

平成 29 年 12 月 13 日
自動車局旅客課

平成 28 年度末 自動車交通関係移動等円滑化実績等について

平成 28 年度末の主な実績は、ノンステップバス車両数が対前年度 7.0%増加の 24,241 台、バスターミナルの段差が解消されている施設数が 89 施設、福祉タクシー車両数が対前年度 102 台増加の 15,128 台となっております。

平成 18 年 12 月に「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」(バリアフリー法)が施行されたことを受け、バス、タクシー等の各事業者による車両や施設の一層のバリアフリー化が求められているところです。

こうした状況を踏まえ、平成 28 年度末における乗合バス、バスターミナル及び福祉タクシーの移動等円滑化実績等について、調査を実施しましたので、その結果概要を別添のとおりお知らせします。

国土交通省では、ノンステップバスの導入等に対して補助等による支援措置を実施するとともに、ノンステップバスの標準仕様の改定により普及促進を図るなど、今後も引き続き、公共交通のバリアフリー実現のための取組みを推進していきます。

(添付資料)

- | | |
|-----------------------------|---------|
| ■ 乗合バスのバリアフリー化について | → 別紙1 |
| ■ バスターミナルのバリアフリー化について | → 別紙2 |
| ■ 福祉タクシーの導入状況について | → 別紙3 |
| ■ ノンステップバス等の車両数の推移 | → 参考資料1 |
| ■ ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト 30 | → 参考資料2 |
| ■ 都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況 | → 参考資料3 |
| ■ 全国乗合バス事業者の移動円滑化基準適合車両導入状況 | → 参考資料4 |

なお、公共交通機関全体におけるバリアフリー整備状況(平成28年度末)については、総合政策局ホームページに掲載されています。

(URL: http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/barrierfree/sosei_barrierfree_mn_000003.html)

■ 問い合わせ先

- ・乗合バス関係：旅客課 社本、佐野 (内線 41-212、直通 03-5253-8569)
- ・バスターミナル関係：企画室 田中、関口 (内線 41-155、直通 03-5253-8564)
- ・福祉タクシー関係：旅客課 古賀、大山 (内線 41-223、直通 03-5253-8571)

乗合バスのバリアフリー化について

(平成29年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

移動等円滑化の促進に関する基本方針(平成18年12月15日告示、平成23年3月31日改正)において、バス車両(現時点においては、総車両数約6万台)については、「総車両数約6万台からバス車両の構造及び設備に関する移動等円滑化基準の適用除外認定車両(以下「適用除外認定車両」という。)約1万台を除いた約5万台のうち、約70%に当たる約3万5千台について、平成32年度までに、ノンステップバスとする。」とされております。

(単位:台)

区分	ノンステップバス			対象 車両数 ※注4	スロープ又はリフト付バス			適用除外認 定車両数 ※注5
	車両数	割合比	指数		車両数	割合比	指数	
平成22年度末	16,534	35.5%	100.0	46,555	379	3.0%	100.0	12,640
平成23年度末	17,661	38.4%	106.8	46,025	438	3.3%	115.6	13,075
平成24年度末	18,672	41.0%	112.9	45,495	485	3.6%	128.0	13,499
平成25年度末	19,883	43.9%	120.3	45,329	559	3.9%	147.5	14,488
平成26年度末	21,074	47.0%	127.5	44,874	856	5.7%	225.9	15,105
平成27年度末	22,665	50.1%	137.1	45,228	895	5.9%	236.1	15,124
平成28年度末	24,241	53.3%	146.6	45,467	901	6.0%	237.7	14,962

- (注1) 「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。
- (注2) 「スロープ又はリフト付バス」は、中扉に設けられたスロープ又はリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。
- (注3) 指数は、移動等円滑化の促進に関する基本方針が改正された平成23年3月末を100とする。
- (注4) ノンステップバスの「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。
- (注5) 「適用除外認定車両」は、構造又は運行の態様によりバリアフリー法の規定によらない特別の事由があると認定したバスをいう。

バスターミナルのバリアフリー化について

(平成29年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

バスターミナルについては、「1日当たりの平均的な利用者数が3千人以上であるバスターミナルについては、平成32年度までに、原則として全てについて、段差の解消、視覚障害者誘導用ブロックの整備、便所がある場合には障害者対応型便所の設置等の移動円滑化を実施する。また、これ以外のバスターミナルについても、地域の実情に鑑み、利用者数のみならず、高齢者、障害者等の利用の実態等を踏まえて、移動円滑化を可能な限り実施する。」とされております。

バスターミナルの段差への対応施設数

区分	項目	総施設数	1日当たりの利用者数が3千人以上の施設	段差が解消されている施設数 (移動円滑化基準第4条に適合)	
				3千人以上の施設数	3千人以上の施設に対する割合(%)
	平成23年度	158	51	84	80.4%
	平成24年度	155	52	85	82.7%
	平成25年度	154	50	87	82.0%
	平成26年度	150	49	86	83.7%
	平成27年度	150	48	87	89.6%
	平成28年度	146	46	89	91.3%

(注)バスターミナルとは、一般乗合旅客自動車運送事業の用に供する自動車ターミナルであり、旅客の乗降のため事業用自動車を同時に2両以上停留させることを目的として設置した施設であって、道路の路面その他の一般交通の用に供する場所を停留所として使用するもの以外のものである。

【参考1】バスターミナルのエレベータ・エスカレータ設置施設数(平成28年度末)

1日当たりの利用者数が3千人以上の施設のうちターミナルが1階以外に設置されている施設	エレベータを設置している施設数		エスカレータを設置している施設数	
	割合(%)		割合(%)	
9	88.9%	8	77.8%	7

(注)1日当たりの利用者数が3千人以上の施設のうちターミナルが1階以外に設置されている施設に対するエレベータ、エスカレータのいずれか、又はその両方を設置している施設の割合は100%である。

【参考2】旧基本方針

「1日あたりの平均的な利用者数が5千人以上であるバスターミナルに関し、平成22年までに、段差の解消、視覚障害者用誘導ブロックの整備、便所がある場合には身体障害者対応型便所の設置等の移動円滑化を原則として全てのバスターミナルについて実施する。また、これ以外のバスターミナルについても、地域の実情に鑑み、利用者のみならず、高齢者、身体障害者等の利用の実態等を踏まえて移動円滑化を可能な限り実施する。」

区分	項目	総施設数	1日当たりの利用者数が5千人以上の施設	段差が解消されている施設数 (移動円滑化基準第4条に適合)	
				5千人以上の施設数	5千人以上の施設に対する割合(%)
	平成13年度末	216	44	85	68.2%
	平成14年度末	216	45	88	71.1%
	平成15年度末	217	42	89	71.4%
	平成16年度末	214	41	88	73.2%
	平成17年度末	210	44	82	75.0%
	平成18年度末	200	42	80	76.2%
	平成19年度末	186	40	84	77.5%
	平成20年度末	184	43	87	83.7%
	平成21年度末	184	40	91	87.5%
	平成22年度末	172	37	87	91.9%
	平成23年度末	158	35	84	94.3%
	平成24年度末	155	36	85	94.4%
	平成25年度末	154	34	87	91.2%
	平成26年度末	150	33	86	90.9%
	平成27年度末	150	32	87	93.8%
	平成28年度末	146	30	89	96.7%

福祉タクシーの導入状況について

(平成29年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

タクシー車両については、「平成32年度までに、約2万8千台の福祉タクシー(ユニバーサルデザインタクシーを含む。)を導入する。」とされております。

(注)福祉タクシーとは、道路運送法第3条に掲げる一般乗用旅客自動車運送事業を営む者であって、一般タクシー事業者が福祉自動車を使用して行う運送や、障害者等の運送に業務の範囲を限定した許可を受けたタクシー事業者が行う運送のことをいう。

(単位:台)

区分	寝台専用車	車椅子専用車	兼用車	回転シート等	計
平成22年度末	526 (19)	8,696 (4,416)	2,259 (110)	775 (170)	12,256 (4,715)
平成23年度末	549 (28)	9,437 (4,899)	2,417 (110)	696 (167)	13,099 (5,204)
平成24年度末	534 (31)	10,177 (5,286)	2,493 (83)	652 (146)	13,856 (5,546)
平成25年度末	520 (38)	10,304 (5,351)	2,572 (88)	582 (148)	13,978 (5,625)
平成26年度末	499 (42)	11,032 (5,515)	2,568 (75)	545 (133)	14,644 (5,765)
平成27年度末	507 (52)	11,212 (5,660)	2,810 (115)	497 (124)	15,026 (5,951)
平成28年度末	526 (56)	11,253 (5,620)	2,889 (101)	460 (119)	15,128 (5,896)

(注1) ()内は軽自動車で、内数である。

(注2) 「寝台専用車」は、寝台を使用している者のみを輸送することができる車両のことをいう。

(注3) 「車椅子専用車」は、車椅子使用者のみを輸送することができる車両のことをいう。

(注4) 「兼用車」は、寝台を使用している者及び車椅子使用者のいずれも輸送することができる車両のことをいう。

(注5) 「回転シート等」は、座席が回転等することにより、高齢者、障害者等が円滑に乗降することが可能な車両のことをいう。

(注6) 本集計の車両数については、基本方針の対象となる福祉タクシー車両についてのみ計上している。

ノンステップバス等の車両数の推移

(単位:台)

平成 年度 末	うち ノンステップバス				低床バス (基準適合車両)			リフト付バス			対象 車両数	乗合バス 総車両数
	車両数	対象車両数比	総車両数比	指数	車両数	総車両数比	指数	車両数	総車両数比	指数		
5	-	-	-	-	71	0.1%	-	95	0.2%	-	-	63,263
6	-	-	-	-	150	0.2%	-	141	0.2%	-	-	62,568
7	-	-	-	-	231	0.4%	-	171	0.3%	-	-	61,861
8	19	-	0.0%	-	461	0.8%	-	235	0.4%	-	-	61,171
9	145	-	0.2%	-	840	1.4%	-	260	0.4%	-	-	60,354
10	433	-	0.7%	-	1,395	2.3%	-	278	0.5%	-	-	59,426
11	840	-	1.4%	-	2,115	3.6%	-	290	0.5%	-	-	58,689
12	1,289	-	2.2%	100.0	2,877	4.9%	100.0	326	0.6%	100.0	-	58,348
13	2,294	-	3.9%	178.0	5,105	8.8%	177.4	407	0.7%	124.8	-	58,273
14	3,835	-	6.5%	297.5	8,095	13.8%	281.4	488	0.8%	149.7	-	58,801
15	5,432	-	9.3%	421.4	10,492	18.0%	364.7	564	1.0%	173.0	-	58,335
16	6,974	-	12.0%	541.0	13,144	22.6%	456.9	605	1.0%	185.6	-	58,119
17	8,639	-	14.8%	670.2	16,237	27.8%	564.4	682	1.2%	209.2	-	58,430
18	10,389	-	17.7%	806.0	19,434	33.1%	675.5	714	1.2%	219.0	-	58,735
19	12,216	-	20.3%	947.7	22,578	37.5%	784.8	745	1.2%	228.5	-	60,252
20	13,822	-	23.0%	1,072.3	25,038	41.7%	870.3	800	1.3%	245.4	-	59,973
21	15,298	-	25.8%	1,186.8	27,177	45.8%	944.6	839	1.4%	257.4	-	59,359
22	16,534	35.5%	27.9%	1,282.7	29,216	49.4%	1,015.5	904	1.5%	277.3	46,555	59,195
23	17,661	38.4%	29.9%	1,370.1	30,912	52.3%	1,074.5	941	1.6%	288.7	46,025	59,100
24	18,672	41.0%	31.7%	1,448.6	32,419	55.0%	1,126.8	1,012	1.7%	310.4	45,495	58,994
25	19,883	43.9%	33.2%	1,542.5	33,899	56.7%	1,178.3	1,064	1.8%	326.4	45,329	59,817
26	21,074	47.0%	35.1%	1,634.9	35,346	58.9%	1,228.6	966	1.6%	296.3	44,874	59,979
27	22,665	50.1%	37.6%	1,758.3	37,058	61.4%	1,288.1	962	1.6%	295.1	45,228	60,352
28	24,241	53.3%	40.1%	1,880.6	38,521	63.7%	1,338.9	971	1.6%	297.9	45,467	60,429

(注1) 「低床バス(基準適合車両)」は、床面の地上面からの高さは65cm以下であって、スロープ板及び車いすスペースを1以上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅は80cm以上であること等、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注2) 「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注3) 「リフト付バス」は、中扉に設けられたリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。なお、適合除外認定車両以外のリフト付きバスも含む。

(注4) 指数は、交通バリアフリー法が制定された平成12年度を100とする。

(注5) 低床バス及びノンステップバスについては、バリアフリー法の移動等円滑化基準の適合車両のみ掲載した。

(注6) 乗合バス総車両数は、移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を含む速報値。

ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト30 (全国・導入比率順)

