

関東地方整備局と同時発表

平成30年3月27日
道路局企画課ETC2.0高速バスロケーションシステム実証実験を開始します
～バスタ新宿で高速バスの運行情報をリアルタイムに提供～

ETC2.0を共通プラットフォームとする、新たな高速バスロケーションシステムの実証実験を「バスタ新宿」で3月28日(水)より開始し、利用者への情報提供等の充実に取り組んでまいります。

現在、高速バスは、バスロケーションシステムの導入がほとんど進んでいないため、利用者から情報提供に関する不満やバス事業者の非効率な運行管理が生じている状況にあります。

このため、車両の位置や速度等のデータの捕捉が可能なETC2.0の機能を活用し、利用者等にリアルタイムで情報提供を行う、各バス事業者共通のプラットフォームである「ETC2.0高速バスロケーションシステム」を開発しました。 ※地域道路経済戦略研究会関東地方研究会と連携

まずは、「バスタ新宿」において、12社の協力の下、5路線で、以下の通り実証実験を開始します。

引き続き、実証実験に参加する会社・路線を拡充し、バスタ新宿の更なる利便性の向上に努めるとともに、他のターミナル等への展開等についても検討してまいります。

路線	時刻	車種	到着/出発	状況
富士五湖線	08:25 山中越前野 発	1108便	10:58到着	富士通
甲府線	07:10 竜王 発	YK1552便	09:50到着	富士通
松本線	01:50 松本BT 発	8910便	11:20到着	アパコ
袖ヶ浦・木更津線	10:10 木更津駅西口 発	AD14便	11:35到着	小島
常陸大宮・常陸太田線	08:00 常陸太田市高速BT 発	大田8号便	11:15到着	常陸交通

▲大型ディスプレイの表示

■ 実証実験開始日

平成30年3月28日(水)より

■ 情報提供方法

待合スペース(3F,4F)に設置する大型ディスプレイとスマートフォン用(Android)アプリで高速バスの車両位置やダイヤからの遅延時間、到着バース等を提供

<問い合わせ先>

国土交通省 道路局 企画課 道路計画調整官 水野宏治

内線:37612 代表(03)5253-8111 直通(03)5253-8487

ETC2.0高速バスロケシステムの概要



ダイヤ情報
との比較等

位置情報等



利用者

バスタ新宿

- ① 車両位置
- ② ダイヤからの遅延時間
- ③ 到着バース等



高速バス到着ご案内		現在の時刻
Expressway Bus Information		11:44
富士五湖線		
08:25 山中湖駅 出発	1104号	富士
10:55 新宿 着	10:58到着	富士
09:25 山中湖駅 出発	初台 通過	富士
11:55 新宿 着	1134号	富士
甲府線		
07:10 富士 出発	YK1551号	富士
09:40 新宿 着	09:50到着	富士
09:15 上野 出発	初台 通過	富士
11:40 新宿 着	KO1508号	富士
松本線		
07:30 松本 出発	5916号	アール7
11:08 新宿 着	11:20到着	アール7
08:20 松本 出発	八王子IC 通過	アール7
11:38 新宿 着	5912号	アール7
袖ヶ浦・木更津線		
10:10 本芝浦駅西口 出発	AM14号	小田急
11:32 新宿 着	11:35到着	小田急
10:30 本芝浦駅西口 出発	大井 通過	小田急
11:15 新宿 着	AM15号	小田急
常陸大宮・常陸大田線		
08:00 常陸大田市高津IC 出発	大田2号車	茨城交通
11:11 新宿 着	11:15到着	茨城交通
09:00 常陸大田市高津IC 出発	総合センターから区一 通過	茨城交通
12:11 新宿 着	大田8号車	茨城交通

富士五湖線、甲府線、松本線、袖ヶ浦・木更津線、常陸大宮・常陸大田線の到着情報を対象に社会実験中です。全線ではありません。また、道路状況により遅れて表示されることがあります。

大型ディスプレイ



スマートフォン(Android)

