

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線42354
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成30年3月20日

リコール届出番号	4210	リコール開始日	平成30年3月20日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 木股昌俊	問い合わせ先: 品質保証本部 TEL:072-241-1125	
不具合の部位(部品名)	原動機(エンジンECU)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	刈取脱穀作業車のディーゼルエンジンにおいて、エンジン制御コンピュータの燃料噴射制御が不適切なため、燃料のプレ噴射量が不足し燃焼時に未燃物質が発生することがある。そのため、インレット及びエキゾーストバルブが開いた際に未燃物質がバルブガイド周辺に入り堆積、硬化して、当該バルブが動きにくくなり異音が発生し、最悪の場合、エンジンが停止して、再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、制御プログラムを対策プログラムに書換える。また、エンジン音を確認し、インレット及びエキゾーストバルブから異音が発生している場合は、シリンダヘッド一式を新品に交換する。なお、エンジン性能が低下している場合は、エンジンを新品に交換する。		
不具合件数	16件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo4210のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	XDN-C430	「ER470」	C430-10003~C430-10496 平成26年7月15日 ~ 平成29年1月17日	390	
	—	「ER460」	C430-20001~C430-20363 平成26年7月15日 ~ 平成29年1月25日	269	
	(全1型式)	(全2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年7月15日 ~ 平成29年1月25日	659	