平成29年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局	事業者名	対象車両数 (台)	ノンステップ (台)	導入比率 (%)
1	関東	東京	東京都	1464	1464	100.0
2	中部	愛知	名古屋市	1007	1007	100.0
3	関東	東京	小田急バス(株)	544	544	100.0
4	近畿	大阪	大阪市	530	530	100.0
5	関東	東京	京王バス南(株)	131	131	100.0
6	関東	東京	京王電鉄バス(株)	219	217	99.1
7	関東	東京	西東京バス(株)	280	272	97.1
8	沖縄	沖縄	(株)琉球バス交通	133	129	97.0
9	関東	東京	京王バス東(株)	238	230	96.6
10	近畿	京都	京都市	808	776	96.0
11	関東	神奈川	横浜市	790	755	95.6
12	関東	神奈川	川崎市	339	320	94.4
13	九州	鹿児島	鹿児島市	124	117	94.4
14	関東	東京	立川バス(株)	219	200	91.3
15	中国	山口	防長交通(株)	137	125	91.2
16	関東	東京	東武バスセントラル(株)	242	220	90.9
17	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	272	240	88.2
18	九州	熊本	熊本都市バス(株)	104	90	86.5
19	中国	山口	サンデン交通(株)	127	109	85.8
20	北海道	函館	函館バス(株)	188	158	84.0
21	関東	千葉	東武バスイースト(株)	125	105	84.0
22	近畿	兵庫	神戸市	517	430	83.2
23	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	345	284	82.3
24	関東	東京	関東バス(株)	376	307	81.6
25	関東	東京	京成バス(株)	627	504	80.4
26	四国	愛媛	伊予鉄道(株)	121	94	77.7
27	関東	埼玉	西武バス(株)	773	579	74.9
28	中部	静岡	遠州鉄道(株)	311	231	74.3
29	関東	埼玉	朝日自動車(株)	310	229	73.9
30	関東	東京	京浜急行バス(株)	561	407	72.5

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 対象車両数100台未満の事業者は除いている。

(注3) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成29年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,594	2,504	1,811	762	50.4	24位	30.4	35位
青森	773	445	270	57	34.9	40位	12.8	47位
岩手	919	544	308	84	33.5	41位	15.4	46位
宮城	1,233	1,017	671	435	54.4	21位	42.8	26位
秋田	581	262	187	48	32.2	43位	18.3	44位
山形	328	137	131	89	39.9	34位	65.0	9位
福島	991	697	287	168	29.0	46位	24.1	37位
茨城	1,197	752	647	419	54.1	23位	55.7	18位
栃木	566	394	355	196	62.7	13位	49.7	23位
群馬	493	359	267	200	54.2	22位	55.7	19位
埼玉	2,219	1,988	1,930	1,273	87.0	2位	64.0	10位
千葉	2,781	2,190	2,001	1,243	72.0	8位	56.8	17位
東京	6,689	5,590	5,566	5,137	83.2	4位	91.9	1位
神奈川	5,493	5,118	5,060	2,917	92.1	1位	57.0	16位
山梨	325	206	162	92	49.8	26位	44.7	24位
新潟	1,203	784	519	308	43.1	28位	39.3	29位
富山	327	242	187	154	57.2	15位	63.6	11位
石川	612	476	439	258	71.7	9位	54.2	20位
長野	980	638	297	136	30.3	44位	21.3	41位
福井	307	216	150	130	48.9	27位	60.2	13位
岐阜	710	591	507	212	71.4	10位	35.9	32位
静岡	1,570	1,337	1,025	692	65.3	12位	51.8	21位
愛知	2,212	1,927	1,913	1,496	86.5	3位	77.6	2位
三重	763	595	425	199	55.7	17位	33.4	34位
滋賀	534	409	308	152	57.7	14位	37.2	30位
京都	1,666	1,424	1,385	1,092	83.1	5位	76.7	3位
大阪	2,868	2,272	2,265	1,363	79.0	7位	60.0	14位
兵庫	2,785	2,351	2,210	1,362	79.4	6位	57.9	15位
奈良	710	392	388	267	54.6	20位	68.1	6位
和歌山	337	205	134	104	39.8	35位	50.7	22位
鳥取	315	210	178	143	56.5	16位	68.1	7位
島根	383	308	154	122	40.2	33位	39.6	28位
岡山	717	498	306	93	42.7	29位	18.7	43位
広島	1,892	1,398	1,043	490	55.1	18位	35.1	33位
山口	727	428	399	323	54.9	19位	75.5	4位
徳島	355	202	130	125	36.6	38位	61.9	12位
香川	309	168	126	120	40.8	32位	71.4	5位
愛媛	507	346	211	149	41.6	31位	43.1	25位
高知	362	253	127	48	35.1	39位	19.0	42位
福岡	2,890	2,031	1,910	450	66.1	11位	22.2	40位
佐賀	371	241	185	67	49.9	25位	27.8	36位
長崎	1,611	1,192	636	270	39.5	36位	22.7	39位
熊本	1,020	642	378	237	37.1	37位	36.9	31位
大分	664	368	196	60	29.5	45位	16.3	45位
宮崎	462	353	151	81	32.7	42位	22.9	38位
鹿児島	1,311	389	261	166	19.9	47位	42.7	27位
沖縄	767	378	325	252	42.4	30位	66.7	8位
合計	60,429	45,467	38,521	24,241	63.7		53.3	

