

平成 30 年 3 月 29 日
航空局航空ネットワーク企画課

北海道内 7 空港の一括運営委託 平成 32 年に開始

～北海道全体のさらなる観光振興に向けて～

国土交通省は、旭川市、帯広市、北海道とともに、民間のノウハウを活かして北海道内 7 空港*の利用促進・サービス向上を図るため、平成 32 年から国管理 4 空港の運営を民間に委託することを決定し、事業の概要等を定めた「実施方針」を策定しました。

※国管理空港（新千歳、稚内、釧路、函館）、特定地方管理空港（旭川、帯広）、地方管理空港（女満別）

北海道内 7 空港の一括運営委託は、国土交通省、旭川市、帯広市、北海道において、北海道内 7 空港を一体として運営の民間委託を行うこれまでにない取り組みです。

1. 実施方針の概要

- ・事業期間：30 年間（不可抗力等による延長含め最長 35 年間）
- ・事業範囲：空港運営等事業、ターミナルビル事業、駐車場事業 等
- ・事業方式：国は、公募により運営権者を選定

運営権者は、滑走路等の運営とターミナルビル等の運営を一体的に実施*

国は、公共施設等運営権を設定し、運営権者より運営権対価を収受

※運営権者は、国管理 4 空港の運営に加え、旭川空港・帯広空港・女満別空港の運営も実施

※実施方針等は、http://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk5_000037.html よりダウンロード可能です。

旭川空港・帯広空港・女満別空港の実施方針等は、各管理者のホームページよりダウンロード可能です。

2. 実施方針に関する合同説明会の実施

北海道内 7 空港の一括運営委託に係る実施方針に関する合同説明会を平成 30 年 4 月 5 日（木）に国土交通省、旭川市、帯広市及び北海道において合同で開催いたします。合同説明会に関する詳細や申込方法等については別紙をご参照ください。

3. 実施方針に関する意見の受付

本実施方針に関し、平成 30 年 4 月 5 日（木）17:00 より 4 月 20 日（金）15:00 までの期間で意見を受け付けます。意見の提出方法等については別紙をご参照ください。

4. 今後のスケジュール（予定）

- ・平成 30 年 4 月頃 募集要項等の公表
- ・平成 31 年 7 月頃 優先交渉権者の選定
- ・平成 31 年 10 月頃 実施契約の締結
- ・平成 32 年 1 月頃 7 空港一体のビル経営開始
- ・平成 32 年 6 月頃～ 滑走路等の運営移行
 - ・平成 32 年 6 月頃：新千歳空港
 - ・平成 32 年 10 月頃：旭川空港
 - ・平成 33 年 3 月頃：稚内空港・釧路空港・函館空港・帯広空港・女満別空港

【問い合わせ先】

航空局航空ネットワーク企画課空港経営改革推進室 安井、赤松、竹内

連絡先:03-5253-8111(内線 49-190、49-123、49-120) 03-5253-8714(直通)

03-5253-1658(FAX)

実施方針に関する合同説明会及び意見の受付について（詳細）

実施方針に関する合同説明会

- ・開催日時：平成30年4月5日（木）14:00～
- ・開催場所：東京都千代田区霞が関2丁目1番3号
中央合同庁舎3号館10階共用会議室A
- ・申込方法：合同説明会への参加を希望する場合は、受付期限までに「（別添1）実施方針に関する合同説明会の参加申込書」を公募アドバイザーへ電子メールにて送信の上、説明会会場において原本の提出をお願いいたします。参加申込書は、Microsoft Excelにより作成ください。なお、会場での申込みの受付はいたしません。
- ・提出先（公募アドバイザー）：新日本有限責任監査法人
インフラストラクチャー・アドバイザリーグループ 北海道内7空港事務局
（電子メールアドレス：hokkaido7@jp.ev.com）
- ・受付期限：平成30年4月4日（水）13:00まで（必着）
- ・留意事項：合同説明会に参加する方は、実施方針をご持参ください（会場での配布は行いません。）。
また、写真撮影、ビデオカメラの使用はお控えください。
- ・取材等：カメラ撮りは、合同説明会の冒頭（議事開始前まで）のみ可能です。カメラ撮りを希望される方は、4月4日（水）17時までにFAX「（別添2）冒頭カメラ撮り申込用紙」でお申し込みいただき、合同説明会当日13時45分までに中央合同庁舎3号館10階共用会議室Aにお集まりください。

