

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354 アドレス： http://www.mlit.go.jp
--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 29 年 11 月 28 日

リコール届出番号	外-2566	リコール開始日	平成 29 年 11 月 28 日
届出者の氏名又は名称	FCAジャパン株式会社 代表取締役 ポンタス ヘグストロム	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル 0120-712-812 ホームページ： http://www.fcagroup.jp/	
不具合の部位(部品名)	始動装置(イグニッションキーモジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	始動装置において、イグニッションキーモジュールの設計が不適切なため、シート位置により、運転者の膝等がイグニッションキーと接触した場合、イグニッションキーシリンダーが " ON " から " ACC " 側に動くことがある。そのため、車両の電源が遮断され、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するとともにパワーステアリング等が機能せず、運転操作に支障をきたすおそれがある。また、車両の電源が遮断された状態で事故を起こした場合、エアバッグが展開しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションキーモジュールを対策品に交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2566 ステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	GH-WH47	「ジープ・グランドチェロキー」	1J8HD48N05Y538939～1J8HD58NX6Y162791 平成 17 年 04 月 27 日～平成 19 年 07 月 20 日	874 台	
クライスラー	GH-WH57	「ジープ・グランドチェロキー」	1J8HC682X7Y518107～1J8HD682X6Y162916 平成 17 年 06 月 13 日～平成 18 年 09 月 12 日	445 台	
クライスラー	不明	「ジープ・グランドチェロキー」	1J8HD78306Y165287～1J8HD783X7Y591103 平成 18 年 07 月 24 日～平成 19 年 11 月 01 日	56 台	
クライスラー	GH-XH47	「ジープ・コマンダー」	1J8H158N06Y144759～1J8H158NX7Y561484 平成 18 年 03 月 01 日～平成 19 年 07 月 02 日	346 台	
クライスラー	GH-XH57	「ジープ・コマンダー」	1J8H158206Y135680～1J8H1582X7Y533450 平成 18 年 03 月 01 日～平成 19 年 04 月 09 日	248 台	
クライスラー	ABA-XH47	「ジープ・コマンダー」	1J8H158N07Y538179～1J8H158NX7Y589060 平成 18 年 12 月 25 日～平成 19 年 09 月 18 日	114 台	
クライスラー	ABA-XH57	「ジープ・コマンダー」	1J8H158207Y533456～1J8H1582X7Y585595 平成 18 年 12 月 25 日～平成 19 年 08 月 26 日	73 台	
	(計 7 型式)	(計 2 車種)	(輸入期間全体の範囲) 平成 17 年 04 月 27 日～平成 19 年 11 月 01 日	(計 2156 台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。