

広域国土・経済報告

(平成29年7－9月期)

平成30年2月6日

国土交通省 国土政策局 広域地方政策課

I	指標	
1	人口	- 1 -
2	投資	
2-1	新設住宅着工戸数	- 3 -
2-2	民間等工事請負契約額	- 5 -
2-3	公共工事請負契約額	- 7 -
2-4	建築着工床面積	- 9 -
3	運輸	
3-1	鉄・軌道旅客数	-11-
3-2	延べ宿泊(旅行)者数	-13-
3-3	内航船舶(産業圏間)輸送貨物量	-15-
4	消費・物価	
4-1	百貨店・スーパー販売額	-17-
4-2	新車販売台数	-19-
4-3	消費者物価指数	-21-
5	雇用・その他	
5-1	有効求人倍率	-23-
5-2	企業倒産件数	-25-
	(参考表1)	-27-
	(参考表2)	-28-

【広域ブロックの区分】

北海道

東北圏・・・青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、新潟県

首都圏・・・茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

北陸圏・・・富山県、石川県、福井県

中部圏・・・長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県

近畿圏・・・滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県

中国圏・・・鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

四国圏・・・徳島県、香川県、愛媛県、高知県

九州圏・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県

沖縄県

ただし、「3-1 鉄・軌道旅客数」では、新潟県及び長野県は北陸（・信越）圏、福井県は中部圏に区分される。

また、「4-3 消費者物価指数」では、東北圏、首都圏、北陸圏及び中部圏に関しては、区分が異なるため圏域内代表都市（仙台市、東京都区部、富山市、名古屋市）の指数を使用。

大都市圏・・・首都圏＋中部圏＋近畿圏

地方圏・・・大都市圏以外の区域

I 指標

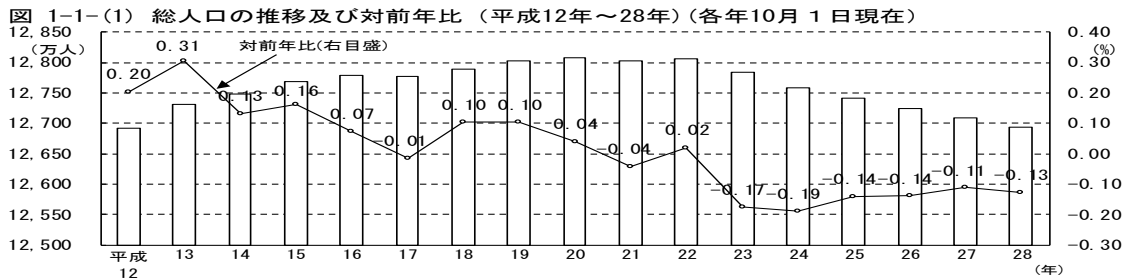
1 人口〔平成29年12月20日公表(29年12月概算値分)〕

【ポイント】

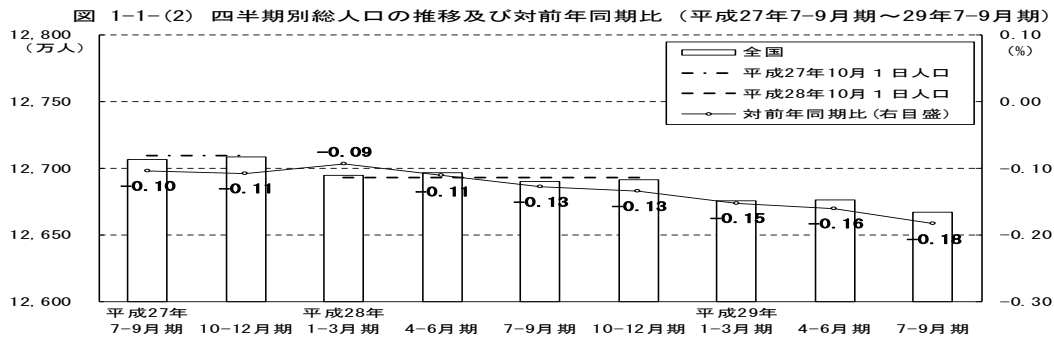
- 四半期別総人口は、対前年同期比では減少で推移。
- 北海道、首都圏、九州圏、沖縄県では転入超過。他の広域ブロックでは転出超過。
- 転入(出)超過数の対前年同期差をみると、首都圏では転入超過増。九州圏では転入超過に転換。中部圏、四国圏では転出超過減。北海道、沖縄県では転入超過減。他の広域ブロックでは転出超過増。

(1) 全国の推移

各年10月1日現在の総人口は戦後増加していたが、平成17年に1億2,776.8万人(対前年比0.01%減)と初めての減少となった。その後、増加した年もあるが、近年は減少が続き、28年には対前年比0.13%減の1億2,693.3万人となった(図1-1-(1))。



また、四半期別総人口をみると、平成23年から27年の各四半期は1億2,700万人を超えていたが、28年1-3月期に1億2,700万人を割り込み、29年7-9月期は1億2,667万人となっている(図1-1-(2))。



(注) 1-3月期は3月、4-6月期は6月、7-9月期は9月、10-12月期は12月のデータを利用。
出典：「人口推計(月報)」(総務省統計局)により国土交通省国土政策局作成。

(2) 足下の状況

対前年同月比では平成23年1月以降減少で推移しており、29年12月1日現在概算値の総人口は1億2,670.0万人、対前年同月比0.17%減となった。

【参考】 総人口の推移 (平成29年1月～29年12月)

[上段：万人、下段：対前年同月比(%)]

平成29年											
1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
12,682.2	12,679.0	12,675.5	12,676.1	12,672.4	12,676.6	12,678.6	12,677.0	12,667.0	12,672.0	12,672.0	12,670.0
(▲ 0.16)	(▲ 0.18)	(▲ 0.15)	(▲ 0.17)	(▲ 0.16)	(▲ 0.16)	(▲ 0.16)	(▲ 0.16)	(▲ 0.18)	(▲ 0.17)	(▲ 0.17)	(▲ 0.17)

出典：「人口推計(月報)」(総務省統計局)により国土交通省国土政策局作成。
29年7月までは確定値 8月以降は概算値。

(3) 広域ブロック別の転入(出)超過数〔平成29年10月30日公表(29年9月分)〕

広域ブロック別の転入(出)超過数をみると、平成29年7-9月期は北海道(70人)、首都圏(8,761人)、九州圏(668人)、沖縄県(529人)が転入超過で、他の広域ブロックでは転出超過となっている。

また、転入(出)超過数の変化を対前年同期差でみると、首都圏では転入超過数が増大し、九州圏では転入超過に転じ、中部圏、四国圏では転出超過数が縮小した。一方、北海道、沖縄県では転入超過数が縮小し、他の広域ブロックでは転出超過数が増大した(表1-1-(3))。

表1-1-(3) 広域ブロック別の転入(出)超過数(平成28年7-9月期、29年7-9月期)

① 平成28年7-9月期 (単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	-263	-31	-19	-75	-22	-36	-87	22	-21
東北圏	263	-	1,084	23	167	15	22	-10	207	15
首都圏	31	-1,084	-	-220	-1,505	-3,203	-715	-397	-1,002	188
北陸圏	19	-23	220	-	65	-5	-45	-20	9	-16
中部圏	75	-167	1,505	-65	-	-234	-186	-66	240	-36
近畿圏	22	-15	3,203	5	234	-	-183	-186	60	236
中国圏	36	-22	715	45	186	183	-	-192	543	122
四国圏	87	10	397	20	66	186	192	-	-12	-12
九州圏	-22	-207	1,002	-9	-240	-60	-543	12	-	82
沖縄県	21	-15	-188	16	36	-236	-122	12	-82	-
転入(出)超過数	532	-1,786	7,907	-204	-1,066	-3,376	-1,616	-934	-15	558

② 平成29年7-9月期 (単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	-211	281	16	41	-217	-36	-3	40	19
東北圏	211	-	1,491	54	165	109	30	-47	118	27
首都圏	-281	-1,491	-	-342	-1,543	-3,160	-1,159	-362	-566	143
北陸圏	-16	-54	342	-	-11	73	-39	19	-9	10
中部圏	-41	-165	1,543	11	-	-546	-342	-24	334	57
近畿圏	217	-109	3,160	-73	546	-	-246	-91	272	182
中国圏	36	-30	1,159	39	342	246	-	-106	601	36
四国圏	3	47	362	-19	24	91	106	-	-65	-2
九州圏	-40	-118	566	9	-334	-272	-601	65	-	57
沖縄県	-19	-27	-143	-10	-57	-182	-36	2	-57	-
転入(出)超過数	70	-2,158	8,761	-315	-827	-3,858	-2,323	-547	668	529

②-① (対前年同期差) (単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	52	312	35	116	-195	0	84	18	40
東北圏	-52	-	407	31	-2	94	8	-37	-89	12
首都圏	-312	-407	-	-122	-38	43	-444	35	436	-45
北陸圏	-35	-31	122	-	-76	78	6	39	-18	26
中部圏	-116	2	38	76	-	-312	-156	42	94	93
近畿圏	195	-94	-43	-78	312	-	-63	95	212	-54
中国圏	0	-8	444	-6	156	63	-	86	58	-86
四国圏	-84	37	-35	-39	-42	-95	-86	-	-53	10
九州圏	-18	89	-436	18	-94	-212	-58	53	-	-25
沖縄県	-40	-12	45	-26	-93	54	86	-10	25	-
転入(出)超過数	-462	-372	854	-111	239	-482	-707	387	683	-29

出典:「住民基本台帳人口移動報告」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

2 投 資

2-1 新設住宅着工戸数〔平成29年10月31日公表(29年9月分)〕

【ポイント】

- 新設住宅着工戸数は、減少に転換。
- 地方圏では増加で推移。大都市圏では減少に転換。
- 四国圏、九州圏では増加で推移。沖縄県では増加に転換。東北圏、北陸圏、近畿圏では減少で推移。他の広域ブロックでは減少に転換。

(1) 全体の推移

新設住宅着工戸数は、平成29年7-9月期は24.7万戸、対前年同期比2.4%減と、27年10-12月期以来7四半期ぶりに減少に転じた(図2-1-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について新設住宅着工戸数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年7-9月期は0.8%増と、27年4-6月期以降10四半期連続して増加で推移している。

一方、大都市圏では29年7-9月期は4.0%減と、27年10-12月期以来7四半期ぶりに減少に転じた(図2-1-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、四国圏、九州圏では、増加で推移している。沖縄県では、増加に転じた。東北圏、北陸圏、近畿圏では、減少で推移している。他の広域ブロックでは、減少に転じた(図2-1-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の新設住宅着工戸数は全国で8.3万戸、対前年同月比2.9%減となった。

広域ブロック別にみると、北海道、東北圏、中部圏、中国圏、九州圏では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

【参考】 新設住宅着工戸数の推移(平成29年7月~9月)

〔上段：戸、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	3,595	6,998	31,322	1,457	10,556	12,601	4,046	2,132	8,612	1,915	83,234
7月	(7.5)	(▲9.8)	(▲4.9)	(▲17.3)	(▲2.7)	(▲3.3)	(▲9.2)	(12.7)	(10.9)	(33.7)	(▲2.3)
8月	(▲15.9)	(▲4.0)	(▲2.5)	(9.4)	(▲4.7)	(1.8)	(▲8.4)	(3.3)	(1.5)	(31.7)	(▲2.0)
9月	(6.4)	(7.7)	(▲9.4)	(▲7.3)	(0.9)	(▲0.7)	(3.1)	(▲3.5)	(9.6)	(▲29.2)	(▲2.9)

出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

図 2-1-(1) 新設住宅着工戸数の推移及び対前年同期比（全国、平成27年7-9月期～29年7-9月期）

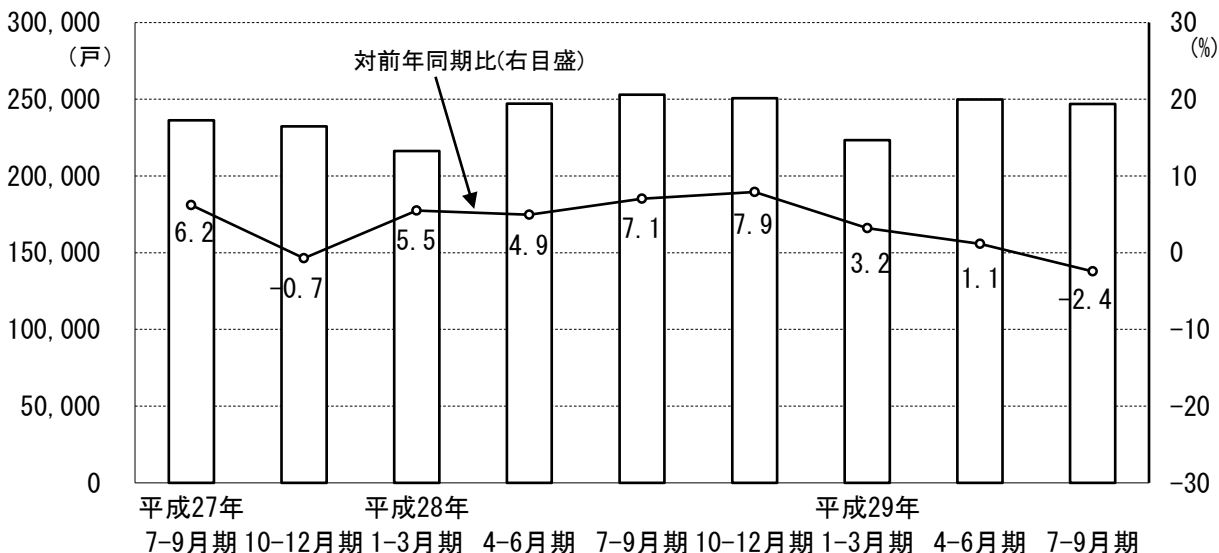


図 2-1-(2) 新設住宅着工戸数の推移（地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期～29年7-9月期）

