

広域国土・経済報告

(平成29年4－6月期)

平成29年10月31日

国土交通省 国土政策局 広域地方政策課

I	指標	
1	人口	- 1 -
2	投資	
2-1	新設住宅着工戸数	- 3 -
2-2	民間等工事請負契約額	- 5 -
2-3	公共工事請負契約額	- 7 -
2-4	建築着工床面積	- 9 -
3	運輸	
3-1	鉄・軌道旅客数	-11-
3-2	延べ宿泊(旅行)者数	-13-
3-3	内航船舶(産業圏間)輸送貨物量	-15-
4	消費・物価	
4-1	百貨店・スーパー販売額	-17-
4-2	新車販売台数	-19-
4-3	消費者物価指数	-21-
5	雇用・その他	
5-1	有効求人倍率	-23-
5-2	企業倒産件数	-25-
	(参考表1)	-27-
	(参考表2)	-28-

【広域ブロックの区分】

北海道

東北圏・・・青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、新潟県

首都圏・・・茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

北陸圏・・・富山県、石川県、福井県

中部圏・・・長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県

近畿圏・・・滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県

中国圏・・・鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

四国圏・・・徳島県、香川県、愛媛県、高知県

九州圏・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県

沖縄県

ただし、「3-1 鉄・軌道旅客数」では、新潟県及び長野県は北陸（・信越）圏、福井県は中部圏に区分される。

また、「4-3 消費者物価指数」では、東北圏、首都圏、北陸圏及び中部圏に関しては、区分が異なるため圏域内代表都市（仙台市、東京都区部、富山市、名古屋市）の指数を使用。

大都市圏・・・首都圏＋中部圏＋近畿圏

地方圏・・・大都市圏以外の区域

I 指標

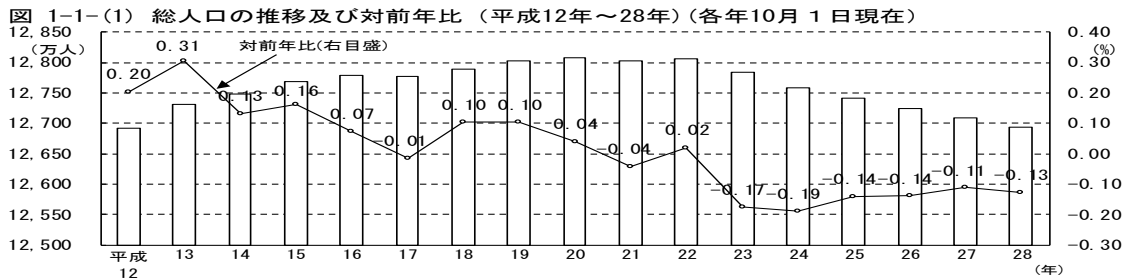
1 人口〔平成29年9月20日公表(29年9月概算値分)〕

【ポイント】

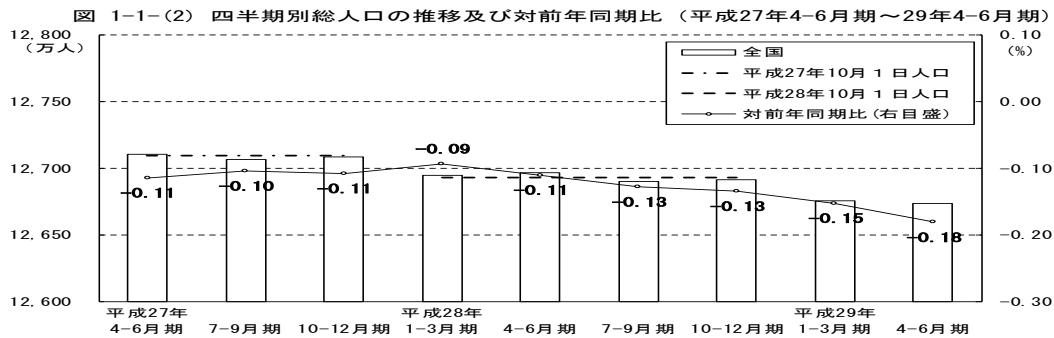
- 四半期別総人口は、対前年同期比では減少で推移。
- 首都圏では転入超過。他の広域ブロックでは転出超過。
- 転入(出)超過数の対前年同期差をみると、首都圏では転入超過増。近畿圏、四国圏、九州圏では転出超過減。他の広域ブロックでは転出超過増。

(1) 全国の推移

各年10月1日現在の総人口は戦後増加していたが、平成17年に1億2,776.8万人(対前年比0.01%減)と初めての減少となった。その後、増加した年もあるが、近年は減少が続き、28年には対前年比0.13%減の1億2,693.3万人となった(図1-1-(1))。



また、四半期別総人口をみると、平成23年から27年の各四半期は1億2,700万人を超えていたが、28年1-3月期に1億2,700万人を割り込み、29年4-6月期は1億2,674万人となっている(図1-1-(2))。



(注) 1-3月期は3月、4-6月期は6月、7-9月期は9月、10-12月期は12月のデータを利用。
出典: 「人口推計(月報)」(総務省統計局)により国土交通省国土政策局作成。

(2) 足下の状況

対前年同月比では平成23年1月以降減少で推移しており、29年9月1日現在の概算値の総人口は1億2,667.0万人、対前年同月比0.18%減となった。

【参考】 総人口の推移 (平成28年10月～29年9月)

[上段: 万人、下段: 対前年同月比(%)]

平成28年			平成29年								
10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
12,693.3	12,693.7	12,691.8	12,682.2	12,679.0	12,675.5	12,676.1	12,673.0	12,674.0	12,675.0	12,677.0	12,667.0
(▲ 0.13)	(▲ 0.12)	(▲ 0.13)	(▲ 0.16)	(▲ 0.18)	(▲ 0.15)	(▲ 0.17)	(▲ 0.15)	(▲ 0.18)	(▲ 0.19)	(▲ 0.16)	(▲ 0.18)

出典: 「人口推計(月報)」(総務省統計局)により国土交通省国土政策局作成。
29年4月までは確定値 5月以降は概算値。

(3) 広域ブロック別の転入(出)超過数〔平成29年7月31日公表(29年6月分)〕

広域ブロック別の転入(出)超過数をみると、平成29年4-6月期は首都圏(28,879人)が転入超過で、他の広域ブロックでは転出超過となっている。

また、転入(出)超過数の変化を対前年同期差で見ると、首都圏では転入超過数が増大し、近畿圏、四国圏、九州圏では転出超過数が縮小した。一方、他の広域ブロックでは転出超過数が増大した(表1-1-(3))。

表1-1-(3) 広域ブロック別の転入(出)超過数(平成28年4-6月期、29年4-6月期)

① 平成28年4-6月期 (単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	-233	866	45	65	-26	6	-62	-85	-13
東北圏	233	-	6,753	139	262	43	15	-18	-138	12
首都圏	-866	-6,753	-	-623	-5,010	-6,310	-1,356	-1,047	-4,449	-189
北陸圏	-45	-139	623	-	-31	229	-34	-6	-208	-4
中部圏	-65	-262	5,010	31	-	-197	-180	-279	-1,340	-19
近畿圏	26	-43	6,310	-229	197	-	-786	-768	-1,483	51
中国圏	-6	-15	1,356	34	180	786	-	-212	-750	-30
四国圏	62	18	1,047	6	279	768	212	-	-63	-3
九州圏	85	138	4,449	208	1,340	1,483	750	63	-	10
沖縄県	13	-12	189	4	19	-51	30	3	-10	-
転入(出)超過数	-563	-7,301	26,603	-385	-2,699	-3,275	-1,343	-2,326	-8,526	-185

② 平成29年4-6月期 (単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	-224	1,286	-27	-7	17	47	-66	-43	46
東北圏	224	-	7,994	142	450	461	123	-23	149	42
首都圏	-1,286	-7,994	-	-843	-4,807	-6,446	-2,046	-764	-4,222	-471
北陸圏	27	-142	843	-	-67	63	-19	-15	-22	-17
中部圏	7	-450	4,807	67	-	489	2	-170	-1,131	-140
近畿圏	-17	-461	6,446	-63	-489	-	-622	-932	-1,217	-16
中国圏	-47	-123	2,046	19	-2	622	-	-374	-224	-160
四国圏	66	23	764	15	170	932	374	-	12	-76
九州圏	43	-149	4,222	22	1,131	1,217	224	-12	-	-188
沖縄県	-46	-42	471	17	140	16	160	76	188	-
転入(出)超過数	-1,029	-9,562	28,879	-651	-3,481	-2,629	-1,757	-2,280	-6,510	-980

②-① (対前年同期差) (単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	9	420	-72	-72	43	41	-4	42	59
東北圏	-9	-	1,241	3	188	418	108	-5	287	30
首都圏	-420	-1,241	-	-220	203	-136	-690	283	227	-282
北陸圏	72	-3	220	-	-36	-166	15	-9	186	-13
中部圏	72	-188	-203	36	-	686	182	109	209	-121
近畿圏	-43	-418	136	166	-686	-	164	-164	266	-67
中国圏	-41	-108	690	-15	-182	-164	-	-162	526	-130
四国圏	4	5	-283	9	-109	164	162	-	75	-73
九州圏	-42	-287	-227	-186	-209	-266	-526	-75	-	-198
沖縄県	-59	-30	282	13	121	67	130	73	198	-
転入(出)超過数	-466	-2,261	2,276	-266	-782	646	-414	46	2,016	-795

出典:「住民基本台帳人口移動報告」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

2 投 資

2-1 新設住宅着工戸数〔平成29年7月31日公表(29年6月分)〕

【ポイント】

- 新設住宅着工戸数は、増加で推移。
- 地方圏、大都市圏とも増加で推移。
- 東北圏では減少で推移。北陸圏、近畿圏、沖縄県では減少に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

新設住宅着工戸数は、平成29年4-6月期は25.0万戸、対前年同期比1.1%増と、28年1-3月期以降6四半期連続して増加で推移している(図2-1-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について新設住宅着工戸数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年4-6月期は1.8%増と、27年4-6月期以降9四半期連続して増加で推移している。

また、大都市圏では29年4-6月期は0.8%増と、28年1-3月期以降6四半期連続して増加で推移している(図2-1-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、東北圏では、減少で推移している。北陸圏、近畿圏、沖縄県では、減少に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図2-1-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の新設住宅着工戸数は全国で8.7万戸、対前年同月比1.7%増となった。

広域ブロック別にみると、首都圏、中部圏、四国圏、九州圏では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

【参考】 新設住宅着工戸数の推移(平成29年4月~6月)

〔上段：戸、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	4,341	6,721	34,462	1,292	9,497	11,812	4,151	2,314	7,861	1,528	83,979
4月	(21.7)	(0.4)	(1.3)	(▲18.1)	(0.6)	(▲9.5)	(17.3)	(37.7)	(6.0)	(8.4)	(1.9)
5月	(▲6.4)	(▲11.7)	(▲1.7)	(11.0)	(▲0.5)	(4.1)	(31.5)	(▲7.0)	(▲2.4)	(▲3.4)	(▲0.3)
6月	(▲1.3)	(▲8.2)	(6.8)	(▲6.1)	(6.1)	(▲5.4)	(▲0.5)	(4.9)	(0.6)	(▲12.5)	(1.7)

出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

図 2-1-(1) 新設住宅着工戸数の推移及び対前年同期比（全国、平成27年4-6月期～29年4-6月期）

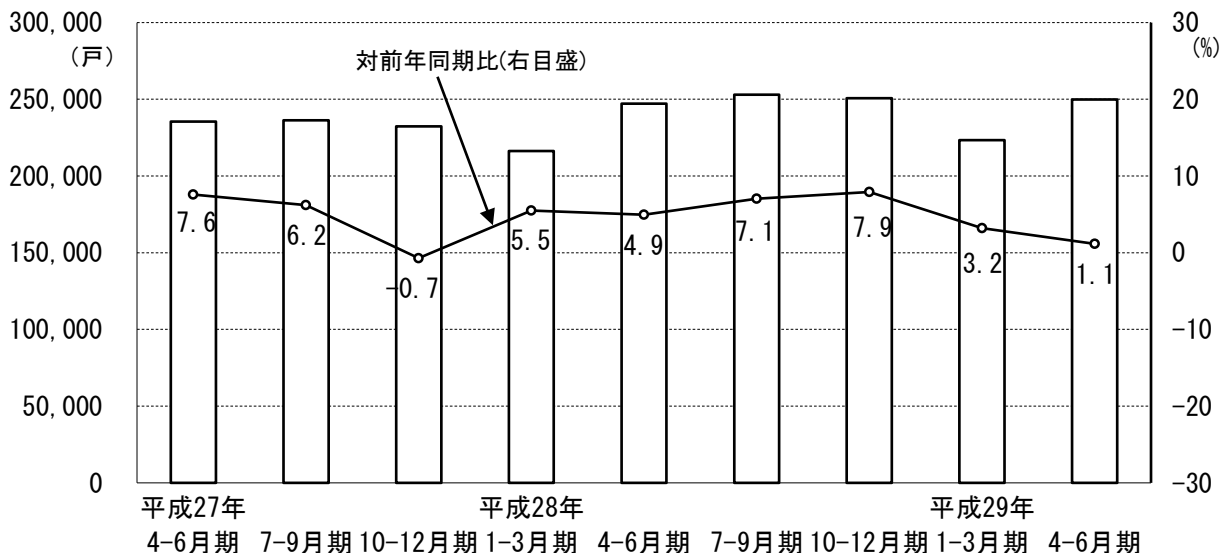


図 2-1-(2) 新設住宅着工戸数の推移（地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期～29年4-6月期）

