

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		地球温暖化防止等の環境の保全を行う					
評価方式		総合 実績 事業	政策目標の達成度合い		進捗が大きい	番号	3-9
		26年度	27年度	28年度	29年度	30年度概算要求額	
予算 の 状 況	当初予算（千円）	18,288,805	16,353,406	11,725,140	10,944,830	13,091,738	
	補正予算（千円）	93,500,000	0	150,000	0		
	繰越し等（千円）	△ 92,762,001	96,118,149	3,278,807			
	計（千円）	19,026,804	112,471,555	15,153,947			
執行額（千円）		12,991,297	96,899,959	7,860,851			
政策評価結果の概算要求への反映状況		<p>施策目標（地球温暖化防止等の環境の保全を行う）のうち、各目標と達成度合いは以下のとおり。</p> <p>①一定規模以上の輸送能力を有する輸送事業者の省エネ改善率 目標「直近5年間の改善率の年平均-1%」（毎年度） 達成「直近5年間の改善率の年平均-1%」（27年度）</p> <p>②建設工事用機械機器による環境の保全 目標「1:建設機械から排出されるPMの削減量8.1千t、2:建設機械から排出されるNOxの削減量153.0千t、3:ハイブリッド建設機械の普及台数5,000台」（28年度） 達成「1:3.5千t(25年度)、2:72.0千t(25年度)、3:3,930台(27年度)」</p> <p>③省エネ基準を充たす住宅ストックの割合 目標「20%」（37年度） 達成「8%」（27年度）</p> <p>④モーダルシフトに関する指標（1:鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ、2:内航海運による雑貨の輸送トンキロ） 目標「1:221億トンキロ、2:367億トンキロ」（32年度） 達成「1:197億トンキロ(28年度)、2:340億トンキロ(27年度)」</p> <p>⑤都市緑化等による温室効果ガス吸収量 目標「119万t-CO2/年」（32年度） 達成「118万t-CO2/年」（27年度）</p> <p>目標に近い実績値を示しているものもある（①⑤等）一方、目標達成に向けては道半ばの施策も多く（②④等）、今後さらなる積極的な取組が求められる。このため、低炭素・循環型社会形成の促進により国土交通分野における環境負荷の低減をさらに図るために、地球温暖化対策をはじめとする政策を推進する必要があり、増額要求を行った。</p>					

（注）直近の評価結果が分かる評価書又はそれに準じた評価書を添付すること。

政策評価調書（個別票2）

政策名	地球温暖化防止等の環境の保全を行う				番号	3-9		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計		
	予 算 科 目					予 算 額				
	整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	29年度 当初予算額	30年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	地球温暖化防止等対策費	地球温暖化防止等の環境の保全に必要な経費	10,909,345	12,971,463		
	●	2	一般	国土交通本省	地球温暖化防止等対策費	地球温暖化防止対策の技術開発に必要な経費	31,069	114,277		
	●	3	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	地球温暖化防止等の環境の保全に必要な経費	4,416	5,998		
	●	4								
	小計						10,944,830	13,091,738		
対応表において◆となっているもの	◆	1								
	◆	2								
	◆	3								
	◆	4								
	小計									
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<	>
	○	2					<	>	<	>
	○	3					<	>	<	>
	○	4					<	>	<	>
	小計									
対応表において◇となっているもの	◇	1					<	>	<	>
	◇	2					<	>	<	>
	◇	3					<	>	<	>
	◇	4					<	>	<	>
	小計									
合計						10,944,830	13,091,738			

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	地球温暖化防止等の環境の保全を行う				番号	3-9	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			29年度 当初予算額	30年度 概算要求額	増△減額		
該当なし							
合計							