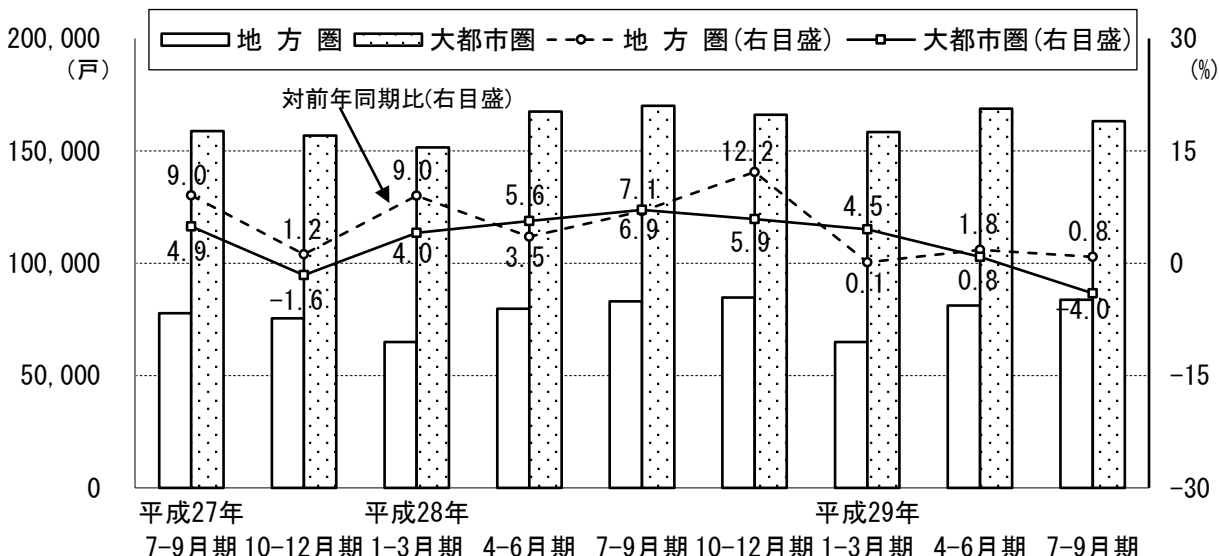
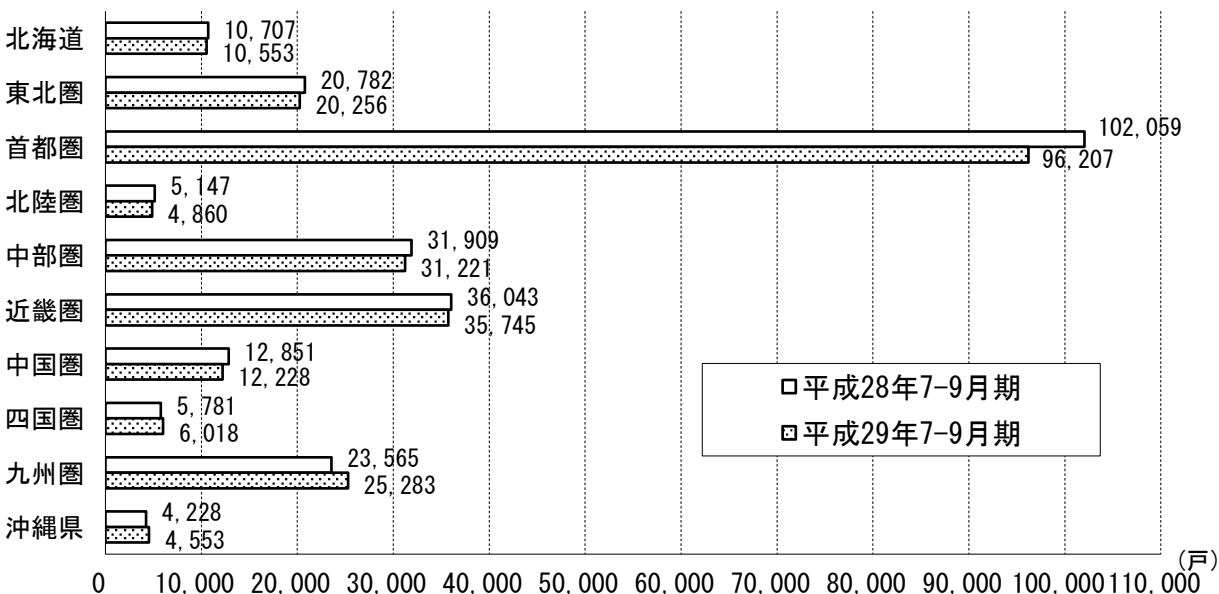


図 2-1-(3) 新設住宅着工戸数（各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期）



出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

2-2 民間等工事請負契約額〔平成29年11月10日公表（29年9月分）〕

【ポイント】

- 民間等工事請負契約額の総額は、増加に転換。
- 民間等工事請負契約額^(注)は、地方圏では増加で推移。大都市圏では増加に転換。
- 東北圏、中部圏、四国圏では減少に転換。首都圏、近畿圏、中国圏では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

元請総受注高のうち民間等からの総受注高は、平成29年7-9月期は10.6兆円、対前年同期比0.9%増と、28年10-12月期以来3四半期ぶりに増加に転じた(図2-2-(1))。

【参考】 建設工事総受注高の推移（平成27年7-9月期～29年7-9月期）

(単位：兆円)

	平成27年		28年				29年		
	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期	7-9月期
総受注高	21.9	20.7	23.0	19.7	22.9	20.9	22.5	19.0	21.6
元請総受注高	14.8	13.9	15.7	13.3	15.5	13.7	15.6	13.0	15.0
公共機関からの総受注高	4.5	3.9	4.6	3.1	5.1	3.6	4.6	3.4	4.4
民間等からの総受注高	10.3	10.0	11.1	10.1	10.5	10.1	11.0	9.6	10.6
下請総受注高	7.1	6.9	7.3	6.4	7.3	7.1	6.9	6.0	6.5

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について民間等工事請負契約額^(注)の推移（対前年同期比）をみると、地方圏では平成29年7-9月期は11.5%増と、28年7-9月期以降5四半期連続して増加で推移している。

また、大都市圏では29年7-9月期は9.7%増と、増加に転じた(図2-2-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、東北圏、中部圏、四国圏では、減少に転じた。首都圏、近畿圏、中国圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図2-2-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の民間等工事請負契約額^(注)は全国で1.66兆円、対前年同月比5.3%増となった。

広域ブロック別にみると、東北圏、中部圏、中国圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

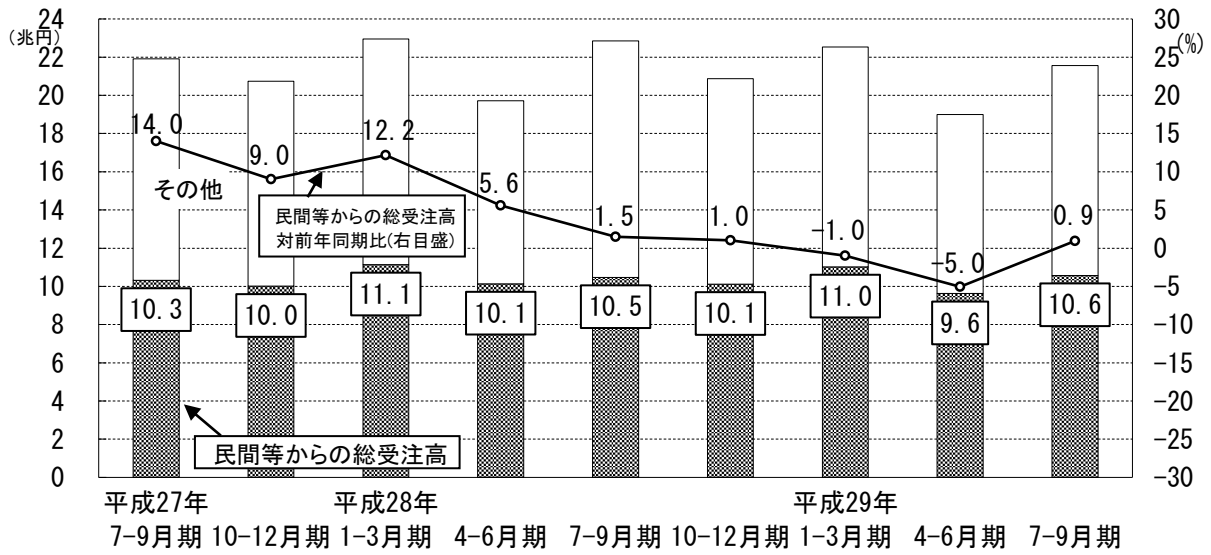
【参考】 民間等工事請負契約額の推移（平成29年7月～9月）

[上段：10億円、下段：対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	38.4	87.9	534.1	37.5	169.7	172.6	71.2	25.1	87.8	48.1	1,272.4
7月	(▲41.6)	(▲11.4)	(32.1)	(79.9)	(30.9)	(▲0.2)	(4.1)	(6.8)	(28.6)	(313.7)	(19.5)
8月	64.4	87.5	471.7	25.4	123.2	167.9	75.4	21.0	111.7	13.2	1,161.3
	(132.4)	(▲22.0)	(12.4)	(24.9)	(▲19.1)	(▲3.4)	(60.4)	(▲14.5)	(30.3)	(42.3)	(8.3)
9月	89.3	126.1	646.9	48.2	185.1	250.1	79.6	35.1	156.0	38.6	1,655.2
	(109.0)	(▲36.5)	(11.5)	(141.9)	(▲32.6)	(43.9)	(▲23.9)	(1.6)	(35.2)	(46.4)	(5.3)

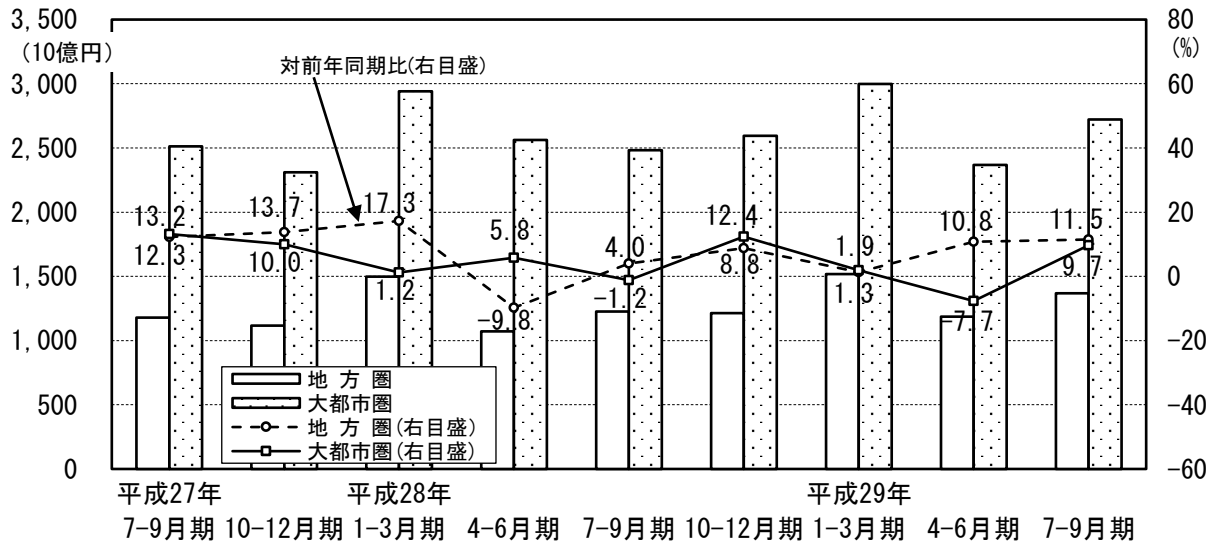
出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省) [「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、
「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計値]により国土交通省国土政策局作成。

図 2-2-(1) 総受注高の推移(全国、平成27年7-9月期～29年7-9月期)



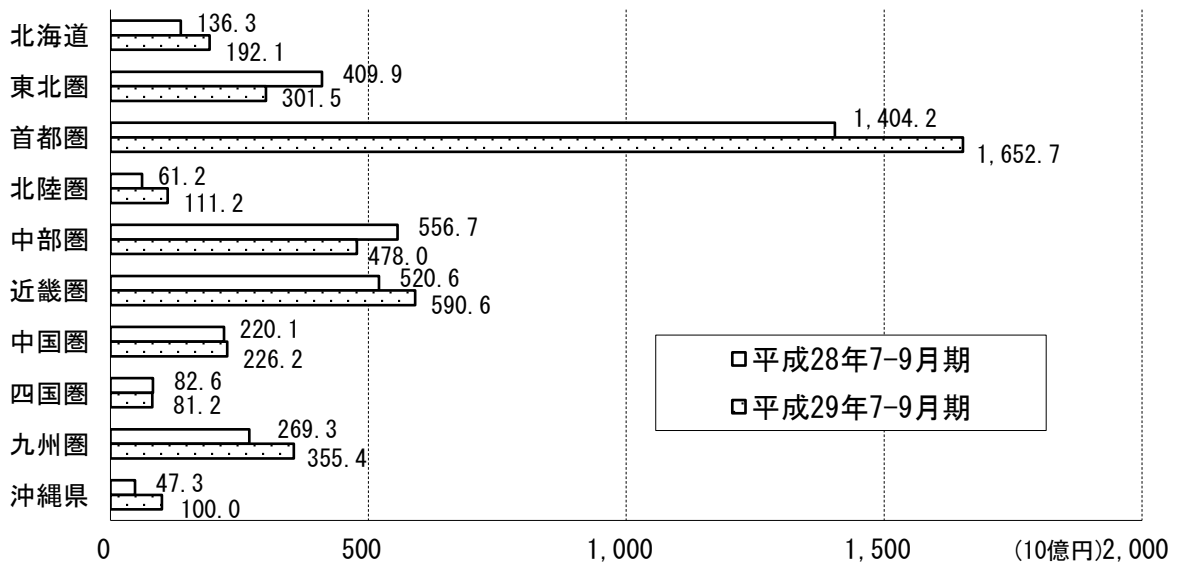
(注)

図 2-2-(2) 民間等工事請負契約額の推移(地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期～29年7-9月期)



(注)

図 2-2-(3) 民間等工事請負契約額(各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期)



出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(注) 「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計値により国土交通省国土政策局作成。合計しても総受注高とは一致しない。

2-3 公共工事請負契約額〔平成29年11月10日公表（29年9月分）〕

【ポイント】

- 公共工事請負契約額の総額は、減少に転換。
- 公共工事請負契約額^(注1)は、地方圏、大都市圏とも減少に転換。
- 北海道では増加で推移。四国圏、九州圏では増加に転換。北陸圏では減少で推移。他の広域ブロックでは減少に転換。

(1) 全体の推移

元請総受注高のうち公共機関からの総受注高は、平成29年7-9月期は4.4兆円、対前年同期比12.1%減と、28年10-12月期以来3四半期ぶりに減少に転じた(図2-3-(1))。

【参考】 建設工事総受注高の推移（平成27年7-9月期～29年7-9月期）

(単位：兆円)

	平成27年		28年				29年		
	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期	7-9月期
総受注高	21.9	20.7	23.0	19.7	22.9	20.9	22.5	19.0	21.6
元請総受注高	14.8	13.9	15.7	13.3	15.5	13.7	15.6	13.0	15.0
公共機関からの総受注高	4.5	3.9	4.6	3.1	5.1	3.6	4.6	3.4	4.4
民間等からの総受注高	10.3	10.0	11.1	10.1	10.5	10.1	11.0	9.6	10.6
下請総受注高	7.1	6.9	7.3	6.4	7.3	7.1	6.9	6.0	6.5

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)より国土交通省国土政策局作成。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について公共工事請負契約額^(注1)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年7-9月期は8.7%減と、28年10-12月期以来3四半期ぶりに減少に転じた。

また、大都市圏も29年7-9月期は13.7%減と、減少に転じた(図2-3-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北海道では、増加で推移している。四国圏、九州圏では、増加に転じた。北陸圏では、減少で推移している。他の広域ブロックでは、減少に転じた(図2-3-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の公共工事請負契約額^(注1)は全国で1.52兆円、対前年同月比29.6%減となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで減少となった。

