鴨川市, 浦安市, 印西市, 白井市, 富里市, 大網白里市, 酒々井町, 栄町, 多古町, 東庄町, 一宮町, 睦沢町, 長生村, 白子町, 長南町, 館南町, 長柄町, 君津市, 袖ヶ浦市, いすみ市, 富津市 | 2,157,516 | |
| 睦沢町地域 地域住宅計画 | 睦沢町 | 328,500 | |
| 船橋市地域(第三期) 地域住宅計画 | 船橋市 | 28,831 | |
| 安心・安全に暮らせる住環境の向上(地域住宅計画(流山市地域)三期) | 流山市 | 26,592 | |

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分園費 | 備考 |
|--------------------------------------|--------|------------|----|
| 木更津市市街地環境の改善、良好な市街地住宅の供給促進 | 木更津市 | 142,111 | |
| 住環境・街並み環境の向上(地域住宅計画(市川市地域)二期) | 市川市 | 3,475 | |
| 香取市における良好な景観と住環境の形成(地域住宅計画(香取市地域)二期) | 香取市 | 56,186 | |
| 都市の魅力と活力を育む道づくり | 千葉市 | 337,024 | |
| 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり | 千葉市 | 897,758 | |
| 千葉市公共下水道事業(重点計画) | 千葉市 | 120,000 | |
| 千葉市公共下水道事業 | 千葉市 | 2,056 | |
| 千葉市緑地保全等事業 | 千葉市 | 29,000 | |
| 千葉市都市公園等整備事業 | 千葉市 | 26,000 | |
| 千葉市地域住宅等整備計画(Ⅱ期) | 千葉市 | 770,479 | |
| 合計 | | 28,421,547 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

平成30年度予算 社会資本整備総合交付金の配分

(千葉県)
復興(復興計上分)

(単位:千円)

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 備考 |
|---|--------|-----------|----|
| 被災地域における復旧・復興の早期実現に向けた、被災地域間及び内外を結ぶ基幹ネットワーク強化計画(復興基本方針関連(復興)) | 旭市、山武市 | 146,300 | |
| 千葉県における津波対策計画(復興基本方針関連(復興)) | 千葉県 | 4,203,000 | |
| 合 計 | | 4,349,300 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

平成30年度 社会資本整備総合交付金(交通拠点連携集中支援事業)

(別紙)

(千葉県)

社会資本整備総合交付金

(単位:千円)

| 計画名 | 計画策定主体 | 配分国費 | 事業種別 | 交付対象 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 想定国費 ^(注) | 備考 |
|---|--------|-----------|------|------|------------------------|------------------|---------------------|----|
| 連続立体交差事業 による踏切事故・渋 滞及び地域分断の 解消(交通拠点連携 集中支援) | 千葉県 | 3,266,447 | 街路 | 千葉県 | 新京成線 | 3.3km | 1,871,897 | |
| | | | 街路 | 千葉県 | 東武野田線 | 2.9km | 1,394,550 | |
| 交通拠点間の連携 により物流を効率化 し、地域経済を活発 にする成田国際空 港へのアクセス強化 (交通拠点連携集中 支援) | 千葉県 | 1,747,032 | 道路 | 千葉県 | (国)464号 北千葉道路 | バイパス L=7.9km | 1,629,532 | |
| | | | 道路 | 千葉県 | (主)成田小見川鹿島港線 成田市 取香 | 現道拡幅 L=1.5km | 56,000 | |
| | | | 道路 | 千葉県 | (主)成田小見川鹿島港線 成田市 川上 | 現道拡幅 L=2.2km | 27,500 | |
| | | | 道路 | 千葉県 | (主)成田安食線 成田市 押畑 | 現道拡幅 L=1.0km | 34,000 | |

注:「想定国費」は要素事業毎に国としての配分の考え方を示すものであり、最終的な要素事業毎の配分額(交付申請額)は地方公共団体が決定するものです。