(注1)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。

平成29年3月31日現在

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ*		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
1	北海道	札幌	北海道中央バス(株)	1,120	555	189	867	49.6%	21.8%	16.9%
2	北海道	札幌	(株)じょうてつ	183	139	14	139	76.0%	10.1%	7.7%
3	北海道	札幌	夕張鉄道(株)	25	8	1	8	32.0%	12.5%	4.0%
4	北海道	札幌	ニセコバス(株)	28	14	2	14	50.0%	14.3%	7.1%
5	北海道	札幌	札幌ぼんげい(株)	6	2	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
6	北海道	札幌	千歳相互観光バス(株)	36	15	8	24	41.7%	33.3%	22.2%
7	北海道	札幌	北都交通(株)	74	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
8	北海道	札幌	ジェイ・アール北海道バス(株)	376	274	58	312	72.9%	18.6%	15.4%
9	北海道	札幌	札幌第一観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
10	北海道	札幌	(有)新篠津交通	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
11	北海道	札幌	(有)下段モーター	11	2	2	2	18.2%	100.0%	18.2%
12	北海道	札幌	(株)美唄自動車学校	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
13	北海道	札幌	空知交通(株)	5	5	1	5	100.0%	20.0%	20.0%
14	北海道	札幌	北海道バス(株)	15	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
15	北海道	札幌	空知中央バス(株)	6	5	0	6	83.3%	0.0%	0.0%
16	北海道	札幌	沿岸バス(株)	8	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
17	北海道	札幌	道南バス(株)	40	9	9	28	22.5%	32.1%	22.5%
		計	17事業者	1,945	1,028	284	1,409	52.9%	20.2%	14.6%
18	北海道	函館	北都交通(株)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
19	北海道	函館	(有)大沼交通	6	1	0	1	16.7%	0.0%	0.0%
20	北海道	函館	(有)東ハイヤー	3	1	0	2	33.3%	0.0%	0.0%
21	北海道	函館	函館バス(株)	221	188	158	188	85.1%	84.0%	71.5%
22	北海道	函館	函館タクシー(株)	11	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
23	北海道	函館	HKB(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
24	北海道	函館	北海道観光バス(株)	7	4	4	4	57.1%	100.0%	57.1%
		計	7事業者	264	194	162	195	73.5%	83.1%	61.4%
25	北海道	旭川	空知中央バス(株)	14	8	0	13	57.1%	0.0%	0.0%
26	北海道	旭川	旭川電気軌道(株)	171	94	93	154	55.0%	60.4%	54.4%
27	北海道	旭川	士別軌道(株)	16	2	2	11	12.5%	18.2%	12.5%
28	北海道	旭川	名士バス(株)	21	13	2	20	61.9%	10.0%	9.5%
29	北海道	旭川	沿岸バス(株)	46	10	1	24	21.7%	4.2%	2.2%
30	北海道	旭川	ふらのバス(株)	11	4	3	4	36.4%	75.0%	27.3%
31	北海道	旭川	宗谷バス(株)	81	42	23	42	51.9%	54.8%	28.4%
32	北海道	旭川	道北バス(株)	134	33	33	34	24.6%	97.1%	24.6%
33	北海道	旭川	北海道中央バス(株)	22	8	8	8	36.4%	100.0%	36.4%
34	北海道	旭川	ジェイ・アール北海道バス(株)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
		計	10事業者	521	214	165	315	41.1%	52.4%	31.7%
35	北海道	室蘭	道南バス(株)	293	119	32	235	40.6%	13.6%	10.9%
36	北海道	室蘭	あつまバス(株)	9	7	1	7	77.8%	14.3%	11.1%
37	北海道	室蘭	日交ハイヤー(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
38	北海道	室蘭	ジェイ・アール北海道バス(株)	14	2	0	2	14.3%	0.0%	0.0%
		計	4事業者	320	128	33	248	40.0%	13.3%	10.3%
39	北海道	釧路	くしろバス(株)	86	32	18	36	37.2%	50.0%	20.9%
40	北海道	釧路	阿寒バス(株)	72	19	14	30	26.4%	46.7%	19.4%
41	北海道	釧路	根室交通(株)	25	6	3	14	24.0%	21.4%	12.0%
42	北海道	釧路	(有)阿寒観光ハイヤー	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	4事業者	184	57	35	80	31.0%	43.8%	19.0%
43	北海道	帯広	毎日交通(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
44	北海道	帯広	十勝バス(株)	108	60	34	87	55.6%	39.1%	31.5%
45	北海道	帯広	北海道拓殖バス(株)	50	33	24	37	66.0%	64.9%	48.0%
46	北海道	帯広	帯運観光(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
47	北海道	帯広	(有)こばとハイヤー	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
48	北海道	帯広	本別ハイヤー(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
49	北海道	帯広	ワインタクシー(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	7事業者	169	94	59	133	55.6%	44.4%	34.9%
50	北海道	北見	阿寒バス(株)	8	3	3	3	37.5%	100.0%	37.5%
51	北海道	北見	北海道北見バス(株)	97	59	16	73	60.8%	21.9%	16.5%
52	北海道	北見	網走バス(株)	42	16	4	25	38.1%	16.0%	9.5%
53	北海道	北見	斜里バス(株)	12	1	0	4	8.3%	0.0%	0.0%
54	北海道	北見	北紋バス(株)	23	17	1	19	73.9%	5.3%	4.3%
55	北海道	北見	網走観光交通(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	6事業者	191	96	24	124	50.3%	19.4%	12.6%
56	東北	青森	(株)北日本中央観光バス	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
57	東北	青森	中里交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
58	東北	青森	青森観光バス(株)	22	9	0	11	40.9%	0.0%	0.0%
59	東北	青森	弘南バス(株)	262	53	0	95	20.2%	0.0%	0.0%
60	東北	青森	青森市	171	78	27	120	45.6%	22.5%	15.8%
61	東北	青森	八戸市	118	56	21	56	47.5%	37.5%	17.8%
62	東北	青森	下北交通(株)	44	15	2	44	34.1%	4.5%	4.5%
63	東北	青森	十和田観光電鉄(株)	101	49	6	86	48.5%	7.0%	5.9%
64	東北	青森	(有)脇野沢交通	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
65	東北	青森	三八五交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
66	東北	青森	(有)つばめ交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
67	東北	青森	(有)八洲交通	5	2	1	5	40.0%	20.0%	20.0%
68	東北	青森	(有)むつ車体工業	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
69	東北	青森	ジェイアールバス東北(株)	35	7	0	13	20.0%	0.0%	0.0%
		計	14事業者	773	270	57	445	34.9%	12.8%	7.4%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
70	東北	岩手	岩手県交通(株)	491	184	34	332	37.5%	10.2%	6.9%
71	東北	岩手	岩手県北自動車(株)	298	99	33	127	33.2%	26.0%	11.1%
72	東北	岩手	早池峰バス(株)	14	1	1	1	7.1%	100.0%	7.1%
73	東北	岩手	岩手急行バス(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
74	東北	岩手	岩泉自動車運輸(株)	6	2	0	6	33.3%	0.0%	0.0%
75	東北	岩手	大槌地域振興(株)	5	1	1	5	20.0%	20.0%	20.0%
76	東北	岩手	(株)北都交通	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
77	東北	岩手	東磐交通(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
78	東北	岩手	(資)住田交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
79	東北	岩手	(株)ヒカリ総合交通	3	1	1	3	33.3%	33.3%	33.3%
80	東北	岩手	小川タクシー(株)	12	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%
81	東北	岩手	(株)ケーエスエンタープライズ	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
82	東北	岩手	三陸観光(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
83	東北	岩手	(株)三河交通観光	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
84	東北	岩手	東日本交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
85	東北	岩手	ジェイアールバス東北(株)	41	8	2	15	19.5%	13.3%	4.9%
86	東北	岩手	東日本旅客鉄道(株)	14	12	12	12	85.7%	100.0%	85.7%
		計	17事業者	919	308	84	544	33.5%	15.4%	9.1%
87	東北	宮城	仙台富士交通(株)	5	1	1	5	20.0%	20.0%	20.0%
88	東北	宮城	仙台市交通局	483	328	273	483	67.9%	56.5%	56.5%
89	東北	宮城	宮城交通(株)	317	184	93	268	58.0%	34.7%	29.3%
90	東北	宮城	東日本急行(株)	31	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
91	東北	宮城	愛子観光バス(株)	8	8	0	8	100.0%	0.0%	0.0%
92	東北	宮城	(株)ミヤコーバス	199	111	36	145	55.8%	24.8%	18.1%
93	東北	宮城	仙南交通(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
94	東北	宮城	新栄観光バス(株)	7	2	2	7	28.6%	28.6%	28.6%
95	東北	宮城	グリーン観光バス(株)	20	5	3	20	25.0%	15.0%	15.0%
96	東北	宮城	(有)栗原観光タクシー	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
97	東北	宮城	(株)桃生交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
98	東北	宮城	(株)ジャン交通	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
99	東北	宮城	仙北富士交通(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
100	東北	宮城	南三陸観光バス(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
101	東北	宮城	WILLER EXPRESS東北(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
102	東北	宮城	(株)タケヤ交通	7	5	4	5	71.4%	80.0%	57.1%
103	東北	宮城	(株)仙塩交通	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
104	東北	宮城	(株)桜交通	30	1	1	30	3.3%	3.3%	3.3%
105	東北	宮城	東北急行バス(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
106	東北	宮城	ジェイアールバス東北(株)	61	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
107	東北	宮城	東日本旅客鉄道(株)	23	23	19	23	100.0%	82.6%	82.6%
		計	21事業者	1,233	671	435	1,017	54.4%	42.8%	35.3%
108	東北	秋田	(資)十和田タクシー	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
109	東北	秋田	第一観光バス(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
110	東北	秋田	秋田観光バス(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
111	東北	秋田	秋田中央交通(株)	204	73	28	127	35.8%	22.0%	13.7%
112	東北	秋田	秋北バス(株)	152	53	9	53	34.9%	17.0%	5.9%
113	東北	秋田	羽後交通(株)	164	52	6	67	31.7%	9.0%	3.7%
114	東北	秋田	秋田中央トランスポート(株)	26	4	1	5	15.4%	20.0%	3.8%
115	東北	秋田	秋北タクシー(株)	4	2	1	2	50.0%	50.0%	25.0%
116	東北	秋田	高尾ハイヤー(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
117	東北	秋田	(資)象潟合同タクシー	5	3	3	3	60.0%	100.0%	60.0%
118	東北	秋田	豊口タクシー(資)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
119	東北	秋田	ジェイアールバス東北(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	12事業者	581	187	48	262	32.2%	18.3%	8.3%
120	東北	山形	宮城交通(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
121	東北	山形	(株)赤湯観光バス	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
122	東北	山形	(株)樋岡交通	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
123	東北	山形	(有)はながさバス	4	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
124	東北	山形	山交バス(株)	194	97	62	97	50.0%	63.9%	32.0%
125	東北	山形	庄内交通(株)	97	34	27	34	35.1%	79.4%	27.8%
126	東北	山形	山交ハイヤー(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
127	東北	山形	(有)ヨネザワバス観光	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
128	東北	山形	(株)新庄輸送サービス	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	9事業者	328	131	89	137	39.9%	65.0%	27.1%
129	東北	福島	新常磐交通(株)	197	57	47	126	28.9%	37.3%	23.9%
130	東北	福島	福島交通(株)	474	185	115	355	39.0%	32.4%	24.3%
131	東北	福島	会津乗合自動車(株)	163	34	6	110	20.9%	5.5%	3.7%
132	東北	福島	磐梯東都バス(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
133	東北	福島	協和交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
134	東北	福島	東北アクセス(株)	13	0	0	13	0.0%	0.0%	0.0%
135	東北	福島	(有)カネハチタクシー	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
136	東北	福島	会津交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
137	東北	福島	金子建設(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
138	東北	福島	昭和タクシー(株)	11	0	0	11	0.0%	0.0%	0.0%
139	東北	福島	(有)ホクショウ	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
140	東北	福島	(資)広田タクシー	9	0	0	9	0.0%	0.0%	0.0%
141	東北	福島	(株)桜交通	33	0	0	33	0.0%	0.0%	0.0%
142	東北	福島	ジェイアールバス関東(株)	39	7	0	19	17.9%	0.0%	0.0%
143	東北	福島	ジェイアールバス東北(株)	22	4	0	7	18.2%	0.0%	0.0%
		計	15事業者	991	287	168	697	29.0%	24.1%	17.0%
144	関東	茨城	関東鉄道(株)	434	325	201	335	74.9%	60.0%	46.3%
145	関東	茨城	茨城交通(株)	350	137	108	179	39.1%	60.3%	30.9%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数	
146	関東	茨城	日立電鉄交通サービス(株)	136	35	35	58	25.7%	60.3%	25.7%	
147	関東	茨城	関鉄観光バス(株)	15	2	0	2	13.3%	0.0%	0.0%	
148	関東	茨城	大和観光自動車(株)	16	15	12	16	93.8%	75.0%	75.0%	
149	関東	茨城	関鉄パープルバス(株)	19	14	9	14	73.7%	64.3%	47.4%	
150	関東	茨城	関鉄グリーンバス(株)	56	25	18	25	44.6%	72.0%	32.1%	
151	関東	茨城	(有)ハトリ	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%	
152	関東	茨城	平成観光自動車(株)	5	5	1	5	100.0%	20.0%	20.0%	
153	関東	茨城	(有)池田交通	4	4	0	4	100.0%	0.0%	0.0%	
154	関東	茨城	椎名観光バス(株)	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
