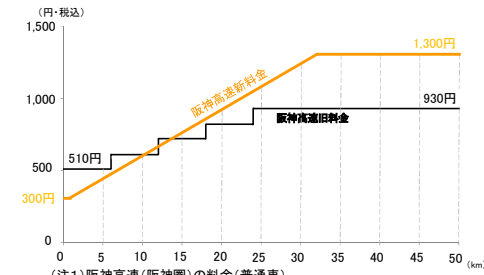


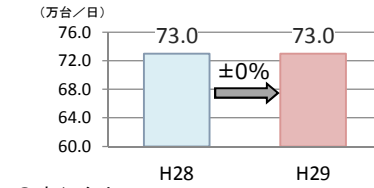
新たな料金導入後の交通状況(阪神高速)

○阪神高速道路の料金設定

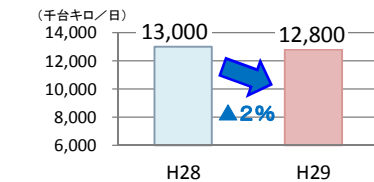


○利用台数は横ばい
○走行台キロは**2%減少**

○利用台数

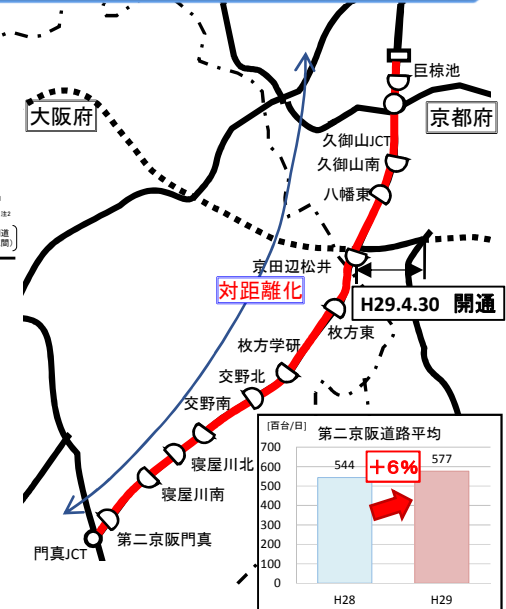
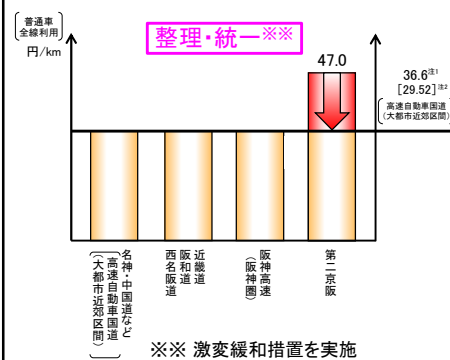


