

平成 29 年 9 月 7 日
道路局 企画課

訪日外国人観光客レンタカー事故ピンポイント対策の 実験地域を選定しました

急増する訪日外国人観光客のレンタカー利用による事故を防止するため、ETC2.0 の急ブレーキデータ等を活用したピンポイント事故対策を講じる実験地域として、外国人のレンタカー利用の多い空港を中心とする 5 地域を選定しました。

訪日外国人観光客の増加に伴い、レンタカーを利用する訪日外国人は、2011 年から 2015 年の 5 年間で約 4 倍に増加しています。

また、レンタカー利用者全体で見ると死傷事故件数は減少しているものの、外国人レンタカー利用の死傷事故件数は増加しており、沖縄県では物損事故を含む外国人レンタカーの事故件数は 2014 年から 2016 年の 3 年間で約 3 倍に増加しています。

そこで、急増する訪日外国人観光客のレンタカー利用による事故を防止するため、ETC2.0 の急ブレーキデータ等を活用して外国人特有の事故危険箇所を特定し、ピンポイント事故対策を推進します。

今般、「地域道路経済戦略研究会」（座長 羽藤英二 東京大学大学院 教授）の意見も踏まえ、ピンポイント事故対策を講じる実験地域として以下の 5 地域を選定し、今年秋頃から順次実験を開始することとしましたので、お知らせします。

○訪日外国人観光客レンタカー事故ピンポイント対策実験地域：5 地域

- ① 新千歳空港を中心とする地域
- ② 中部国際空港を中心とする地域
- ③ 関西国際空港を中心とする地域
- ④ 福岡空港を中心とする地域
- ⑤ 那覇空港を中心とする地域

<お問合せ先>

国土交通省 道路局 企画課 篠田 宗純、河原 佳武（内線：37552、37673）
（代表）TEL：03-5253-8111（課直通）TEL：03-5253-8485 FAX：03-5253-1618

訪日外国人観光客レンタカー事故ピンポイント対策の実験実施地域の選定結果

外国人の出国が多い空港への最終アクセスにおけるレンタカー利用の状況

		外国人旅客数(人)		
			レンタカー利用(人)	利用割合
○	那覇空港	1,041,760	218,589	21.0%
○	福岡空港	1,391,364	62,051	4.5%
○	関西国際空港	4,939,060	58,303	1.2%
○	新千歳空港	910,772	41,921	4.6%
	成田国際空港	6,064,660	36,873	0.6%
○	中部国際空港	932,902	28,416	3.0%
	羽田空港	2,481,639	21,407	0.9%
	静岡空港	146,656	2,968	2.0%
	広島空港	60,050	2,224	3.7%
	小松空港	63,897	1,077	1.7%

出典：国際航空旅客動態調査(航空局)における
年間外国人旅客数上位10空港を対象とする推計値



・外国人のレンタカー利用の多い
空港がある地域
・首都圏を除く地域

で先行的に実施

今年秋頃から5地域において順次実験を開始

訪日外国人観光客 レンタカー事故ピンポイント対策

- 急増する訪日外国人観光客のレンタカー利用による事故を防止するため、レンタカー事業者や警察、観光部局と連携しながら、ETC2.0の急ブレーキデータ等を活用して、外国人特有の事故危険箇所を特定し、ピンポイント事故対策を講じる。



※沖縄・九州で試行中



ピンポイント事故対策

カラー舗装や
ピクトグラムを活用した標識



多言語注意看板



多言語パンフレット

in Okinawa Prefecture Five Worst Accident Hotspots

Intersections with the most accidents in 2014 involving a fatality
(Data courtesy of Okinawa Prefectural Police Department)

Please refer to The General Insurance Association of Japan website for the patterns and details of car accidents.
<http://www.sompo.or.jp/protection/kousaten/kousatenmap26/>

*The following intersections are described as the "worst" merely as a convenience to list the locations with the highest number of car accidents.