※取材についての問い合わせは以下までお願いいたします。

国土交通省航空局航空ネットワーク企画課空港経営改革推進室 竹内、船山

連絡先：03-5253-8111（内線 49-120、49-112）

03-5253-8714（直通）

実施方針に関する意見の受付

- ・受付期間：平成30年4月5日（木）17:00より
平成30年4月20日（金）15:00まで（必着）
- ・提出方法：実施方針に関する意見の内容を簡潔にまとめ、実施方針添付の様式-1により、意見書を日本語で記入し、電子メールにより公募アドバイザーに送信してください。なお、意見を公表された場合に提出者自身の権利、競争上の地位、その他正当な利益を害するおそれのある内容（特殊な技術やノウハウ等）が含まれる場合は、その旨を明らかにするようお願いいたします。

意見書は、Microsoft Excel により作成することとし、提出者の名称並びにその部署、氏名、電話番号及び電子メールアドレスを必ず記載ください。なお、電子メール以外の方法での提出は受け付けません。

- ・提出先（公募アドバイザー）：新日本有限責任監査法人
インフラストラクチャー・アドバイザリーグループ 北海道内7空港事務局
（電子メールアドレス：hokkaido7@jp.ey.com）

平成 30 年 月 日

**北海道内 7 空港特定運営事業等
実施方針に関する合同説明会の参加申込書**

国土交通省航空局長 殿

商号又は名称 : _____

所在地 : _____

平成30年3月29日付で公表がありました「北海道内国管理 4 空港特定運営事業等 実施方針」、「旭川空港運営事業等 実施方針」、「帯広空港運営事業等 実施方針」及び「女満別空港特定運営事業等 実施方針」に関する合同説明会への参加を申し込みます。

■担当者連絡先

所属部署		
担当者氏名		
連絡先	電話番号	
	F A X	
	メールアドレス	

■参加者

所属部署・氏名①	〇〇〇部〇〇〇課 航空 太郎
所属部署・氏名②	〇〇〇部〇〇〇課 空港 次郎
所属部署・氏名③	〇〇〇部〇〇〇課 〇〇 〇〇

(ア) 会場の都合上、参加人数を制限させていただく可能性があります。

(イ) 当日は実施方針を持参してください。

別添2 冒頭カメラ撮り申込用紙

「北海道内7空港特定運営事業等 実施方針に関する合同説明会」
冒頭カメラ撮り申込用紙

国土交通省航空局航空ネットワーク企画課空港経営改革推進室 竹内、船山 行

FAX : 03-5253-1658

TEL : 03-5253-8714

開催日時 : 平成30年4月5日 (木) 14:00~

開催場所 : 東京都千代田区霞が関2丁目1番3号
中央合同庁舎3号館10階共用会議室A

貴社名 : _____

ご担当者氏名 : _____

ご連絡先電話番号 : _____

ご連絡先メールアドレス : _____

ご連絡先FAX番号 : _____

国土交通省・旭川市・帯広市・北海道において、民間事業者による滑走路等とターミナルビル等の運営を一体的に実施するための実施方針を策定・公表する。

本事業の概要

○ 事業期間

- ・ 30年間（＋不可抗力延長で最長35年間）

○ 事業方式

- ・ 運営権者は、国が管理する新千歳空港・稚内空港・釧路空港・函館空港、地方公共団体が管理する旭川空港・帯広空港・女満別空港の運営を実施
（実施方針の策定・実施契約の締結は管理者毎に実施）
- ・ 運営権者は、着陸料その他の収入を設定・収受し、これらの収入により事業実施に要する費用を負担する（国管理4空港については原則すべての費用を運営権者が負担するが、地方管理3空港については公的負担を伴う「混合型」の制度設計とする）