155	関東	茨城	(株)昭和観光自動車	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
156	関東	茨城	(有)太陽タクシー	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
157	関東	茨城	新興タクシー(有)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%	
158	関東	茨城	昇進物流(株)	7	6	0	6	85.7%	0.0%	0.0%	
159	関東	茨城	ブルーバス(株)	5	4	1	5	80.0%	20.0%	20.0%	
160	関東	茨城	日立電鉄タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
161	関東	茨城	朝日自動車(株)	41	40	10	40	97.6%	25.0%	24.4%	
162	関東	茨城	茨城急行自動車(株)	20	12	5	14	60.0%	35.7%	25.0%	
163	関東	茨城	ジェイアールバス関東(株)	67	21	18	34	31.3%	52.9%	26.9%	
計				20事業者	1,197	647	419	752	54.1%	55.7%	35.0%
164	関東	栃木	関東自動車(株)	309	208	122	222	67.3%	55.0%	39.5%	
165	関東	栃木	東野交通(株)	92	64	28	64	69.6%	43.8%	30.4%	
166	関東	栃木	日光交通(株)	22	13	0	15	59.1%	0.0%	0.0%	
167	関東	栃木	しおや交通(株)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
168	関東	栃木	東武バス日光(株)	21	16	7	16	76.2%	43.8%	33.3%	
169	関東	栃木	やしお観光バス(株)	5	5	2	5	100.0%	40.0%	40.0%	
170	関東	栃木	平和タクシー(有)	5	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
171	関東	栃木	大山タクシー(株)	11	11	6	11	100.0%	54.5%	54.5%	
172	関東	栃木	(株)小山中央観光バス	6	1	0	3	16.7%	0.0%	0.0%	
173	関東	栃木	(株)帝都	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
174	関東	栃木	蔵の街観光バス(株)	9	5	3	6	55.6%	50.0%	33.3%	
175	関東	栃木	足利中央観光バス(株)	10	7	4	10	70.0%	40.0%	40.0%	
176	関東	栃木	友井タクシー(有)	5	2	2	3	40.0%	66.7%	40.0%	
177	関東	栃木	富士観光バス(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%	
178	関東	栃木	(株)ティ・エイチ・エス	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
179	関東	栃木	ジェイアールバス関東(株)	51	21	21	29	41.2%	72.4%	41.2%	
計				16事業者	566	355	196	394	62.7%	49.7%	34.6%
180	関東	群馬	(株)群馬バス	75	47	45	75	62.7%	60.0%	60.0%	
181	関東	群馬	上信電鉄(株)	18	17	14	18	94.4%	77.8%	77.8%	
182	関東	群馬	群馬中央バス(株)	26	17	16	21	65.4%	76.2%	61.5%	
183	関東	群馬	関越交通(株)	134	52	39	84	38.8%	46.4%	29.1%	
184	関東	群馬	日本中央バス(株)	58	23	15	27	39.7%	55.6%	25.9%	
185	関東	群馬	(株)矢島タクシー	14	12	6	12	85.7%	50.0%	42.9%	
186	関東	群馬	日本中央交通(株)	6	5	1	5	83.3%	20.0%	16.7%	
187	関東	群馬	高山運輸倉庫(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%	
188	関東	群馬	永井運輸(株)	25	17	11	24	68.0%	45.8%	44.0%	
189	関東	群馬	(株)上信観光バス	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%	
190	関東	群馬	桐生朝日自動車(株)	12	11	11	12	91.7%	91.7%	91.7%	
191	関東	群馬	(有)赤城タクシー	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
192	関東	群馬	つつじ観光バス(株)	11	11	9	11	100.0%	81.8%	81.8%	
193	関東	群馬	上信ハイヤー(株)	12	2	0	6	16.7%	0.0%	0.0%	
194	関東	群馬	安中タクシー(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%	
195	関東	群馬	(株)ホルテックスアーク	5	4	1	4	80.0%	25.0%	20.0%	
196	関東	群馬	赤城観光自動車(株)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%	
197	関東	群馬	(株)老神観光バス	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
198	関東	群馬	(有)雨沢ハイヤー	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
199	関東	群馬	渡辺 正義(南牧タクシー)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
200	関東	群馬	ローズクイーン交通(株)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%	
201	関東	群馬	館林観光バス(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
202	関東	群馬	西武高原バス(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%	
203	関東	群馬	朝日自動車(株)	33	30	24	30	90.9%	80.0%	72.7%	
204	関東	群馬	国際十王交通(株)	12	11	5	11	91.7%	45.5%	41.7%	
205	関東	群馬	ジェイアールバス関東(株)	32	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%	
計				26事業者	493	267	200	359	54.2%	55.7%	40.6%
206	関東	埼玉	広栄交通バス(株)	14	0	0	14	0.0%	0.0%	0.0%	
207	関東	埼玉	朝日自動車(株)	277	235	195	240	84.8%	81.3%	70.4%	
208	関東	埼玉	西武バス(株)	385	366	287	366	95.1%	78.4%	74.5%	
209	関東	埼玉	秩父鉄道観光バス(株)	4	4	4	4	100.0%	100.0%	100.0%	
210	関東	埼玉	茨城急行自動車(株)	30	30	29	30	100.0%	96.7%	96.7%	
211	関東	埼玉	大和観光自動車(株)	9	5	5	9	55.6%	55.6%	55.6%	
212	関東	埼玉	西武観光バス(株)	44	18	2	18	40.9%	11.1%	4.5%	
213	関東	埼玉	川越観光自動車(株)	86	81	40	81	94.2%	49.4%	46.5%	
214	関東	埼玉	国際十王交通(株)	63	55	31	55	87.3%	56.4%	49.2%	
215	関東	埼玉	マイスカイ交通(株)	20	20	20	20	100.0%	100.0%	100.0%	
216	関東	埼玉	丸建自動車(株)	15	15	7	15	100.0%	46.7%	46.7%	
217	関東	埼玉	(株)ジャンタローズ	26	26	23	26	100.0%	88.5%	88.5%	
218	関東	埼玉	メートー観光(株)	10	9	9	10	90.0%	90.0%	90.0%	
219	関東	埼玉	(株)協同バス	30	21	21	21	70.0%	100.0%	70.0%	
220	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	305	272	240	272	89.2%	88.2%	78.7%	
221	関東	埼玉	イーグルバス(株)	33	20	4	20	60.6%	20.0%	12.1%	
222	関東	埼玉	(株)ライフバス	11	11	0	11	100.0%	0.0%	0.0%	
223	関東	埼玉	中田商会(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
224	関東	埼玉	北斗交通(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
225	関東	埼玉	(株)平成エンタープライズ	14	9	2	9	64.3%	22.2%	14.3%
226	関東	埼玉	武蔵観光(株)	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%
227	関東	埼玉	細井自動車(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
228	関東	埼玉	ロイヤル交通(株)	5	5	4	5	100.0%	80.0%	80.0%
229	関東	埼玉	(株)グローバル交通	17	11	11	17	64.7%	64.7%	64.7%
230	関東	埼玉	(株)東埼玉観光バス	7	2	0	2	28.6%	0.0%	0.0%
231	関東	埼玉	(株)千代田交通	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
232	関東	埼玉	(株)大堰観光バス	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
233	関東	埼玉	第三交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
234	関東	埼玉	さくら観光バス(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
235	関東	埼玉	国際興業(株)	619	579	217	603	93.5%	36.0%	35.1%
236	関東	埼玉	東武バスセントラル(株)	151	129	120	129	85.4%	93.0%	79.5%
237	関東	埼玉	(株)AT LINER	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				2,219	1,930	1,273	1,988	87.0%	64.0%	57.4%
238	関東	千葉	(株)桜交通	10	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%
239	関東	千葉	関鉄観光バス(株)	2	1	1	1	50.0%	100.0%	50.0%
240	関東	千葉	茨城急行自動車(株)	26	26	13	26	100.0%	50.0%	50.0%
241	関東	千葉	三栄交通(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
242	関東	千葉	(株)ユタカコーポレーション	14	7	7	13	50.0%	53.8%	50.0%
243	関東	千葉	小湊鉄道(株)	283	171	65	227	60.4%	28.6%	23.0%
244	関東	千葉	千葉交通(株)	184	100	30	121	54.3%	24.8%	16.3%
245	関東	千葉	日東交通(株)	128	60	28	68	46.9%	41.2%	21.9%
246	関東	千葉	千葉中央バス(株)	104	92	66	92	88.5%	71.7%	63.5%
247	関東	千葉	東洋バス(株)	76	76	42	76	100.0%	55.3%	55.3%
248	関東	千葉	阪東自動車(株)	66	66	61	66	100.0%	92.4%	92.4%
249	関東	千葉	九十九里鉄道(株)	21	1	0	14	4.8%	0.0%	0.0%
250	関東	千葉	成田空港交通(株)	10	10	1	10	100.0%	10.0%	10.0%
251	関東	千葉	東京ベイシティ交通(株)	113	99	69	99	87.6%	69.7%	61.1%
252	関東	千葉	千葉海浜交通(株)	57	55	55	55	96.5%	100.0%	96.5%
253	関東	千葉	千葉内陸バス(株)	65	58	29	58	89.2%	50.0%	44.6%
254	関東	千葉	平和交通(株)	75	42	35	50	56.0%	70.0%	46.7%
255	関東	千葉	ちばフラワーバス(株)	49	26	10	31	53.1%	32.3%	20.4%
256	関東	千葉	館山日東バス(株)	22	7	1	18	31.8%	5.6%	4.5%
257	関東	千葉	鴨川日東バス(株)	38	13	6	25	34.2%	24.0%	15.8%
258	関東	千葉	天羽日東バス(株)	10	4	2	6	40.0%	33.3%	20.0%
259	関東	千葉	(株)東京ベイサービス	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
260	関東	千葉	ちばレインボーバス(株)	57	47	27	54	82.5%	50.0%	47.4%
261	関東	千葉	あすか交通(株)	25	14	12	14	56.0%	85.7%	48.0%
262	関東	千葉	ちばシティバス(株)	44	33	15	33	75.0%	45.5%	34.1%
263	関東	千葉	ちばグリーンバス(株)	48	42	22	44	87.5%	50.0%	45.8%
264	関東	千葉	京成トランジットバス(株)	51	40	24	40	78.4%	60.0%	47.1%
265	関東	千葉	千葉シーサイドバス(株)	28	17	0	28	60.7%	0.0%	0.0%
266	関東	千葉	千葉交タクシー(株)	6	6	5	6	100.0%	83.3%	83.3%
267	関東	千葉	東武バスイースト(株)	136	125	105	125	91.9%	84.0%	77.2%
268	関東	千葉	船橋新京成バス(株)	149	147	88	147	98.7%	59.9%	59.1%
269	関東	千葉	松戸新京成バス(株)	94	94	49	94	100.0%	52.1%	52.1%
270	関東	千葉	(株)ニュー東豊	5	2	2	3	40.0%	66.7%	40.0%
271	関東	千葉	芝山交通(株)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
272	関東	千葉	鎌ヶ谷観光バス(有)	6	5	1	6	83.3%	16.7%	16.7%
273	関東	千葉	(有)大成交通	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
274	関東	千葉	佐倉交通(株)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%
275	関東	千葉	京成バスシステム(株)	28	23	14	23	82.1%	60.9%	50.0%
276	関東	千葉	北総交通(株)	4	4	4	4	100.0%	100.0%	100.0%
277	関東	千葉	今井タクシー(有)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
278	関東	千葉	(株)千葉みらい観光バス	12	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
279	関東	千葉	(有)武井観光	10	7	0	7	70.0%	0.0%	0.0%
280	関東	千葉	習志野タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
281	関東	千葉	三陽自動車(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
282	関東	千葉	なの花交通バス(株)	6	6	4	6	100.0%	66.7%	66.7%
283	関東	千葉	京成バス(株)	542	447	336	449	82.5%	74.8%	62.0%
284	関東	千葉	東京空港交通(株)	90	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
285	関東	千葉	ジェイアールバス関東(株)	60	23	12	31	38.3%	38.7%	20.0%
286	関東	千葉	泉観光バス(株)	6	1	0	1	16.7%	0.0%	0.0%
計				2,781	2,001	1,243	2,190	72.0%	56.8%	44.7%
287	関東	東京	(株)桜交通	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
288	関東	東京	日本中央バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
289	関東	東京	西武バス(株)	460	407	292	407	88.5%	71.7%	63.5%
290	関東	東京	(株)リムジン・パッセンジャーサービス	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
291	関東	東京	東京都	1,464	1,464	1,464	1,464	100.0%	100.0%	100.0%
292	関東	東京	東急バス(株)	430	422	421	422	98.1%	99.8%	97.9%
293	関東	東京	京王電鉄バス(株)	254	219	217	219	86.2%	99.1%	85.4%
294	関東	東京	関東バス(株)	391	376	307	376	96.2%	81.6%	78.5%
295	関東	東京	国際興業(株)	292	275	154	277	94.2%	55.6%	52.7%
296	関東	東京	小田急バス(株)	441	438	438	438	99.3%	100.0%	99.3%
297	関東	東京	京浜急行バス(株)	196	102	102	102	52.0%	100.0%	52.0%
298	関東	東京	京成バス(株)	247	178	168	178	72.1%	94.4%	68.0%
299	関東	東京	東武バスセントラル(株)	143	113	100	113	79.0%	88.5%	69.9%
300	関東	東京	立川バス(株)	220	214	200	219	97.3%	91.3%	90.9%
301	関東	東京	西東京バス(株)	293	280	272	280	95.6%	97.1%	92.8%
302	関東	東京	八丈町	4	4	4	4	100.0%	100.0%	100.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
303	関東	東京	大島旅客自動車(株)	14	2	1	2	14.3%	50.0%	7.1%
304	関東	東京	三宅村	7	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
305	関東	東京	(株)ほとバス	57	6	6	6	10.5%	100.0%	10.5%
306	関東	東京	東京空港交通(株)	264	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
307	関東	東京	東北急行バス(株)	19	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
308	関東	東京	ジェイアールバス関東(株)	153	38	0	43	24.8%	0.0%	0.0%
309	関東	東京	京王バス東(株)	302	238	230	238	78.8%	96.6%	76.2%
310	関東	東京	小田急シティバス(株)	21	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
311	関東	東京	羽田京急バス(株)	81	74	74	74	91.4%	100.0%	91.4%
312	関東	東京	(株)シティバス立川	17	7	4	7	41.2%	57.1%	23.5%
313	関東	東京	京成タウンバス(株)	54	54	54	54	100.0%	100.0%	100.0%
314	関東	東京	小田急箱根高速バス(株)	27	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
315	関東	東京	京王バス南(株)	141	131	131	131	92.9%	100.0%	92.9%
316	関東	東京	日立自動車交通(株)	70	70	70	70	100.0%	100.0%	100.0%
317	関東	東京	(株)東急トランセ	26	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
318	関東	東京	(株)フジエクスプレス	76	57	53	57	75.0%	93.0%	69.7%
319	関東	東京	(株)新日本観光自動車	16	16	12	16	100.0%	75.0%	75.0%
320	関東	東京	京王バス中央(株)	98	91	84	91	92.9%	92.3%	85.7%