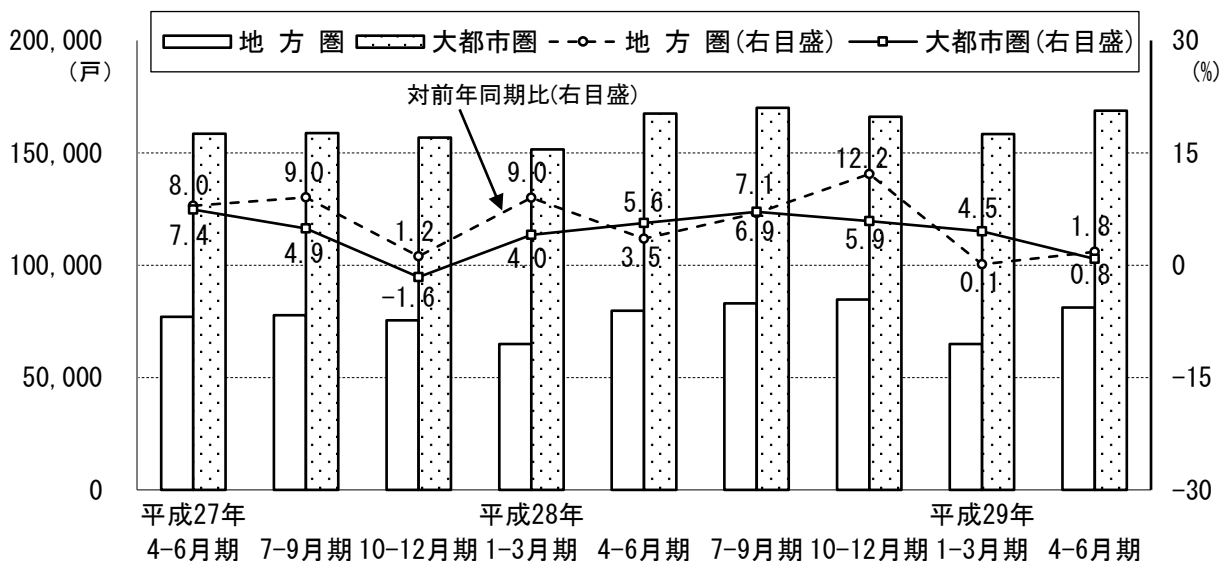
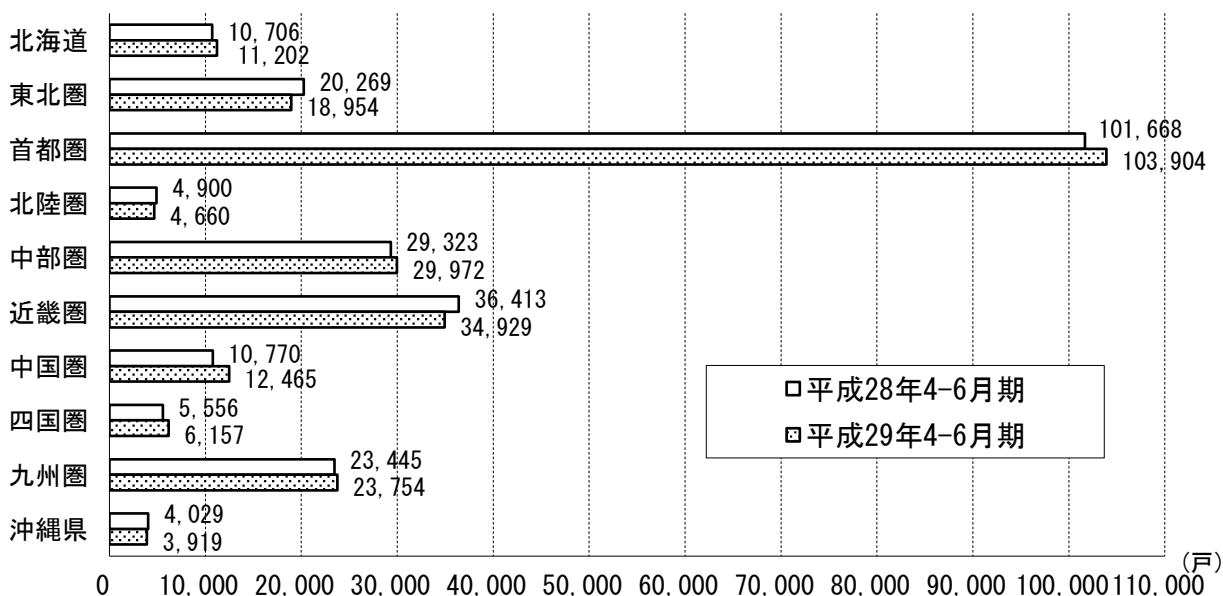


図 2-1-(3) 新設住宅着工戸数（各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期）



出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

2-2 民間等工事請負契約額〔平成29年8月10日公表（29年6月分）〕

【ポイント】

- 民間等工事請負契約額の総額は、減少で推移。
- 民間等工事請負契約額^(注)は、地方圏では増加で推移。大都市圏では減少に転換。
- 中国圏では減少で推移。首都圏、近畿圏では減少に転換。北陸圏、中部圏、九州圏では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

元請総受注高のうち民間等からの総受注高は、平成29年4-6月期は9.6兆円、対前年同期比5.0%減と、前期に引き続き減少で推移している(図2-2-(1))。

【参考】 建設工事総受注高の推移（平成27年4-6月期～29年4-6月期）

(単位：兆円)

	平成27年			28年				29年	
	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期
総受注高	18.9	21.9	20.7	23.0	19.7	22.9	20.9	22.5	19.0
元請総受注高	12.8	14.8	13.9	15.7	13.3	15.5	13.7	15.6	13.0
公共機関からの総受注高	3.2	4.5	3.9	4.6	3.1	5.1	3.6	4.6	3.4
民間等からの総受注高	9.6	10.3	10.0	11.1	10.1	10.5	10.1	11.0	9.6
下請総受注高	6.1	7.1	6.9	7.3	6.4	7.3	7.1	6.9	6.0

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について民間等工事請負契約額^(注)の推移（対前年同期比）をみると、地方圏では平成29年4-6月期は10.8%増と、28年7-9月期以降4四半期連続して増加で推移している。

一方、大都市圏では29年4-6月期は7.7%減と、28年7-9月期以来3四半期ぶりに減少に転じた(図2-2-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、中国圏では、減少で推移している。首都圏、近畿圏では、減少に転じた。北陸圏、中部圏、九州圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図2-2-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の民間等工事請負契約額^(注)は全国で1.32兆円、対前年同月比6.2%増となった。

広域ブロック別にみると、近畿圏、四国圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

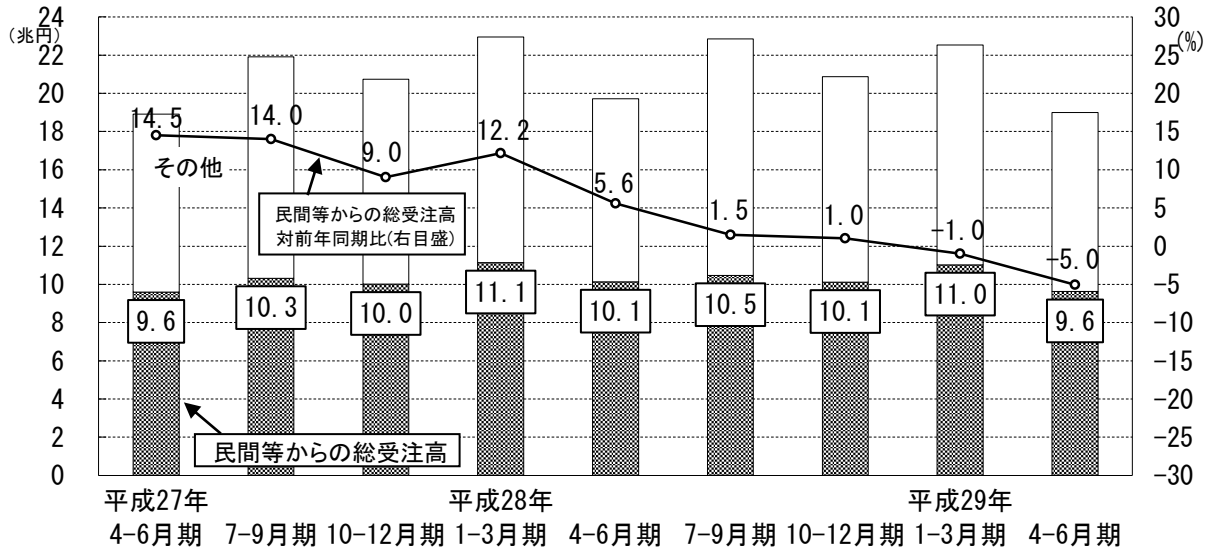
【参考】 民間等工事請負契約額の推移（平成29年4月～6月）

〔上段：10億円、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年4月	47.1 (0.8)	102.8 (▲3.5)	429.4 (▲8.9)	27.6 (35.6)	117.7 (19.0)	170.0 (▲7.5)	77.1 (▲12.0)	37.5 (25.6)	77.7 (1.6)	23.7 (201.0)	1,110.4 (▲1.7)
5月	42.5 (13.6)	98.8 (26.8)	510.6 (▲29.6)	31.3 (54.1)	129.6 (▲15.5)	149.8 (46.1)	46.0 (4.5)	32.2 (149.3)	76.1 (▲5.0)	2.9 (▲46.1)	1,119.8 (▲11.1)
6月	57.5 (47.6)	166.8 (22.4)	565.6 (16.7)	32.2 (1.0)	155.8 (4.1)	138.2 (▲28.9)	51.2 (4.1)	22.6 (▲51.9)	128.3 (15.6)	5.7 (30.6)	1,323.9 (6.2)

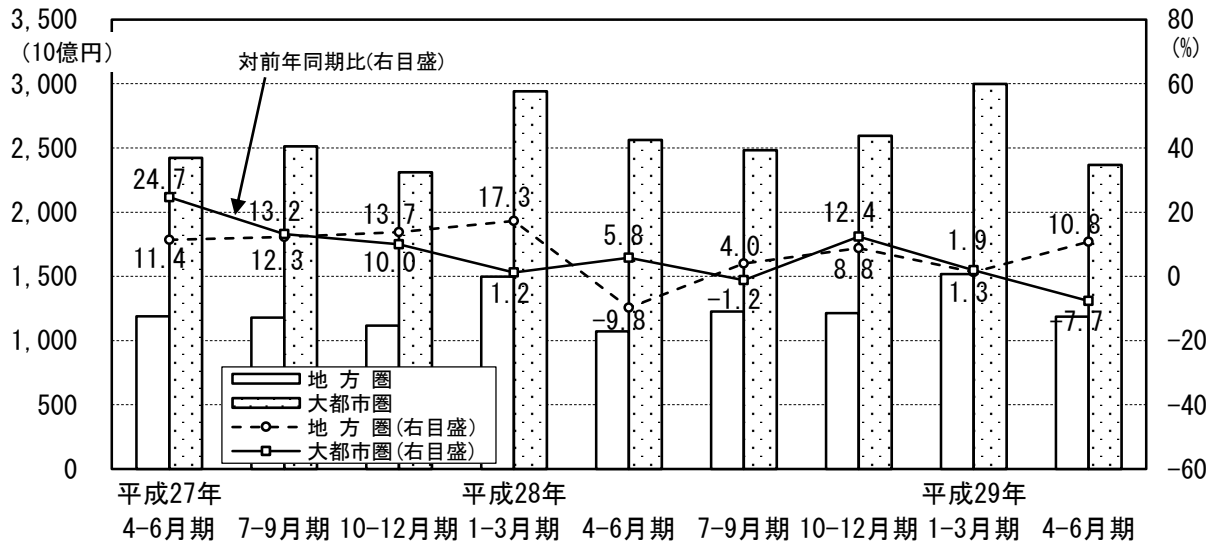
出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)〔「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計値〕により国土交通省国土政策局作成。

図 2-2-(1) 総受注高の推移(全国、平成27年4-6月期～29年4-6月期)



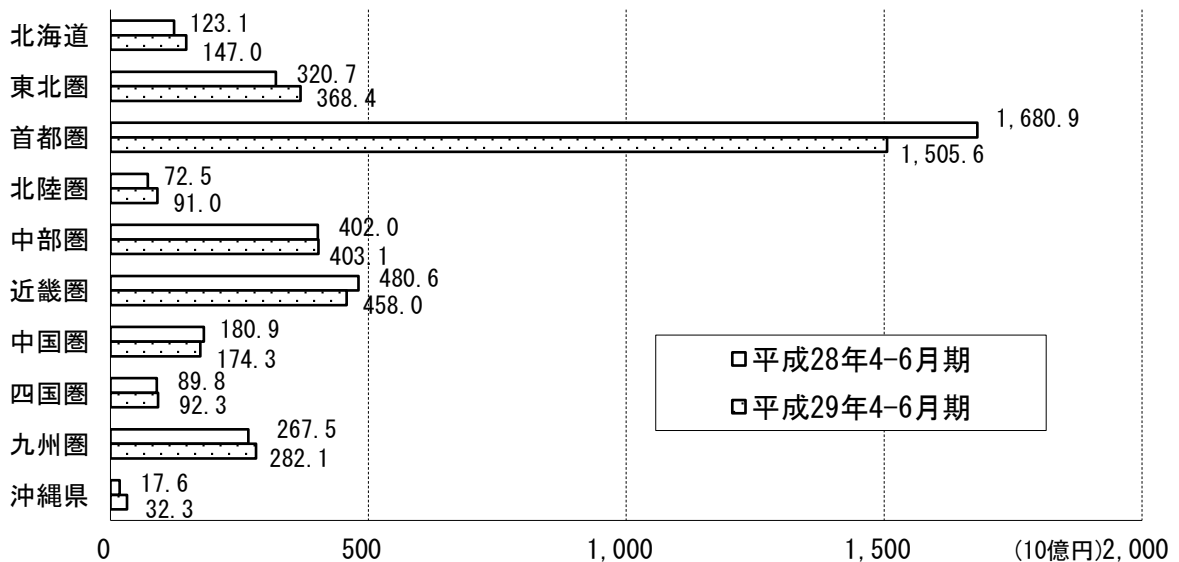
(注)

図 2-2-(2) 民間等工事請負契約額の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期～29年4-6月期)



(注)

図 2-2-(3) 民間等工事請負契約額(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(注) 「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計値により国土交通省国土政策局作成。合計しても総受注高とは一致しない。

2-3 公共工事請負契約額〔平成29年8月10日公表（29年6月分）〕

【ポイント】

- 公共工事請負契約額の総額は、増加で推移。
- 公共工事請負契約額^(注1)は、地方圏では増加で推移。大都市圏では増加に転換。
- 四国圏では減少で推移。北陸圏、九州圏では減少に転換。中部圏、近畿圏、沖縄県では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

元請総受注高のうち公共機関からの総受注高は、平成29年4-6月期は3.4兆円、対前年同期比7.8%増と、前期に引き続き増加で推移している(図2-3-(1))。

【参考】 建設工事総受注高の推移（平成27年4-6月期～29年4-6月期）

(単位：兆円)

	平成27年			28年			29年		
	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期
総受注高	18.9	21.9	20.7	23.0	19.7	22.9	20.9	22.5	19.0
元請総受注高	12.8	14.8	13.9	15.7	13.3	15.5	13.7	15.6	13.0
公共機関からの総受注高	3.2	4.5	3.9	4.6	3.1	5.1	3.6	4.6	3.4
民間等からの総受注高	9.6	10.3	10.0	11.1	10.1	10.5	10.1	11.0	9.6
下請総受注高	6.1	7.1	6.9	7.3	6.4	7.3	7.1	6.9	6.0

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)より国土交通省国土政策局作成。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について公共工事請負契約額^(注1)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年4-6月期は14.0%増と、前期に引き続き増加で推移している。

また、大都市圏では29年4-6月期は6.3%増と、28年7-9月期以来3四半期ぶりに増加に転じた(図2-3-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、四国圏では、減少で推移している。北陸圏、九州圏では、減少に転じた。中部圏、近畿圏、沖縄県では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図2-3-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の公共工事請負契約額^(注1)は全国で1.47兆円、対前年同月比1.3%増となった。

広域ブロック別にみると、北海道、北陸圏、中部圏、九州圏では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