※バスタ新宿と同様の情報を提供



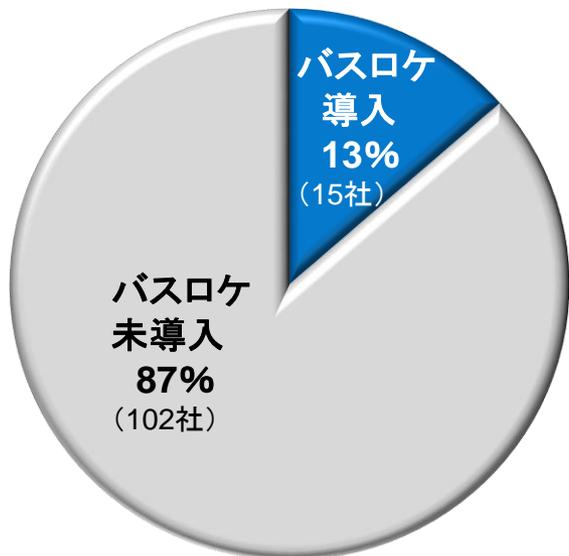
バス事業者 ターミナル会社

平成30年3月28日(水)より、バスタ新宿において実証実験を開始

(参考) 高速バス情報基盤の課題と今後の取組

モーダルコネク트의強化・バスを中心とした道路施策(平成29年3月 モーダルコネク트研究会)より抜粋

高速バスロケーションシステム導入状況



＜バスタ新宿を発着する高速バス117社＞

約9割が高速バスロケシステムを未導入

- 電話連絡による非効率な運行管理
- 利用者から運行情報の提供不足について不満の声

(H28.5 国土交通省調査)

ETC2.0を活用した運行支援システムの実現

ETC2.0を共通プラットフォームとする、事業者が導入しやすい、高速バス運行支援システムを実現し、運行管理の効率化や利用者への情報提供を充実。

実証実験の対象路線、参加バス事業者

■ 対象路線(5路線)

- ・ 富士五湖線
- ・ 甲府線
- ・ 松本線
- ・ 袖ヶ浦・木更津線
- ・ 常陸大宮・常陸太田線

⇒ 順次、路線拡大予定

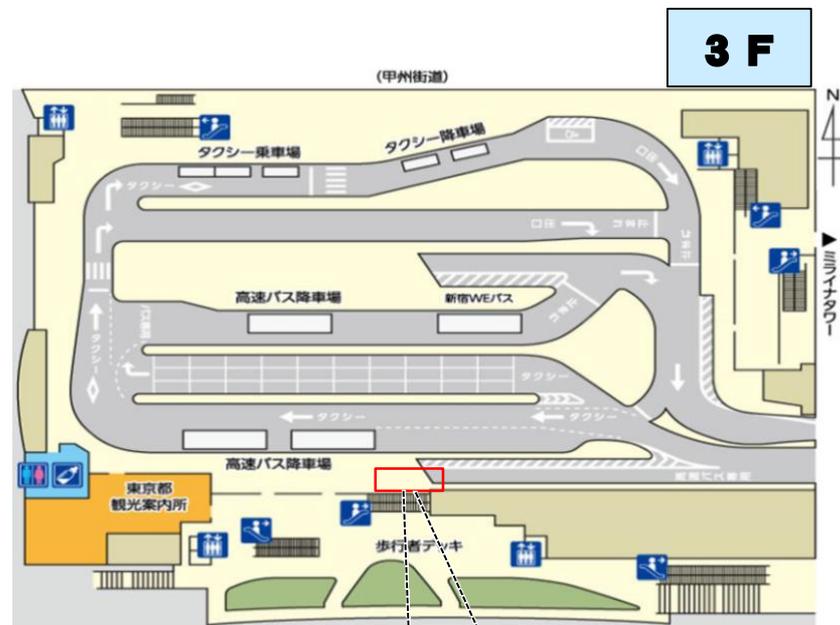


■ 参加バス事業者(12社)

アルピコ交通(株)、アルピコ交通東京(株)、茨城交通(株)、小田急シティバス(株)、京王電鉄バス(株)、京王バス東(株)、京王バス南(株)、小湊鐵道(株)、富士急行(株)、(株)フジエクスプレス、富士急行山梨バス(株)、山梨交通(株)

