

重量車の新しい燃費基準に関するとりまとめが行われました！！

燃費規制に関する有識者会議※において、重量車（車両総重量 3.5 トン超、トラック・バス等）の新たな燃費基準に関するとりまとめが行われました。

新たな燃費基準は 2025 年度を目標年度とし、現行の燃費基準と比較して、トラック等は約 13.4%の基準強化、バスは約 14.3%の基準強化となります。

国土交通省及び経済産業省が設置した燃費規制に関する有識者会議※において、昨年 12 月より検討してきた「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく重量車の新しい燃費基準について、とりまとめが行われました。

今後、上記とりまとめを踏まえ、国土交通省及び経済産業省において、パブリックコメント等を行い、重量車の新しい燃費基準を策定することとしています。

1. とりまとめ概要

- 目標年度：2025 年度
- 新しい燃費基準案
 - ・トラック等：7.63 km/L（現行の基準と比較して、約 13.4%の基準強化）
 - ・バス：6.52 km/L（現行の基準と比較して、約 14.3%の基準強化）
- （注 1）次期燃費基準案は 2014 年度販売実績を基に加重調和平均して算出した値
- （注 2）現行の基準の目標年度は 2015 年度
- 対象範囲：ディーゼル車

2. 今後のスケジュール

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 平成 29 年 12 月 | 重量車の燃費基準等に関するパブリックコメント |
| 平成 30 年 4 月 | 関係法令の改正（重量車の新しい燃費基準の策定） |

※「交通政策審議会陸上交通分科会自動車部会自動車燃費小委員会」及び「総合資源エネルギー調査会省エネルギー・新エネルギー分科会省エネルギー小委員会自動車判断基準ワーキンググループ」合同会議

【お問い合わせ先】

自動車局環境政策課 河野、井上、島田
代表 03-5253-8111（内線 42515、42535）
直通 03-5253-8603
FAX 03-5253-1636