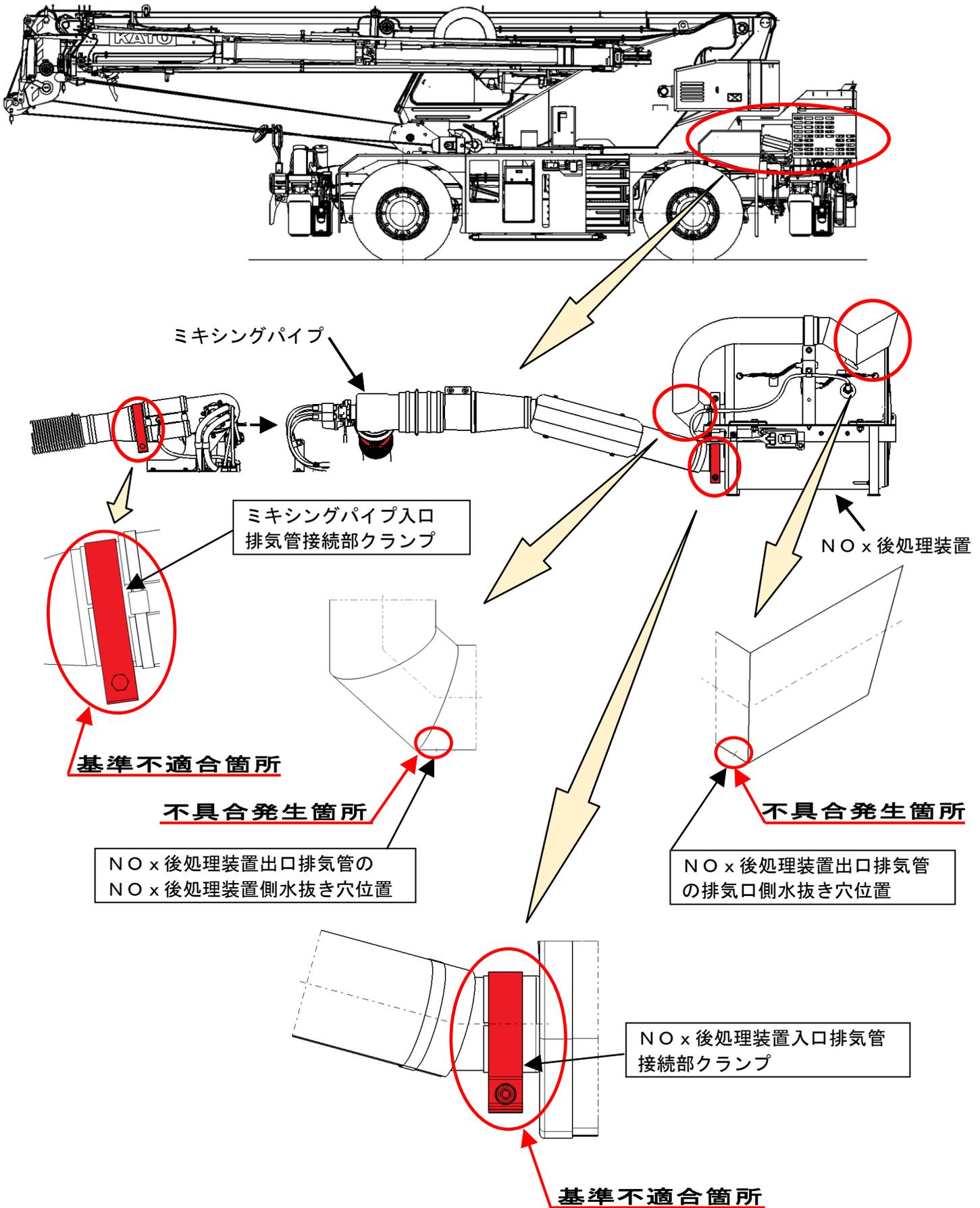


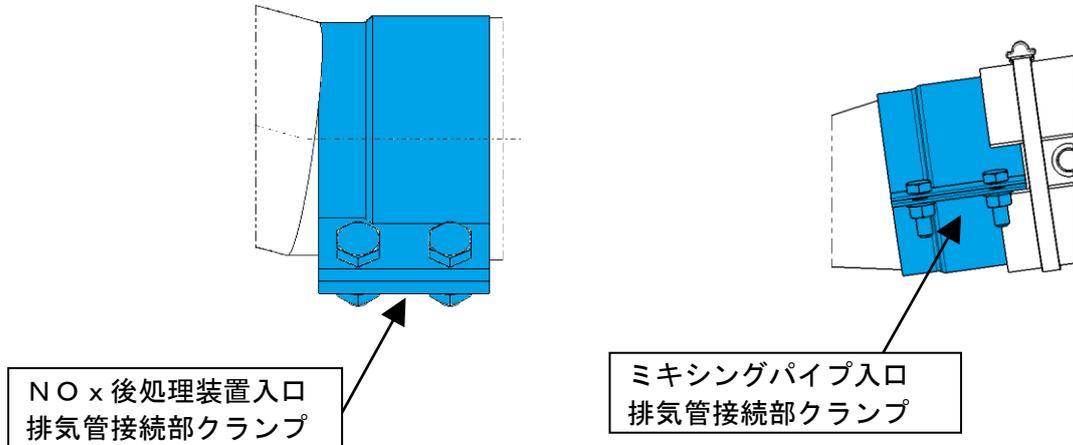
改善箇所説明図



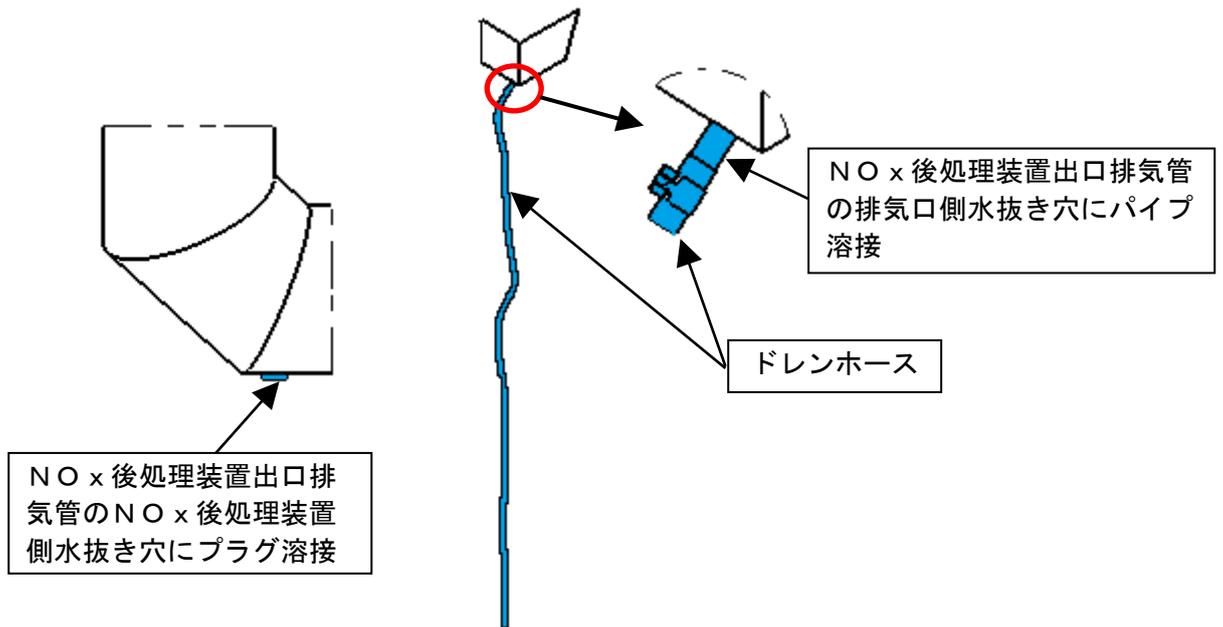
- ① ホイール・クレーンの排気管において、NOx 後処理装置前の排気管接合部のクランプの選定が不適切なため、密閉性が低下しているものがある。そのため、接合部から排気ガス及び尿素水が漏れるおそれがある。
- ② ホイール・クレーンの排気管において、NOx 後処理装置後の水抜き穴の位置が不適切なため、排出された水で機体が汚損するおそれがある。

改善の内容

①全車両、クランプを対策品に交換する。



②全車両、水抜き穴のうち、NOx後処理装置側についてはプラグを溶接して穴を塞ぎ、排気口側についてはパイプを溶接してドレンホースを取付ける。



注 : は、追加・交換部品を示します。