

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる				
評価方式		総合 実績 事業	政策目標の達成度合い	進捗が大きい	番号	8-26
		26年度	27年度	28年度	29年度	30年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	20,063,070	19,847,440	19,304,871	19,022,708	24,038,139
		<233,634>	<281,515>	<265,653>	<259,270>	<259,270>
	補正予算（千円）	474,790	51,259	6,320,440		
		<0>	<0>	<0>		
	繰越し等（千円）	△194,579	3,914,511	△2,041,078		
		<0>	<0>	<0>		
	計（千円）	20,343,281	23,813,210	23,584,233		
		<233,634>	<281,515>	<265,653>		
	執行額（千円）	19,654,939	22,937,588	23,304,994		
		<233,634>	<281,515>	<265,653>		
政策評価結果の概算要求への反映状況		<p>初期値から目標値までを按分し年度ごとに目標を設定した場合の数値で見ると、6つの指標のうち「鉄道整備等により5大都市からの鉄道利用所要時間が新たに3時間以内となる地域の人口数」は目標を達成している状況（平成28年度の目標20万人に対して実績135万人）にあるが、残りの5つの指標については、「東京圏における混雑率（②180%超の混雑率となっている区間数）」の達成度が50%に留まるなど、目標に近い実績を示していない状況にある。</p> <p>しかし、都市鉄道等の充実・活性化に向けたニーズは引き続き極めて強いことから、鉄道網整備事業費について増額要求を行った。</p>				

（注）直近の評価結果が分かる評価書又はそれに準じた評価書を添付すること。

政策評価調書（個別票2）

政策名	鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26		(千円)		
	予 算 科 目					予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計		
整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	29年度 当初予算額	30年度 概算要求額				
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	468,296	478,556		
	●	2	一般	国土交通本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費	18,551,000	23,556,000		
	●	3	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	3,412	3,583		
	●	4								
	小計							19,022,708	24,038,139	
対応表において◆となっているもの	◆	2								
	◆	3								
	◆	4								
	小計									
	対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<
○		2					<	>	<	>
○		3					<	>	<	>
○		4					<	>	<	>
小計										
対応表において◇となっているもの	◇	1	一般	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 259,270 >	< 259,270 >		
	◇	2					<	>	<	>
	◇	3					<	>	<	>
	◇	4					<	>	<	>
	小計							<259,270> の内数	<259,270> の内数	
合計							19,022,708	24,038,139		
							<259,270> の内数	<259,270> の内数		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			29年度 当初予算額	30年度 概算要求額	増△減額		
該当なし							
合計							