【参考】 公共工事請負契約額の推移（平成29年4月～6月）

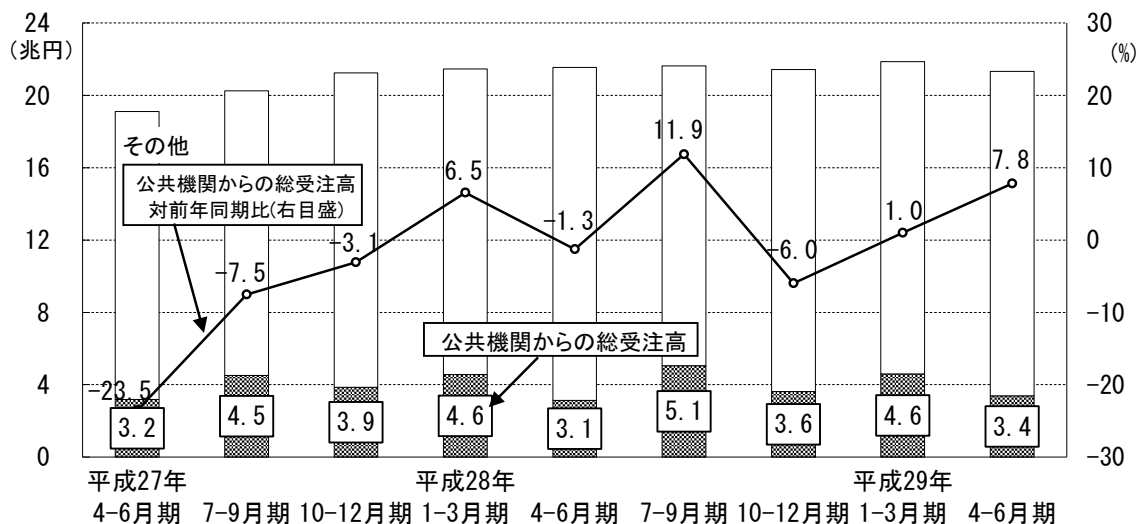
[上段：10億円、下段：対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	91.3	164.9	296.8	20.4	58.9	79.6	36.1	17.2	47.3	7.7	820.2
4月	(27.4)	(8.7)	(2.2)	(5.9)	(▲8.7)	(37.2)	(32.2)	(▲9.0)	(▲46.5)	(14.8)	(2.9)
5月	133.0	260.8	244.1	17.8	78.8	86.7	37.5	32.0	54.6	54.7	1,000.0
	(59.5)	(75.6)	(21.3)	(▲26.4)	(10.4)	(▲12.7)	(10.2)	(46.6)	(13.8)	(475.9)	(34.9)
6月	145.6	260.2	446.3	56.2	173.7	147.6	66.1	31.6	125.4	13.2	1,466.0
	(22.7)	(▲12.0)	(▲0.6)	(9.1)	(29.9)	(▲1.2)	(▲8.5)	(▲36.3)	(17.9)	(▲34.6)	(1.3)

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)より国土交通省国土政策局作成。

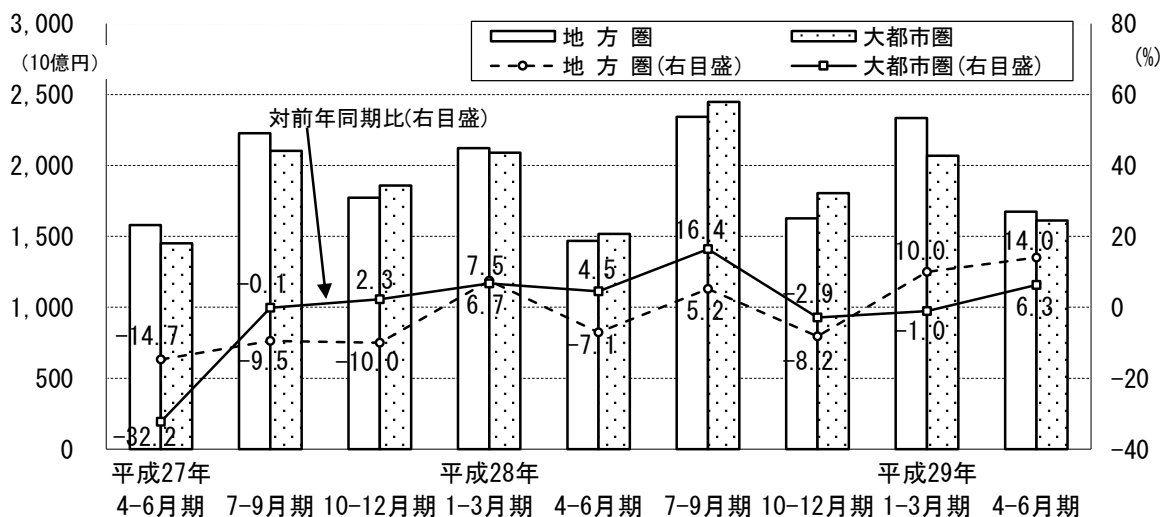
(注) 「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」より国土交通省国土政策局作成。

図 2-3-(1) 総受注高の推移(全国、平成27年4-6月期~29年4-6月期)



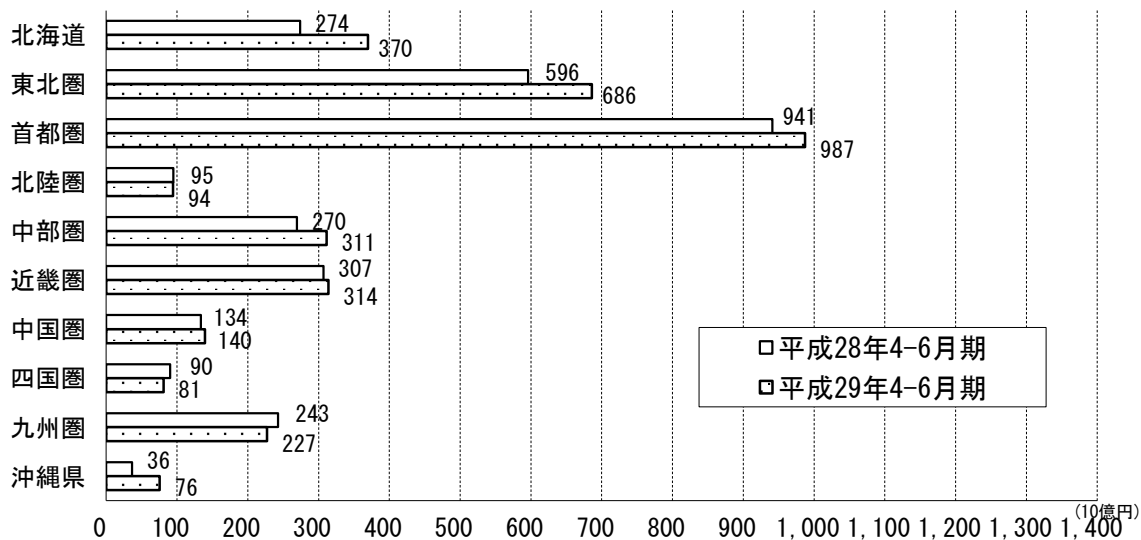
(注1)

図 2-3-(2) 公共工事請負契約額の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期~29年4-6月期)



(注1)

図 2-3-(3) 公共工事請負契約額(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(注1) 「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」により国土交通省国土政策局作成。合計しても総受注高とは一致しない。

2-4 建築着工床面積〔平成29年7月31日公表(29年6月分)〕

【ポイント】

- 建築着工床面積（非居住用）は、増加で推移。
- 地方圏では増加に転換。大都市圏では減少に転換。
- 北陸圏では減少で推移。東北圏、首都圏、近畿圏では減少に転換。中部圏、中国圏では増加で推移。他の広域ブロックでは増加に転換。

(1) 全体の推移

建築着工床面積(非居住用)は、平成29年4-6月期は1,390.2万㎡、対前年同期比2.3%増と、28年7-9月期以降4四半期連続して増加で推移している(図2-4-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について建築着工床面積(非居住用)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年4-6月期は17.2%増と、増加に転じた。一方、大都市圏では29年4-6月期は6.2%減と、減少に転じた(図2-4-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北陸圏では、減少で推移している。東北圏、首都圏、近畿圏では、減少に転じた。中部圏、中国圏では、増加で推移している。他の広域ブロックでは、増加に転じた(図2-4-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の建築着工床面積(非居住用)は全国で480.4万㎡、対前年同月比2.7%増となった。

広域ブロック別にみると、中国圏、四国圏、九州圏、沖縄県では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

【参考】 建築着工床面積(非居住用)の推移(平成29年4月~6月)

[上段：万㎡、下段：対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	19.2	52.9	135.2	9.2	72.9	68.5	22.8	23.3	51.0	5.2	460.1
4月	(11.8)	(24.9)	(6.9)	(▲22.6)	(39.3)	(36.5)	(33.5)	(112.1)	(5.9)	(▲44.1)	(19.3)
5月	29.0	46.0	128.5	9.6	55.8	77.3	38.5	12.9	48.2	3.8	449.7
	(44.1)	(▲6.4)	(▲14.4)	(3.0)	(9.6)	(▲47.0)	(123.9)	(▲15.8)	(10.7)	(4.2)	(▲11.0)
6月	29.8	41.4	151.8	11.2	61.4	58.9	32.5	18.4	63.0	11.9	480.4
	(▲7.5)	(▲24.6)	(▲3.0)	(▲9.1)	(▲6.2)	(▲11.4)	(105.7)	(74.3)	(36.4)	(63.1)	(2.7)

出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

図 2-4-(1) 建築着工床面積(非居住用)の推移及び対前年同期比(全国、平成27年4-6月期~29年4-6月期)

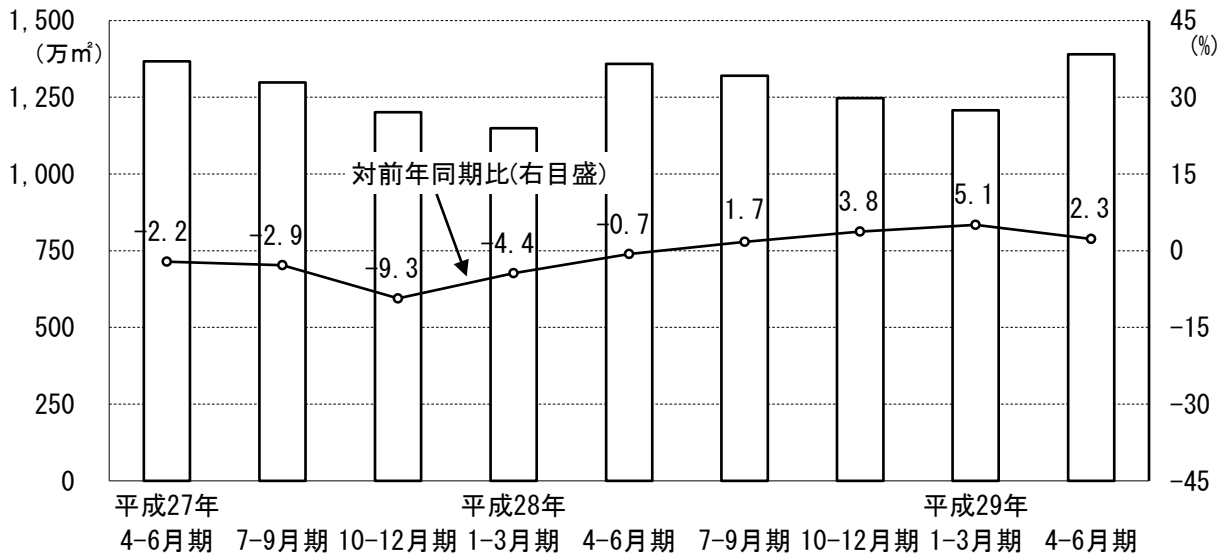


図 2-4-(2) 建築着工床面積(非居住用)の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期~29年4-6月期)

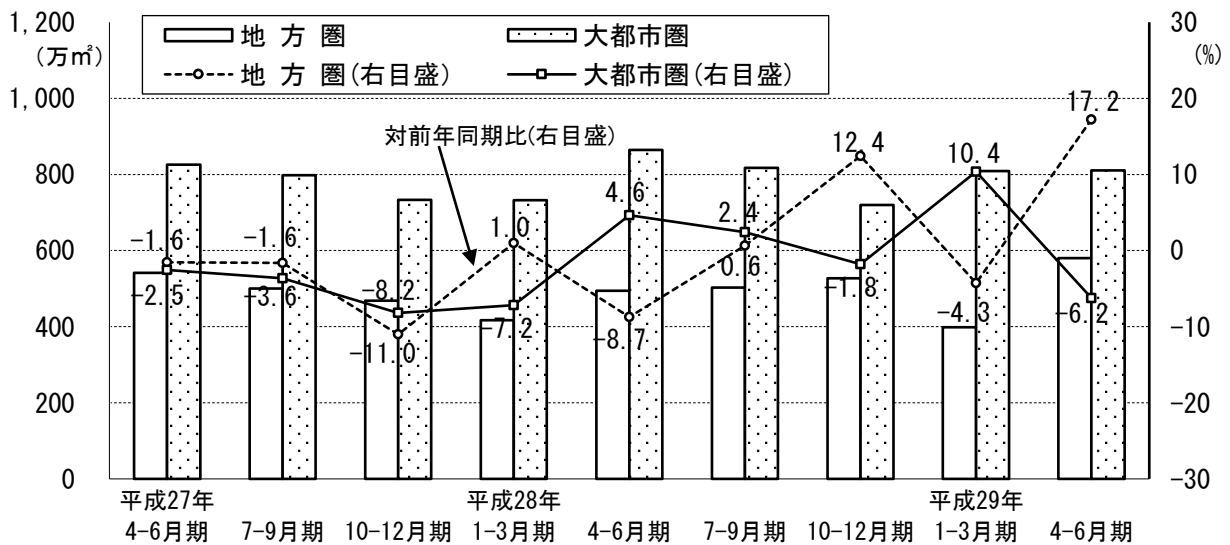
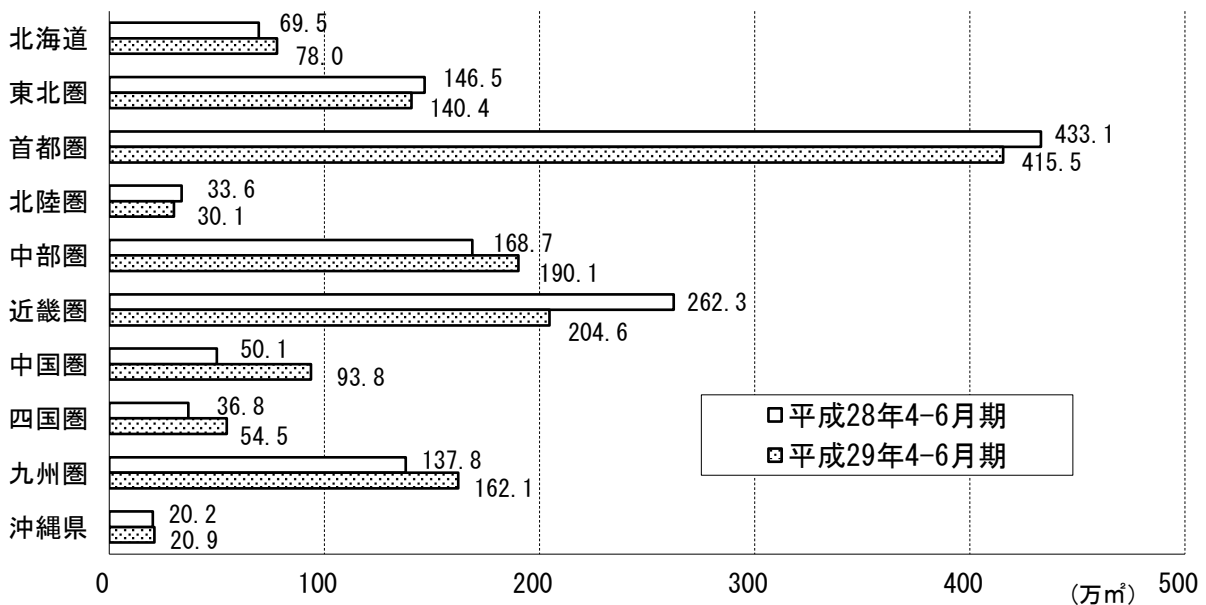