【参考】 公共工事請負契約額の推移（平成29年7月～9月）

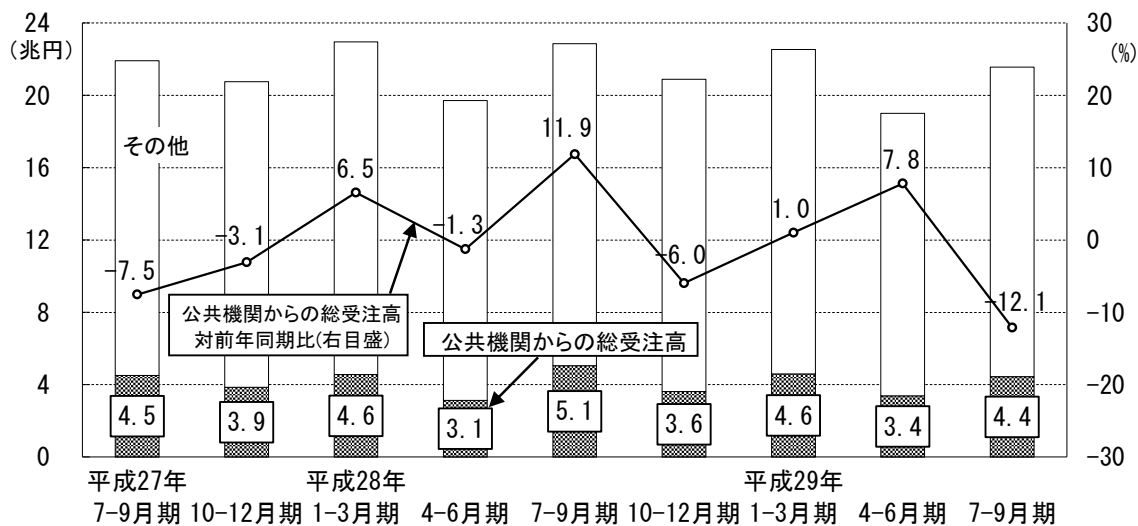
〔上段：10億円、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年7月	128.3 (42.7)	232.6 (▲12.8)	405.7 (25.8)	46.0 (40.7)	163.3 (▲1.7)	117.8 (0.4)	65.9 (▲42.4)	53.8 (65.0)	141.3 (25.0)	16.6 (7.3)	1,371.3 (7.9)
8月	150.0 (55.4)	224.1 (▲5.4)	411.6 (46.7)	49.1 (▲24.3)	143.2 (▲31.8)	123.6 (▲30.3)	83.8 (▲12.1)	42.6 (▲10.2)	112.8 (▲5.5)	24.7 (▲36.9)	1,365.5 (▲0.1)
9月	70.9 (▲50.6)	266.7 (▲13.6)	356.9 (▲52.8)	58.0 (▲31.1)	221.4 (▲7.0)	170.0 (▲5.6)	96.0 (▲13.0)	62.1 (▲13.4)	193.2 (▲6.0)	20.2 (▲62.8)	1,515.5 (▲29.6)

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)より国土交通省国土政策局作成。

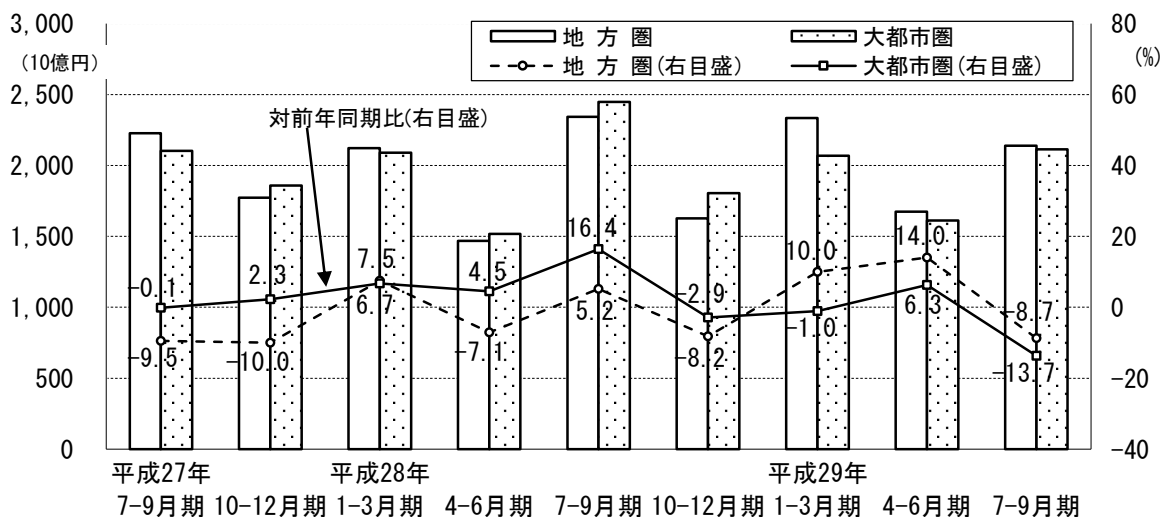
(注) 「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」より国土交通省国土政策局作成。

図 2-3-(1) 総受注高の推移(全国、平成27年7-9月期~29年7-9月期)



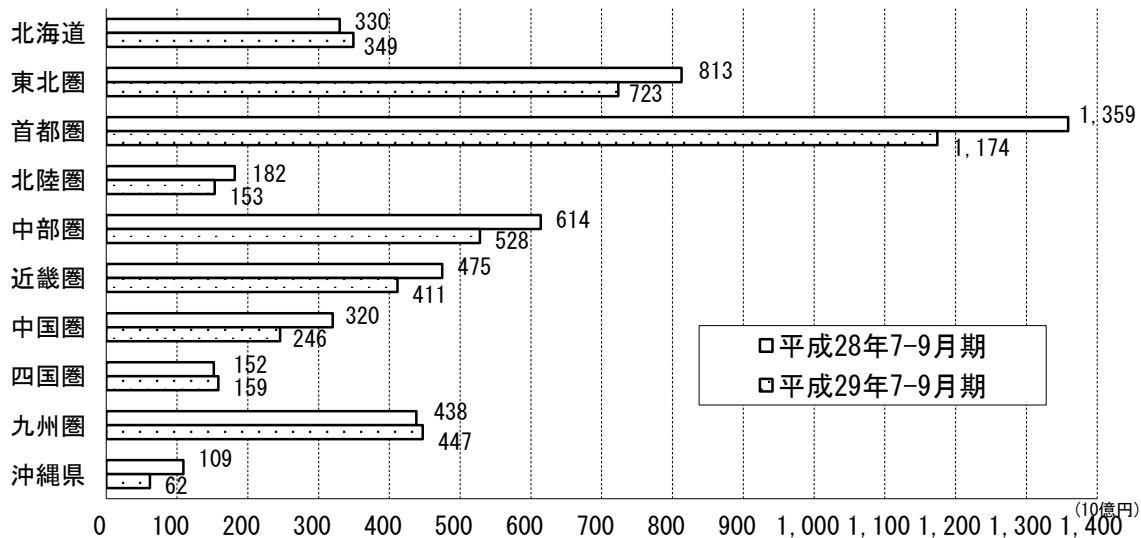
(注1)

図 2-3-(2) 公共工事請負契約額の推移(地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期~29年7-9月期)



(注1)

図 2-3-(3) 公共工事請負契約額(各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期)



出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(注1) 「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」により国土交通省国土政策局作成。合計しても総受注高とは一致しない。

2-4 建築着工床面積〔平成29年10月31日公表(29年9月分)〕

【ポイント】

- 建築着工床面積（非居住用）は、増加で推移。
- 地方圏では増加で推移。大都市圏では増加に転換。
- 北陸圏、近畿圏では減少で推移。中部圏、中国圏、四国圏では減少に転換。東北圏、首都圏では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

建築着工床面積(非居住用)は、平成29年7-9月期は1,404.7万㎡、対前年同期比6.4%増と、28年7-9月期以降5四半期連続して増加で推移している(図2-4-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について建築着工床面積(非居住用)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年7-9月期は9.7%増と、前期に引き続き増加で推移している。

また、大都市圏では29年7-9月期は4.4%増と、増加に転じた(図2-4-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北陸圏、近畿圏では、減少で推移している。中部圏、中国圏、四国圏では、減少に転じた。東北圏、首都圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図2-4-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の建築着工床面積(非居住用)は全国で477.0万㎡、対前年同月比6.9%増となった。

広域ブロック別にみると、中部圏、近畿圏、四国圏、沖縄県では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

【参考】 建築着工床面積(非居住用)の推移(平成29年7月~9月)

[上段: 万㎡、下段: 対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	30.0	39.1	148.3	10.6	64.2	47.2	23.6	12.6	48.1	32.1	455.9
7月	(35.8)	(▲17.0)	(68.3)	(7.8)	(2.5)	(▲30.3)	(▲9.2)	(▲13.0)	(14.3)	(431.2)	(18.0)
8月	23.7	37.5	180.9	10.0	61.8	58.2	18.1	12.4	59.0	10.1	471.8
	(4.8)	(▲3.5)	(▲3.7)	(▲39.6)	(▲19.5)	(13.4)	(▲28.0)	(▲17.4)	(19.3)	(146.8)	(▲3.3)
9月	28.3	51.6	177.8	11.2	58.9	55.5	26.9	11.6	48.2	6.9	477.0
	(20.0)	(28.2)	(10.8)	(31.0)	(▲8.2)	(▲4.6)	(8.6)	(▲10.6)	(9.6)	(▲26.3)	(6.9)

出典: 「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

図 2-4-(1) 建築着工床面積(非居住用)の推移及び対前年同期比(全国、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

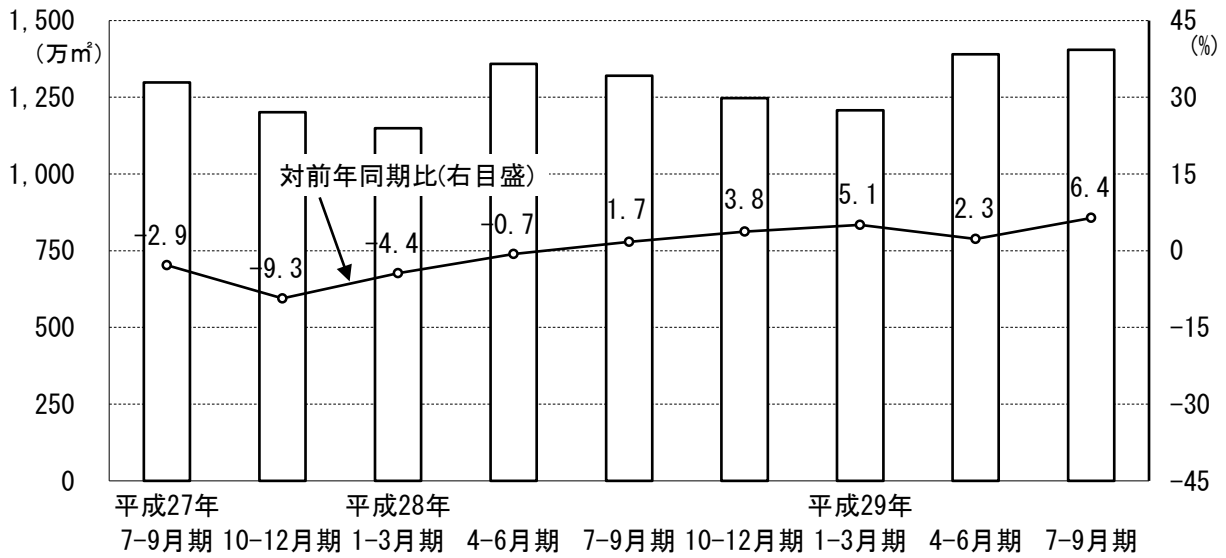


図 2-4-(2) 建築着工床面積(非居住用)の推移(地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

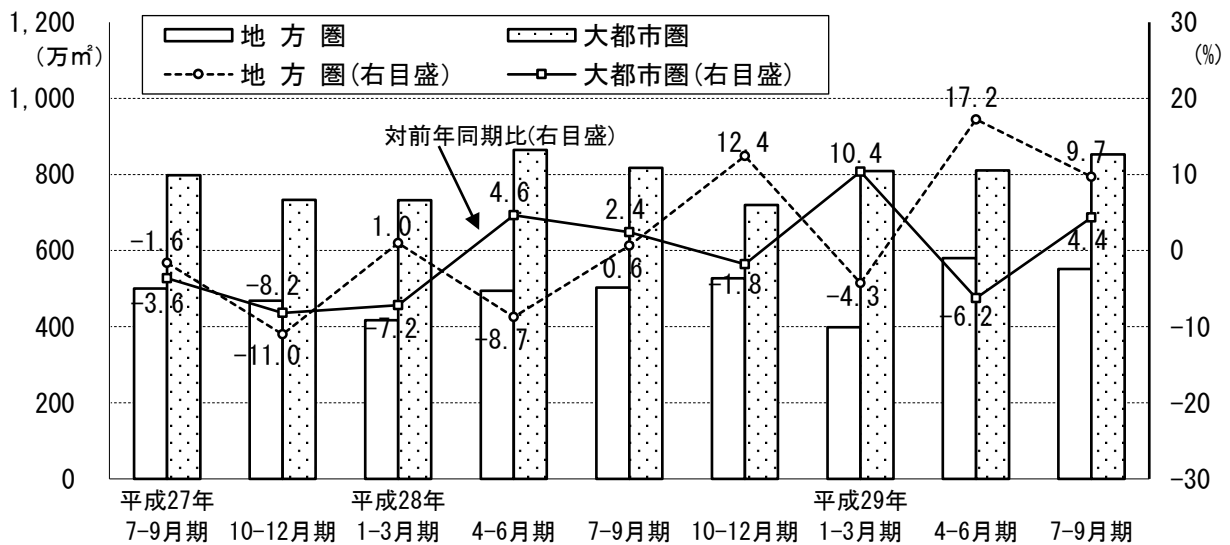
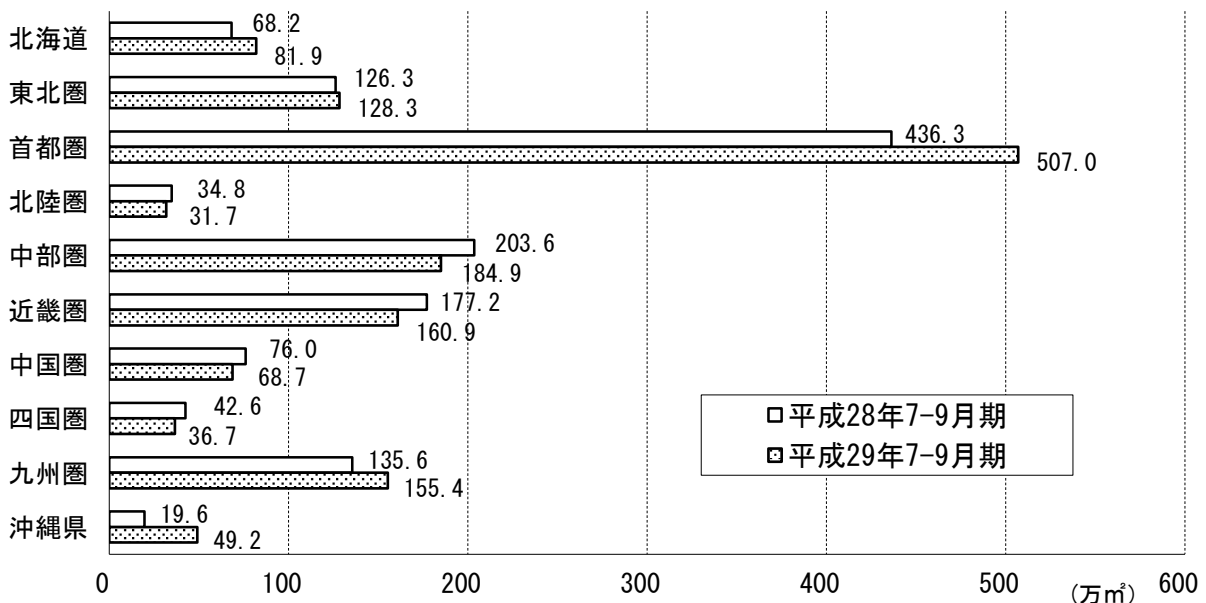


図 2-4-(3) 建築着工床面積(非居住用)(各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期)



出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

3 運 輸

3-1 鉄・軌道旅客数^{†1}〔平成29年9月14日^{†2}公表（29年6月分）〕

【ポイント】

- 鉄・軌道旅客数（4-6月期）は、増加で推移。
- 地方圏、大都市圏とも増加で推移。
- 東北圏、北陸・信越では減少に転換。四国圏では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

（1）全体の推移

鉄・軌道旅客数は、平成29年4-6月期は6,357百万人、対前年同期比1.4%増と、27年4-6月期以降9四半期連続して増加で推移している（図3-1-(1)）。

（2）地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について鉄・軌道旅客数の推移（対前年同期比）をみると、地方圏では平成29年4-6月期は1.5%増と、27年4-6月期以降9四半期連続して増加で推移している。