⇒ バスタ新宿に乗り入れている117社全社に順次拡大予定

バスタ新宿 情報提供ディスプレイの設置場所



スマホアプリの登録方法

スマートフォン用アプリの導入方法

- STEP1:** ダウンロードサイトへアクセスします
QRコードをスマートフォンで撮影し、スマートフォンアプリのダウンロードサイトを表示します。
- STEP2:** メールアドレスを登録し、利用規約に同意の上、スマートフォンアプリをダウンロードします。



- STEP3:** ダウンロードしたアプリを起動し、メールアドレスとパスワードを入力します。

⑤ダウンロードしたアプリをインストールするとログイン画面が表示されます

⑥登録したメールアドレスと控えておいたパスワードを入力してください

⑦ログインボタンを押します

バスタ新宿ETC2.0バスロケ(試験中)
高速バス 発着案内

メールアドレス _____

パスワード|

社会実験のため、アプリのご使用にはユーザー登録をお願いいたしております

ログイン リセット

ご意見・ご要望

①スマートフォンの【設定】から『提供元不明のアプリ』のインストールを許可する鈕をONにしてください

②利用約款に同意できる場合はチェックしてください

③メールアドレスを入力しダウンロードボタンを押すと、アプリケーションがダウンロードされます

④登録したメールアドレスとパスワード(Monitor1)が表示されるので控えておきます

バスタ新宿ETC2.0バスロケ(試験中)
ダウンロード

このアプリケーションはバスタ新宿発着の高速バスを利用される方の利便性向上のために開発したものです。アプリをダウンロードして活用ください。

アプリケーションは、起動時にメールアドレスとパスワードが求められます。ダウンロードを押すと下にメールアドレスとパスワードが表示されます。アプリはそのメールアドレスとパスワードでログインできます。

スマートフォンOSはAndroid6~7で動作します。

アプリのインストールには提供者不明のアプリのインストールを許可する必要があります。左の図を参考に提供者不明のアプリのインストールを許可してください。

メールアドレス：
xxxx@xxxx.xx.xx
パスワード：Monitor1

利用規約に同意の上、メールアドレスを入力してください。
 利用規約に同意する。

メールアドレス _____

ダウンロード

スマホアプリの表示例

出発地
便番号(予定出発時刻)
目的地(予定到着時刻)

走行位置を表示

バスタ到着時間と
到着バースを表示

運行状況を色替えて表示
青:0-10分
緑:10-20分
黄:20-30分
橙:30-1時間
赤:1時間以上

路線を
選択

バスタ新宿ETC2.0バスロケ(試験中)

高速バス 発着案内

路線選択

- 富士五湖線
京王、富士急
- 甲府線
京王、富士急、山梨交通
- 松本線
京王、アルピコ
- 袖ヶ浦・木更津線
小田急、小湊
- 常陸大宮・常陸太田線
茨城交通

新宿発 新宿行き

お知らせ
路線を限定して社会実験を実施中。
社会実験のため、位置情報が提供できない場合があります。

便を
選択

バスタ新宿ETC2.0バスロケ(試験中)

高速バス 新宿行き案内

甲府 → バスタ新宿

発着	バス会社	走行位置	運行情報
竜王発 K01510(8:10発) 新宿 着10:40	京王	バスタ新宿到着 4階 B5	11:21 バス到着
湯村温泉発 YK1512(8:45発) 着10:59	山梨交通	バスタ新宿到着 3階	11:24 到着
湯村温泉発 K01554(9:15発) 新宿 着11:40	京王	高井戸通過	順調
上阿原発 FJ1514(9:35発) 新宿 着12:10	富士急	中央道日野BS...	順調
湯村温泉発 YK1516(10:15発) 新宿 着12:40	山梨交通	大月IC通過	順調
甲府駅発 K01518(11:00発) 新宿 着12:59	京王		順調

データ未受信により表示されないものもあります 12 / 27

運行状況
を確認

バスタ新宿ETC2.0バスロケ(試験中)