図 2-4-(3) 建築着工床面積(非居住用)(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

3 運 輸

3-1 鉄・軌道旅客数^{†1}〔平成29年6月27日^{†2}公表（29年3月分）〕

【ポイント】

- 鉄・軌道旅客数（1-3月期）は、増加で推移。
- 地方圏、大都市圏とも増加で推移。
- 四国圏では減少に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

（1）全体の推移

鉄・軌道旅客数は、平成29年1-3月期は5,948百万人、対前年同期比0.8%増と、27年4-6月期以降8四半期連続して増加で推移している（図3-1-(1)）。

（2）地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について鉄・軌道旅客数の推移（対前年同期比）をみると、地方圏では平成29年1-3月期は1.2%増と、27年4-6月期以降8四半期連続して増加で推移している。

また、大都市圏も29年1-3月期は0.8%増と、27年4-6月期以降8四半期連続して増加で推移している（図3-1-(2)）。

（3）広域ブロック

広域ブロック別に平成29年1-3月期をみると、四国圏では、減少に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している（図3-1-(3)）。

（4）足下の状況

平成29年3月の鉄・軌道旅客数は全国で20.41億人、対前年同月比1.4%増となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで増加となった。

【参考】 鉄・軌道旅客数の推移（平成29年1月～3月）

[上段：旅客数(百万人)(原数値)、下段：対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸・信越	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	33.1	23.6	1,315.9	17.4	138.9	411.1	26.7	7.1	55.6	1.4	2,026.5
1月	(3.3)	(▲0.1)	(0.5)	(▲0.8)	(1.3)	(0.6)	(1.2)	(▲0.5)	(0.3)	(8.6)	(0.6)
2月	29.9	21.4	1,234.7	15.5	123.7	378.4	22.9	6.3	49.8	1.4	1,879.7
	(1.0)	(3.9)	(0.8)	(0.2)	(0.4)	(▲0.8)	(▲1.4)	(▲2.2)	(▲1.0)	(6.4)	(0.4)
3月	31.6	22.6	1,335.6	16.3	134.2	416.7	26.1	7.0	54.8	1.5	2,041.3
	(2.7)	(6.0)	(1.3)	(1.3)	(2.2)	(1.2)	(1.8)	(0.9)	(1.7)	(9.9)	(1.4)

出典：「鉄道輸送統計月報」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

^{†1} 広域ブロック区分は運輸局の管内ベースであり、新潟県と長野県は「北陸信越」に、福井県は「中部圏」に属している。

^{†2} ホームページ掲載日。

図 3-1-(1) 鉄・軌道旅客数の推移及び対前年同期比(全国、平成27年1-3月期～29年1-3月期)

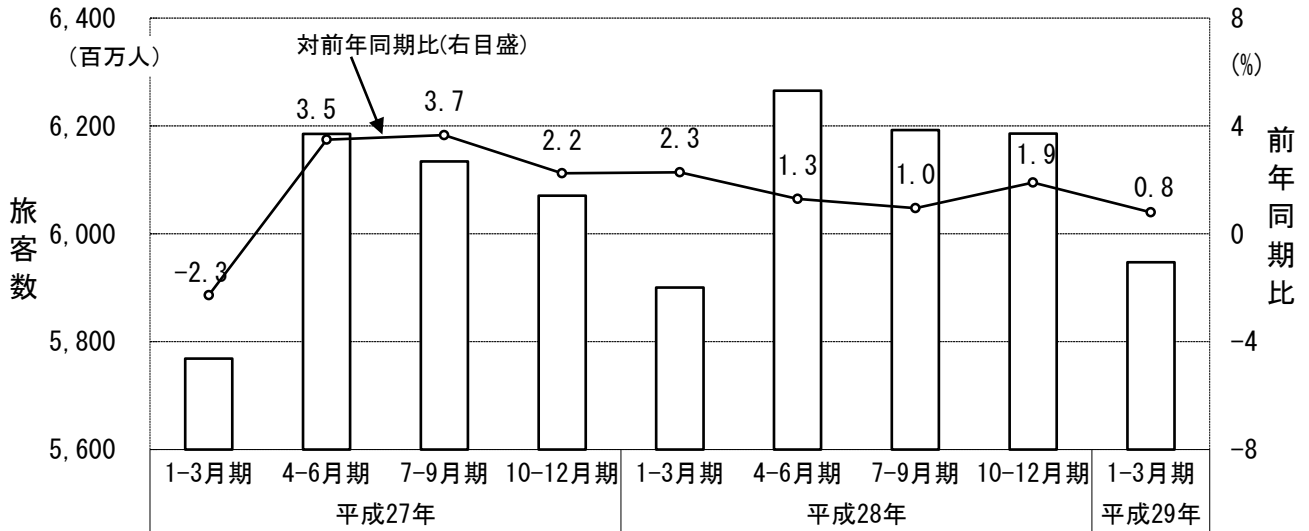
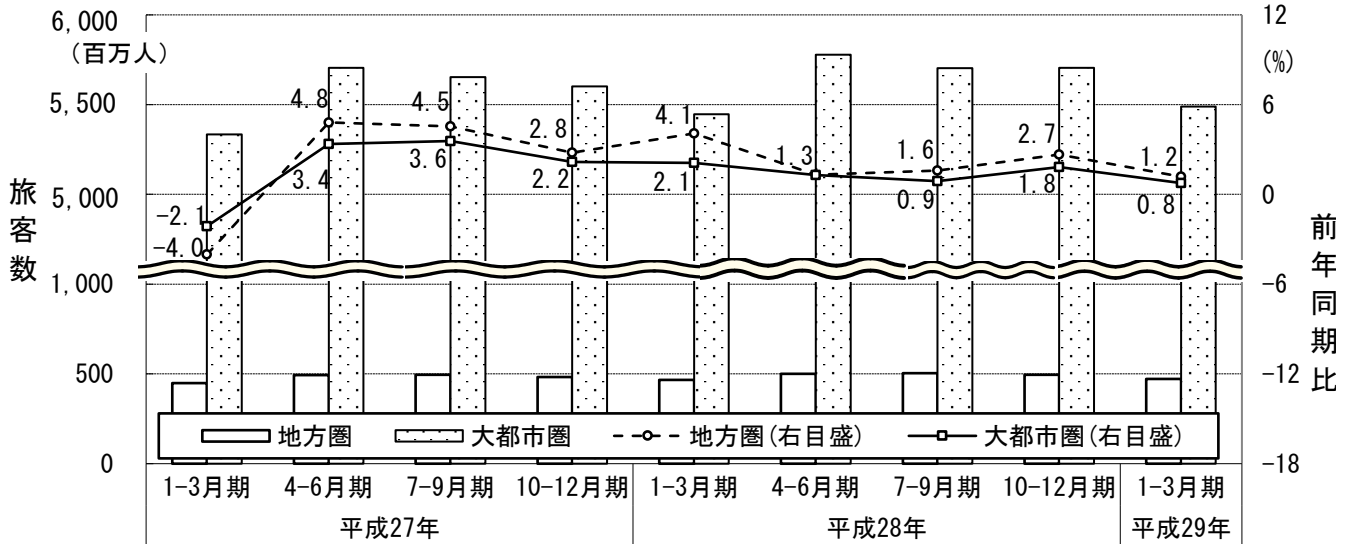
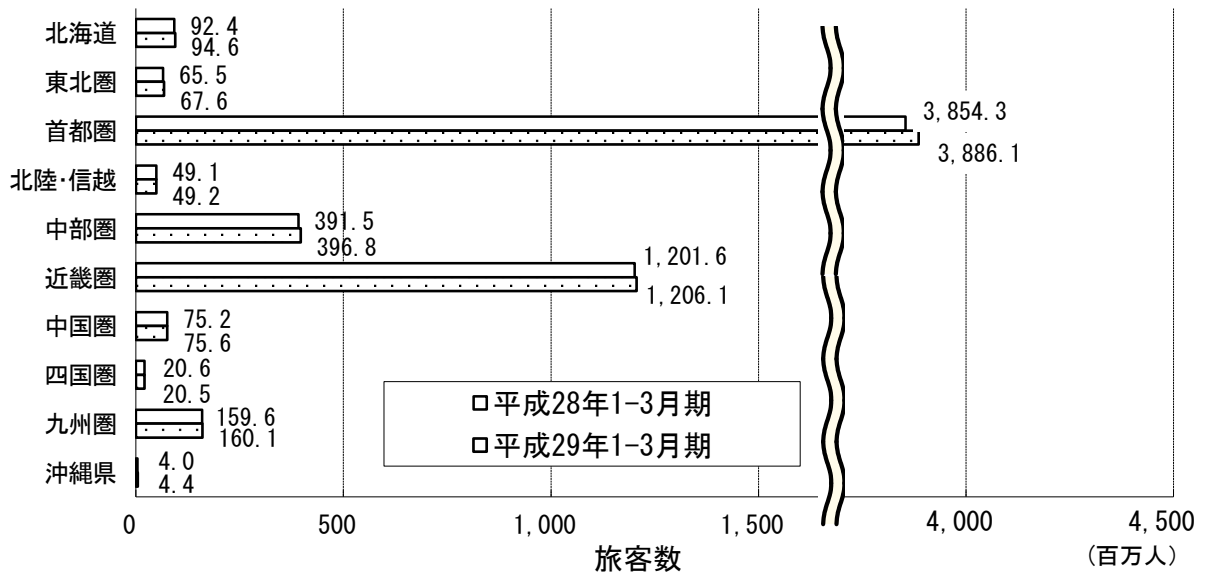


図 3-1-(2) 鉄・軌道旅客数の推移(地方圏・大都市圏、平成27年1-3月期～29年1-3月期)



※) 地方圏、都市圏の計、圏域の計は、全国計とは一致しない。

図 3-1-(3) 鉄・軌道旅客数(各広域ブロック、平成28年1-3月期、29年1-3月期)



※) 圏域区分は運輸局管内ベースである。

出典：「鉄道輸送統計月報」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

3-2 延べ宿泊(旅行)者数〔平成29年8月31日^{†1}公表(29年6月分)〕

【ポイント】^{†2}

- 延べ宿泊(旅行)者数は、増加に転換。
- 地方圏では増加に転換。大都市圏では増加で推移。
- 東北圏、中部圏では減少で推移。首都圏、北陸圏、中国圏、四国圏では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

(1) 全体の推移

延べ宿泊(旅行)者数は、平成29年4-6月期は120百万人、対前年同期比3.8%増と、28年1-3月期以来5四半期ぶりに増加に転じた(図3-2-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について延べ宿泊(旅行)者数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年4-6期は5.5%増と、28年1-3月期以来5四半期ぶりに増加に転じた。

また、大都市圏では29年4-6月期は2.6%増と、前期に引き続き増加で推移している(図3-2-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、東北圏、中部圏では、減少で推移している。首都圏、北陸圏、中国圏、四国圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図3-2-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の延べ宿泊(旅行)者数は全国で37,683千人、対前年同月比2.1%増となった。

広域ブロック別にみると、東北圏、中部圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

【参考】 延べ宿泊者数の推移(平成29年4月~6月)

〔上段：延べ宿泊者数(千人)(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	2,065	3,566	11,415	1,265	5,321	6,704	2,119	1,093	4,498	1,633	39,679
4月	(4.9)	(▲3.2)	(2.4)	(3.4)	(▲3.5)	(7.2)	(▲1.1)	(1.5)	(18.8)	(6.3)	(3.5)
5月	2,695	4,062	11,795	1,394	5,772	6,650	2,304	1,203	4,812	1,668	42,355
	(4.4)	(0.8)	(5.7)	(1.8)	(0.2)	(7.4)	(2.9)	(4.5)	(19.7)	(7.1)	(5.7)
6月	2,948	3,887	10,389	1,177	4,713	5,871	1,963	910	4,126	1,698	37,683
	(3.5)	(▲2.6)	(1.4)	(4.6)	(▲4.3)	(3.4)	(0.6)	(2.1)	(14.0)	(4.2)	(2.1)

出典：「宿泊旅行統計調査」(観光庁)により国土交通省国土政策局作成。

†1 ホームページ掲載日。

†2 平成29年6月30日に平成28年1月~12月分(年の確定値)が公表されたため、当該数値により分析を行った。

図 3-2-(1) 延べ宿泊者数の推移及び対前年同期比(全国、平成27年4-6月期～29年4-6月期)

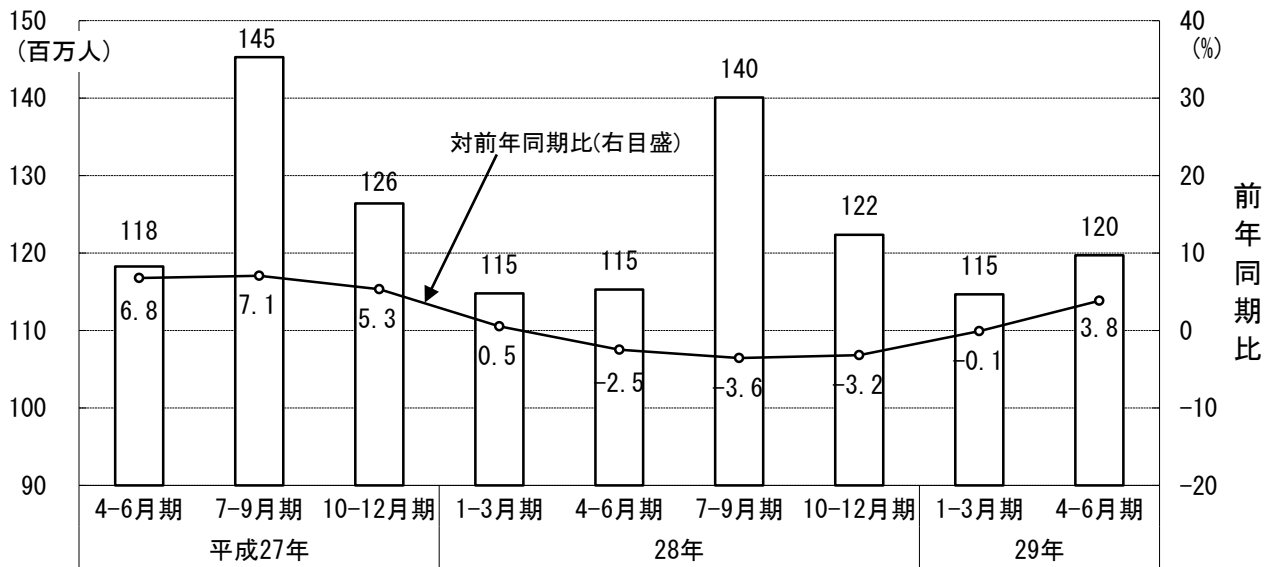


図 3-2-(2) 延べ宿泊者数の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期～29年4-6月期)