また、大都市圏も29年4-6月期は1.4%増と、27年4-6月期以降9四半期連続して増加で推移している（図3-1-(2)）。

（3）広域ブロック

広域ブロック別に平成29年4-6月期をみると、東北圏、北陸・信越では、減少に転じた。四国圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している（図3-1-(3)）。

（4）足下の状況

平成29年6月の鉄・軌道旅客数は全国で21.03億人、対前年同月比1.5%増となった。

広域ブロック別にみると、北海道、中部圏、四国圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

【参考】 鉄・軌道旅客数の推移（平成29年4月～6月）

[上段：旅客数(百万人)(原数値)、下段：対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸・信越	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	31.3	23.6	1,356.0	17.8	144.1	428.9	28.3	7.6	57.4	1.5	2,092.0
4月	(3.9)	(▲4.7)	(1.3)	(▲3.9)	(1.3)	(1.3)	(1.9)	(1.0)	(5.3)	(7.1)	(1.3)
5月	(▲0.5)	(0.6)	(1.5)	(0.0)	(1.8)	(1.5)	(2.3)	(1.8)	(2.5)	(7.0)	(1.5)
6月	(▲0.9)	(0.6)	(1.7)	(0.3)	(▲0.3)	(1.4)	(4.2)	(▲0.1)	(2.3)	(5.5)	(1.5)

出典：「鉄道輸送統計月報」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

^{†1} 広域ブロック区分は運輸局の管内ベースであり、新潟県と長野県は「北陸信越」に、福井県は「中部圏」に属している。

^{†2} ホームページ掲載日。

図 3-1-(1) 鉄・軌道旅客数の推移及び対前年同期比(全国、平成27年4-6月期～29年4-6月期)

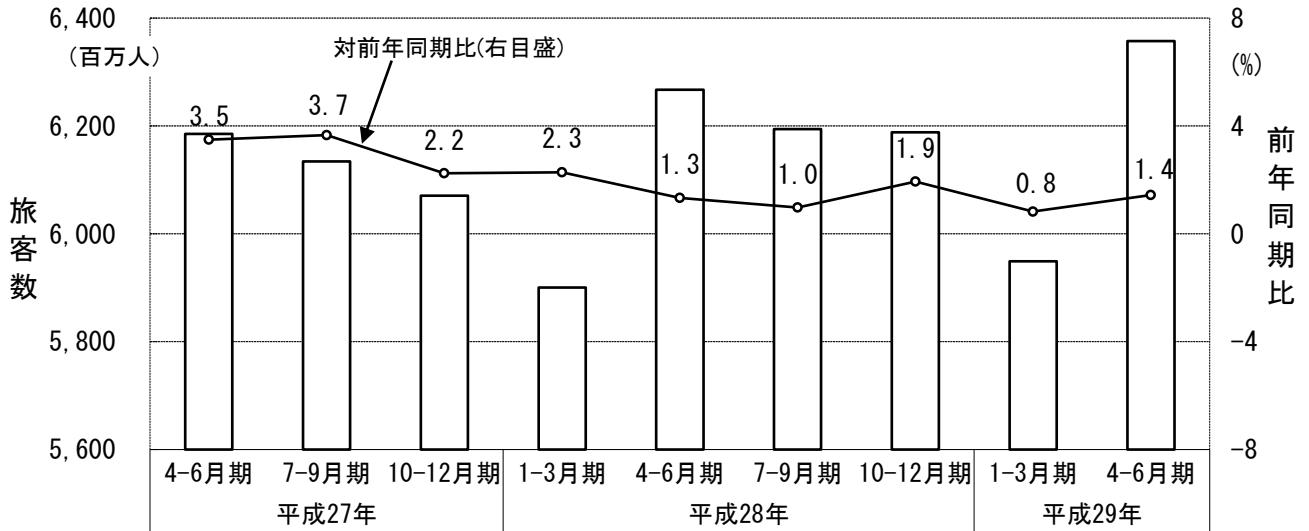
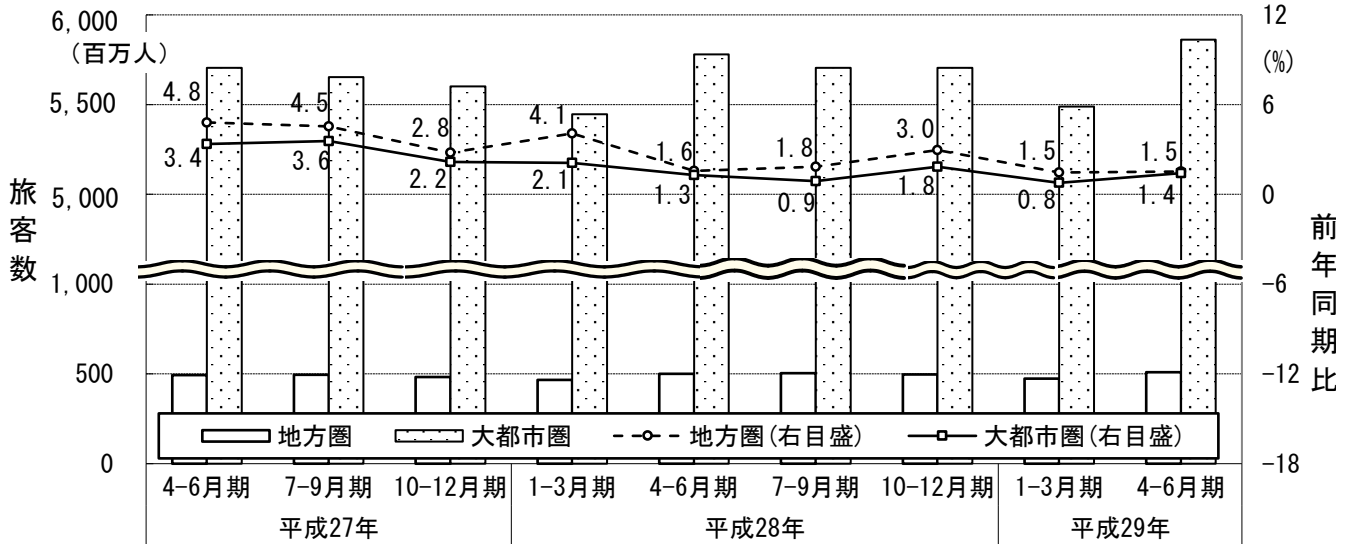
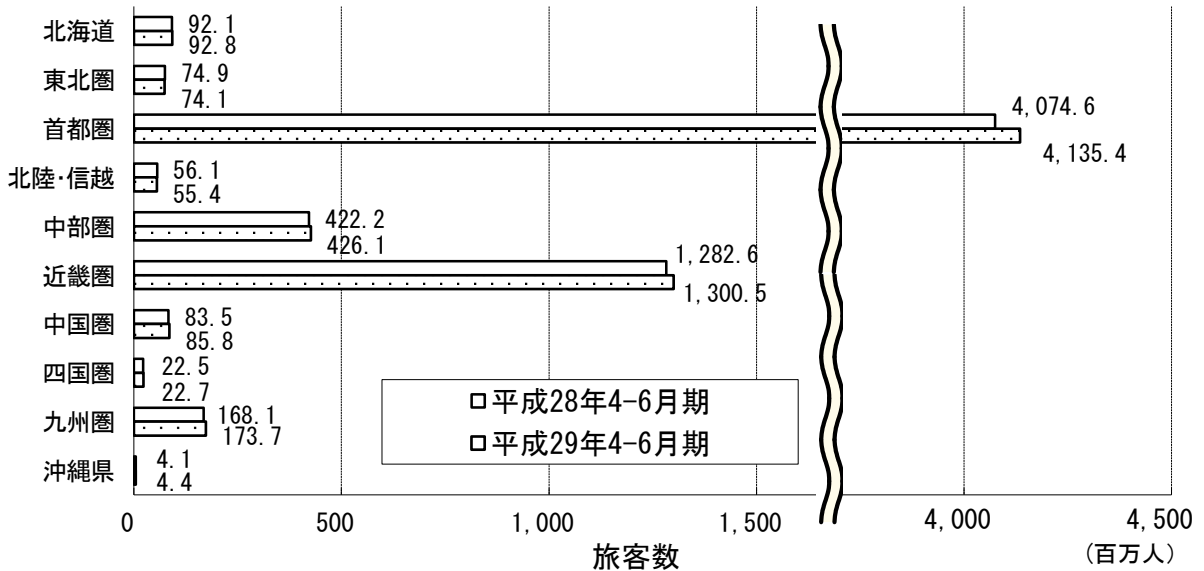


図 3-1-(2) 鉄・軌道旅客数の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期～29年4-6月期)



※) 地方圏、都市圏の計、圏域の計は、全国計とは一致しない。

図 3-1-(3) 鉄・軌道旅客数(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



※) 圏域区分は運輸局管内ベースである。

出典：「鉄道輸送統計月報」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

3-2 延べ宿泊(旅行)者数〔平成29年11月30日^{†1}公表(29年9月分)〕

【ポイント】^{†2}

- 延べ宿泊(旅行)者数は、増加で推移。
- 地方圏では減少に転換。大都市圏では増加で推移。
- 東北圏、中部圏では減少で推移。北陸圏、中国圏、四国圏、沖縄県では減少に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

延べ宿泊(旅行)者数は、平成29年7-9月期は140百万人、対前年同期比0.3%増と、前期に引き続き増加で推移している(図3-2-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について延べ宿泊(旅行)者数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年7-9期は0.1%減と、減少に転じた。

一方、大都市圏では29年7-9月期は0.6%増と、29年1-3月期以降3四半期連続して増加で推移している(図3-2-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、東北圏、中部圏では、減少で推移している。北陸圏、中国圏、四国圏、沖縄県では、減少に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図3-2-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の延べ宿泊(旅行)者数は全国で40,930千人、対前年同月比0.1%増となった。

広域ブロック別にみると、東北圏、北陸圏、中国圏、四国圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

【参考】 延べ宿泊者数の推移(平成29年7月~9月)

[上段: 延べ宿泊者数(千人)(原数値)、下段: 対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	3,631	4,425	12,441	1,352	6,559	6,598	2,214	1,095	4,492	2,041	44,849
7月	(4.4)	(▲0.7)	(2.7)	(1.2)	(0.2)	(0.6)	(▲4.8)	(▲6.4)	(3.8)	(1.2)	(1.2)
8月	3,890	5,633	14,280	1,840	8,909	7,872	2,844	1,463	5,738	2,251	54,720
	(4.5)	(▲1.4)	(0.3)	(▲4.7)	(▲2.0)	(0.4)	(▲5.2)	(▲6.4)	(5.2)	(▲2.0)	(▲0.2)
9月	3,241	4,203	11,096	1,280	5,664	6,034	2,061	1,017	4,431	1,904	40,930
	(1.9)	(▲2.0)	(0.4)	(▲1.5)	(1.1)	(1.5)	(▲6.8)	(▲5.3)	(2.1)	(0.4)	(0.1)

出典: 「宿泊旅行統計調査」(観光庁)により国土交通省国土政策局作成。

^{†1} ホームページ掲載日。

^{†2} 平成29年6月30日に平成28年1月~12月分(年の確定値)が公表されたため、当該数値により分析を行った。

図 3-2-(1) 延べ宿泊者数の推移及び対前年同期比(全国、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