○ 運営権者からの提案を求める事業（提案事業）

- ・ 航空ネットワーク・道内航空ネットワークの充実強化に関する事業
- ・ 北海道の広域観光の振興に関する事業
- ・ 地域との共生に関する事業

○ 運営権者の責任の履行確保に関する事項

- ・ 4管理者共通化の枠組みによりモニタリングを実施
- ・ 提案事項や要求水準を遵守しない事態が続いた場合に、4管理者全ての契約解除を念頭に対処できる包括的な仕組みや4管理者間協議の場を構築

○ 運営権対価等

- ・ 運営権対価一時金（ゼロ円を上回る金額を提案）と運営権対価分割金（24億円/年×30年間）を国に支払う
- ・ 地方管理3空港は、公的最大負担額の削減額について空港毎に提案を受ける

運営権者の募集・選定

※スケジュールは現時点での想定であり、今後、変更があり得る

○ 優先交渉権者選定手続

(H30.4～H31.7)

- ・ 有識者等で構成する審査委員会により審査（国が設置する委員会により7空港の提案内容を一体的に審査）
- ・ 応募者が一定の参加資格要件を満たしているかを確認の上、提案内容を2段階で審査
- ・ 道内7空港のマーケティング力の底上げ・航空ネットワークの充実を図り、地域と連携した広域観光の振興を含めた地域経済の活性化に資する者を総合的に判断のうえ優先交渉権者を選定
- ・ 優先交渉権者が設立したSPCと管理者毎に実施契約を締結、所要の引継ぎを実施

⇒ 上記の手続を経た上で、7空港一体での運営開始

【空港運営開始の想定スケジュール】

○H32.1月頃 7空港一体のビル経営開始

○H32.6月頃～ 滑走路等の運営移行

H32. 6 頃～ 新千歳空港

H32.10 頃～ 旭川空港

H33. 3 頃～ 稚内・釧路・

函館・帯広・女満別空港

新千歳空港の概要



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道千歳市
- ・面積 : 719ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×60m
: （B）3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【輸送実績】

		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
乗降客数(人)	国際	1,102,001	1,343,530	1,701,859	2,277,917	2,720,726
	国内	16,575,480	17,600,619	17,828,712	18,561,147	18,824,306
	合計	17,677,481	18,944,149	19,530,571	20,839,064	21,545,032
貨物取扱量(t)	国際	5,472	6,972	10,869	9,639	10,515
	国内	209,141	212,171	209,903	205,279	194,178
	合計	214,613	219,143	220,772	214,918	204,693
着陸回数(回)	国際	3,528	4,032	4,890	6,098	7,635
	国内	60,047	63,385	64,653	65,204	65,041
	合計	63,575	67,417	69,543	71,302	72,676

【運航状況（29年12月）】

国内線

※6往復/日以上の路線のみ記載

路線	航空会社	便数
新千歳⇄東京	エア・ドゥ	11往復/日
	スカイマーク	8往復/日
	全日本空輸	17往復/日
	日本航空	16往復/日
新千歳⇄成田	ジェットスター・ジャパン	7往復/週
	スプリング・ジャパン	1往復/日
	パニラ・エア	6往復/日
	全日本空輸	2往復/日
	日本航空	1往復/日
	全日本空輸	7往復/日
	日本航空	6往復/日
新千歳⇄関西空港	ジェットスター・ジャパン	5往復/週
	ピーチ・エア	1往復/日
	ピーチ・エア	3往復/日
	全日本空輸	3往復/日
新千歳⇄神戸	日本航空	3往復/日
	エア・ドゥ	2往復/日
	スカイマーク	3往復/日
	全日本空輸	1往復/日
新千歳⇄名古屋(中部)	エア・ドゥ	2往復/日
	エアアジア・ジャパン	2往復/日
	ジェットスター・ジャパン	3往復/週
	スカイマーク	1往復/日
	全日本空輸	2往復/日
新千歳⇄福岡	全日本空輸	5往復/日
	日本航空	5往復/日
	全日本空輸	3往復/日
	日本航空	3往復/日
新千歳⇄仙台	エア・ドゥ	4往復/日
	ピーチ・エア	2往復/日
	全日本空輸	2往復/日
	日本航空	4往復/日
新千歳⇄札幌	日本航空	5往復/日
	スカイマーク	2往復/日
	ピーチ・エア	1往復/日
	全日本空輸	1往復/日
新千歳⇄札幌	全日本空輸	2往復/日
	日本航空	2往復/日