Kyu-Isa Intersection
Collision prior to merging onto Rte. 58

Multiply the 30-day and National Rte. 58

Total 12

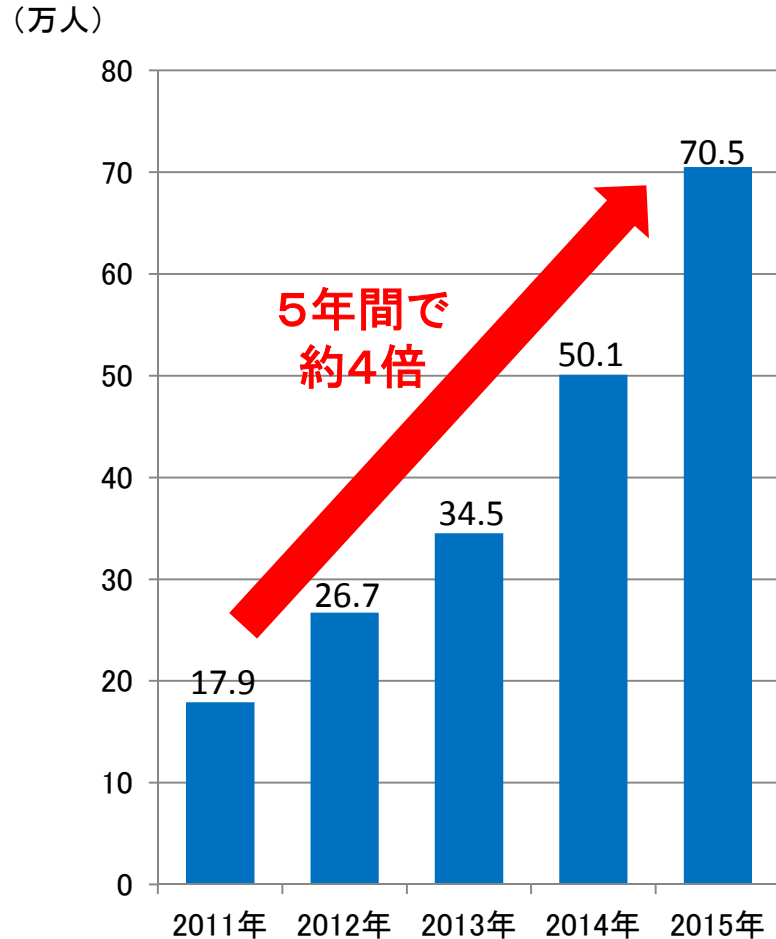
Description:
Accident spots: when drivers coming from Futenma, having taken a left turn onto Rte. 58, failed to yield to the traffic on Rte. 58. The 1st roundabout of Futenma is the accident spot. For the car on the 58, the 1st roundabout is the accident spot. Accidents in car most often during morning commuting hours.

Before merging, check ahead well, and watch closely how the vehicle in front is moving!

事故の多い箇所を注意するパンフをレンタカー窓口で配布

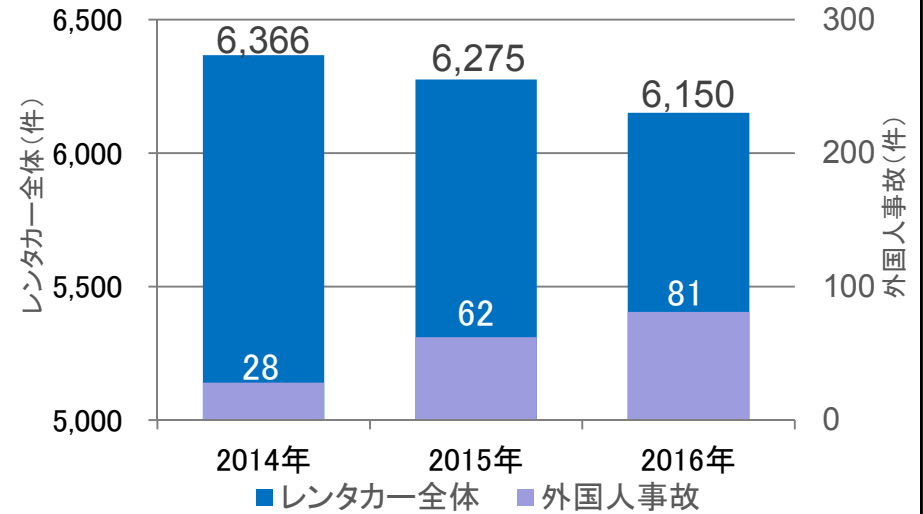
(参考) 訪日外国人のレンタカー利用と事故件数の推移

レンタカーを利用した訪日外国人の推移



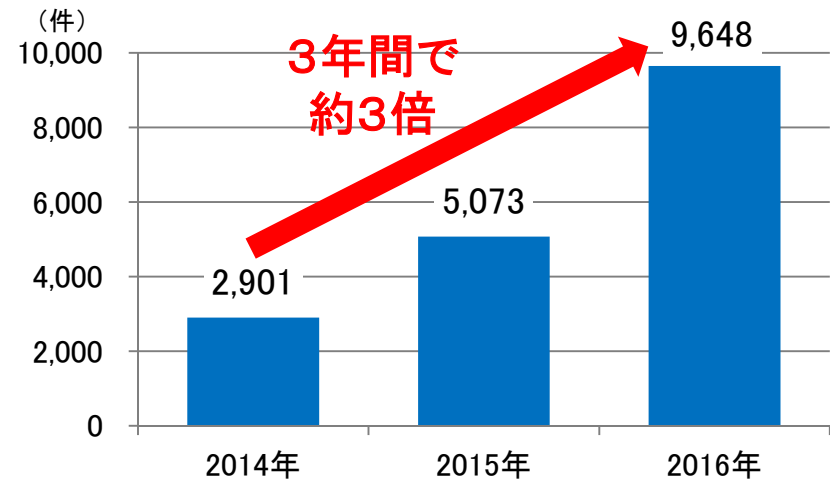
注) 国際定期便を利用して空港から出国した外国人旅客者数(推定値)
出典: 国際航空旅客動態調査(航空局)

レンタカーの死傷事故件数の推移(全国)



出典: (公財) 交通事故総合分析センター

外国人レンタカーの事故件数の推移(沖縄県)



資料: 沖縄県レンタカー協会調べ
※ 物損事故等を含む