○走行台キロ



料金水準の見直しにより、第二京阪道路の利用が増加

○近畿圏内の料金水準の整理・統一

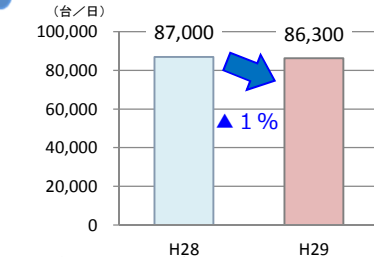


○第二京阪道路の利用が**平均6%程度増加**

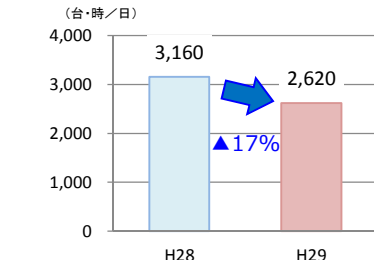
東大阪線の交通状況



○交通量



○渋滞損失時間

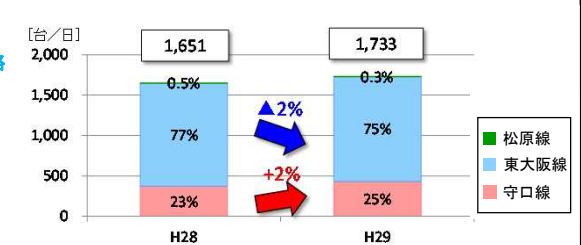


○東大阪線において、交通量(森之宮～高井田)は**約1%減少**
○渋滞損失時間は**約2割減少**

「経路によらない同一料金の導入」は一定の効果



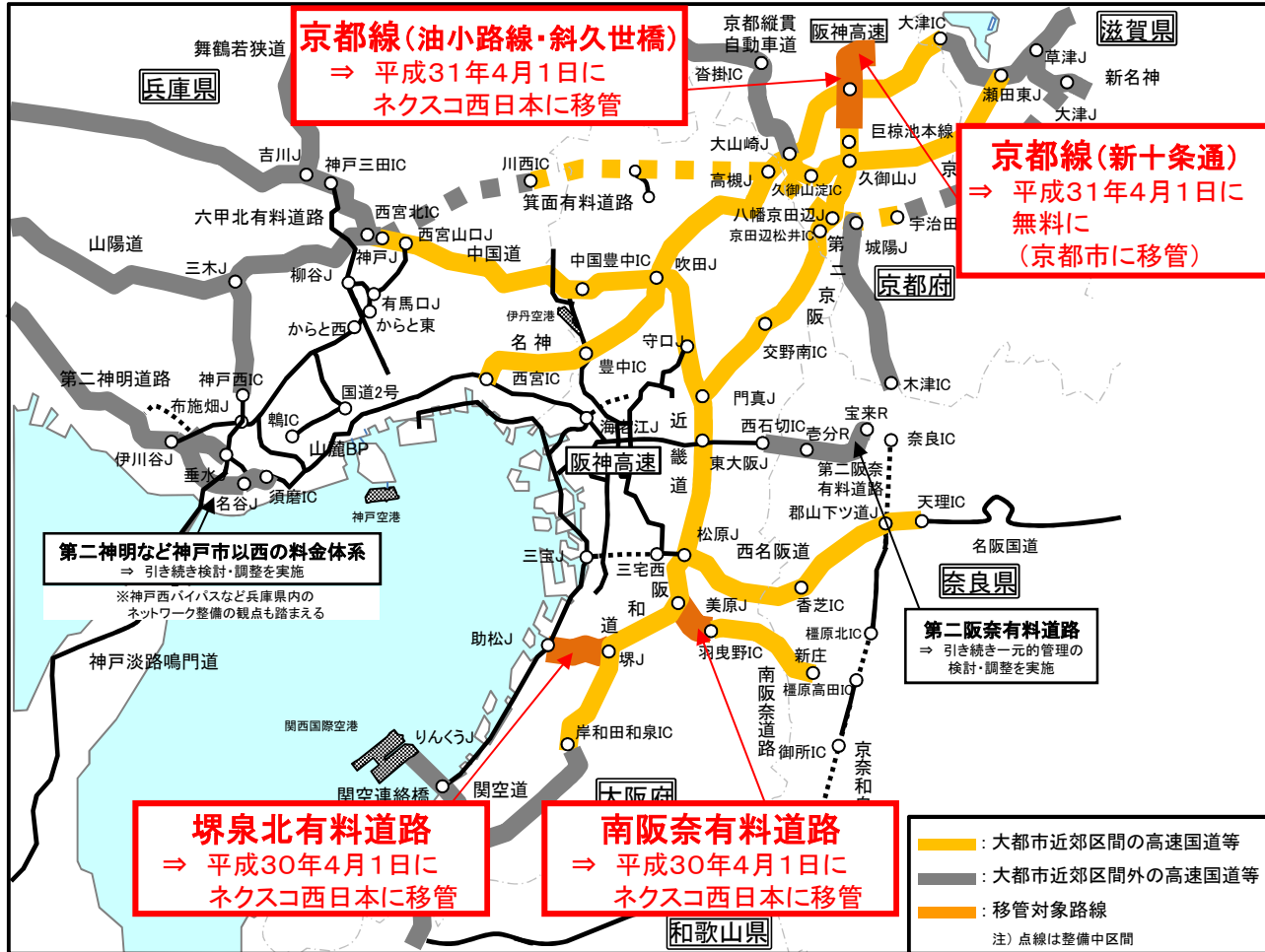
○第二京阪から大阪都心間の経路分担率



○守口線の分担率が**約2%増加**

近畿圏の高速道路ネットワークにおける管理主体の統一等

○ 南阪奈有料道路及び堺泉北有料道路は平成30年4月、京都線は平成31年4月の移管に向け準備作業を実施中



注) 南阪奈有料道路、堺泉北有料道路、阪神高速・京都線の油小路線・斜久世橋、及び南阪奈道路は全国路線網に編入する

注) 事業中のIC・JCT名には仮称を含む