

14. 日進市地域公共交通再編実施計画

- 日進駅周辺の渋滞回避のため、市役所を核とするネットワークに再編し、重複路線を解消
- 日進駅周辺市街地に循環線を新設・増便し、回遊性を向上
- 赤池駅接続路線について、潜在需要の発掘と、今後の増大需要の取り込みのため、新ルートに変更及び増便

【主な事業内容】

【日進駅周辺】

- ◆ 日進駅周辺の渋滞回避のため、市役所を核とするネットワークに再編し重複路線を解消【茶色、緑色、紫色、黄色】
- ◆ 日進駅周辺市街地に循環線を新設・増便し、回遊性を向上【水色】

【新市街地周辺】

- ◆ 新市街地の形成にあわせて、ルートを変更し、新たな需要に対応【桃色矢印】

→ 以上により効率性の向上と定時性の確保を実現

【赤池駅接続路線】

- ◆ 通勤・通学時間帯の潜在需要のみならず、新市街地形成・商業施設開業などの今後の需要増大も取り込むため、南北移動に対応したルートに変更及び増便
- ◆ 併せてコミュニティバスから事業者路線への民営化も実施し運行時間の拡大、運行本数の増便、新市街地への経由など利便性の向上【赤色】