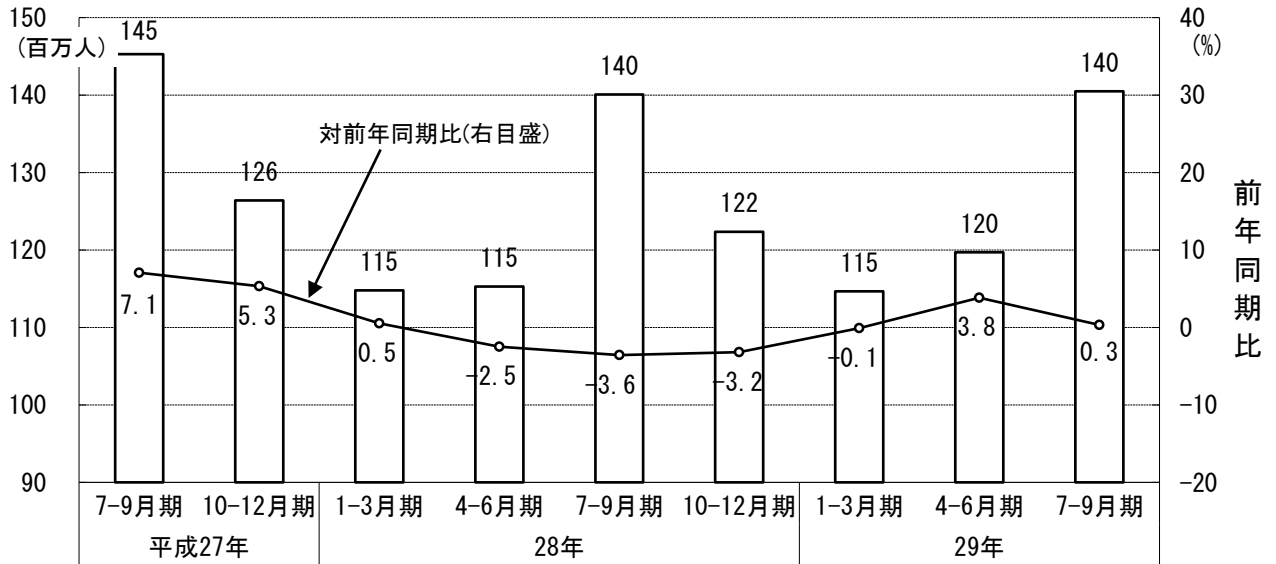


図 3-2-(2) 延べ宿泊者数の推移(地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

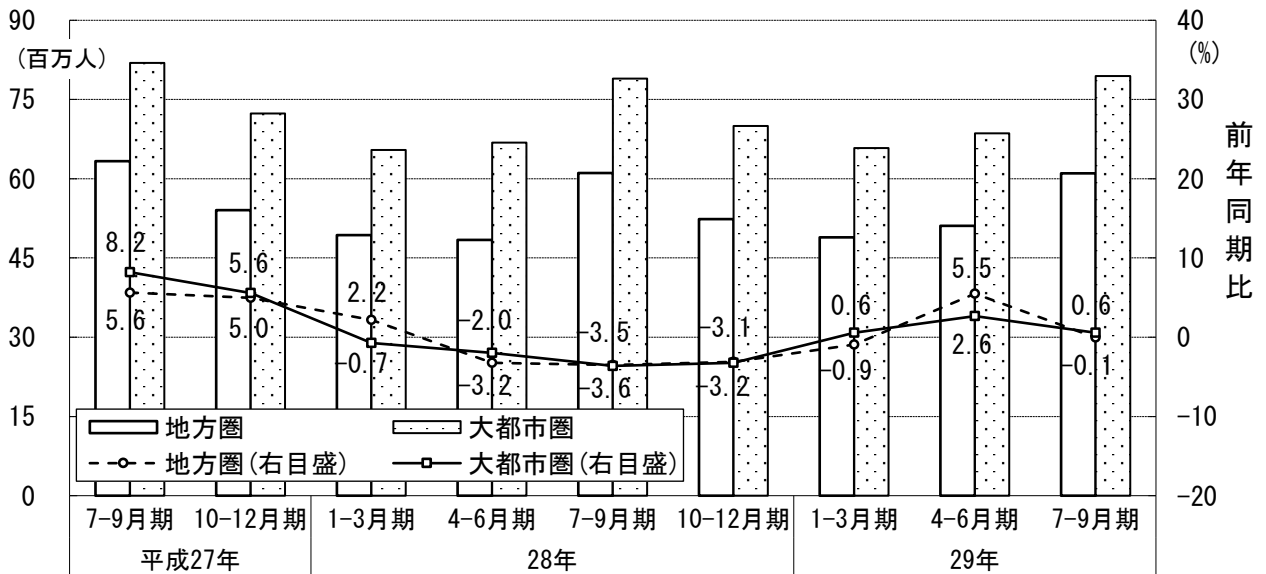
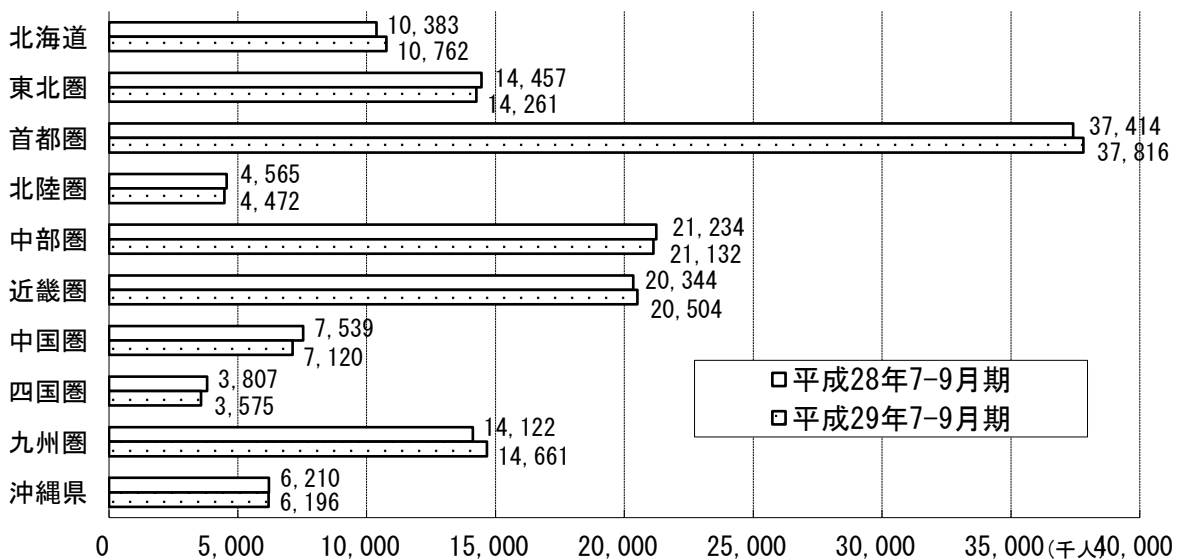


図 3-2-(3) 延べ宿泊者数(各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期)



出典：「宿泊旅行統計調査」(観光庁)により国土交通省国土政策局作成。

3-3 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量〔平成29年9月15日^{†1}公表(29年6月分)〕

【ポイント】

- 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(4-6月期)は、増加に転換。
- 地方圏、大都市圏とも増加に転換。
- 中部圏、沖縄県では減少で推移。北陸圏、近畿圏、中国圏では増加で推移。他の広域ブロックでは増加に転換。

(1) 全体の推移

内航船舶輸送貨物量は、平成29年4-6月期は179.6百万トン、対前年同期比3.7%増と、増加に転じた(図3-3-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について内航船舶輸送貨物量の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年4-6月期は4.2%増と、増加に転じた。

また、大都市圏も29年4-6月期は2.9%増と、増加に転じた(図3-3-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別に平成29年4-6月期をみると、中部圏、沖縄県では、減少で推移している。北陸圏、近畿圏、中国圏では、増加で推移している。他の広域ブロックでは、増加に転じた(図3-3-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の内航船舶輸送貨物量は全国で60.8百万トン、対前年同月比5.7%増となった。

広域ブロック別にみると、中部圏、沖縄県では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

【参考】 内航船舶輸送貨物量の推移(平成29年4月~6月)

	[上段: 貨物量(百万ト) (原数値)、下段: 対前年同月比(%)]											
	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国	
平成29年	3.3	4.1	12.0	0.7	4.8	8.3	10.0	3.6	10.6	0.8	58.3	
4月	(3.5)	(8.7)	(3.4)	(9.9)	(▲7.4)	(1.7)	(▲1.6)	(▲4.6)	(2.3)	(▲17.6)	(0.7)	
5月	3.8	4.2	12.3	0.7	4.8	8.2	10.4	4.0	11.5	0.7	60.5	
	(10.2)	(7.6)	(7.9)	(18.1)	(▲10.8)	(3.8)	(3.9)	(7.0)	(8.4)	(▲21.4)	(4.7)	
6月	4.0	3.9	12.4	0.6	5.0	8.6	10.3	3.8	11.5	0.6	60.8	
	(5.1)	(0.7)	(9.8)	(7.7)	(▲3.9)	(6.3)	(3.2)	(0.8)	(15.1)	(▲29.9)	(5.7)	

出典: 「内航船舶輸送統計月報」産業圏間流動表(国土交通省)により国土政策局作成。

†1 ホームページ掲載日。

図 3-3-(1) 内航船舶輸送貨物量の推移及び対前年同期比(全国、平成27年4-6月期~29年4-6月期)

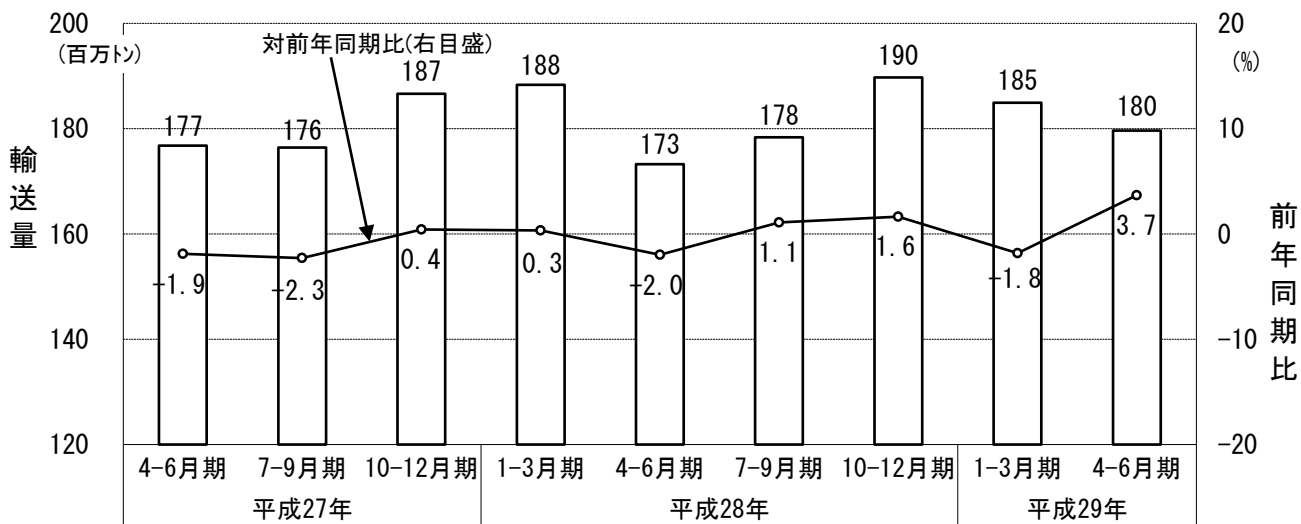


図 3-3-(2) 内航船舶輸送貨物量の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期~29年4-6月期)

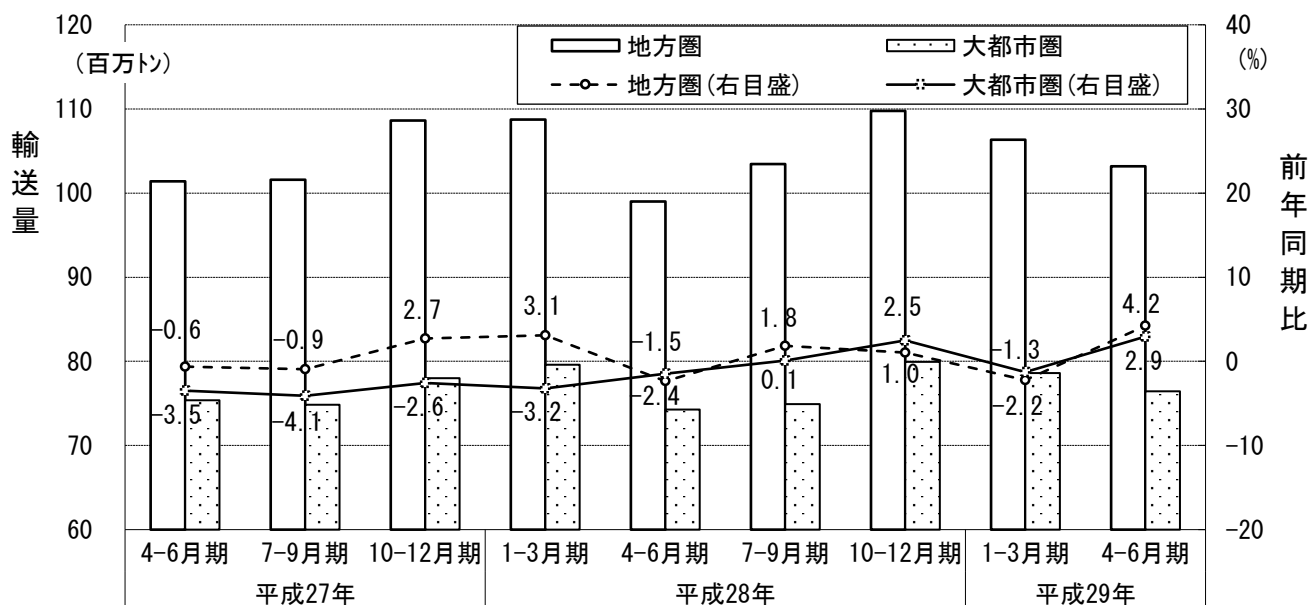
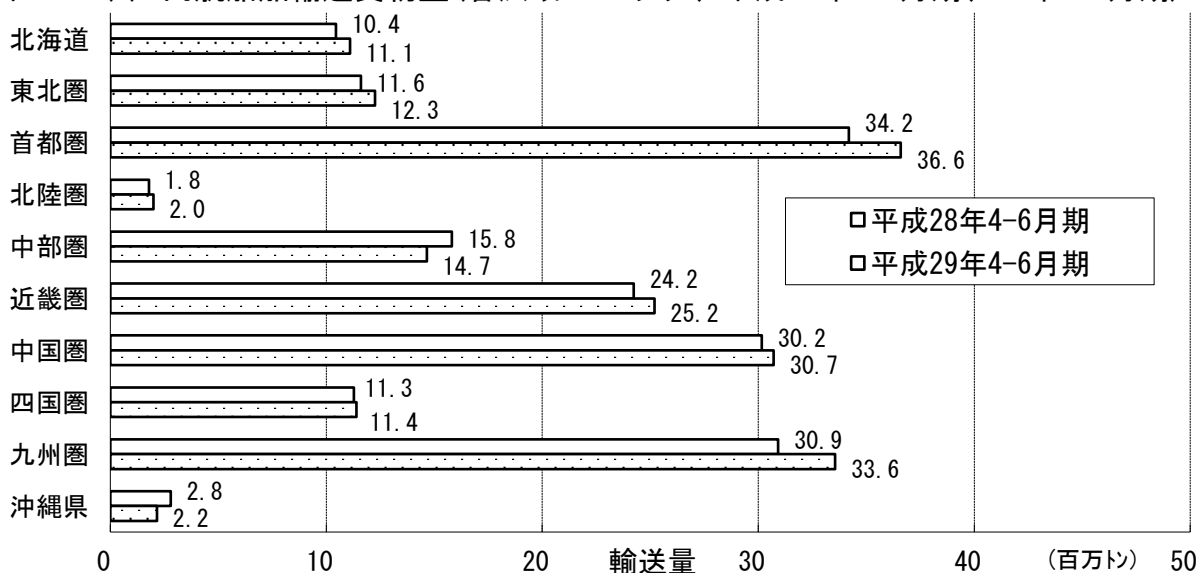


図 3-3-(3) 内航船舶輸送貨物量(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「内航船舶輸送統計月報」産業圏間流動表(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。
 なお、輸送量は、産業圏間の発と着の広域ブロック毎の計である。

4 消費・物価

4-1 百貨店・スーパー販売額〔平成29年11月14日公表(29年9月分)〕

【ポイント】

- 百貨店・スーパー販売額は、増加で推移。
- 地方圏では増加で推移。大都市圏では増加に転換。
- 中部圏、四国圏では減少で推移。九州圏では減少に転換。中国圏では横ばい。東北圏、首都圏では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

百貨店・スーパー販売額は、平成29年7-9月期は4.8兆円、対前年同期比0.7%増と、前期に引き続き増加で推移している(図4-1-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について百貨店・スーパー販売額の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年7-9月期は0.4%増と、前期に引き続き増加で推移している。

また、大都市圏では29年7-9月期は0.8%増と、28年1-3月期以来6四半期ぶりに増加に転じた(図4-1-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、中部圏、四国圏では、減少で推移している。九州圏では、減少に転じた。中国圏では、横ばいとなった。東北圏、首都圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図4-1-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の百貨店・スーパー販売額は全国で1兆4,968億円、対前年同月比1.8%増となった。

広域ブロック別にみると、北海道では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

【参考】百貨店・スーパー販売額の推移(平成29年7月~9月)

[上段: 億円、下段: 対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	816	1,355	6,460	311	2,170	3,331	888	446	1,232	169	17,179
7月	(0.4)	(0.8)	(0.1)	(1.2)	(▲1.3)	(▲0.1)	(▲1.2)	(▲1.4)	(▲1.2)	(4.5)	(▲0.2)
8月	790	1,366	5,613	314	2,076	2,990	828	423	1,079	176	15,655
	(0.9)	(▲0.1)	(1.3)	(3.1)	(▲0.4)	(0.8)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	(2.7)	(0.7)
9月	734	1,203	5,593	281	1,959	2,882	773	387	987	168	14,968
	(▲1.2)	(0.4)	(1.7)	(1.4)	(1.3)	(3.4)	(1.4)	(1.3)	(1.0)	(11.3)	(1.8)

出典: 「商業動態統計」(経済産業省)により国土交通省国土政策局作成。

図 4-1-(1) 百貨店・スーパー販売額の推移及び対前年同期比(全国、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