321	関東	東京	ジェイアールバステック(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
322	関東	東京	京王バス小金井(株)	31	31	31	31	100.0%	100.0%	100.0%
323	関東	東京	銀河鉄道(株)	12	12	3	12	100.0%	25.0%	25.0%
324	関東	東京	日の丸自動車興業(株)	20	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
325	関東	東京	大谷商事(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
326	関東	東京	つくば観光交通(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
327	関東	東京	小平交通(有)	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%
328	関東	東京	ケイエム観光バス(株)	13	13	13	13	100.0%	100.0%	100.0%
329	関東	東京	WILLEREXPRESS関東(株)	29	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
330	関東	東京	ニュープリンス高速バス(株)	12	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
331	関東	東京	神奈川中央交通(株)	233	233	232	233	100.0%	99.6%	99.6%
332	関東	東京	(株)AT LINER	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
333	関東	東京	富士急行観光(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	47事業者	6,689	5,566	5,137	5,590	83.2%	91.9%	76.8%
334	関東	神奈川	(株)桜交通	23	0	0	23	0.0%	0.0%	0.0%
335	関東	神奈川	東急バス(株)	454	413	154	415	91.0%	37.1%	33.9%
336	関東	神奈川	国際興業(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
337	関東	神奈川	小田急バス(株)	106	106	106	106	100.0%	100.0%	100.0%
338	関東	神奈川	京浜急行バス(株)	602	459	305	459	76.2%	66.4%	50.7%
339	関東	神奈川	横浜市	810	790	755	790	97.5%	95.6%	93.2%
340	関東	神奈川	神奈川中央交通(株)	1,733	1,705	627	1,715	98.4%	36.6%	36.2%
341	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	372	345	284	345	92.7%	82.3%	76.3%
342	関東	神奈川	川崎市	339	339	320	339	100.0%	94.4%	94.4%
343	関東	神奈川	(株)湘南神奈交バス	34	30	2	34	88.2%	5.9%	5.9%
344	関東	神奈川	(株)江ノ電バス藤沢	119	106	60	106	89.1%	56.6%	50.4%
345	関東	神奈川	(株)津久井神奈交バス	14	12	3	14	85.7%	21.4%	21.4%
346	関東	神奈川	(株)横浜神奈交バス	14	11	0	11	78.6%	0.0%	0.0%
347	関東	神奈川	(株)相模神奈交バス	18	18	7	18	100.0%	38.9%	38.9%
348	関東	神奈川	(株)藤沢神奈交バス	14	14	2	14	100.0%	14.3%	14.3%
349	関東	神奈川	横浜京急バス(株)	11	10	10	10	90.9%	100.0%	90.9%
350	関東	神奈川	湘南京急バス(株)	10	9	6	9	90.0%	66.7%	60.0%
351	関東	神奈川	相鉄バス(株)	299	284	109	284	95.0%	38.4%	36.5%
352	関東	神奈川	富士急湘南バス(株)	27	15	2	27	55.6%	7.4%	7.4%
353	関東	神奈川	箱根登山バス(株)	136	129	49	129	94.9%	38.0%	36.0%
354	関東	神奈川	大新東(株)	8	8	7	8	100.0%	87.5%	87.5%
355	関東	神奈川	箱根登山観光バス(株)	9	9	0	9	100.0%	0.0%	0.0%
356	関東	神奈川	横浜交通開発(株)	16	16	14	16	100.0%	87.5%	87.5%
357	関東	神奈川	(株)江ノ電バス横浜	114	114	63	114	100.0%	55.3%	55.3%
358	関東	神奈川	(株)共同	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
359	関東	神奈川	(株)愛鶴	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
360	関東	神奈川	(株)高橋商事	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
361	関東	神奈川	二重交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
362	関東	神奈川	ベイラインエクスプレス(株)	24	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
363	関東	神奈川	天台観光(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
364	関東	神奈川	杉崎観光バス(株)	18	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
365	関東	神奈川	(株)海老名相中	15	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
366	関東	神奈川	株式会社湘南相中	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
367	関東	神奈川	伊豆箱根バス(株)	46	43	17	43	93.5%	39.5%	37.0%
368	関東	神奈川	(株)神奈川中央交通西	57	44	5	49	77.2%	10.2%	8.8%
369	関東	神奈川	(株)神奈川中央交通東	29	29	9	29	100.0%	31.0%	31.0%
		計	36事業者	5,493	5,060	2,917	5,118	92.1%	57.0%	53.1%
370	関東	山梨	山梨交通(株)	123	49	22	49	39.8%	44.9%	17.9%
371	関東	山梨	富士急山梨バス(株)	124	92	60	111	74.2%	54.1%	48.4%
372	関東	山梨	南アルプス市	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
373	関東	山梨	山交タウンコーポ(株)	43	13	8	29	30.2%	27.6%	18.6%
374	関東	山梨	笛吹観光自動車(株)	3	2	0	3	66.7%	0.0%	0.0%
375	関東	山梨	(有)一宮交通一宮観光サービス	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
376	関東	山梨	(有)甲斐タクシー	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
377	関東	山梨	山梨峡北交通(株)	7	4	0	7	57.1%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
378	関東	山梨	(有) 亜崎タクシー	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
379	関東	山梨	市民観光(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
380	関東	山梨	(株) 栄和交通	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
381	関東	山梨	(株) 俵屋観光	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
382	関東	山梨	(有) 豊栄タクシー	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
383	関東	山梨	(株) 茅ヶ岳観光バス	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	14事業者	325	162	92	206	49.8%	44.7%	28.3%
384	北陸信越	新潟	越佐観光バス(株)	8	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
385	北陸信越	新潟	新潟交通(株)	416	294	176	367	70.7%	48.0%	42.3%
386	北陸信越	新潟	越後交通(株)	203	68	59	149	33.5%	39.6%	29.1%
387	北陸信越	新潟	頸城自動車(株)	57	19	1	43	33.3%	2.3%	1.8%
388	北陸信越	新潟	蒲原鉄道(株)	6	1	0	3	16.7%	0.0%	0.0%
389	北陸信越	新潟	新潟交通佐渡(株)	53	22	12	40	41.5%	30.0%	22.6%
390	北陸信越	新潟	新潟交通観光バス(株)	199	25	16	45	12.6%	35.6%	8.0%
391	北陸信越	新潟	北越後観光バス(株)	60	30	22	30	50.0%	73.3%	36.7%
392	北陸信越	新潟	南越後観光バス(株)	77	21	15	21	27.3%	71.4%	19.5%
393	北陸信越	新潟	糸魚川バス(株)	32	15	3	32	46.9%	9.4%	9.4%
394	北陸信越	新潟	泉観光バス(株)	8	3	2	3	37.5%	66.7%	25.0%
395	北陸信越	新潟	くびき野バス(株)	21	9	0	20	42.9%	0.0%	0.0%
396	北陸信越	新潟	柏崎タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
397	北陸信越	新潟	東頭バス(株)	7	2	0	4	28.6%	0.0%	0.0%
398	北陸信越	新潟	頸北観光バス(株)	15	7	2	15	46.7%	13.3%	13.3%
399	北陸信越	新潟	頸南バス(株)	10	2	0	2	20.0%	0.0%	0.0%
400	北陸信越	新潟	ウエスト観光バス(株)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
401	北陸信越	新潟	(株) ツカダ運輸	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
402	北陸信越	新潟	(有) フィールド・あが	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
403	北陸信越	新潟	WILLER EXPRESS北信越(株)	22	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	20事業者	1,203	519	308	784	43.1%	39.3%	25.6%
404	北陸信越	富山	(株) アイカワ	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
405	北陸信越	富山	富山地鉄北斗バス	8	8	6	8	100.0%	75.0%	75.0%
406	北陸信越	富山	エムアールテクノサービス(株)	12	11	10	11	91.7%	90.9%	83.3%
407	北陸信越	富山	富山地方鉄道(株)	161	92	77	123	57.1%	62.6%	47.8%
408	北陸信越	富山	加越能バス(株)	90	63	52	75	70.0%	69.3%	57.8%
409	北陸信越	富山	立山黒部貫光(株)	28	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
410	北陸信越	富山	海王交通(株)	18	10	7	15	55.6%	46.7%	38.9%
411	北陸信越	富山	黒部警備(株)	3	3	2	3	100.0%	66.7%	66.7%
412	北陸信越	富山	入善観光バス(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	9事業者	327	187	154	242	57.2%	63.6%	47.1%
413	北陸信越	石川	北陸鉄道(株)	151	111	59	120	73.5%	49.2%	39.1%
414	北陸信越	石川	北鉄金沢バス(株)	180	164	79	164	91.1%	48.2%	43.9%
415	北陸信越	石川	加賀白山バス(株)	17	17	12	17	100.0%	70.6%	70.6%
416	北陸信越	石川	加賀温泉バス(株)	13	10	10	11	76.9%	90.9%	76.9%
417	北陸信越	石川	北鉄能登バス(株)	56	38	24	45	67.9%	53.3%	42.9%
418	北陸信越	石川	北鉄奥能登バス(株)	69	48	35	59	69.6%	59.3%	50.7%
419	北陸信越	石川	小松バス(株)	21	19	15	19	90.5%	78.9%	71.4%
420	北陸信越	石川	能登島交通(株)	7	3	1	7	42.9%	14.3%	14.3%
421	北陸信越	石川	日本海観光バス(株)	8	5	5	7	62.5%	71.4%	62.5%
422	北陸信越	石川	ののいちバス(株)	6	6	6	6	100.0%	100.0%	100.0%
423	北陸信越	石川	(株) 高浜タクシー	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
424	北陸信越	石川	(有) 能登金剛交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
425	北陸信越	石川	(有) 恋路観光バス	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
426	北陸信越	石川	(株) 田鶴浜交通	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
427	北陸信越	石川	中日本エクスプレス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
428	北陸信越	石川	(株) 丸一観光	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
429	北陸信越	石川	京福リムジンバス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
430	北陸信越	石川	北日本観光自動車(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
431	北陸信越	石川	西日本ジェイアールバス(株)	46	18	12	18	39.1%	66.7%	26.1%
		計	19事業者	612	439	258	476	71.7%	54.2%	42.2%
432	北陸信越	長野	西武高原バス(株)	22	8	0	8	36.4%	0.0%	0.0%
433	北陸信越	長野	ジェイアールバス関東(株)	38	13	5	27	34.2%	18.5%	13.2%
434	北陸信越	長野	WILLER EXPRESS北信越(株)	18	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
435	北陸信越	長野	中央タクシー(株)	8	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
436	北陸信越	長野	東信観光バス(株)	11	0	0	11	0.0%	0.0%	0.0%
437	北陸信越	長野	長電バス(株)	158	60	39	130	38.0%	30.0%	24.7%
438	北陸信越	長野	千曲バス(株)	47	21	1	47	44.7%	2.1%	2.1%
439	北陸信越	長野	アルピコ交通(株)	340	143	70	233	42.1%	30.0%	20.6%
440	北陸信越	長野	上田バス(株)	28	17	7	17	60.7%	41.2%	25.0%
441	北陸信越	長野	伊那バス(株)	63	13	7	21	20.6%	33.3%	11.1%
442	北陸信越	長野	信南交通(株)	44	11	3	33	25.0%	9.1%	6.8%
443	北陸信越	長野	おんたけ交通(株)	36	4	1	4	11.1%	25.0%	2.8%
444	北陸信越	長野	(株) 関電アメニックス	12	0	0	9	0.0%	0.0%	0.0%
445	北陸信越	長野	中央アルプス観光(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
446	北陸信越	長野	伊那市	10	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
447	北陸信越	長野	草軽交通(株)	13	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
448	北陸信越	長野	(有) 飯綱ハイヤー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
449	北陸信越	長野	クラウン交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
450	北陸信越	長野	南安タクシー(有)	18	0	0	14	0.0%	0.0%	0.0%
451	北陸信越	長野	安曇観光タクシー(株)	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%
452	北陸信越	長野	明科第一交通(株)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
453	北陸信越	長野	(有) 信州観光バス	6	1	1	6	16.7%	16.7%	16.7%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ*		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
454	北陸信越	長野	のざわ温泉交通(株)	9	2	2	9	22.2%	22.2%	22.2%
455	北陸信越	長野	(有)シンリク観光	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
456	北陸信越	長野	おんたけタクシー(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
457	北陸信越	長野	(株)南木管観光タクシー	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
458	北陸信越	長野	(有)やまびこ	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
459	北陸信越	長野	(有)根羽観光バス	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
460	北陸信越	長野	(有)白馬交通	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
461	北陸信越	長野	飯田風越タクシー(有)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
462	北陸信越	長野	アルピコタクシー(株)	15	1	0	1	6.7%	0.0%	0.0%
463	北陸信越	長野	茅野バス観光(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
464	北陸信越	長野	平成交通(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
465	北陸信越	長野	(株)軽井沢交通バス	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
466	北陸信越	長野	トラビスジャパン(株)	17	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
467	北陸信越	長野	昌栄高速運輸(株)	10	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%
		計	36事業者	980	297	136	638	30.3%	21.3%	13.9%
468	中部	福井	光タクシー(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
469	中部	福井	ニュー交通観光(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
470	中部	福井	小松タクシー(有)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
471	中部	福井	福井鉄道(株)	68	37	35	57	54.4%	61.4%	51.5%