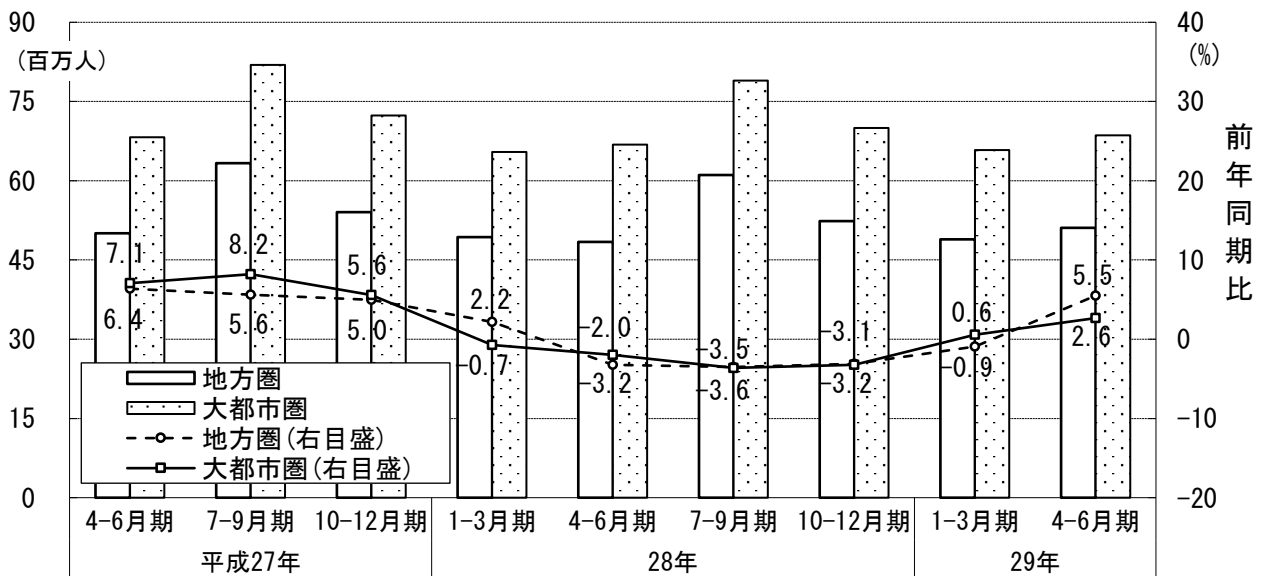
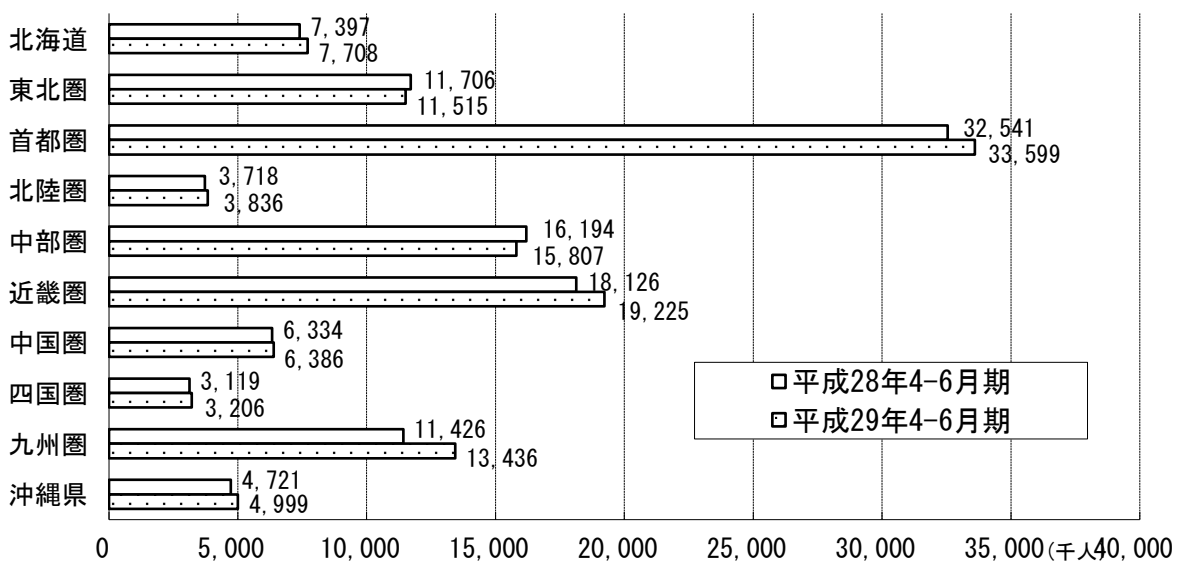


図 3-2-(3) 延べ宿泊者数(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「宿泊旅行統計調査」(観光庁)により国土交通省国土政策局作成。

3-3 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量〔平成29年6月16日^{†1}公表(29年3月分)〕

【ポイント】

- 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(1-3月期)は、減少に転換。
- 地方圏、大都市圏とも減少に転換。
- 北陸圏、近畿圏、中国圏では増加で推移。首都圏、中部圏、九州圏では減少に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

(1) 全体の推移

内航船舶輸送貨物量は、平成29年1-3月期は184.9百万トン、対前年同期比1.8%減と、28年4-6月期以来3四半期ぶりに減少に転じた(図3-3-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について内航船舶輸送貨物量の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年1-3月期は2.2%減と、28年4-6月期以来3四半期ぶりに減少に転じた。

また、大都市圏も29年1-3月期は1.3%減と、28年4-6月期以来3四半期ぶりに減少に転じた(図3-3-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別に平成29年1-3月期をみると、北陸圏、近畿圏、中国圏では、増加で推移している。首都圏、中部圏、九州圏では、減少に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図3-3-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年3月の内航船舶輸送貨物量は全国で64.0百万トン、対前年同月比2.3%減となった。

広域ブロック別にみると、首都圏、北陸圏、近畿圏、中国圏では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

【参考】 内航船舶輸送貨物量の推移(平成29年1月~3月)

[上段: 貨物量(百万ト) (原数値)、下段: 対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	3.7	4.2	11.9	0.6	5.0	8.7	10.7	3.9	11.0	0.8	60.4
1月	(▲ 3.5)	(▲ 2.6)	(0.9)	(▲ 2.2)	(▲ 1.4)	(4.5)	(▲ 2.8)	(▲ 0.3)	(2.0)	(▲ 14.9)	(▲ 0.1)
2月	3.9	4.0	12.2	0.7	4.9	8.3	10.6	3.7	11.6	0.7	60.5
	(▲ 0.7)	(▲ 2.4)	(▲ 4.9)	(9.0)	(▲ 12.3)	(▲ 1.0)	(1.4)	(▲ 9.8)	(1.3)	(▲ 28.1)	(▲ 2.9)
3月	3.9	4.3	13.3	0.8	5.6	8.7	11.3	4.2	11.2	0.8	64.0
	(▲ 8.4)	(▲ 6.9)	(1.0)	(3.9)	(▲ 4.9)	(1.5)	(3.1)	(▲ 0.9)	(▲ 7.1)	(▲ 25.6)	(▲ 2.3)

出典: 「内航船舶輸送統計月報」産業圏間流動表(国土交通省)により国土政策局作成。

†1 ホームページ掲載日。

図 3-3-(1) 内航船舶輸送貨物量の推移及び対前年同期比(全国、平成27年1-3月期～29年1-3月期)

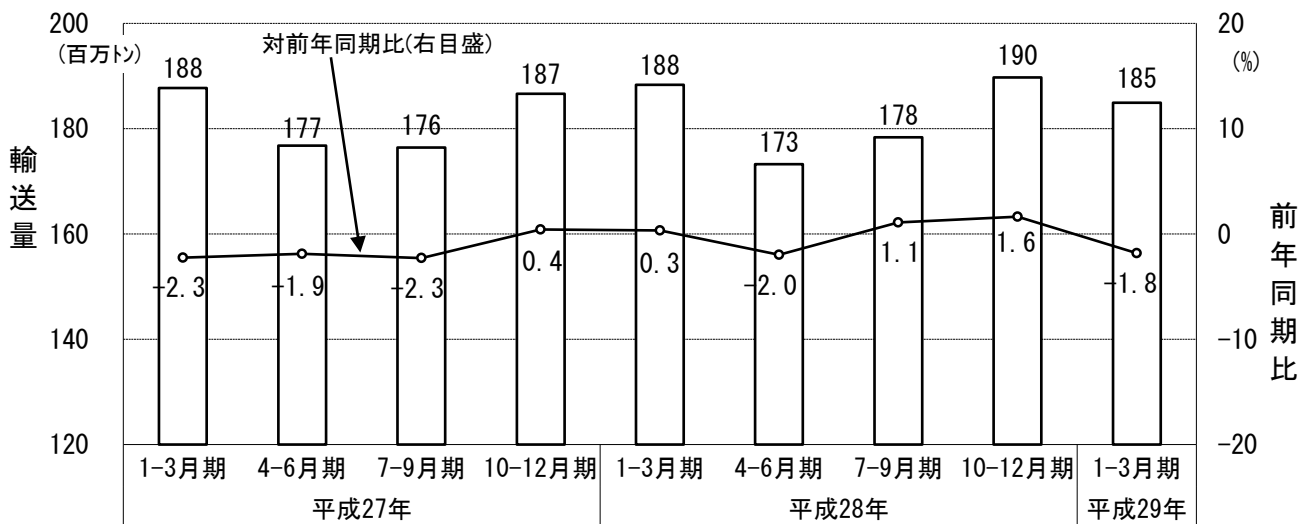


図 3-3-(2) 内航船舶輸送貨物量の推移(地方圏・大都市圏、平成27年1-3月期～29年1-3月期)

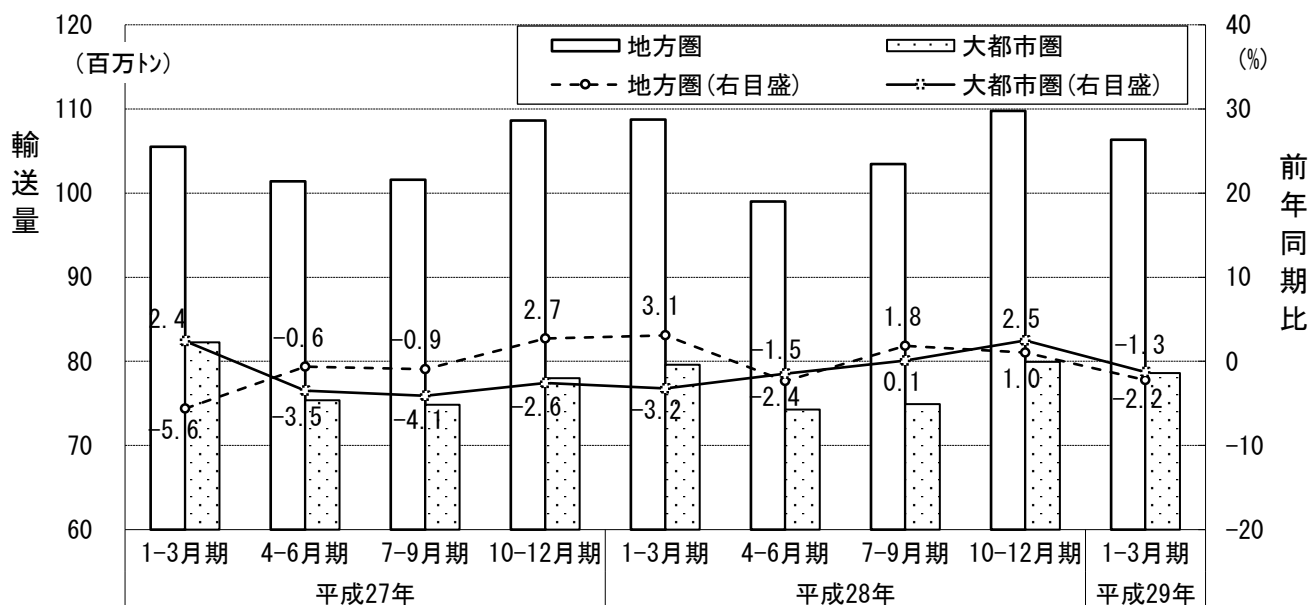
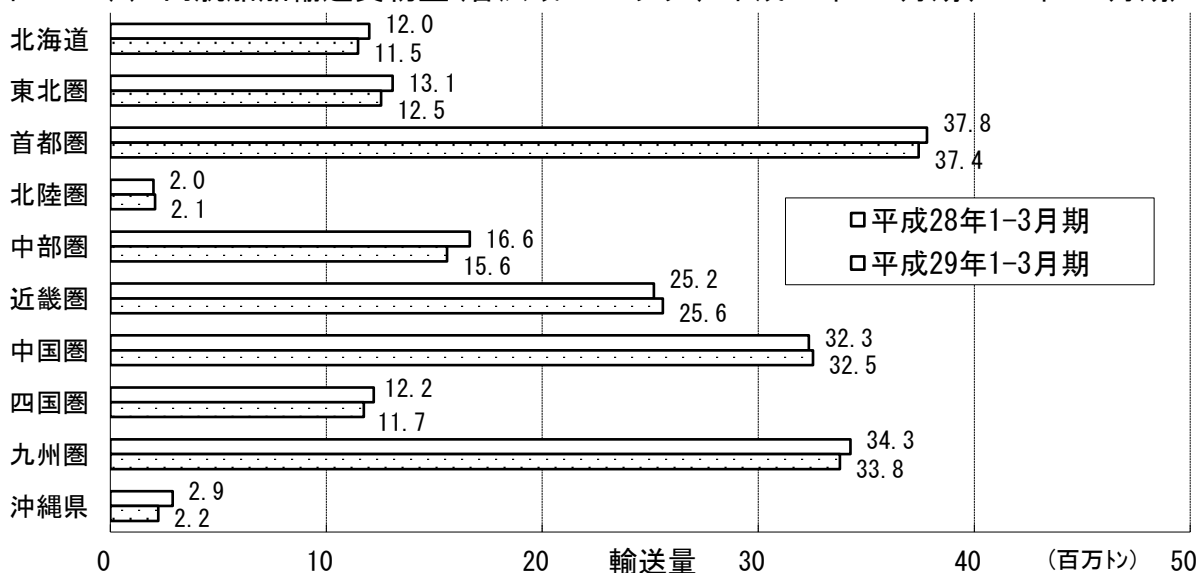


図 3-3-(3) 内航船舶輸送貨物量(各広域ブロック、平成28年1-3月期、29年1-3月期)



出典：「内航船舶輸送統計月報」産業圏間流動表(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。
 なお、輸送量は、産業圏間の発と着の広域ブロック毎の計である。

4 消費・物価

4-1 百貨店・スーパー^{†1}販売額〔平成29年8月15日公表(29年6月分)〕

【ポイント】

- 百貨店・スーパー販売額は、増加に転換。
- 地方圏では増加に転換。大都市圏では減少で推移。
- 沖縄県では増加で推移。北海道、北陸圏、近畿圏、九州圏では増加に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

(1) 全体の推移

百貨店・スーパー販売額は、平成29年4-6月期は4.7兆円、対前年同期比0.1%増と、28年1-3月期以来5四半期ぶりに増加に転じた(図4-1-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について百貨店・スーパー販売額の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年4-6月期は0.5%増と、増加に転じた。

一方、大都市圏では29年4-6月期は0.1%減と、28年4-6月期以降5四半期連続して減少で推移している(図4-1-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、沖縄県では、増加で推移している。北海道、北陸圏、近畿圏、九州圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図4-1-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の百貨店・スーパー販売額は全国で1兆5,694億円、対前年同月比0.1%増となった。

広域ブロック別にみると、東北圏、北陸圏、中部圏、中国圏、四国圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

【参考】百貨店・スーパー販売額の推移(平成29年4月~6月)

[上段: 億円、下段: 対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年 4月	765 (1.3)	1,263 (0.8)	5,864 (0.5)	295 (1.7)	2,030 (▲0.3)	2,986 (0.4)	785 (0.4)	401 (0.6)	1,034 (4.8)	160 (3.7)	15,583 (0.8)
5月	771 (▲0.1)	1,295 (▲1.4)	5,953 (▲1.0)	301 (1.2)	2,067 (▲0.7)	3,030 (▲0.6)	811 (▲1.4)	416 (▲1.0)	1,075 (1.8)	161 (2.4)	15,881 (▲0.6)
6月	760 (0.5)	1,249 (▲1.0)	5,975 (0.3)	297 (▲0.5)	2,048 (▲0.4)	2,987 (0.3)	791 (▲0.7)	398 (▲0.3)	1,031 (0.6)	158 (3.1)	15,694 (0.1)