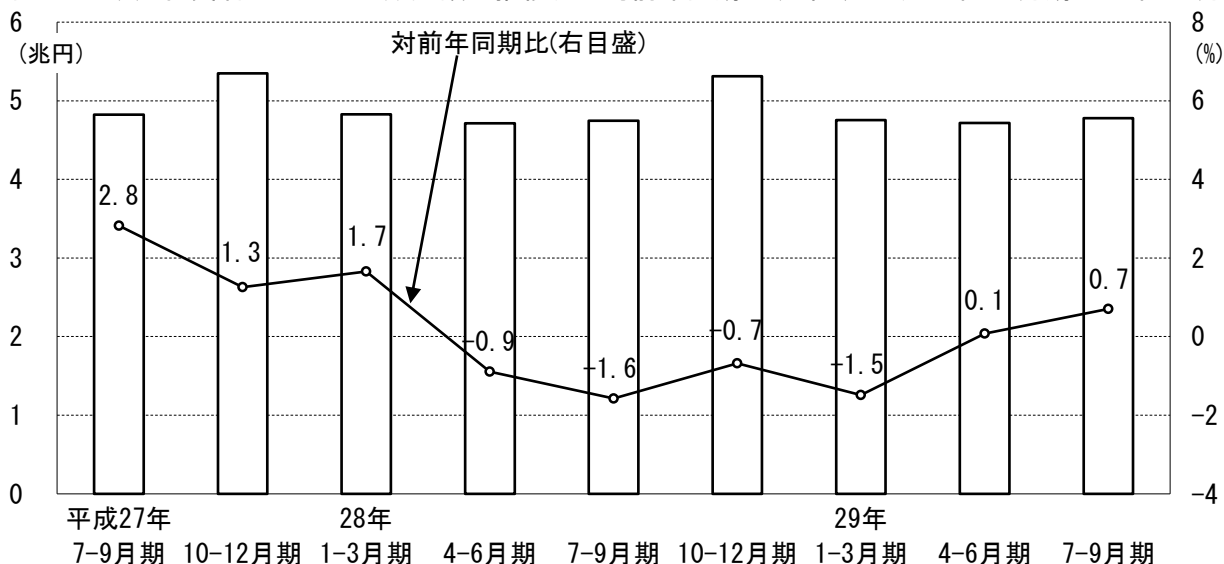


図 4-1-(2) 百貨店・スーパー販売額の推移(地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

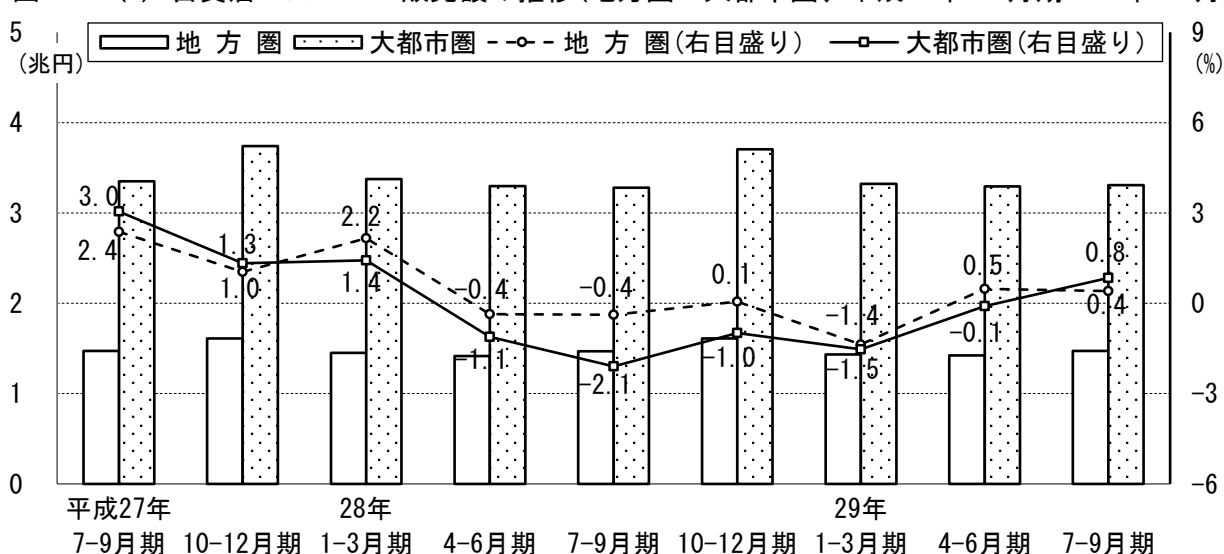
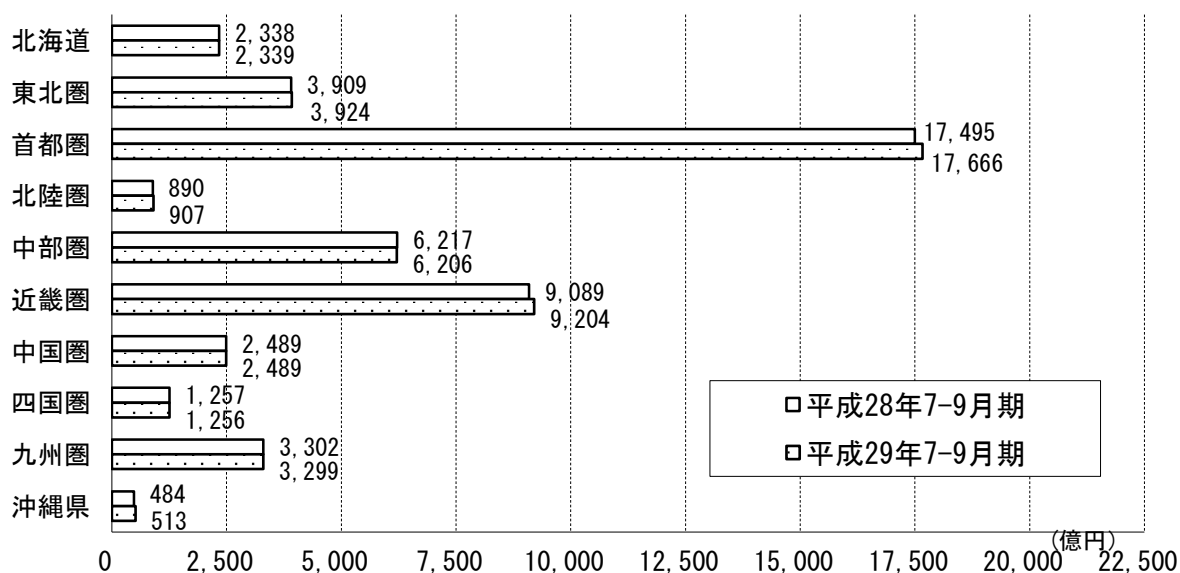


図 4-1-(3) 百貨店・スーパー販売額(各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期)



出典：「商業動態統計」(経済産業省)により国土交通省国土政策局作成。

4-2 新車販売台数〔平成29年10月20日公表(29年9月分)〕

【ポイント】

- 新車販売台数は、増加で推移。
- 地方圏、大都市圏とも増加で推移。
- 沖縄県では横ばい。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

新車販売台数は、平成29年7-9月期は128万台、対前年同期比4.0%増と、28年10-12月期以降4四半期連続して増加で推移している(図4-2-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について新車販売台数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年7-9月期は4.6%増と、28年7-9月期以降5四半期連続して増加で推移している。

また、大都市圏では29年7-9月期は3.6%増と、28年10-12月期以降4四半期連続して増加で推移している(図4-2-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、沖縄県では、横ばいとなった。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図4-2-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の新車販売台数は全国で49.5万台、対前年同月比3.9%増となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで増加となった。

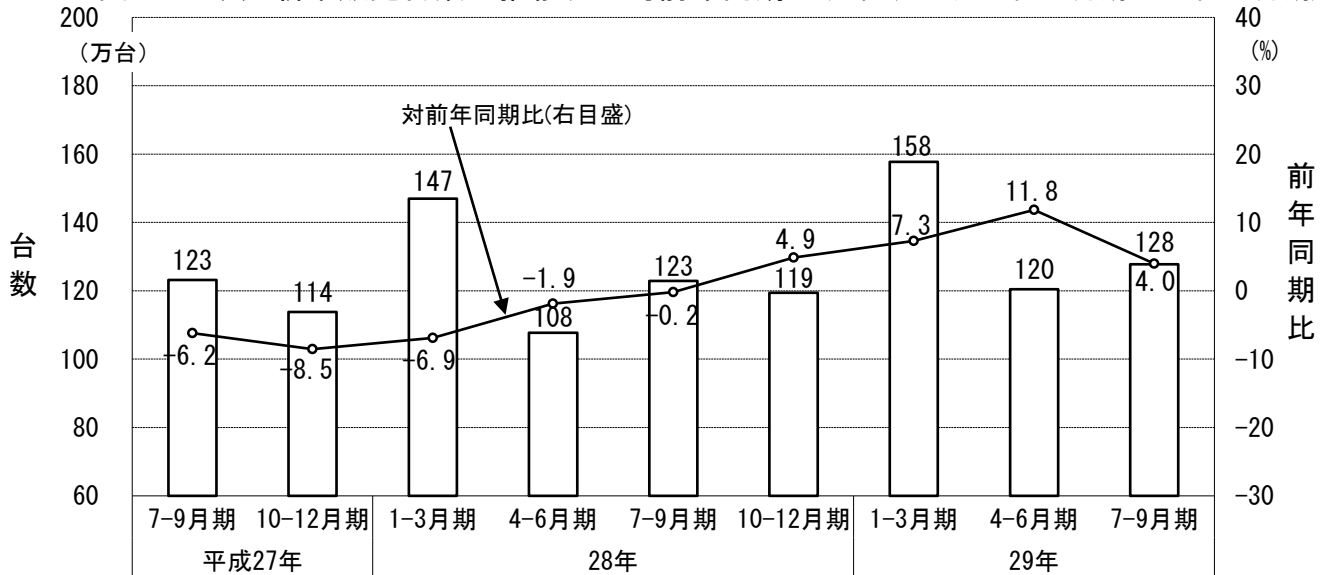
【参考】 新車販売台数の推移(平成29年7月~9月)

〔上段：販売台数(台)(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	19,753	42,459	123,036	12,345	73,247	59,963	30,773	13,170	46,652	6,149	427,547
7月	(2.8)	(5.1)	(2.0)	(5.5)	(1.0)	(2.8)	(5.2)	(4.0)	(5.8)	(▲9.2)	(2.9)
8月	(7.9)	(7.0)	(6.5)	(4.1)	(3.7)	(4.5)	(3.5)	(3.8)	(6.8)	(11.7)	(5.5)
9月	(2.1)	(3.3)	(5.3)	(3.7)	(1.8)	(4.1)	(1.8)	(4.0)	(5.6)	(6.0)	(3.9)

出典：「(一社)日本自動車販売協会連合会」、「(一社)全国軽自動車協会連合会」資料により国土交通省国土政策局作成。

図 4-2-(1) 新車販売台数の推移及び対前年同期比(全国、平成27年7-9月期～29年7-9月期)



※) 新車販売台数は、登録車種と軽四輪車の計である。

図 4-2-(2) 新車販売台数の推移(地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期～29年7-9月期)

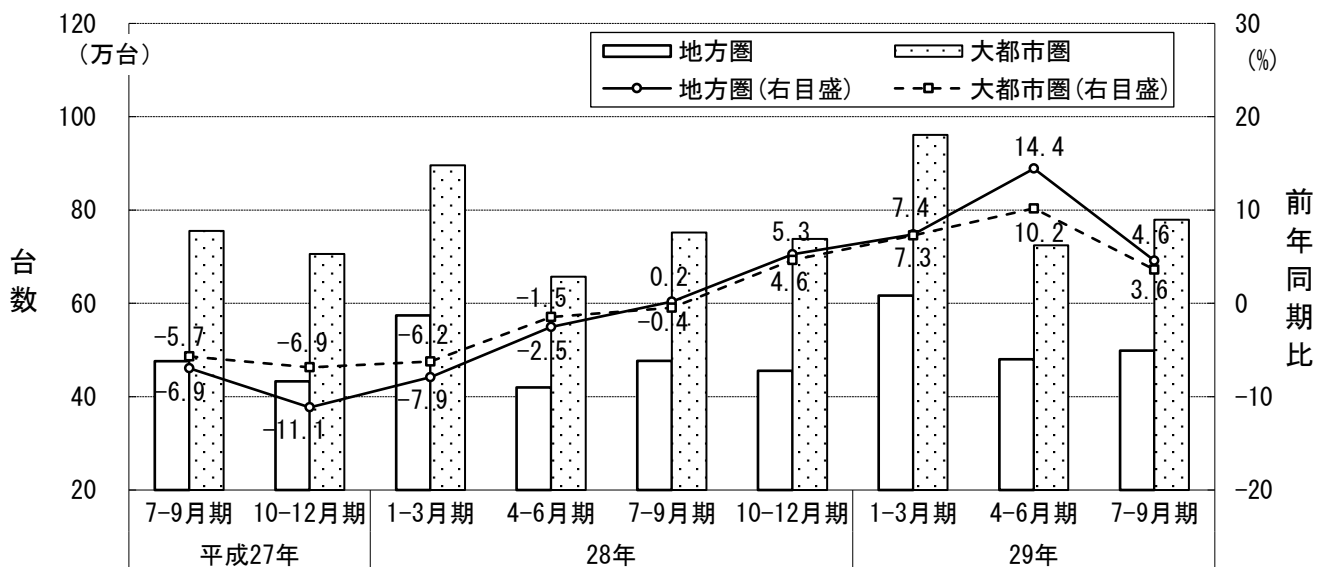
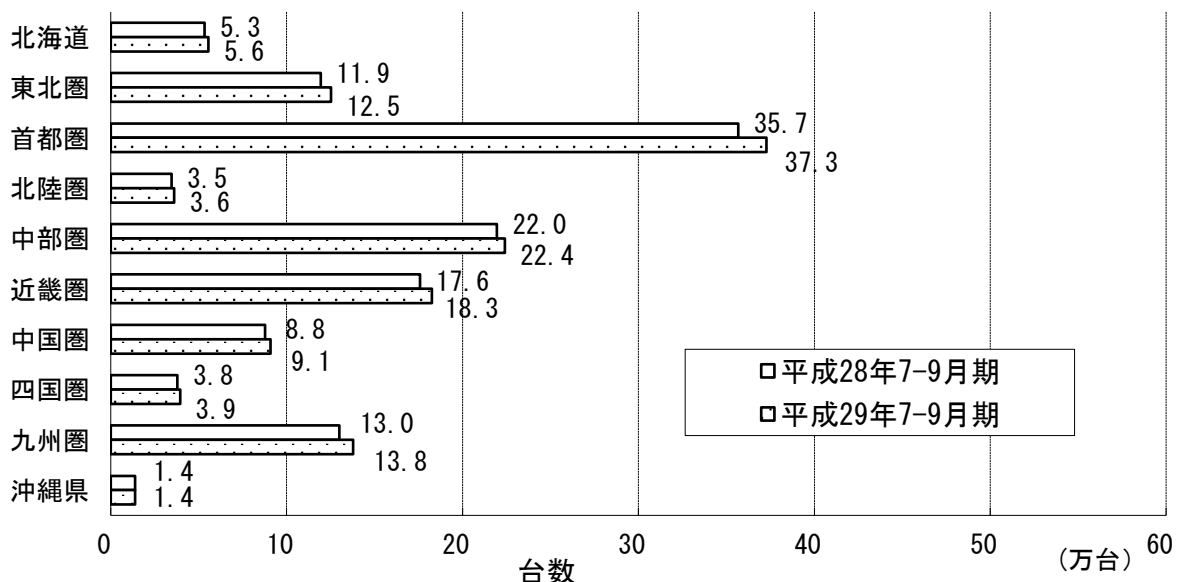


図 4-2-(3) 新車販売台数(各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期)



出典：「(一社)日本自動車販売協会連合会」、「(一社)全国軽自動車協会連合会」資料により国土交通省国土政策局作成。

4-3 消費者物価指数〔平成29年10月27日公表（29年9月分）〕

【ポイント】

- 消費者物価指数は、上昇で推移。
- 地方圏、大都市圏とも上昇で推移。
- 対前期比で見ると、近畿圏、四国圏、沖縄県では上昇、北海道、東北圏、北陸圏では下落、他の広域ブロックでは横ばい。

(1) 全体の推移

消費者物価指数(総合指数:平成27年=100)は、平成29年7-9月期は100.3、対前年同期比0.6%上昇と、28年10-12月期以降4四半期連続して上昇で推移している(図4-3-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について消費者物価指数(総合指数)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏、大都市圏とも上昇で推移している(図4-3-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別に、平成29年7-9月期と前期(29年4-6月期)とを比較すると、近畿圏、四国圏、沖縄県では上昇、北海道、東北圏、北陸圏では下落、他の広域ブロックでは横ばいとなった。変動傾向としては、近畿圏、四国圏、沖縄県では上昇で推移している。北海道、東北圏、北陸圏では下落に転じた(図4-3-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の消費者物価指数(総合指数)は全国で100.5、対前年同月比は0.7%上昇となった。