472	中部	福井	京福バス(株)	175	83	72	111	47.4%	64.9%	41.1%
473	中部	福井	大和交通(株)	4	3	1	3	75.0%	33.3%	25.0%
474	中部	福井	敦賀海陸運輸(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
475	中部	福井	レインボー観光自動車(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
476	中部	福井	勝山交通(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
477	中部	福井	鱒江交通(株)	4	1	1	1	25.0%	100.0%	25.0%
478	中部	福井	鱒江高速観光(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
479	中部	福井	越前観光(株)	3	2	2	2	66.7%	100.0%	66.7%
480	中部	福井	大野旅客自動車(有)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
481	中部	福井	敦賀観光バス(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
482	中部	福井	福井車輛輸送(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
483	中部	福井	三福タクシー(株)	5	2	1	4	40.0%	25.0%	20.0%
484	中部	福井	大福交通(有)	8	4	4	6	50.0%	66.7%	50.0%
485	中部	福井	十郷観光(株)	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
486	中部	福井	朝日自動車(株)	3	1	1	1	33.3%	100.0%	33.3%
487	中部	福井	ヤマトタクシー(株)	4	1	1	4	25.0%	25.0%	25.0%
488	中部	福井	大野観光自動車(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
489	中部	福井	つつじ(株)	5	4	3	5	80.0%	60.0%	60.0%
490	中部	福井	福井交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
491	中部	福井	福鉄商事(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
492	中部	福井	美浜自動車(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
		計	25事業者	307	150	130	216	48.9%	60.2%	42.3%
493	中部	岐阜	スイトラベル(株)	7	8	1	6	85.7%	16.7%	14.3%
494	中部	岐阜	名阪近鉄バス(株)	73	59	44	62	80.8%	71.0%	60.3%
495	中部	岐阜	岐阜乗合自動車(株)	328	272	108	306	82.9%	35.3%	32.9%
496	中部	岐阜	濃飛乗合自動車(株)	122	37	17	64	30.3%	26.6%	13.9%
497	中部	岐阜	東濃鉄道(株)	94	74	14	78	78.7%	17.9%	14.9%
498	中部	岐阜	北恵那交通(株)	21	20	5	20	95.2%	25.0%	23.8%
499	中部	岐阜	平和コーポレーション(株)	18	2	2	11	11.1%	18.2%	11.1%
500	中部	岐阜	岐阜羽島バス・タクシー(株)	6	6	2	6	100.0%	33.3%	33.3%
501	中部	岐阜	(株)日本タクシー	22	21	16	22	95.5%	72.7%	72.7%
502	中部	岐阜	(株)白鳥交通	11	8	2	8	72.7%	25.0%	18.2%
503	中部	岐阜	(株)サカガワ	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
504	中部	岐阜	(有)八幡観光バス	6	2	1	6	33.3%	16.7%	16.7%
		計	12事業者	710	507	212	591	71.4%	35.9%	29.9%
505	中部	静岡	(株)フジエクスプレス	9	5	5	5	55.6%	100.0%	55.6%
506	中部	静岡	富士急行(株)	37	35	14	37	94.6%	37.8%	37.8%
507	中部	静岡	山交タウンコーチ(株)	6	3	2	3	50.0%	66.7%	33.3%
508	中部	静岡	伊豆箱根バス(株)	88	40	24	40	45.5%	60.0%	27.3%
509	中部	静岡	さくら交通(株)	8	8	0	8	100.0%	0.0%	0.0%
510	中部	静岡	遠州鉄道(株)	336	265	231	311	78.9%	74.3%	68.8%
511	中部	静岡	しずてつジャストライン(株)	573	340	244	522	59.3%	46.7%	42.6%
512	中部	静岡	富士急静岡バス(株)	84	53	40	67	63.1%	59.7%	47.6%
513	中部	静岡	富士急シティバス(株)	103	74	59	84	71.8%	70.2%	57.3%
514	中部	静岡	秋葉バスサービス(株)	18	11	7	11	61.1%	63.6%	38.9%
515	中部	静岡	(株)伊豆東海バス	86	63	11	84	73.3%	13.1%	12.8%
516	中部	静岡	(株)南伊豆東海バス	33	25	5	30	75.8%	16.7%	15.2%
517	中部	静岡	(株)新東海バス	29	19	5	24	65.5%	20.8%	17.2%
518	中部	静岡	(株)西伊豆東海バス	26	15	0	25	57.7%	0.0%	0.0%
519	中部	静岡	(株)東海バスオレンジシャトル	68	43	23	57	63.2%	40.4%	33.8%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
520	中部	静岡	浜松バス(株)	11	9	9	9	81.8%	100.0%	81.8%
521	中部	静岡	掛川バスサービス(株)	10	8	6	8	80.0%	75.0%	60.0%
522	中部	静岡	(株)大鉄アドバンス	7	1	1	1	14.3%	100.0%	14.3%
523	中部	静岡	石川タクシー富士(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
524	中部	静岡	ジーネット(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
525	中部	静岡	信興バス(株)	5	1	0	4	20.0%	0.0%	0.0%
526	中部	静岡	吉田観光(株)	3	3	3	3	100.0%	100.0%	100.0%
527	中部	静岡	遠鉄タクシー(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
528	中部	静岡	ジェイアール東海バス(株)	22	1	1	1	4.5%	100.0%	4.5%
		計	24事業者	1,570	1,025	692	1,337	65.3%	51.8%	44.1%
529	中部	愛知	スイトラベル(株)	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%
530	中部	愛知	名阪近鉄バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
531	中部	愛知	ジェイアール東海バス(株)	69	18	18	18	26.1%	100.0%	26.1%
532	中部	愛知	三重交通(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
533	中部	愛知	(株)AT LINER	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
534	中部	愛知	豊鉄ミディ(株)	7	7	7	7	100.0%	100.0%	100.0%
535	中部	愛知	つばめ自動車(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
536	中部	愛知	名古屋市	1,035	1,007	1,007	1,007	97.3%	100.0%	97.3%
537	中部	愛知	名鉄バス(株)	656	542	302	542	82.6%	55.7%	46.0%
538	中部	愛知	知多乗合(株)	64	64	18	64	100.0%	28.1%	28.1%
539	中部	愛知	あおい交通(株)	65	53	18	53	81.5%	34.0%	27.7%
540	中部	愛知	名鉄東部交通(株)	16	13	2	13	81.3%	15.4%	12.5%
541	中部	愛知	豊栄交通(株)	51	41	31	43	80.4%	72.1%	60.8%
542	中部	愛知	(株)オーフ	9	9	9	9	100.0%	100.0%	100.0%
543	中部	愛知	豊鉄バス(株)	106	93	44	102	87.7%	43.1%	41.5%
544	中部	愛知	大興タクシー(株)	18	18	9	18	100.0%	50.0%	50.0%
545	中部	愛知	豊田交通(有)	5	4	2	4	80.0%	50.0%	40.0%
546	中部	愛知	名鉄西部交通(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
547	中部	愛知	愛知つばめ交通(株)	9	9	8	9	100.0%	88.9%	88.9%
548	中部	愛知	東伸運輸(株)	10	6	6	8	60.0%	75.0%	60.0%
549	中部	愛知	松平交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
550	中部	愛知	東海交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
551	中部	愛知	名鉄バス中部(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
552	中部	愛知	名鉄バス東部(株)	14	14	5	14	100.0%	35.7%	35.7%
553	中部	愛知	フジキュー整備(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
554	中部	愛知	レスクル(株)	9	9	9	9	100.0%	100.0%	100.0%
555	中部	愛知	名古屋バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
556	中部	愛知	WILLER EXPRESS東海(株)	28	2	0	2	7.1%	0.0%	0.0%
		計	28事業者	2,212	1,913	1,496	1,927	86.5%	77.6%	67.6%
557	中部	三重	三重交通(株)	703	399	187	544	56.8%	34.4%	26.6%
558	中部	三重	中日臨海バス(株)	3	3	2	3	100.0%	66.7%	66.7%
559	中部	三重	三重急行自動車(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
560	中部	三重	三岐鉄道(株)	21	13	9	21	61.9%	42.9%	42.9%
561	中部	三重	八風バス(株)	11	4	0	11	36.4%	0.0%	0.0%
562	中部	三重	三交伊勢志摩交通(株)	7	1	0	6	14.3%	0.0%	0.0%
563	中部	三重	エス・パール交通(株)	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
564	中部	三重	アケミ交通(有)	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
565	中部	三重	深山運送(有)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%
566	中部	三重	(株)メイハン	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
567	中部	三重	青木バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	11事業者	763	425	199	595	55.7%	33.4%	26.1%
568	近畿	滋賀	江若交通(株)	64	42	30	62	65.6%	48.4%	46.9%
569	近畿	滋賀	近江鉄道(株)	175	78	38	97	44.6%	39.2%	21.7%
570	近畿	滋賀	湖国バス(株)	58	41	25	52	70.7%	48.1%	43.1%
571	近畿	滋賀	帝産湖南交通(株)	98	62	11	76	63.3%	14.5%	11.2%
572	近畿	滋賀	(株)帝産観光バス滋賀	9	4	0	4	44.4%	0.0%	0.0%
573	近畿	滋賀	(株)シガ・エージェントシステム	12	9	4	9	75.0%	44.4%	33.3%
574	近畿	滋賀	彦根観光バス(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
575	近畿	滋賀	(株)余呉バス	5	4	3	4	80.0%	75.0%	60.0%
576	近畿	滋賀	滋賀バス(株)	63	25	14	60	39.7%	23.3%	22.2%
577	近畿	滋賀	京阪バス(株)	41	41	25	41	100.0%	61.0%	61.0%
578	近畿	滋賀	西日本ジェイアールバス(株)	7	2	2	2	28.6%	100.0%	28.6%
		計	11事業者	534	308	152	409	57.7%	37.2%	28.5%
579	近畿	京都	京都市	808	805	776	808	99.6%	96.0%	96.0%
580	近畿	京都	京阪バス(株)	229	176	88	176	76.9%	50.0%	38.4%
581	近畿	京都	京阪京都交通(株)	100	74	42	74	74.0%	56.8%	42.0%
582	近畿	京都	京都バス(株)	111	94	12	111	84.7%	10.8%	10.8%
583	近畿	京都	丹後海陸交通(株)	62	36	29	50	58.1%	58.0%	46.8%
584	近畿	京都	(株)ヤサカバス	24	21	15	21	87.5%	71.4%	62.5%
585	近畿	京都	(有)中京交通	4	4	3	4	100.0%	75.0%	75.0%
586	近畿	京都	(株)関西丸和ロジスティクス	12	2	0	2	16.7%	0.0%	0.0%
587	近畿	京都	(株)ウイング	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
588	近畿	京都	(株)ケイルック	10	9	5	9	90.0%	55.6%	50.0%
589	近畿	京都	日本交通(株)(福知山市)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
590	近畿	京都	(有)山一サービス	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
591	近畿	京都	京都京阪バス(株)	77	60	48	65	77.9%	73.8%	62.3%
592	近畿	京都	京都観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
593	近畿	京都	明星観光バス(株)	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
594	近畿	京都	プリンセスライン(株)(旧:京都急行バス(株))	19	19	13	19	100.0%	68.4%	68.4%
595	近畿	京都	京都交通(株)	43	16	11	16	37.2%	68.8%	25.6%
596	近畿	京都	西日本ジェイアールバス(株)	54	16	16	16	29.6%	100.0%	29.6%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
597	近畿	京都	近鉄バス(株)	11	4	0	4	36.4%	0.0%	0.0%
598	近畿	京都	阪急バス(株)	49	43	30	43	87.8%	69.8%	61.2%
599	近畿	京都	奈良交通(株)	14	6	4	6	42.9%	66.7%	28.6%
600	近畿	京都	日本高速バス(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	22事業者	1,666	1,385	1,092	1,424	83.1%	76.2%	65.5%
601	近畿	大阪	平成コミュニティバス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
602	近畿	大阪	京阪バス(株)	320	290	202	290	90.6%	69.7%	63.1%
603	近畿	大阪	大阪市	530	530	530	530	100.0%	100.0%	100.0%
604	近畿	大阪	高槻市	164	158	110	158	96.3%	69.6%	67.1%
605	近畿	大阪	西日本ジェイアールバス(株)	132	32	32	32	24.2%	100.0%	24.2%
606	近畿	大阪	近鉄バス(株)	334	274	113	275	82.0%	41.1%	33.8%
607	近畿	大阪	阪急バス(株)	449	443	203	443	98.7%	45.8%	45.2%
608	近畿	大阪	阪急観光バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
609	近畿	大阪	南海バス(株)	374	373	120	373	99.7%	32.2%	32.1%
610	近畿	大阪	南海ウイングバス金岡(株)	6	6	0	6	100.0%	0.0%	0.0%
611	近畿	大阪	南海ウイングバス南部(株)	75	61	11	64	81.3%	17.2%	14.7%
612	近畿	大阪	水間鉄道(株)	14	14	5	14	100.0%	35.7%	35.7%
613	近畿	大阪	関西空港交通(株)	80	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
614	近畿	大阪	大阪空港交通(株)	100	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
615	近畿	大阪	日本交通(株)(大阪市)	28	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
616	近畿	大阪	金剛自動車(株)	26	26	1	26	100.0%	3.8%	3.8%
617	近畿	大阪	北港観光バス(株)	36	21	21	24	58.3%	87.5%	58.3%
618	近畿	大阪	日本城タクシー(株)	8	8	0	8	100.0%	0.0%	0.0%
619	近畿	大阪	大阪バス(株)	26	16	8	16	61.5%	50.0%	30.8%
620	近畿	大阪	WILLER EXPRESS西日本(株)	38	2	0	2	5.3%	0.0%	0.0%
621	近畿	大阪	岸和田観光バス(株)	9	3	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
622	近畿	大阪	(株)AT LINER	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
623	近畿	大阪	ユタカ交通(株)	25	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
624	近畿	大阪	WILLER EXPRESS関西(株)	27	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
625	近畿	大阪	大阪シティバス(株)	11	8	7	8	72.7%	87.5%	63.6%
626	近畿	大阪	中央交通バス(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
627	近畿	大阪	神姫観光バス(株)	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
628	近畿	大阪	阪神バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
629	近畿	大阪	アルピコ交通大阪(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
630	近畿	大阪	エムケイ観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	30事業者	2,868	2,265	1,363	2,272	79.0%	60.0%	47.5%
631	近畿	兵庫	西日本ジェイアールバス(株)	31	5	5	5	16.1%	100.0%	16.1%
632	近畿	兵庫	阪急バス(株)	394	384	218	384	97.5%	56.8%	55.3%
633	近畿	兵庫	(株)AT LINER	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
634	近畿	兵庫	神姫バス(株)	697	531	296	547	76.2%	54.1%	42.5%
635	近畿	兵庫	神姫ゾーンバス(株)	45	28	10	39	62.2%	25.6%	22.2%
636	近畿	兵庫	(株)ウエスト神姫	72	39	13	72	54.2%	18.1%	18.1%
