

お客様各位

日本交通株式会社
代表取締役社長 知識 賢治

【相乗りタクシー実証実験へ参加について】

平素は格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。

この度、日本交通株式会社は、下記の通り、国土交通省が実施する「相乗りタクシー実証実験」に参加することとなりましたので、ご案内申し上げます。

■相乗りタクシーとは

配車アプリを活用して複数の利用者を1台のタクシーにマッチングし、タクシーを一人で利用するより割安な運賃で利用可能になるサービスです。これにより、「タクシーの運賃は高いから」という理由で利用を控えていた方にも利用しやすいタクシーサービスを目指します。

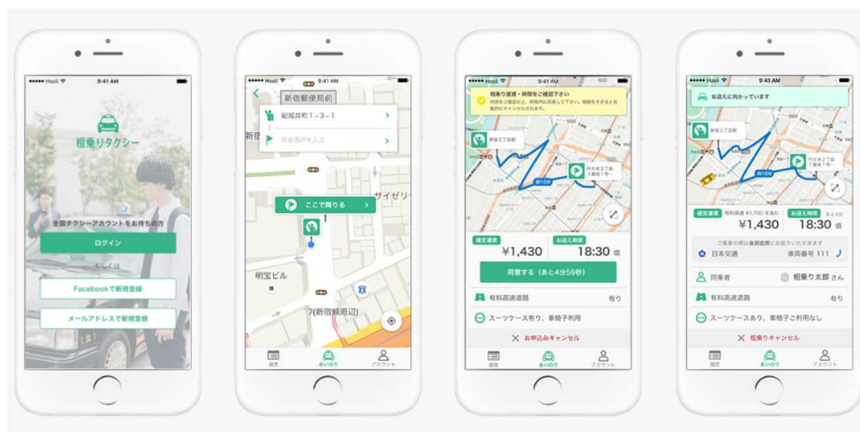
■実証実験参加概要

- ・実証実験期間…2018年1月22日(月) 9:00 ~ 2018年3月11日(日) 23:59
- ・配車エリア…東京都特別区、武蔵野市、三鷹市
- ・実証実験参加台数…日本交通グループ 300 台
- ・相乗り専用アプリ「相乗りタクシー(iOSのみ)」を使用。(日本交通の場合)
- ・専用の配車アプリを使用し、アプリ上で乗降車地を設定、同方向に向かう利用者同士をマッチングします。
- ・運賃は、相乗りする利用者の最初の乗車地から最後の降車地までの走行距離に応じて算定した金額を、各利用者が単独で乗車した場合の推計走行距離に応じて按分して算定します。運賃は事前確定となり、乗車前に金額が分かります。
- ・実証実験後は、国土交通省において、マッチングの成立状況、運賃水準の検証、利用者アンケート結果等を踏まえ、制度化に向けて検証を行います。

■相乗り専用アプリ『相乗りタクシー』とは

相乗り専用アプリ『相乗りタクシー』の概要や使い方等は、下記 URL をご参照下さい。

<https://ainori.japantaxi.jp/>



※「相乗りタクシー」アプリ画面イメージ



※乗車時のルートイメージ

■注意事項

- ・お支払いは『ネット決済』決済のみとなります。（事前にアプリ上でクレジットカード情報をご登録いただきます。）
- ・アプリ上で相乗りマッチング確定後、お迎え先到着時刻より 10 分以内にご乗車できない場合や、注文予定外の乗車人数オーバー・事前の大型荷物申請無しでのご乗車、運送途中でのお客様都合による大幅なルート変更、目的地変更、途中下車等が発生した場合はキャンセル扱いとなり、事前に確定していた運賃を 100%お支払いいただきます。

■本件に関する問い合わせ先

日本交通株式会社 広報担当 Email: pr@nihon-kotsu.co.jp

■参考

国土交通省：相乗りタクシー実証実験について（仮）

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03_hh_000273.html

JapanTaxi 株式会社（「相乗りタクシー」アプリ運営会社）

<https://japantaxi.co.jp/>

相乗り専用アプリ「相乗りタクシー」

<https://ainori.japantaxi.jp/>