広域ブロック別にみると、対前年同月比は全ての広域ブロックで上昇した。

【参考】消費者物価指数(総合)の推移(平成29年7月~9月)

[上段:指数、下段:対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	100.5	100.0	99.7	100.1	99.7	100.2	100.2	100.3	100.4	100.5	100.1
7月	(1.1)	(0.6)	(0.2)	(0.6)	(0.3)	(0.4)	(0.4)	(0.5)	(0.2)	(0.5)	(0.5)
8月	100.6	100.3	100.1	100.3	99.8	100.4	100.5	100.7	100.7	100.7	100.3
	(1.2)	(0.9)	(0.5)	(0.7)	(0.2)	(0.6)	(0.7)	(0.8)	(0.4)	(0.7)	(0.6)
9月	100.8	100.7	100.1	100.3	100.1	100.6	100.8	101.0	101.0	101.0	100.5
	(1.1)	(0.8)	(0.4)	(0.5)	(0.5)	(0.7)	(0.8)	(0.7)	(0.6)	(0.8)	(0.7)

出典:「消費者物価指数」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

(注) 東北圏…仙台市、首都圏…東京都区部、北陸圏…富山市、中部圏…名古屋市

図 4-3-(1) 消費者物価指数(総合)の推移及び対前年同期比(平成27年7-9月期~29年7-9月期)

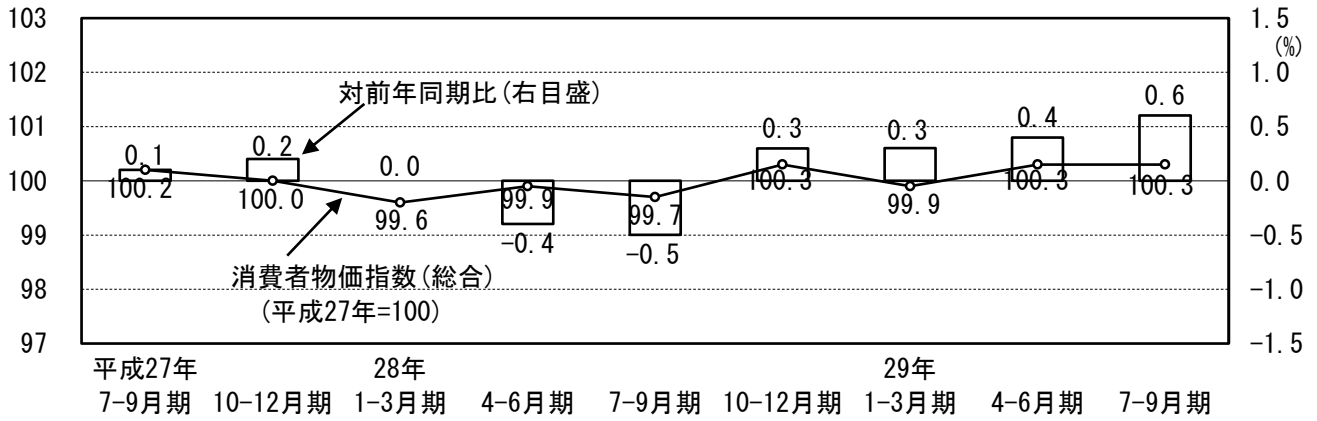


図 4-3-(2) 消費者物価指数(総合)の対前年同期比の推移(地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

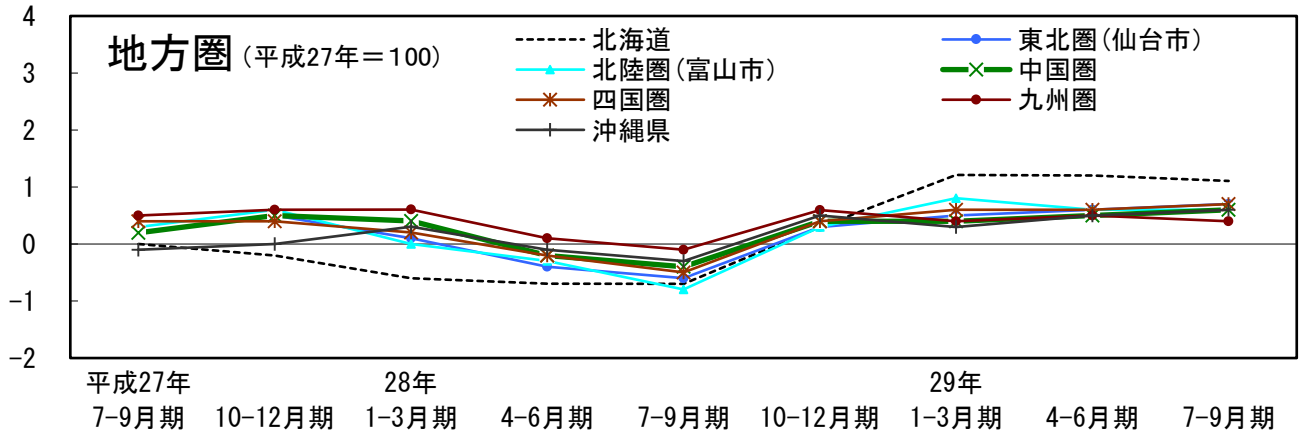
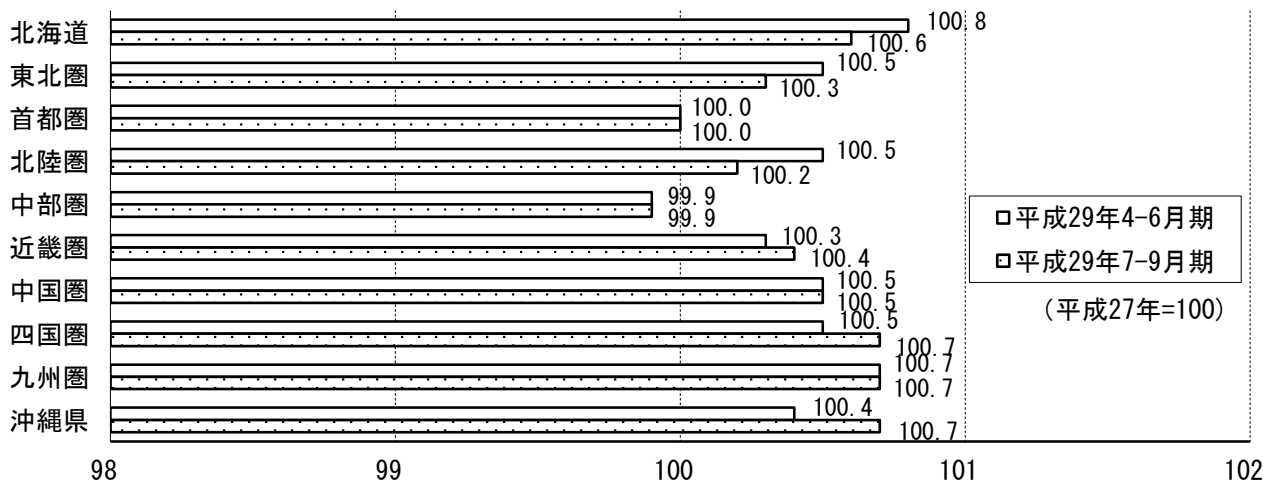


図 4-3-(3) 消費者物価指数(総合)(各広域ブロック、平成29年4-6月期、29年7-9月期)



出典：「消費者物価指数」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

5 雇用・その他

5-1 有効求人倍率〔平成29年10月31日公表(29年9月分)〕

【ポイント】

- 有効求人倍率は、上昇で推移。
- 地方圏、大都市圏とも上昇で推移。
- 全ての広域ブロックにおいて上昇で推移。全ての広域ブロックで、1.00倍以上。

(1) 全体の推移

平成29年7-9月期の有効求人数(原数値)は266.6万人、対前年同期比6.3%増、有効求職者数(原数値)は177.3万人、同3.8%減となった。

その結果、29年7-9月期の有効求人倍率(原数値)は1.50倍となり、前年同期の1.36倍を0.14ポイント上回り、25年10-12月期以降16四半期連続で1.00倍以上となった(図5-1-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏(就業地別)

地方圏と大都市圏について有効求人倍率の推移をみると、地方圏では平成29年7-9月期は1.52倍と、前年同期の1.38倍を0.14ポイント上回り、26年7-9月期以降13四半期連続で1.00倍以上となった。

また、大都市圏も29年7-9月期は1.49倍と、前年同期の1.35倍を0.14ポイント上回り、25年10-12月期以降16四半期連続で1.00倍以上となった(図5-1-(2))。

(3) 広域ブロック(就業地別)

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて上昇で推移している。28年4-6月期以降6四半期連続で全ての広域ブロックにおいて1.00倍以上となった(図5-1-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の有効求人倍率は全国で1.54倍となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて前年同月を上回った。

【参考】有効求人倍率の推移(平成29年7月~9月)

〔上段：有効求人倍率(原数値)、下段：対前年同月差(ポイント)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	1.27	1.52	1.40	1.93	1.71	1.36	1.67	1.50	1.38	1.23	1.47
7月	(0.06)	(0.14)	(0.12)	(0.21)	(0.19)	(0.15)	(0.17)	(0.12)	(0.17)	(0.16)	(0.15)
8月	1.30	1.58	1.44	1.98	1.75	1.40	1.70	1.56	1.42	1.22	1.51
	(0.06)	(0.15)	(0.11)	(0.24)	(0.19)	(0.17)	(0.15)	(0.14)	(0.15)	(0.13)	(0.15)
9月	1.36	1.62	1.47	1.99	1.79	1.43	1.73	1.58	1.46	1.21	1.54
	(0.08)	(0.14)	(0.11)	(0.20)	(0.19)	(0.16)	(0.13)	(0.12)	(0.15)	(0.14)	(0.14)

出典：「一般職業紹介状況」(厚生労働省)により国土交通省国土政策局作成。
広域ブロックの有効求人倍率は、就業地別。

図 5-1-(1) 有効求人人数、有効求職者数及び有効求人倍率の推移(全国、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

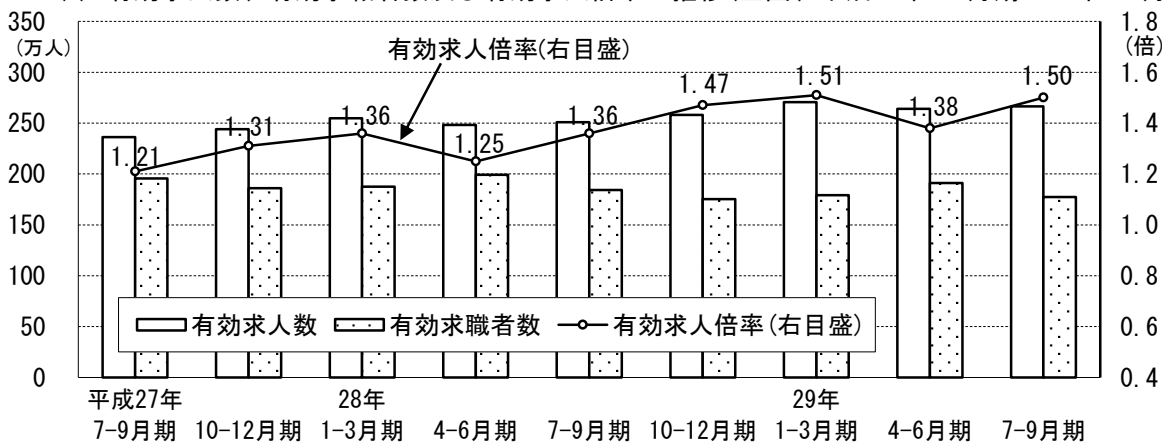


図 5-1-(2) 有効求人人数、有効求職者数及び有効求人倍率の推移(平成27年7-9月期~29年7-9月期)

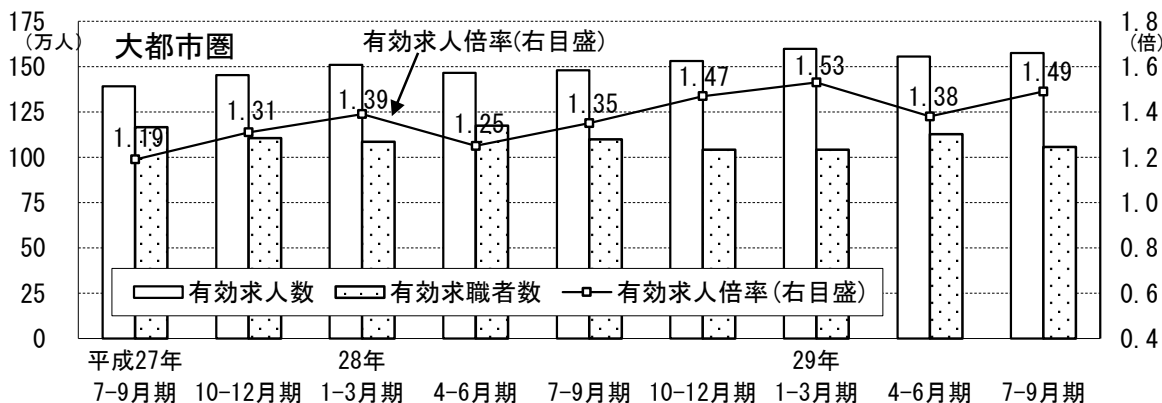
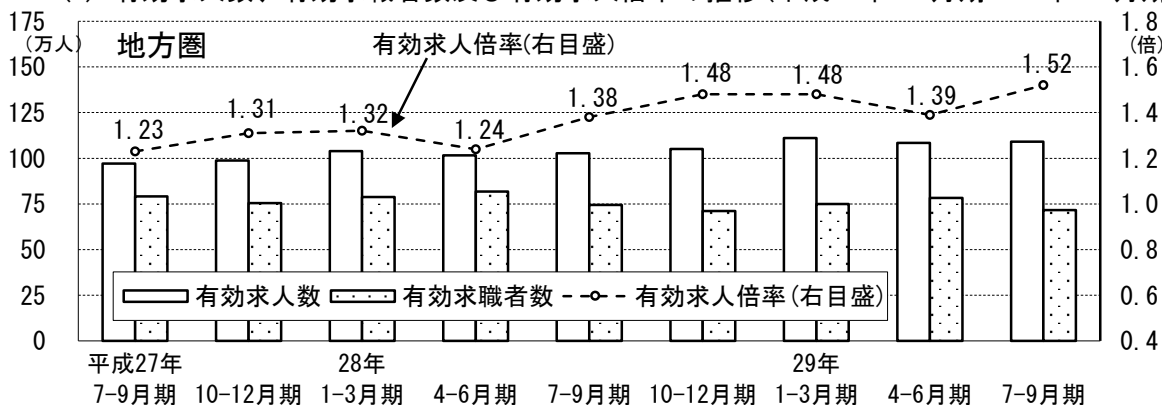
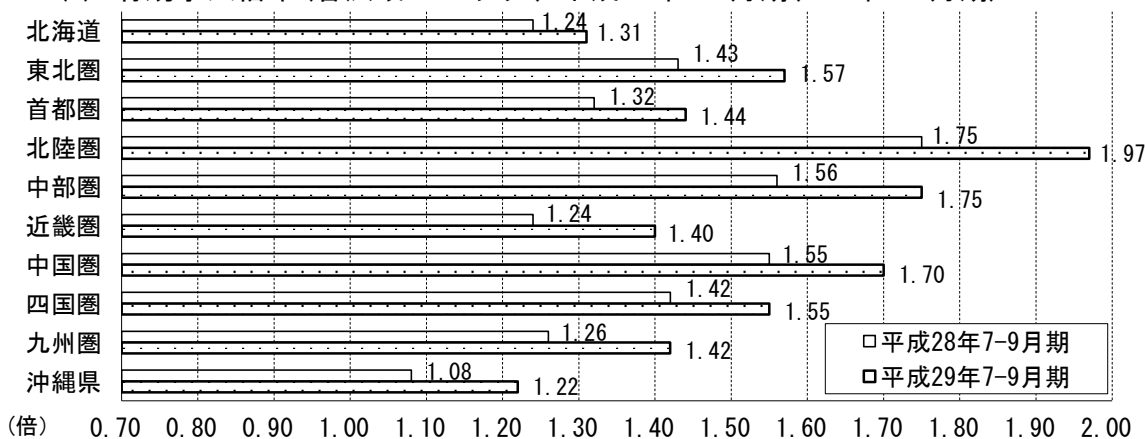


