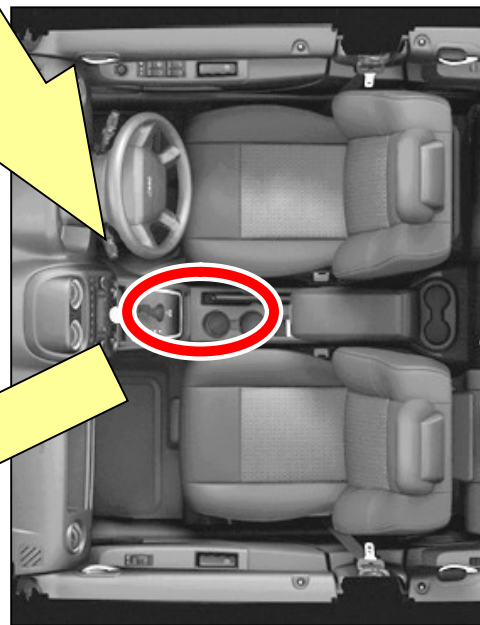


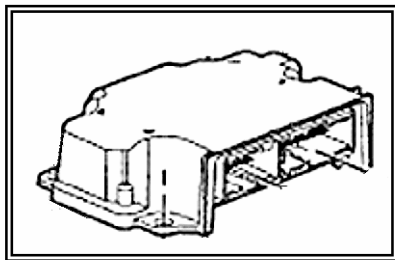
改善箇所説明図



センタ・コンソール内部



乗員保護装置制御モジュール




基準不適合発生箇所

乗員保護装置制御モジュールにおいて、制御プログラムが不適切なため、過大な電気負荷がかかった場合にアクティブ・ヘッドレスト用の電子回路が破損することがある。そのため、追突による衝撃を受けた際に、アクティブ・ヘッドレストが作動しないおそれがある。

改善の内容

全車両、乗員保護装置制御モジュールを対策品と交換する。

 : 交換部品を示す

識別 : 左側後部ドアロックストライカー下部固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。

備考

本届出については、平成26年05月30日リコール届出の「外-2040」において、改善内容が不十分であったため、再度対策を実施するものです。