出典: 「商業動態統計」(経済産業省)により国土交通省国土政策局作成。

^{†1} 平成27年7月分から「商業動態統計調査」の見直しが行われ、従来の「大型小売店」から「百貨店・スーパー」に名称変更及び調査対象の変更が行われた。そのため、データに関しては不連続が生じている。ただし、前年同期比増減率は、ギャップを調整するリンク係数で処理した数値で計算。

図 4-1-(1) 百貨店・スーパー販売額の推移及び対前年同期比(全国、平成27年4-6月期～29年4-6月期)

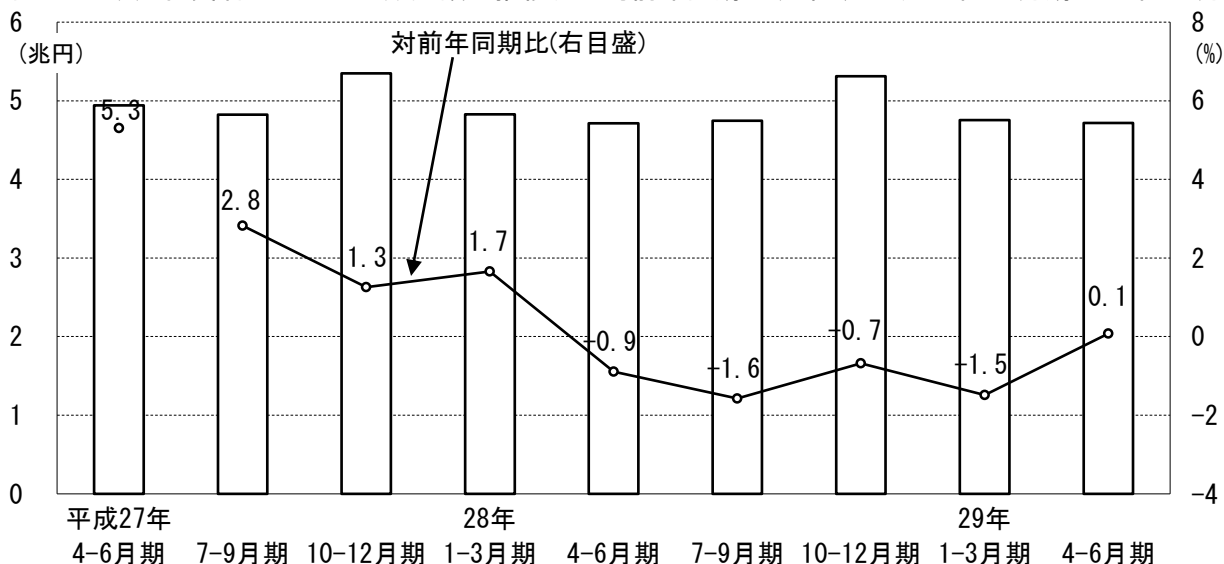


図 4-1-(2) 百貨店・スーパー販売額の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期～29年4-6月期)

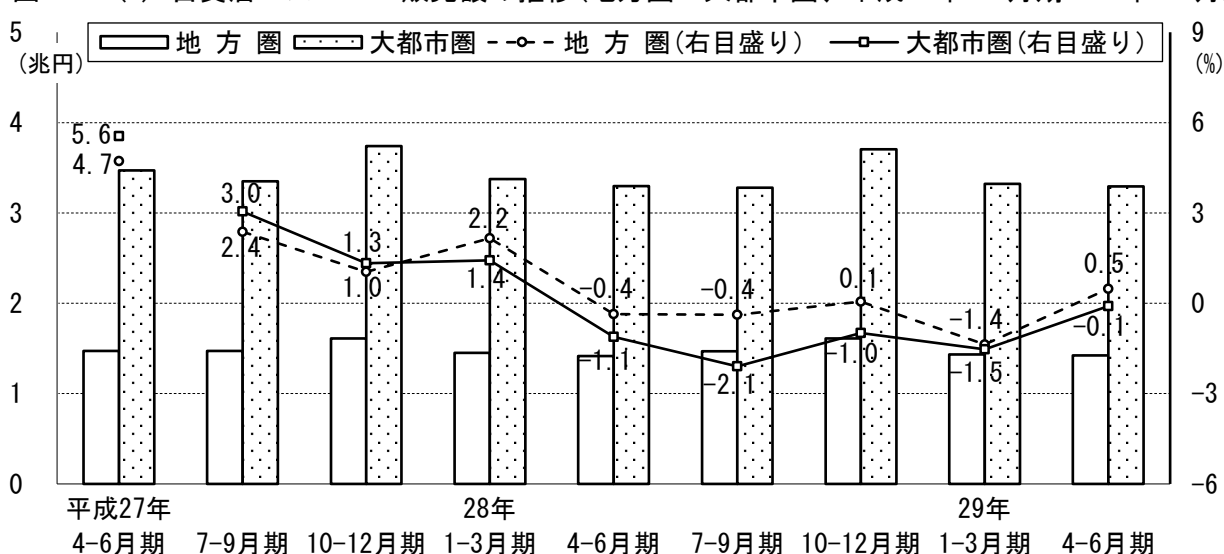
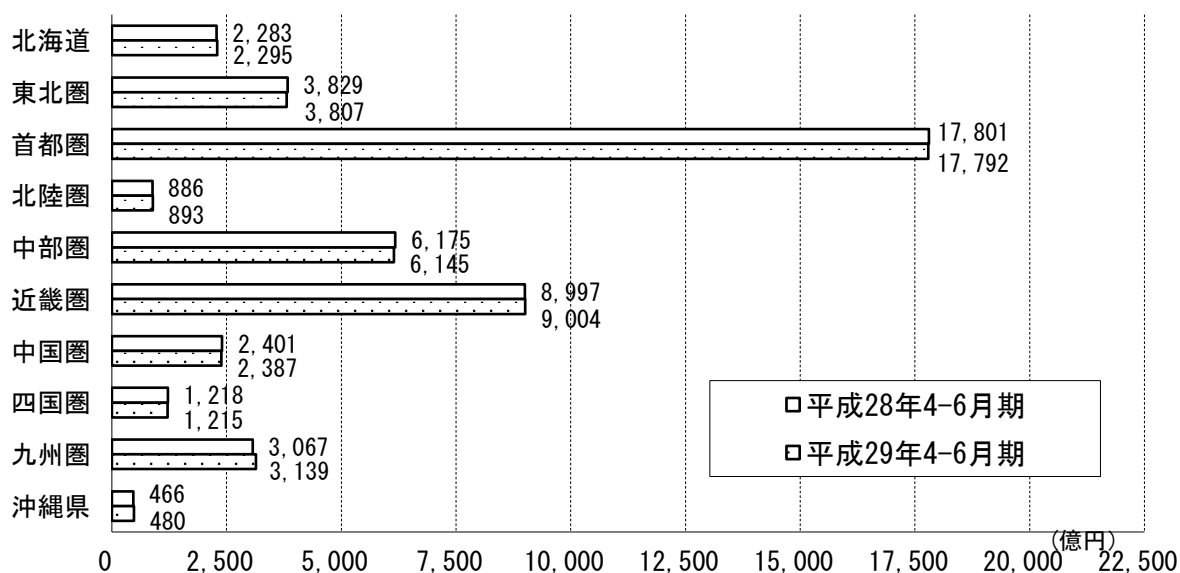


図 4-1-(3) 百貨店・スーパー販売額(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「商業動態統計」(経済産業省)により国土交通省国土政策局作成。

4-2 新車販売台数〔平成29年7月20日公表(29年6月分)〕

【ポイント】

- 新車販売台数は、増加で推移。
- 地方圏、大都市圏とも増加で推移。
- 全ての広域ブロックにおいて増加で推移。

(1) 全体の推移

新車販売台数は、平成29年4-6月期は120万台、対前年同期比11.8%増と、28年10-12月期以降3四半期連続して増加で推移している(図4-2-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について新車販売台数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年4-6月期は14.4%増と、28年7-9月期以降4四半期連続して増加で推移している。

また、大都市圏では29年4-6月期は10.2%増と、28年10-12月期以降3四半期連続して増加で推移している(図4-2-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて増加で推移している(図4-2-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の新車販売台数は全国で47.7万台、対前年同月比13.4%増となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで増加となった。

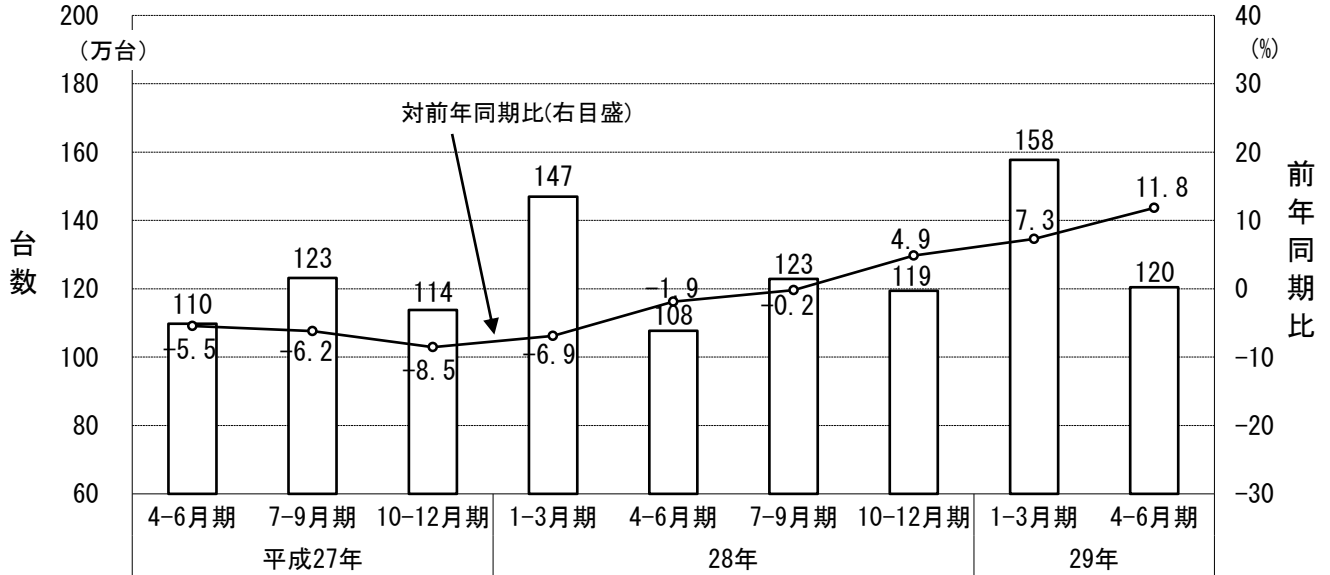
【参考】 新車販売台数の推移(平成29年4月~6月)

〔上段：販売台数(台)(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	18,173	37,557	96,378	10,349	61,692	51,268	25,420	11,388	38,438	4,084	354,747
4月	(11.7)	(7.4)	(7.1)	(14.4)	(8.2)	(7.2)	(11.4)	(8.9)	(20.3)	(▲9.0)	(9.2)
5月	17,465	36,845	105,795	10,812	65,499	54,163	26,905	11,636	39,758	3,698	372,576
	(19.2)	(10.6)	(10.0)	(14.6)	(11.5)	(11.4)	(15.3)	(15.3)	(18.3)	(2.2)	(12.4)
6月	22,778	46,978	136,103	13,838	85,175	68,318	33,414	14,786	49,677	6,402	477,469
	(14.2)	(15.8)	(10.3)	(15.8)	(13.5)	(12.6)	(14.6)	(15.8)	(18.9)	(15.0)	(13.4)

出典：「(一社)日本自動車販売協会連合会」、「(一社)全国軽自動車協会連合会」資料により国土交通省国土政策局作成。

図 4-2-(1) 新車販売台数の推移及び対前年同期比(全国、平成27年4-6月期～29年4-6月期)



※) 新車販売台数は、登録車種と軽四輪車の計である。

図 4-2-(2) 新車販売台数の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期～29年4-6月期)

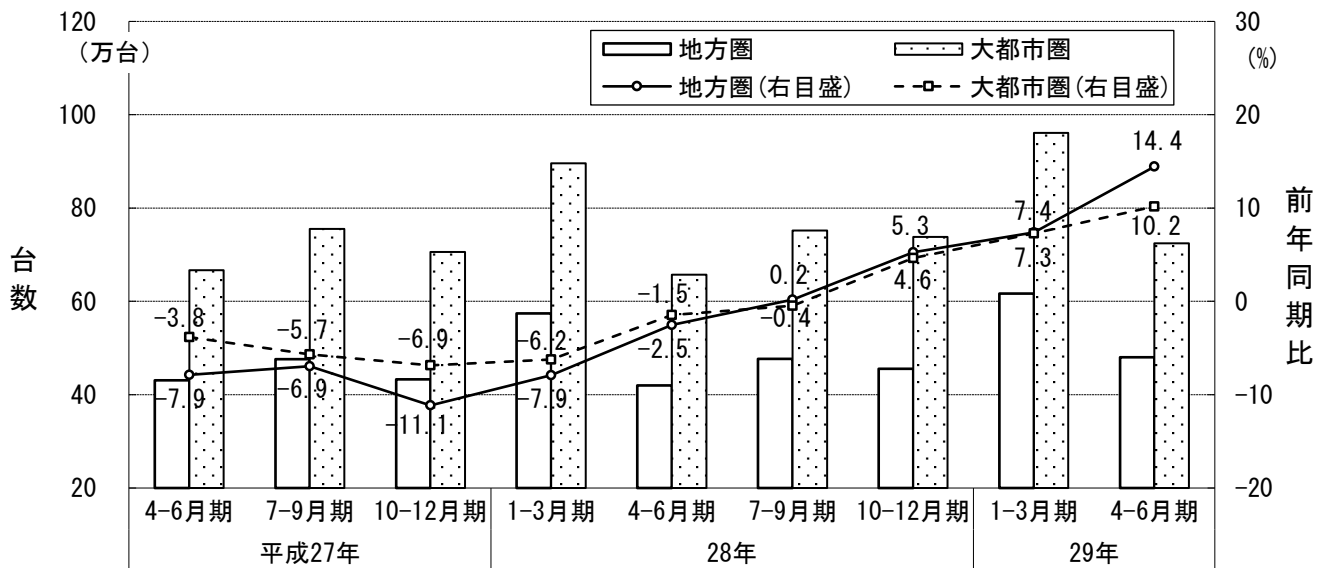
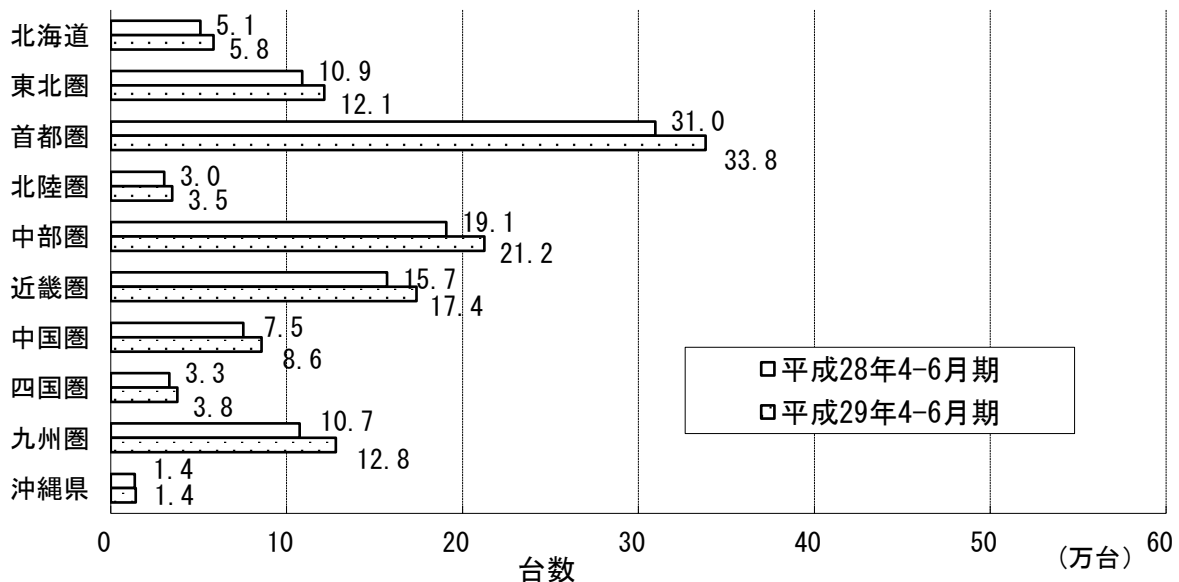