国際線

路線	航空会社	便数
新千歳⇄エジプト/サウジアラビア	オーロラ航空	4往復/週
	エアバス	7往復/週
新千歳⇄釜山	大韓航空	7往復/週
	大韓航空	5往復/週
新千歳⇄ソウル	アジアナ航空	7往復/週
	イースター航空	7往復/週
	ジンエアー	7往復/週
	ティーウェイ航空	7往復/週
	済州航空	7往復/週
新千歳⇄大邱	大韓航空	7往復/週
新千歳⇄北京	エアバス	7往復/週
新千歳⇄天津	中国国際航空	7往復/週
新千歳⇄上海	天津航空	2往復/週
	春秋航空	7往復/週
	上海吉祥航空	7往復/週
新千歳⇄台北	中国東方航空	7往復/週
	エバー航空	14往復/週
	チャイナエアライン	7往復/週
新千歳⇄グアム	ピーチ・エア	3往復/週
新千歳⇄香港	ユナイテッド航空	2往復/週
	香港航空	11往復/週
新千歳⇄高雄	キャセイパシフィック航空	14往復/週
	チャイナエアライン	7往復/週
新千歳⇄ホノルル	ハワイアン航空	3往復/週
新千歳⇄バンコク	タイ国際航空	7往復/週
新千歳⇄アラルンブール	エアアジアX/パナド	5往復/週
新千歳⇄シンガポール	スクート	3往復/週
	(台北経由)	3往復/週
新千歳⇄杭州	スクート	2往復/週
	海南航空	2往復/週
新千歳⇄南京	中国東方航空	2往復/週

稚内・釧路・函館空港の概要



稚内空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道稚内市
- ・面積 : 99ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,200m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 10時間 (8:30~18:30)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	
	国内	175,201	178,616	182,166	183,049	192,670
	合計	175,201	178,616	182,166	183,049	192,670
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	196	188	219	225	326
	合計	196	188	219	225	326
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	1
	国内	1,456	1,294	1,330	1,361	1,463
	合計	1,456	1,294	1,330	1,361	1,464

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
稚内⇄東京(羽田)	全日本空輸	1往復/日
稚内⇄札幌(新千歳)	全日本空輸	2往復/日



釧路空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道釧路市
- ・面積 : 160ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	15,231	20,819	5,269	8,295	0
	国内	624,937	671,069	667,555	685,355	723,655
	合計	640,168	691,888	672,824	693,650	723,655
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	3,257	2,716	2,545	2,453	2,603
	合計	3,257	2,716	2,545	2,453	2,603
着陸回数 (回)	国際	62	57	23	42	8
	国内	4,233	5,227	4,977	5,014	5,198
	合計	4,295	5,284	5,000	5,056	5,206

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
釧路⇄札幌(丘珠)	日本航空	4往復/日
釧路⇄札幌(新千歳)	全日本空輸	3往復/日
	日本航空	3往復/日
釧路⇄東京(羽田)	全日本空輸	1往復/日
	エア・ドゥ	2往復/日



函館空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道函館市
- ・面積 : 164ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (7:30~20:30)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	77,668	139,175	177,807	206,559	202,420
	国内	1,419,174	1,534,535	1,541,295	1,587,575	1,541,279
	合計	1,496,842	1,673,710	1,719,102	1,794,134	1,743,699
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	8,875	8,461	8,667	8,380	7,733
	合計	8,875	8,461	8,667	8,380	7,733
着陸回数 (回)	国際	303	368	464	720	772
	国内	8,243	8,074	8,209	8,411	8,390
	合計	8,546	8,442	8,673	9,131	9,162