637	近畿	兵庫	神姫グリーンバス(株)	63	38	13	62	60.3%	21.0%	20.6%
638	近畿	兵庫	神姫観光バス(株)	27	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
639	近畿	兵庫	全但バス(株)	118	55	22	103	46.6%	21.4%	18.6%
640	近畿	兵庫	淡路交通(株)	73	35	0	35	47.9%	0.0%	0.0%
641	近畿	兵庫	神鉄バス(株)	12	6	0	6	50.0%	0.0%	0.0%
642	近畿	兵庫	神戸市	517	517	430	517	100.0%	83.2%	83.2%
643	近畿	兵庫	伊丹市	93	93	93	93	100.0%	100.0%	100.0%
644	近畿	兵庫	阪急田園バス(株)	6	6	2	6	100.0%	33.3%	33.3%
645	近畿	兵庫	六甲山観光(株)	6	6	6	6	100.0%	100.0%	100.0%
646	近畿	兵庫	神戸フェリーバス(株)	7	4	0	6	57.1%	0.0%	0.0%
647	近畿	兵庫	神戸交通振興(株)	13	13	6	13	100.0%	46.2%	46.2%
648	近畿	兵庫	尼崎交通事業振興(株)	13	13	13	13	100.0%	100.0%	100.0%
649	近畿	兵庫	本四海峡バス(株)	24	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
650	近畿	兵庫	みなと観光バス(株)(神戸市)	33	27	18	30	81.8%	60.0%	54.5%
651	近畿	兵庫	みなと観光バス(株)(南あわじ市)	10	7	0	7	70.0%	0.0%	0.0%
652	近畿	兵庫	阪神バス(株)	306	248	137	248	81.0%	55.2%	44.8%
653	近畿	兵庫	淡路タクシー(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
654	近畿	兵庫	山陽バス(株)	172	152	80	152	88.4%	52.6%	46.5%
655	近畿	兵庫	(株)はくろタクシー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
656	近畿	兵庫	日本交通(株)(神戸市)	15	2	0	2	13.3%	0.0%	0.0%
657	近畿	兵庫	(株)サンシャインエクスプレス	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
658	近畿	兵庫	(株)ジャムジャムエクスプレス関西	20	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	28事業者	2,785	2,210	1,362	2,351	79.4%	57.9%	48.9%
659	近畿	奈良	奈良交通(株)	691	383	262	383	55.4%	68.4%	37.9%
660	近畿	奈良	エヌシーバス(株)	9	5	5	5	55.6%	100.0%	55.6%
661	近畿	奈良	吉野大峯ケーブル自動車(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
662	近畿	奈良	生駒交通(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	4事業者	710	388	267	392	54.6%	68.1%	37.6%
663	近畿	和歌山	和歌山バス(株)	98	56	42	82	57.1%	51.2%	42.9%
664	近畿	和歌山	和歌山バス那賀(株)	39	10	7	10	25.6%	70.0%	17.9%
665	近畿	和歌山	南海りんかんバス(株)	35	22	18	25	62.9%	72.0%	51.4%
666	近畿	和歌山	大十バス(株)	24	4	4	12	16.7%	33.3%	16.7%
667	近畿	和歌山	有田鉄道(株)	12	1	1	7	8.3%	14.3%	8.3%
668	近畿	和歌山	御坊南海バス(株)	15	9	6	11	60.0%	54.5%	40.0%
669	近畿	和歌山	中紀バス(株)	14	3	3	13	21.4%	23.1%	21.4%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ*		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
670	近畿	和歌山	龍神自動車(株)	19	6	2	16	31.6%	12.5%	10.5%
671	近畿	和歌山	明光バス(株)	37	13	11	14	35.1%	78.6%	29.7%
672	近畿	和歌山	熊野交通(株)	35	10	10	15	28.6%	66.7%	28.6%
673	近畿	和歌山	末広タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
674	近畿	和歌山	港タクシー(株)	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
675	近畿	和歌山	有田交通(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	13事業者	337	134	104	205	39.8%	50.7%	30.9%
676	中国	鳥取	日ノ丸自動車(株)	162	102	78	126	63.0%	61.9%	48.1%
677	中国	鳥取	日本交通(株)(鳥取市)	146	76	65	84	52.1%	77.4%	44.5%
678	中国	鳥取	日ノ丸ハイヤー(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	3事業者	315	178	143	210	56.5%	68.1%	45.4%
679	中国	島根	奥出雲交通(株)	21	7	0	11	33.3%	0.0%	0.0%
680	中国	島根	六日市交通(有)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
681	中国	島根	日本交通(株)(松江市)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
682	中国	島根	一畑バス(株)	110	29	26	88	26.4%	29.5%	23.6%
683	中国	島根	松江市	56	38	31	53	67.9%	58.5%	55.4%
684	中国	島根	石見交通(株)	120	71	58	99	59.2%	58.6%	48.3%
685	中国	島根	隠岐海士交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
686	中国	島根	松江一畑交通(株)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
687	中国	島根	出雲一畑交通(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
688	中国	島根	隠岐観光(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
689	中国	島根	(有)谷本ハイヤー	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
690	中国	島根	隠岐一畑交通(株)	8	7	7	8	87.5%	87.5%	87.5%
691	中国	島根	(有)スサノオ観光	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
692	中国	島根	中原 啓介(大和観光)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
693	中国	島根	中国ジェイアールバス(株)	24	0	0	24	0.0%	0.0%	0.0%
694	中国	島根	防長交通(株)	3	1	0	1	33.3%	0.0%	0.0%
		計	16事業者	383	154	122	308	40.2%	39.6%	31.9%
695	中国	岡山	東備バス(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
696	中国	岡山	(株)美袋交通	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
697	中国	岡山	両備ホールディングス(株)	176	85	19	117	48.3%	16.2%	10.8%
698	中国	岡山	中鉄バス(株)	67	18	11	45	26.9%	24.4%	16.4%
699	中国	岡山	宇野自動車(株)	49	28	0	28	57.1%	0.0%	0.0%
700	中国	岡山	備北バス(株)	63	9	0	43	14.3%	0.0%	0.0%
701	中国	岡山	岡山電気軌道(株)	148	94	22	143	63.5%	15.4%	14.9%
702	中国	岡山	下津井電鉄(株)	83	27	15	51	32.5%	29.4%	18.1%
703	中国	岡山	岡山交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
704	中国	岡山	北振バス(株)	16	1	0	7	6.3%	0.0%	0.0%
705	中国	岡山	加茂観光バス(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
706	中国	岡山	豊沢交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
707	中国	岡山	有本観光バス(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
708	中国	岡山	中鉄北部バス(株)	39	14	7	19	35.9%	36.8%	17.9%
709	中国	岡山	(株)美作共同バス	6	5	0	6	83.3%	0.0%	0.0%
710	中国	岡山	八晃運輸(株)	15	14	14	14	93.3%	100.0%	93.3%
711	中国	岡山	(株)井笠バスカンパニー	30	11	5	11	36.7%	45.5%	16.7%
712	中国	岡山	中国ジェイアールバス(株)	13	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
		計	18事業者	717	306	93	498	42.7%	18.7%	13.0%
713	中国	広島	(株)井笠バスカンパニー	10	6	2	6	60.0%	33.3%	20.0%
714	中国	広島	江田島バス(株)	14	10	4	14	71.4%	28.6%	28.6%
715	中国	広島	(有)大朝交通	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%
716	中国	広島	(有)倉橋交通	19	18	10	19	94.7%	52.6%	52.6%
717	中国	広島	(有)野呂山タクシー	5	1	0	1	20.0%	0.0%	0.0%
718	中国	広島	(有)八重タクシー	3	2	0	3	66.7%	0.0%	0.0%
719	中国	広島	(有)東和交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
720	中国	広島	(株)イワミツアー	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
721	中国	広島	広島電鉄(株)	540	436	260	448	80.7%	58.0%	48.1%
722	中国	広島	エイチ・ディー西広島(株)	29	27	2	29	93.1%	6.9%	6.9%
723	中国	広島	広島バス(株)	211	123	23	182	58.3%	12.6%	10.9%
724	中国	広島	広島交通(株)	198	62	23	137	31.3%	16.8%	11.6%
725	中国	広島	芸陽バス(株)	114	66	20	70	57.9%	28.6%	17.5%
726	中国	広島	鞆鉄道(株)	67	30	11	34	44.8%	32.4%	16.4%
727	中国	広島	備北交通(株)	75	25	22	52	33.3%	42.3%	29.3%
728	中国	広島	因の島運輸(株)	26	13	6	17	50.0%	35.3%	23.1%
729	中国	広島	本四バス開発(株)	20	2	0	11	10.0%	0.0%	0.0%
730	中国	広島	さんようバス(株)	7	1	1	1	14.3%	100.0%	14.3%
731	中国	広島	おのみちバス(株)	51	36	30	47	70.6%	63.8%	58.8%
732	中国	広島	中国ジェイアールバス(株)	143	44	1	64	30.8%	1.6%	0.7%
733	中国	広島	広交観光(株)	18	3	1	3	16.7%	33.3%	5.6%
734	中国	広島	瀬戸内産交(株)	13	13	7	13	100.0%	53.8%	53.8%
735	中国	広島	第一タクシー(株)	42	22	2	40	52.4%	5.0%	4.8%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
736	中国	広島	(有)エンゼルキャブ	7	7	0	7	100.0%	0.0%	0.0%
737	中国	広島	(株)中国バス	171	64	51	121	37.4%	42.1%	29.8%
738	中国	広島	(有)津田交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
739	中国	広島	織田産業(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
740	中国	広島	(有)総合企画コーポレーション	7	2	0	7	28.6%	0.0%	0.0%
741	中国	広島	(有)大竹タクシー	3	2	1	2	66.7%	50.0%	33.3%
742	中国	広島	(有)大竹交通	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
743	中国	広島	壬生交通(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
744	中国	広島	(有)三和タクシー	4	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
745	中国	広島	ひまわり交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
746	中国	広島	安浦交通(株)	5	1	0	5	20.0%	0.0%	0.0%
747	中国	広島	十番交通(有)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
748	中国	広島	(株)ささき観光	8	2	2	7	25.0%	28.6%	25.0%
749	中国	広島	佐伯交通(有)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
750	中国	広島	(有)高宮中央交通	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
751	中国	広島	三段峡交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
752	中国	広島	加計交通(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
753	中国	広島	升岡秀治(向原タクシー)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
754	中国	広島	沖田 正(芸北タクシー)	3	3	3	3	100.0%	100.0%	100.0%
755	中国	広島	(有)豊栄交通	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
756	中国	広島	(有)豊平交通	6	2	0	6	33.3%	0.0%	0.0%
757	中国	広島	西城交通(有)	6	6	2	6	100.0%	33.3%	33.3%
758	中国	広島	岩本薫(三ツ矢タクシー)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
759	中国	広島	(有)君田交通	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
760	中国	広島	WILLER EXPRESS中国(株)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
761	中国	広島	呉交タクシー(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
762	中国	広島	朝日交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
763	中国	広島	富士交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
764	中国	広島	(有)なべタクシー	3	3	1	3	100.0%	33.3%	33.3%
765	中国	広島	(有)甲奴タクシー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
		計	53事業者	1,892	1,043	490	1,398	55.1%	35.1%	25.9%
766	中国	山口	中国ジェイアールバス(株)	40	14	3	28	35.0%	10.7%	7.5%
767	中国	山口	西日本バスネットサービス(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
768	中国	山口	ブルーライン交通(株)	25	15	4	15	60.0%	26.7%	16.0%
769	中国	山口	防長交通(株)	286	136	125	136	47.6%	91.9%	43.7%
770	中国	山口	サンデン交通(株)	223	127	109	127	57.0%	85.8%	48.9%
771	中国	山口	船木鉄道(株)	37	35	33	35	94.6%	94.3%	89.2%
772	中国	山口	宇部市交通局	64	40	31	40	62.5%	77.5%	48.4%
773	中国	山口	いわくにバス(株)	50	32	18	47	64.0%	38.3%	36.0%
		計	8事業者	727	399	323	428	54.9%	75.5%	44.4%
774	四国	徳島	本四海峡バス(株)	21	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
775	四国	徳島	徳島バス(株)	203	92	92	139	45.3%	66.2%	45.3%
776	四国	徳島	四国交通(株)	23	9	9	12	39.1%	75.0%	39.1%
777	四国	徳島	徳島市交通局	27	26	23	27	96.3%	85.2%	85.2%
778	四国	徳島	(株)三野交通	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
779	四国	徳島	つばめ観光(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
780	四国	徳島	(有)市場交通	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
781	四国	徳島	徳島バス阿南(株)	9	1	1	9	11.1%	11.1%	11.1%
782	四国	徳島	徳島バス南部(株)	11	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%
783	四国	徳島	海部観光(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
784	四国	徳島	フロンティアK(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
785	四国	徳島	ジェイアール四国バス(株)	23	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
786	四国	徳島	琴平バス(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	13事業者	355	130	125	202	36.6%	61.9%	35.2%
787	四国	香川	ことでんバス(株)	98	69	64	72	70.4%	88.9%	65.3%
788	四国	香川	琴参バス(株)	44	29	29	40	65.9%	72.5%	65.9%
789	四国	香川	大川自動車(株)	25	15	15	20	60.0%	75.0%	60.0%
790	四国	香川	鬼ヶ島観光自動車(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
791	四国	香川	ジェイアール四国バス(株)	30	1	0	1	3.3%	0.0%	0.0%
792	四国	香川	四国高速バス(株)	39	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
793	四国	香川	高松エクスプレス(株)	19	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
794	四国	香川	マルイ観光バス(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
795	四国	香川	(株)あさひ交通	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