図 4-2-(3) 新車販売台数(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「(一社)日本自動車販売協会連合会」、「(一社)全国軽自動車協会連合会」資料により国土交通省国土政策局作成。

4-3 消費者物価指数〔平成29年7月28日公表（29年6月分）〕

【ポイント】

- 消費者物価指数は、上昇で推移。
- 地方圏では上昇で推移。大都市圏では概ね上昇に転換。
- 対前期比で見ると、全ての広域ブロックで上昇。

（1）全体の推移

消費者物価指数（総合指数：平成27年=100）は、平成29年4-6月期は100.3、対前年同期比0.4%上昇と、28年10-12月期以降3四半期連続して上昇で推移している（図4-3-(1)）。

（2）地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について消費者物価指数（総合指数）の推移（対前年同期比）をみると、地方圏では上昇で推移している。また、大都市圏では概ね上昇に転じた。

（3）広域ブロック

広域ブロック別に、平成29年4-6月期と前期（29年1-3月期）とを比較すると、全ての広域ブロックで上昇した。変動傾向としては、全ての広域ブロックにおいて上昇に転じた（図4-3-(3)）。

（4）足下の状況

平成29年6月の消費者物価指数（総合指数）は全国で100.2、対前年同月比は0.3%上昇となった。

広域ブロック別にみると、対前年同月比は全ての広域ブロックで上昇した。

【参考】消費者物価指数（総合）の推移（平成29年4月～6月）

〔上段：指数、下段：対前年同月比（%）〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	100.6	100.5	99.9	100.7	99.9	100.3	100.4	100.3	100.7	100.3	100.3
4月	(1.1)	(0.5)	(▲0.1)	(0.7)	(0.0)	(0.2)	(0.4)	(0.6)	(0.6)	(0.4)	(0.4)
5月	100.7	100.5	100.1	100.6	100.0	100.4	100.6	100.6	100.8	100.4	100.4
	(1.1)	(0.6)	(0.1)	(0.6)	(0.1)	(0.1)	(0.5)	(0.6)	(0.6)	(0.5)	(0.4)
6月	101.0	100.5	99.9	100.1	99.9	100.3	100.4	100.5	100.6	100.6	100.2
	(1.4)	(0.7)	(0.1)	(0.4)	(0.1)	(0.3)	(0.4)	(0.6)	(0.3)	(0.6)	(0.3)

出典：「消費者物価指数」（総務省）により国土交通省国土政策局作成。

（注）東北圏…仙台市、首都圏…東京都区部、北陸圏…富山市、中部圏…名古屋市

図 4-3-(1) 消費者物価指数(総合)の推移及び対前年同期比(平成27年4-6月期~29年4-6月期)

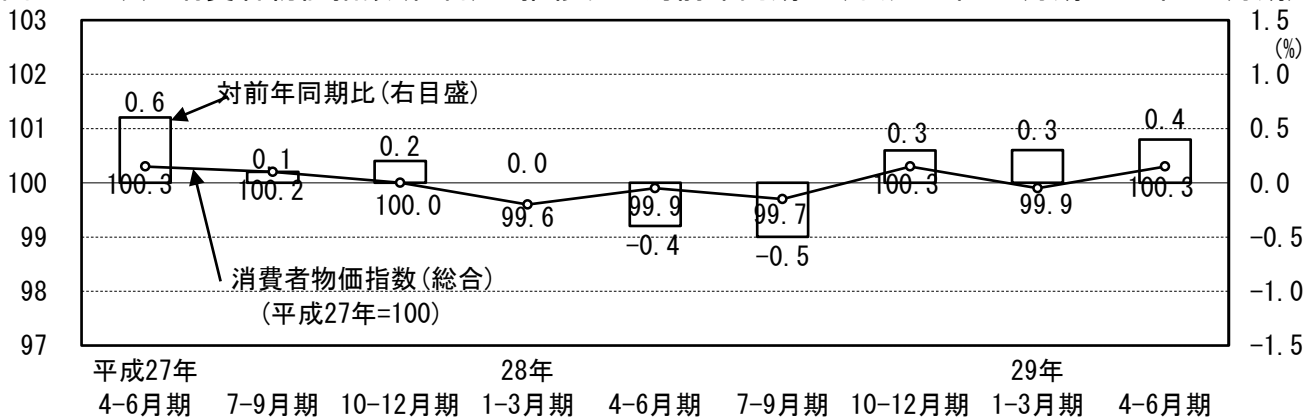


図 4-3-(2) 消費者物価指数(総合)の対前年同期比の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期~29年4-6月期)

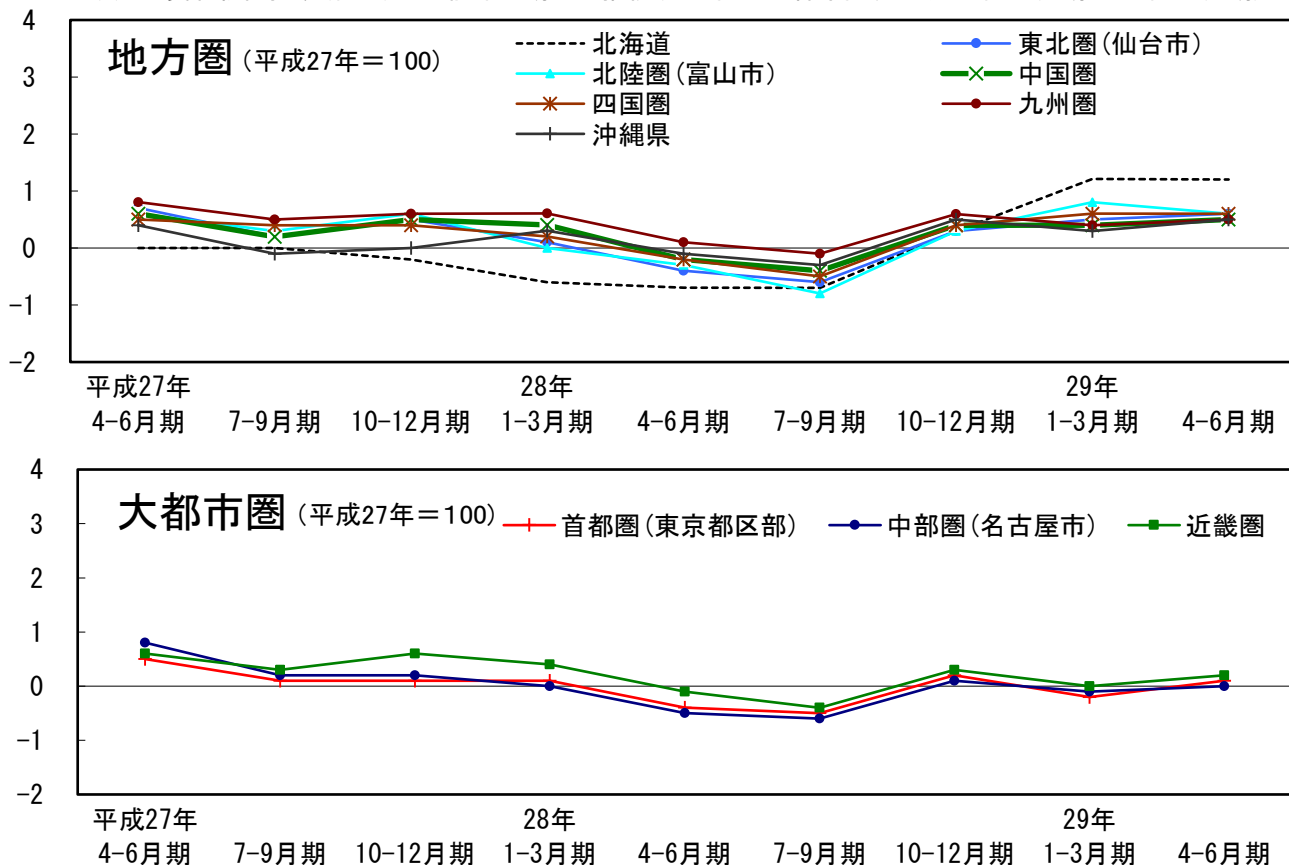
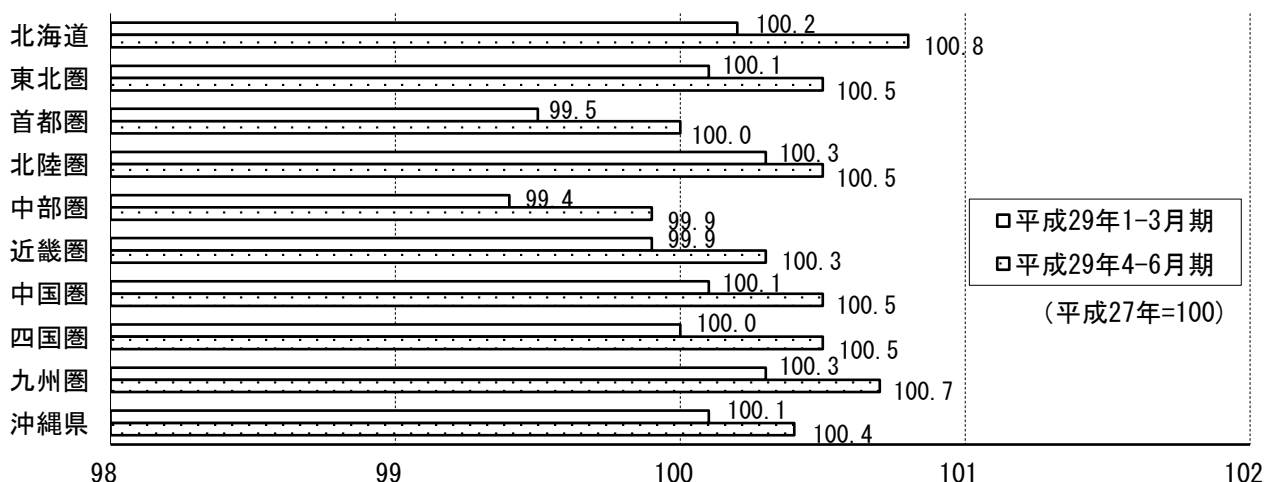


図 4-3-(3) 消費者物価指数(総合)(各広域ブロック、平成29年1-3月期、29年4-6月期)



出典：「消費者物価指数」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

5 雇用・その他

5-1 有効求人倍率[†]〔平成29年7月28日公表(29年6月分)〕

【ポイント】

- 有効求人倍率は、上昇で推移。
- 地方圏、大都市圏とも上昇で推移。
- 全ての広域ブロックにおいて上昇で推移。全ての広域ブロックで、1.00倍以上。

(1) 全体の推移

平成29年4-6月期の有効求人数(原数値)は264.1万人、対前年同期比6.4%増、有効求職者数(原数値)は191.0万人、同4.1%減となった。

その結果、29年4-6月期の有効求人倍率(原数値)は1.38倍となり、前年同期の1.25倍を0.13ポイント上回り、25年10-12月期以降15四半期連続で1.00倍以上となった(図5-1-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏(就業地別)

地方圏と大都市圏について有効求人倍率の推移をみると、地方圏では平成29年4-6月期は1.39倍と、前年同期の1.24倍を0.15ポイント上回り、26年7-9月期以降12四半期連続で1.00倍以上となった。

また、大都市圏も29年4-6月期は1.38倍と、前年同期の1.25倍を0.13ポイント上回り、25年10-12月期以降15四半期連続で1.00倍以上となった(図5-1-(2))。

(3) 広域ブロック(就業地別)

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて上昇で推移している。28年4-6月期以降5四半期連続で全ての広域ブロックにおいて1.00倍以上となった(図5-1-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の有効求人倍率は全国で1.41倍となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて前年同月を上回った。

【参考】有効求人倍率の推移(平成29年4月~6月)

[上段:有効求人倍率(原数値)、下段:対前年同月差(ポイント)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年 4月	1.03 (0.08)	1.39 (0.14)	1.36 (0.12)	1.81 (0.20)	1.62 (0.17)	1.29 (0.14)	1.57 (0.15)	1.43 (0.12)	1.31 (0.17)	1.17 (0.18)	1.38 (0.14)
5月	1.12 (0.08)	1.39 (0.14)	1.31 (0.10)	1.81 (0.23)	1.58 (0.15)	1.27 (0.14)	1.56 (0.14)	1.43 (0.11)	1.29 (0.17)	1.17 (0.20)	1.36 (0.13)
6月	1.19 (0.06)	1.45 (0.13)	1.35 (0.11)	1.86 (0.21)	1.64 (0.18)	1.31 (0.15)	1.60 (0.15)	1.46 (0.10)	1.33 (0.17)	1.22 (0.19)	1.41 (0.14)

出典:「一般職業紹介状況」(厚生労働省)により国土交通省国土政策局作成。

広域ブロックの有効求人倍率は、就業地別により作成。

[†] 地方圏、大都市圏、広域ブロックの有効求人倍率は、従前は「受理地別」により作成していたが、今期から「就業地別」により作成。

図 5-1-(1) 有効求人人数、有効求職者数及び有効求人倍率の推移(全国、平成27年4-6月期～29年4-6月期)

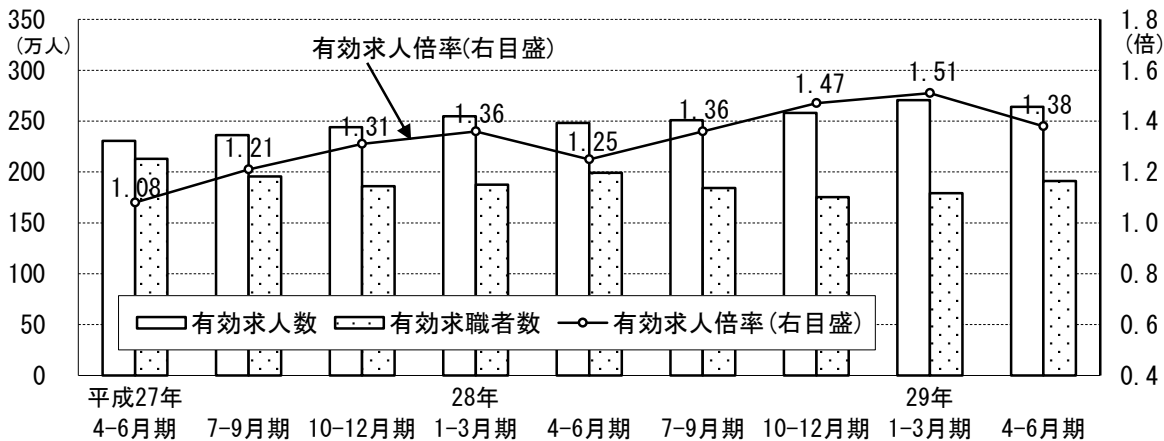


図 5-1-(2) 有効求人人数、有効求職者数及び有効求人倍率の推移(平成27年4-6月期～29年4-6月期)