高速バス 新宿行き案内

甲府 → バスタ新宿

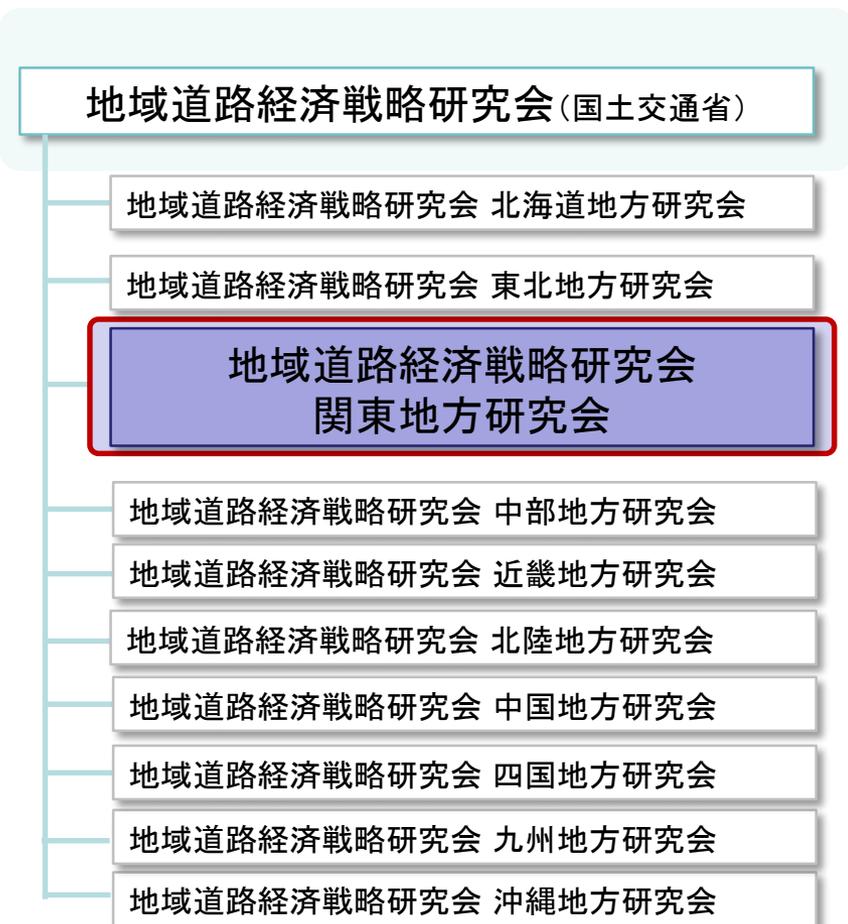
バス停	バス会社	走行位置	運行状況
湯村温泉	京王	高井戸通過	通過
甲府駅			通過
伊勢一丁目			通過
南甲府警察署			通過
中道			通過
中央道境川			通過
中央道八代			通過
中央道御坂			通過
中央道甲斐一...			通過
中央道釈迦堂			通過
中央道甲斐大...			通過
中央道笹子			通過
中央道真木			通過
中央道猿橋			通過
中央道野田尻			通過
中央道上野原			通過
中央道相模湖			通過
中央道八王子			通過
中央道日野			通過
中央道府中			通過
中央道深大寺 (高井戸通過)			順調
中央道三鷹			通過
バスタ新宿			通過

一般道の情報は提供はしておりません

研究会の設立趣旨 (地域道路経済戦略研究会(第1回資料))

地域経済・社会における課題を柔軟かつ強力に解決し、成長を支えていくためには、飛躍的な進化を遂げる情報通信技術や多様なビッグデータを最大限に利活用し、道路を賢く使う、世界のトップランナーとしての新たな道路政策に挑戦・実行していく必要がある。

これを踏まえ、本研究会は、有識者より地域の道路を活かした政策提言を頂くとともに、道路空間の有効活用による地域経済活性化戦略と、これを実現するための社会実験・実装について研究を行うことを目的に設置するものである。

会議体の構成

関東地方研究会の委員構成

※平成30年3月現在

	氏名	所属・役職
学識経験者	福田 大輔	東京工業大学大学院理工学研究科 准教授
	日下部 貴彦	東京大学空間情報科学研究センター 講師
	柳沼 秀樹	東京理科大学理工学部土木工学科 講師
関東地方整備局	道路部 道路計画第一課 課長	
	道路部 道路計画第二課 課長	
	道路部 計画調整課 課長	
	道路部 交通対策課 課長	

関東地方研究会の研究方針

関東地域の特性を踏まえ、ビッグデータを活用した研究を実施。

ETC2.0プローブデータを活用した公共交通支援の可能性



バス新宿で高速バスの運行情報をリアルタイムに提供