

# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

始動装置において、イグニッションキーモジュールの設計が不適切なため、シート位置により、運転者の膝等がイグニッションキーと接触した場合、イグニッションキーシリンダーが " ON " から " ACC " 側に動くことがある。そのため、車両の電源が遮断され、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するとともにパワーステアリング等が機能せず、運転操作に支障をきたすおそれがある。また、車両の電源が遮断された状態で事故を起こした場合、エアバッグが展開しないおそれがある。

### 改善の内容

全車両、イグニッションキーモジュールを対策品に交換する。

 : 交換部品を示す

識別 : 右側リアドアロックストライカー下部固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。