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
国内線	エア・ドゥ	2往復/日
	全日本空輸	3往復/日
函館⇄東京(羽田)	日本航空	3往復/日
	パニラエア	1往復/日
函館⇄東京(成田)	全日本空輸	2往復/日
	日本航空	1往復/日
函館⇄大阪(伊丹)	パニラエア	1往復/日
	全日本空輸	1往復/日
函館⇄大阪(関西)※	パニラエア	1往復/日
	エア・ドゥ	1往復/日
函館⇄名古屋(中部)	全日本空輸	1往復/日
	全日本空輸	1往復/日
函館⇄札幌(新千歳)	全日本空輸	2往復/日
函館⇄奥尻	日本航空	1往復/日
函館⇄札幌(丘珠)	日本航空	6往復/日

国際線

路線	航空会社	便数
函館⇄台北(桃園)	タイガーエア台湾	5往復/日
	エアー航空	7往復/日

旭川・帯広・女満別空港の概要



旭川空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (特定地方管理空港)
- ・設置、管理者 : 国土交通大臣 (設置)
- ・位置 : 旭川市長 (管理)
- ・位置 : 北海道上川郡東神楽町
- ・面積 : 214ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	40,356	101,029	160,492	194,464	116,005
	国内	1,013,514	994,422	948,808	974,174	1,006,429
	合計	1,053,870	1,095,451	1,109,300	1,168,638	1,122,434
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	1	0
	国内	3,980	4,497	4,963	5,571	5,365
	合計	3,980	4,497	4,963	5,572	5,365
着陸回数 (回)	国際	140	265	483	675	429
	国内	4,503	3,903	3,340	3,380	3,391
	合計	4,643	4,168	3,823	4,055	3,820

【運航状況 (29年12月)】

国内線

路線	航空会社	便数
旭川⇄東京 (羽田)	日本航空	4往復/日
	エア・ドゥ	3往復/日
旭川⇄中部	全日本空輸	1往復/日

国際線

路線	航空会社	便数
旭川⇄台北 (桃園)	タイガーエア台湾	2往復/週



帯広空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (特定地方管理空港)
- ・設置、管理者 : 国土交通大臣 (設置)
- ・位置 : 帯広市長 (管理)
- ・位置 : 北海道帯広市
- ・面積 : 282ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	21,194	12,712	3,540	7,164	5,910
	国内	544,008	567,331	583,049	605,416	622,597
	合計	565,202	580,043	586,589	612,580	628,507
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,496	1,937	1,852	2,441	2,318
	合計	2,496	1,937	1,852	2,441	2,318
着陸回数 (回)	国際	71	36	12	29	15
	国内	6,458	6,847	5,667	6,773	6,667
	合計	6,529	6,883	5,679	6,802	6,682

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
帯広⇄東京 (羽田)	日本航空	4往復/日
	エア・ドゥ	3往復/日



女満別空港

【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道網走郡大空町及び美幌町
- ・面積 : 168ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	549	-	1,990	605	-
	国内	720,416	729,916	734,179	764,836	780,832
	合計	720,965	729,916	736,169	765,441	780,832
貨物取扱量 (t)	国際	-	-	-	-	-
	国内	2,338	2,084	1,880	1,532	1,852
	合計	2,338	2,084	1,880	1,532	1,852
着陸回数 (回)	国際	2	-	7	4	-
	国内	5,277	4,816	5,035	5,139	4,859
	合計	5,279	4,816	5,042	5,143	4,859

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
女満別⇄東京 (羽田)	日本航空	3往復/日
	エア・ドゥ	2往復/日
女満別⇄新千歳	日本航空	3往復/日
	全日本空輸	3往復/日
女満別⇄中部	全日本空輸	1往復/日