796	四国	香川	琴平バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
797	四国	香川	小豆島オーリーブバス(株)	32	12	12	22	37.5%	54.5%	37.5%
		計	11事業者	309	126	120	168	40.8%	71.4%	38.8%
798	四国	愛媛	ジェイアール四国バス(株)	27	6	0	6	22.2%	0.0%	0.0%
799	四国	愛媛	伊予鉄道(株)	172	95	94	121	55.2%	77.7%	54.7%
800	四国	愛媛	瀬戸内運輸(株)	118	33	3	74	28.0%	4.1%	2.5%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
801	四国	愛媛	宇和島自動車(株)	110	55	38	87	50.0%	43.7%	34.5%
802	四国	愛媛	伊予鉄南予バス(株)	21	8	7	19	38.1%	36.8%	33.3%
803	四国	愛媛	(株)瀬戸内しまなみリーディングス	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
804	四国	愛媛	瀬戸内海交通(株)	28	7	1	18	25.0%	5.6%	3.6%
805	四国	愛媛	中島汽船(株)	3	2	2	2	66.7%	100.0%	66.7%
806	四国	愛媛	せとうち周桑バス(株)	7	1	1	6	14.3%	16.7%	14.3%
807	四国	愛媛	肱南観光バス(株)	9	3	3	9	33.3%	33.3%	33.3%
808	四国	愛媛	野村ツーリスト(有)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
809	四国	愛媛	奥道後交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
		計	12事業者	507	211	149	346	41.6%	43.1%	29.4%
810	四国	高知	ジェイアール四国バス(株)	29	6	0	6	20.7%	0.0%	0.0%
811	四国	高知	宇和島自動車(株)	3	3	3	3	100.0%	100.0%	100.0%
812	四国	高知	(有)嶺北観光自動車	11	1	1	1	9.1%	100.0%	9.1%
813	四国	高知	(株)四万十交通	23	5	4	8	21.7%	50.0%	17.4%
814	四国	高知	高知高陵交通(株)	12	1	0	3	8.3%	0.0%	0.0%
815	四国	高知	高知東部交通(株)	16	9	6	16	56.3%	37.5%	37.5%
816	四国	高知	(株)高知駅前観光	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
817	四国	高知	高知西南交通(株)	43	43	8	43	100.0%	18.6%	18.6%
818	四国	高知	(有)黒岩観光	7	3	0	5	42.9%	0.0%	0.0%
819	四国	高知	(株)県交北部交通	18	3	2	18	16.7%	11.1%	11.1%
820	四国	高知	とさでん交通(株)	192	53	24	150	27.6%	16.0%	12.5%
		計	11事業者	362	127	48	253	35.1%	19.0%	13.3%
821	九州	福岡	(株)西部遠賀交通	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
822	九州	福岡	太陽交通(株)	13	2	2	13	15.4%	15.4%	15.4%
823	九州	福岡	西日本鉄道(株)	1,775	1,217	286	1,217	68.6%	23.5%	16.1%
824	九州	福岡	北九州市	97	49	11	97	50.5%	11.3%	11.3%
825	九州	福岡	九州急行バス(株)	17	0	0	17	0.0%	0.0%	0.0%
826	九州	福岡	ジェイアール九州バス(株)	31	16	11	19	51.6%	57.9%	35.5%
827	九州	福岡	西鉄バス久留米(株)	39	35	0	35	89.7%	0.0%	0.0%
828	九州	福岡	西鉄バス筑豊(株)	99	65	2	65	65.7%	3.1%	2.0%
829	九州	福岡	西鉄バス大牟田(株)	38	25	0	25	65.8%	0.0%	0.0%
830	九州	福岡	西鉄バス宗像(株)	33	27	1	27	81.8%	3.7%	3.0%
831	九州	福岡	西鉄バス二日市(株)	35	15	0	15	42.9%	0.0%	0.0%
832	九州	福岡	西鉄高速バス(株)	39	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
833	九州	福岡	(株)甘木観光バス	11	11	0	11	100.0%	0.0%	0.0%
834	九州	福岡	西鉄バス北九州(株)	528	394	102	394	74.6%	25.9%	19.3%
835	九州	福岡	田川構内自動車(株)	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
836	九州	福岡	(株)姪浜タクシー	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
837	九州	福岡	(有)松川タクシー	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
838	九州	福岡	福栄タクシー(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
839	九州	福岡	筑豊観光(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
840	九州	福岡	堀川バス(株)	34	18	13	18	52.9%	72.2%	38.2%
841	九州	福岡	誠心物流(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
842	九州	福岡	(有)Shonai観光	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
843	九州	福岡	宗像西鉄タクシー(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
844	九州	福岡	(株)ロイヤルバス	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
845	九州	福岡	(株)天領バス	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
846	九州	福岡	協和タクシー(株)	6	6	6	6	100.0%	100.0%	100.0%
847	九州	福岡	福岡西鉄タクシー(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
848	九州	福岡	昭和自動車(株)	62	27	13	49	43.5%	26.5%	21.0%
		計	28事業者	2,890	1,910	450	2,031	66.1%	22.2%	15.6%
849	九州	佐賀	西日本鉄道(株)	26	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
850	九州	佐賀	ジェイアール九州バス(株)	8	8	7	8	100.0%	87.5%	87.5%
851	九州	佐賀	佐賀市	69	45	45	65	65.2%	69.2%	65.2%
852	九州	佐賀	昭和自動車(株)	145	71	9	76	49.0%	11.8%	6.2%
853	九州	佐賀	西鉄バス佐賀(株)	38	30	0	30	78.9%	0.0%	0.0%
854	九州	佐賀	祐徳バス(株)	50	30	6	43	60.0%	14.0%	12.0%
855	九州	佐賀	(有)橋間自動車	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
856	九州	佐賀	(有)上峰タクシー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
857	九州	佐賀	西肥自動車(株)	32	1	0	16	3.1%	0.0%	0.0%
		計	9事業者	371	185	67	241	49.9%	27.8%	18.1%
858	九州	長崎	九州急行バス(株)	28	0	0	28	0.0%	0.0%	0.0%
859	九州	長崎	長崎県	341	157	58	272	46.0%	21.3%	17.0%
860	九州	長崎	長崎自動車(株)	585	313	128	535	53.5%	23.9%	21.9%
861	九州	長崎	島原鉄道(株)	80	32	16	32	40.0%	50.0%	20.0%
862	九州	長崎	佐世保市	91	44	38	56	48.4%	67.9%	41.8%
863	九州	長崎	西肥自動車(株)	267	58	26	137	21.7%	19.0%	9.7%
864	九州	長崎	壱岐交通(株)	24	5	2	22	20.8%	9.1%	8.3%
865	九州	長崎	五島自動車(株)	37	7	0	36	18.9%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
866	九州	長崎	対馬交通(株)	41	7	1	40	17.1%	2.5%	2.4%
867	九州	長崎	生月自動車(有)	7	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
868	九州	長崎	(有)富川運送	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
869	九州	長崎	さいかい交通(株)	35	5	0	5	14.3%	0.0%	0.0%
870	九州	長崎	長崎バス観光(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
871	九州	長崎	小値賀交通(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
872	九州	長崎	宇久観光バス(株)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
873	九州	長崎	(有)アタゴ商事	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
874	九州	長崎	大島村産業(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
875	九州	長崎	(有)松浦観光	6	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
876	九州	長崎	丸濱産業(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
877	九州	長崎	(株)YOKARO	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
878	九州	長崎	長崎県央バス(株)	12	3	0	3	25.0%	0.0%	0.0%
879	九州	長崎	させぼバス(株)	24	3	0	3	12.5%	0.0%	0.0%
		計	22事業者	1,611	636	270	1,192	39.5%	22.7%	16.8%
880	九州	熊本	九州産交バス(株)	299	134	55	223	44.8%	24.7%	18.4%
881	九州	熊本	熊本電気鉄道(株)	131	43	37	102	32.8%	36.3%	28.2%
882	九州	熊本	熊本バス(株)	68	22	21	22	32.4%	95.5%	30.9%
883	九州	熊本	産交バス(株)	321	72	34	180	22.4%	18.9%	10.6%
884	九州	熊本	熊本都市バス(株)	174	104	90	104	59.8%	86.5%	51.7%
885	九州	熊本	(有)神園交通	11	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
886	九州	熊本	(有)天草城観光	6	3	0	3	50.0%	0.0%	0.0%
887	九州	熊本	(株)麻生交通	10	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
		計	8事業者	1,020	378	237	642	37.1%	36.9%	23.2%
888	九州	大分	西日本鉄道(株)	21	0	0	21	0.0%	0.0%	0.0%
889	九州	大分	大分バス(株)	257	108	19	205	42.0%	9.3%	7.4%
890	九州	大分	亀の井バス(株)	85	22	6	65	25.9%	9.2%	7.1%
891	九州	大分	日田バス(株)	33	6	3	6	18.2%	50.0%	9.1%
892	九州	大分	国東観光バス(株)	25	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
893	九州	大分	大野竹田バス(株)	31	4	0	4	12.9%	0.0%	0.0%
894	九州	大分	大交北部バス(株)	46	9	8	9	19.6%	88.9%	17.4%
895	九州	大分	玖珠観光バス(株)	8	3	2	3	37.5%	66.7%	25.0%
896	九州	大分	臼津交通(株)	13	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
897	九州	大分	大分交通(株)	135	44	22	44	32.6%	50.0%	16.3%
898	九州	大分	山香タクシー(有)	5	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
899	九州	大分	耶馬溪交通(有)	5	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
		計	12事業者	664	196	60	368	29.5%	16.3%	9.0%
900	九州	宮崎	ジェイアール九州バス(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
901	九州	宮崎	(有)あい交通	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
902	九州	宮崎	宮崎交通(株)	389	145	79	338	37.3%	23.4%	20.3%
903	九州	宮崎	宮交タクシー(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
904	九州	宮崎	(有)高崎観光バス	11	3	2	3	27.3%	66.7%	18.2%
905	九州	宮崎	宮崎観光バス(有)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
906	九州	宮崎	(有)諸塚交通	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
907	九州	宮崎	三和交通(株)(西都市)	4	1	0	1	25.0%	0.0%	0.0%
908	九州	宮崎	三和交通(株)(小林市)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
909	九州	宮崎	(株)山口運送	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
910	九州	宮崎	サンマリントア(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
911	九州	宮崎	ハッコートラベル(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
912	九州	宮崎	三州自動車(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
913	九州	宮崎	南九州観光バス(有)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	14事業者	462	151	81	353	32.7%	22.9%	17.5%
914	九州	鹿児島	ジェイアール九州バス(株)	17	4	4	5	23.5%	80.0%	23.5%
915	九州	鹿児島	加計呂麻バス(有)	8	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%
916	九州	鹿児島	三州自動車(株)	107	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
917	九州	鹿児島	南九州観光バス(有)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
918	九州	鹿児島	鹿児島市	202	124	117	124	61.4%	94.4%	57.9%
919	九州	鹿児島	しまバス(株)	63	21	0	21	33.3%	0.0%	0.0%
920	九州	鹿児島	鹿児島交通(株)	526	38	33	38	7.2%	86.8%	6.3%
921	九州	鹿児島	南国交通(株)	293	67	6	168	22.9%	3.6%	2.0%
922	九州	鹿児島	徳之島総合陸運(株)	6	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
923	九州	鹿児島	種子島・屋久島交通(株)	30	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
924	九州	鹿児島	沖永良部バス企業団	12	6	6	8	50.0%	75.0%	50.0%
925	九州	鹿児島	(有)大和	15	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
926	九州	鹿児島	鹿児島交通観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
927	九州	鹿児島	まつばんだ交通バス(株)	5	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
928	九州	鹿児島	(資)瀬戸内タクシー	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
929	九州	鹿児島	南陸運(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
930	九州	鹿児島	伊佐交通観光(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数(台)	基準適合車両数(台)		対象車両数(台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対象車両数	ノンステップ対総車両数
931	九州	鹿児島	(株)奄美航空	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
932	九州	鹿児島	(有)あいら交通	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
		計	19事業者	1,311	261	166	389	19.9%	42.7%	12.7%
933	沖縄	沖縄	(株)琉球バス交通	255	133	129	133	52.2%	97.0%	50.6%
934	沖縄	沖縄	沖縄バス(株)	175	88	36	88	50.3%	40.9%	20.6%
935	沖縄	沖縄	(株)八千代バス・タクシー	4	3	3	3	75.0%	100.0%	75.0%
936	沖縄	沖縄	宮古協栄バス(資)	7	2	2	2	28.6%	100.0%	28.6%
937	沖縄	沖縄	(資)共和バス	5	2	0	4	40.0%	0.0%	0.0%
938	沖縄	沖縄	東運輸(株)	32	25	19	25	78.1%	76.0%	59.4%
939	沖縄	沖縄	宮城 勇(沖縄中央観光)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
940	沖縄	沖縄	西表島交通(株)	4	2	0	2	50.0%	0.0%	0.0%
941	沖縄	沖縄	伊江島観光バス(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
942	沖縄	沖縄	(有)竹富島交通	14	0	0	9	0.0%	0.0%	0.0%
943	沖縄	沖縄	平安座総合開発(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
944	沖縄	沖縄	那覇バス(株)	155	58	57	58	37.4%	98.3%	36.8%
945	沖縄	沖縄	(株)コハマ交通	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
946	沖縄	沖縄	とかしき観光バス(合)	8	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%
947	沖縄	沖縄	東陽バス(株)	83	10	5	43	12.0%	11.6%	6.0%
948	沖縄	沖縄	(有)カーリー観光	7	2	1	2	28.6%	50.0%	14.3%
949	沖縄	沖縄	(有)南ぬ島交通	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	17事業者	767	325	252	378	42.4%	66.7%	32.9%
		合計	949事業者	60,429	38,521	24,241	45,467	63.7%	53.3%	40.1%