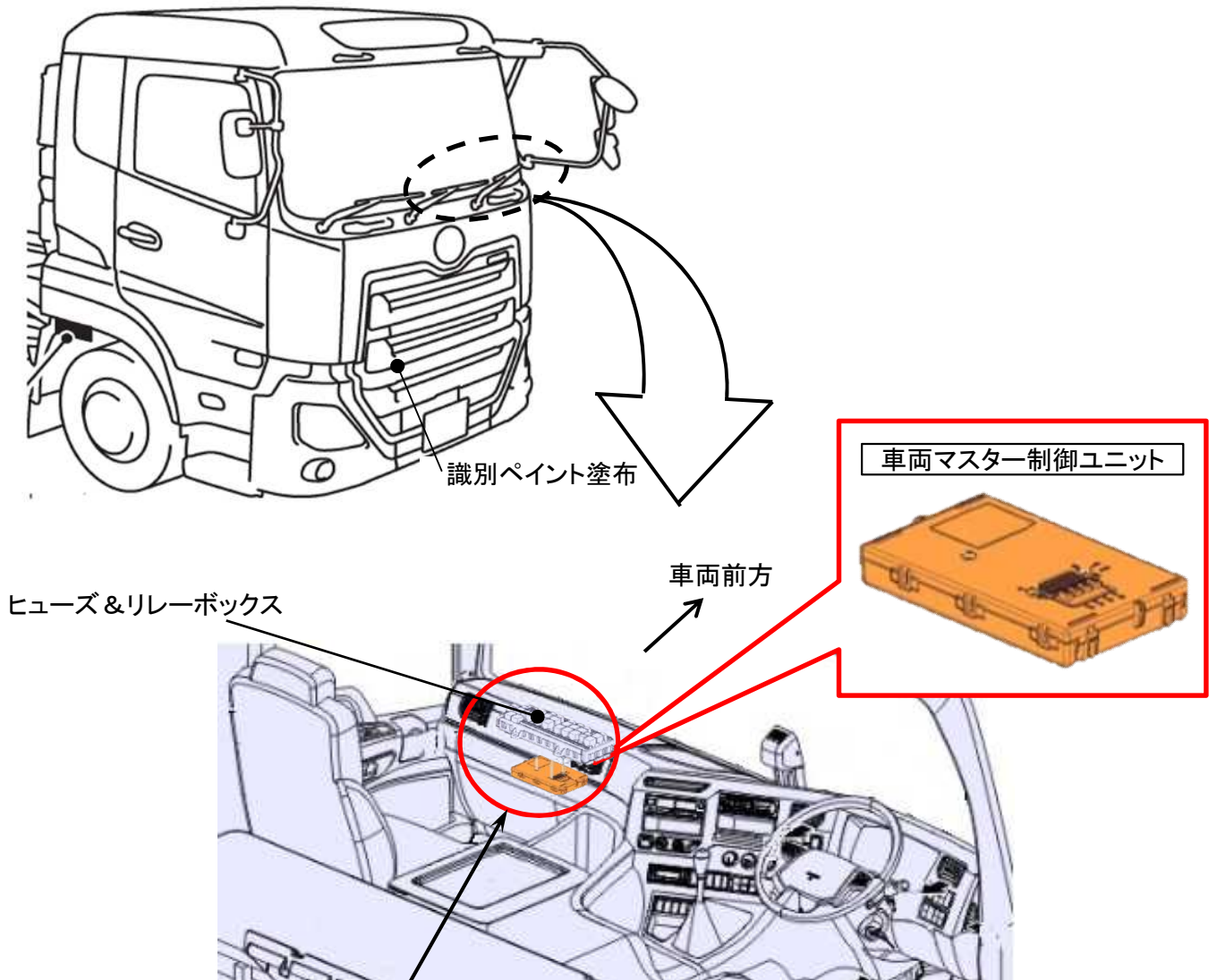


改善箇所説明図②



基準不適合発生箇所

大型トラックにおいて、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパー作動中に特定の操作を行うと、ワイパーの制御がフェイルセーフになることがある。そのため、ワイパーが一定時間停止し、必要な視野を確保することができなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを書き換える。

注： は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、運転席側 キャブマウント部に黄色又は白ペイントを塗布する。