図 5-1-(3) 有効求人倍率(各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期)



出典：「一般職業紹介状況」(厚生労働省)により国土交通省国土政策局作成。

地方圏、大都市圏、広域ブロックの指標は、就業地別により作成。

5-2 企業倒産件数〔平成29年10月10日公表(29年9月分)〕

【ポイント】

- 企業倒産件数は、減少に転換。
- 地方圏では減少で推移。大都市圏では増加で推移。
- 近畿圏では増加で推移。東北圏、沖縄県では増加に転換。北陸圏、中国圏、九州圏では減少で推移。他の広域ブロックでは減少に転換。

(1) 全体の推移

企業倒産件数は、平成29年7-9月期は2,032件、対前年同期比2.6%減と、減少に転じた(図5-2-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について企業倒産件数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年7-9月期は14.1%減と、28年10-12月期以降4四半期連続して減少で推移している。

一方、大都市圏では29年7-9月期は1.1%増と、前期に引き続き増加で推移している(図5-2-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、近畿圏では、増加で推移している。東北圏、沖縄県では、増加に転じた。北陸圏、中国圏、九州圏では、減少で推移している。他の広域ブロックでは、減少に転じた(図5-2-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年9月の企業倒産件数は全国で679件、対前年同月比4.6%増となった。

広域ブロック別にみると、北海道、東北圏、中国圏、九州圏、沖縄県では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

【参考】 企業倒産件数の推移(平成29年7月~9月)

〔上段：件数(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	23	41	280	17	93	183	24	9	39	5	714
7月	(▲23.3)	(13.9)	(3.7)	(21.4)	(▲4.1)	(18.8)	(▲33.3)	(▲18.2)	(▲39.1)	(皆増)	(0.3)
8月	(▲27.3)	(23.3)	(▲20.7)	(▲36.8)	(▲9.7)	(2.8)	(4.3)	(▲41.2)	(▲14.0)	(▲75.0)	(▲12.0)
9月	(▲9.1)	(▲2.9)	(10.8)	(15.4)	(10.6)	(8.2)	(▲47.1)	(10.0)	(▲2.3)	(▲50.0)	(4.6)

出典：「全国企業倒産状況」(東京商工リサーチ)により国土交通省国土政策局作成。

図 5-2-(1) 企業倒産件数の推移及び対前年同期比(全国、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

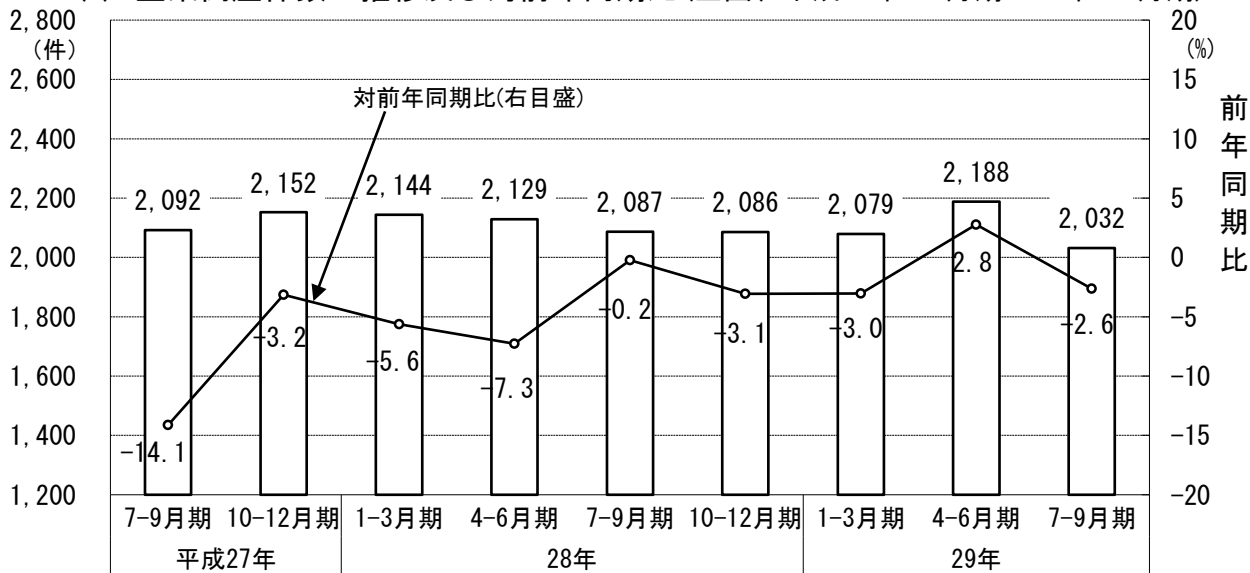


図 5-2-(2) 企業倒産件数の推移(地方圏・大都市圏、平成27年7-9月期~29年7-9月期)

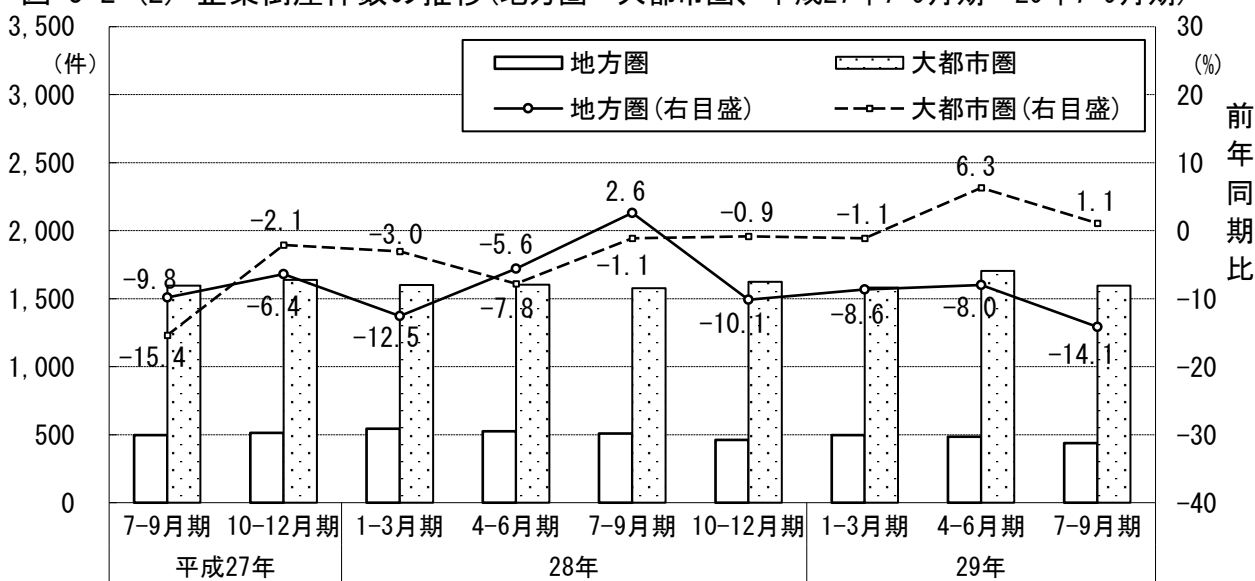
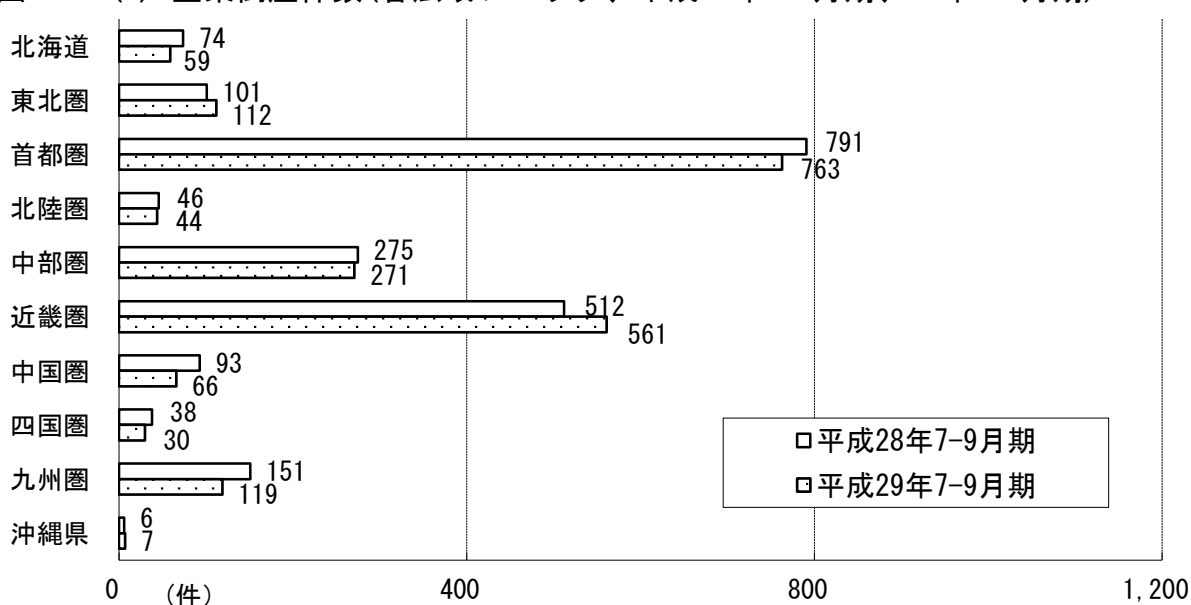


図 5-2-(3) 企業倒産件数(各広域ブロック、平成28年7-9月期、29年7-9月期)



出典：「全国企業倒産状況」(東京商エリサーチ)により国土交通省国土政策局作成。

(参考表 1)

広域ブロック別の平成 29 年 7-9 月期の社会・経済動向は以下のとおり。

広域国土・経済報告(平成29年7-9月期)広域ブロック別社会・経済動向(対前年同期比等)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
人口											
転入者数 (前年同期比、%)	▲ 0.9	▲ 1.6	1.1	▲ 1.1	▲ 0.7	▲ 2.1	▲ 5.7	0.7	▲ 2.3	2.6	▲ 0.5
転出者数 (前年同期比、%)	3.8	▲ 0.4	0.8	0.4	▲ 1.2	▲ 1.3	▲ 2.3	▲ 2.9	▲ 3.8	3.6	▲ 0.5
実 転入超過数 (当該期、千人)	0.1	▲ 2.2	8.8	▲ 0.3	▲ 0.8	▲ 3.9	▲ 2.3	▲ 0.5	0.7	0.5	-
数 転入者数 (当該期、千人)	10.1	30.0	206.2	7.4	46.9	67.8	21.0	10.2	44.6	5.2	-
数 転出者数 (当該期、千人)	10.0	32.2	197.4	7.7	47.7	71.7	23.3	10.7	43.9	4.7	-
投資 (前年同期比、%)											
新設住宅着工戸数	▲ 1.4	▲ 2.5	▲ 5.7	▲ 5.6	▲ 2.2	▲ 0.8	▲ 4.8	4.1	7.3	7.7	▲ 2.4
民間等工事請負契約額 (※ 1)	41.0	▲ 26.4	17.7	81.8	▲ 14.1	13.4	2.8	▲ 1.7	32.0	111.2	10.3
公共工事請負契約額 (※ 2)	5.9	▲ 11.0	▲ 13.6	▲ 15.8	▲ 14.0	▲ 13.3	▲ 23.2	4.4	2.1	▲ 43.6	▲ 11.2
建築着工床面積 (非居住用)	20.1	1.6	16.2	▲ 9.0	▲ 9.2	▲ 9.2	▲ 9.6	▲ 13.8	14.6	151.6	6.4
運輸 (前年同期比、%)											
鉄・軌道旅客数 (※ 3)	0.8	▲ 1.1	1.5	▲ 1.2	0.9	1.4	2.8	0.9	3.3	6.5	1.4
延べ宿泊 (旅行) 者数	3.7	▲ 1.4	1.1	▲ 2.0	▲ 0.5	0.8	▲ 5.6	▲ 6.1	3.8	▲ 0.2	0.3
内航船舶 (産業圏間) 輸送貨物量 (※ 3)	6.3	5.6	7.0	11.9	▲ 7.4	3.9	1.8	1.0	8.5	▲ 22.9	3.7
消費・物価 (前年同期比、%)											
百貨店・スーパー販売額	0.1	0.4	1.0	1.9	▲ 0.2	1.3	0.0	▲ 0.1	▲ 0.1	6.0	0.7
新車販売台数	4.0	4.9	4.5	4.4	2.0	3.8	3.4	3.9	6.0	0.0	4.0
消費者物価指数	1.1	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.6	0.7	0.4	0.6	0.6
雇用・その他											
有効求人倍率 (前年同期差、ポイント)	0.07	0.14	0.12	0.22	0.19	0.16	0.15	0.13	0.16	0.14	0.14
企業倒産件数 (前年同期比、%)	▲ 20.3	10.9	▲ 3.5	▲ 4.3	▲ 1.5	9.6	▲ 29.0	▲ 21.1	▲ 21.2	16.7	▲ 2.6

※1 民間等工事請負契約額とは、「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計。

※2 公共工事請負契約額とは、「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」。

※3 鉄・軌道旅客数及び内航船舶(産業圏間)輸送貨物量については、平成29年4-6月期。

(参考表 2)

広域国土・経済報告(平成29年7-9月期)における各指標の広域ブロック別の動向

(表中の各記号について)

◎…前年同期比が「平成29年4-6月期」に引き続き今期もプラス ○…前年同期比が今期プラスに転換(「平成29年4-6月期」はマイナス)

▲…前年同期比が「平成29年4-6月期」に引き続き今期もマイナス △…前年同期比が今期マイナスに転換(「平成29年4-6月期」はプラス)

ただし、「人口(転入超過数)」については、「前年同期比」ではなく、期ごとの「転入超過数(実数)」を使用。

指標	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
人口(転入超過数)	○	▲	◎	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	-
投資											
新設住宅着工戸数	△	▲	△	▲	△	▲	△	◎	◎	○	△
民間等工事請負契約額(※1)	◎	△	○	◎	△	○	○	△	◎	◎	○
公共工事請負契約額(※2)	◎	△	△	▲	△	△	△	○	○	△	△
建築着工床面積(非居住用)	◎	○	○	▲	△	▲	△	△	◎	◎	◎
運輸											
鉄・軌道旅客数(※3)	◎	△	◎	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎
延べ宿泊(旅行)者数	◎	▲	◎	△	▲	◎	△	△	◎	△	◎
内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(※3)	○	○	○	◎	▲	◎	◎	○	○	▲	○
消費・物価											
百貨店・スーパー販売額	◎	○	○	◎	▲	◎	-	▲	△	◎	◎
新車販売台数	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	◎
消費者物価指数	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎
雇用・その他											
有効求人倍率	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
企業倒産件数	△	○	△	▲	△	◎	▲	△	▲	○	△

※1 民間等工事請負契約額とは、「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計。

※2 公共工事請負契約額とは、「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」。

※3 鉄・軌道旅客数及び内航船舶(産業圏間)輸送貨物量については、平成29年4-6月期。