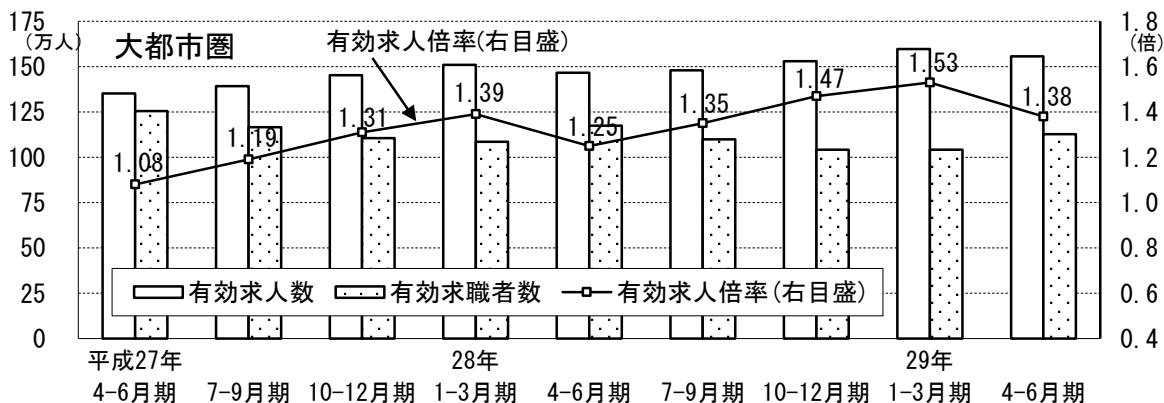
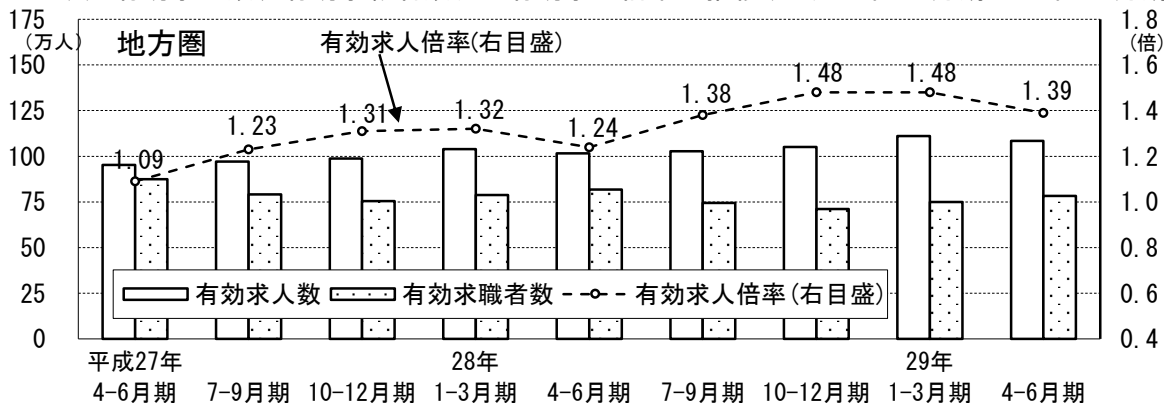
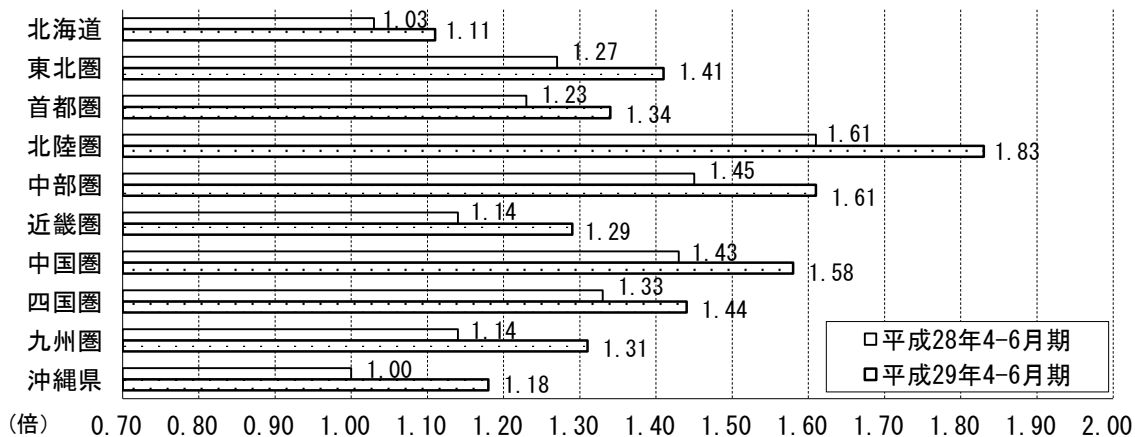


図 5-1-(3) 有効求人倍率(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「一般職業紹介状況」(厚生労働省)により国土交通省国土政策局作成。

地方圏、大都市圏、広域ブロックの指標は、就業地別により作成。

5-2 企業倒産件数〔平成29年7月10日公表(29年6月分)〕

【ポイント】

- 企業倒産件数は、増加に転換。
- 地方圏では減少で推移。大都市圏では増加に転換。
- 北海道、首都圏では増加で推移。中部圏、近畿圏、四国圏では増加に転換。中国圏、沖縄県では減少に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

(1) 全体の推移

企業倒産件数は、平成29年4-6月期は2,188件、対前年同期比2.8%増と、21年4-6月期以来32四半期ぶりに増加に転じた(図5-2-(1))。

(2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について企業倒産件数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成29年4-6月期は8.0%減と、28年10-12月期以降3四半期連続して減少で推移している。

一方、大都市圏では29年4-6月期は6.3%増と、21年7-9月期以来31四半期ぶりに増加に転じた(図5-2-(2))。

(3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北海道、首都圏では、増加で推移している。中部圏、近畿圏、四国圏では、増加に転じた。中国圏、沖縄県では、減少に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図5-2-(3))。

(4) 足下の状況

平成29年6月の企業倒産件数は全国で706件、対前年同月比7.5%減となった。

広域ブロック別にみると、北海道、四国圏では増加、東北圏では横ばい、他の広域ブロックでは減少となった。

【参考】 企業倒産件数の推移(平成29年4月~6月)

〔上段：件数(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成29年	22	31	279	15	95	163	24	11	37	3	680
4月	(▲4.3)	(0.0)	(3.7)	(▲40.0)	(26.7)	(▲8.9)	(9.1)	(▲26.7)	(▲27.5)	(▲40.0)	(▲2.2)
5月	(61.1)	(▲13.0)	(26.2)	(▲6.3)	(▲8.2)	(44.2)	(▲30.3)	(53.8)	(15.6)	(0.0)	(19.5)
6月	(4.5)	(0.0)	(▲3.4)	(▲40.9)	(▲7.8)	(▲8.7)	(▲5.7)	(22.2)	(▲22.0)	(▲50.0)	(▲7.5)

出典：「全国企業倒産状況」(東京商工リサーチ)により国土交通省国土政策局作成。

図 5-2-(1) 企業倒産件数の推移及び対前年同期比(全国、平成27年4-6月期~29年4-6月期)

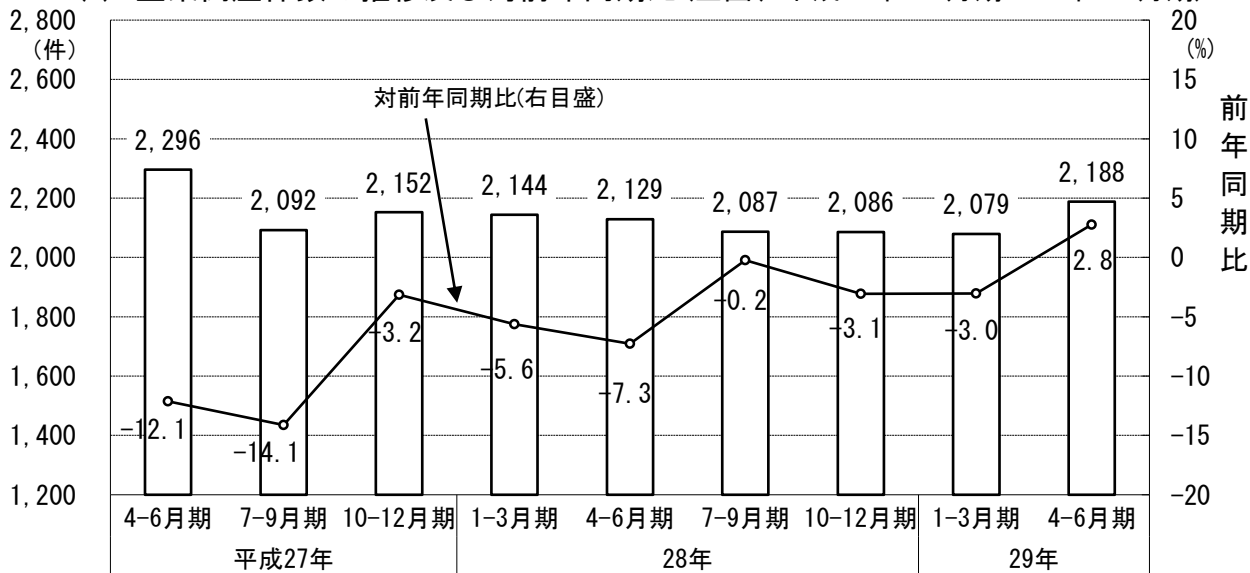


図 5-2-(2) 企業倒産件数の推移(地方圏・大都市圏、平成27年4-6月期~29年4-6月期)

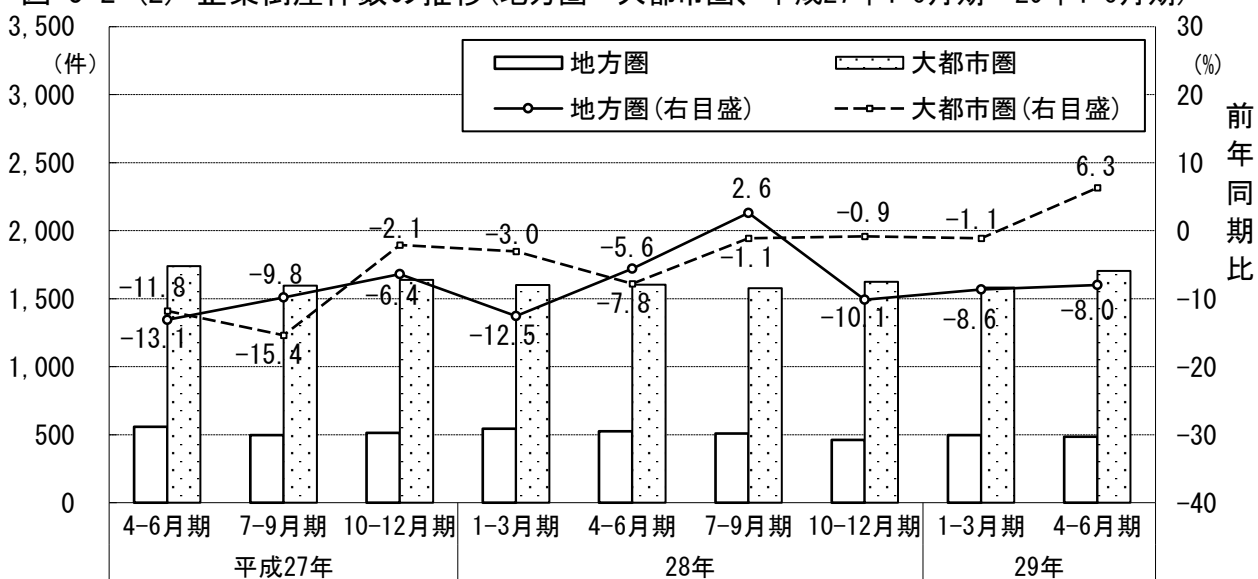
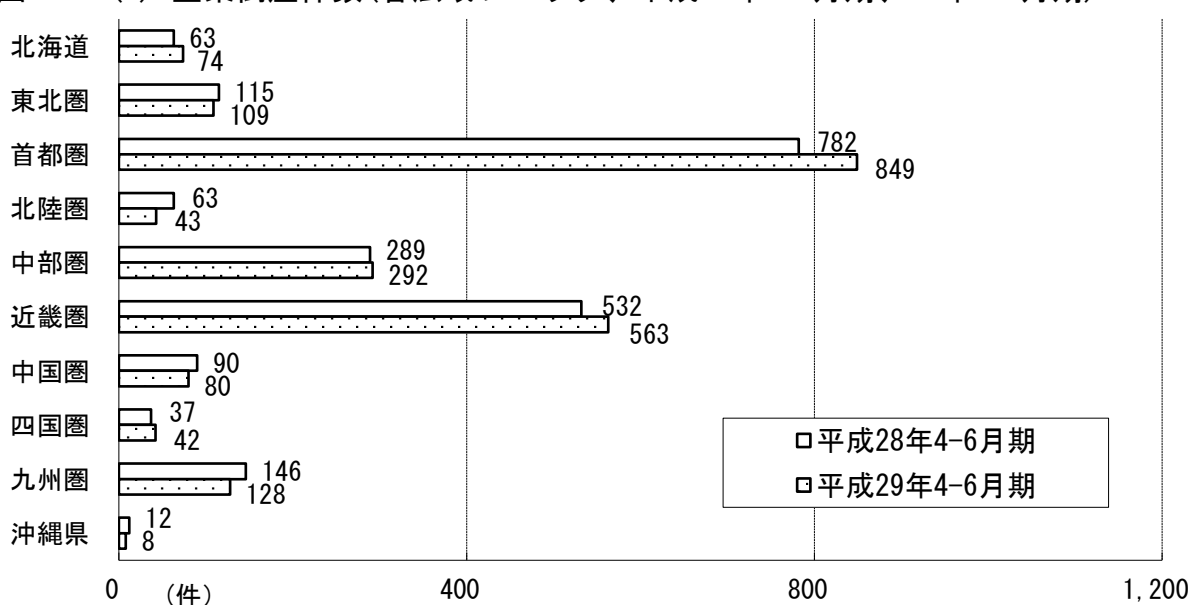


図 5-2-(3) 企業倒産件数(各広域ブロック、平成28年4-6月期、29年4-6月期)



出典：「全国企業倒産状況」(東京商エリサーチ)により国土交通省国土政策局作成。

(参考表 1)

広域ブロック別の平成 29 年 4-6 月期の社会・経済動向は以下のとおり。

広域国土・経済報告(平成29年4-6月期)広域ブロック別社会・経済動向(対前年同期比等)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
人口											
転入者数(前年同期比、%)	0.0	▲ 1.4	3.2	0.9	1.4	3.0	1.9	2.5	4.0	▲ 2.5	2.4
転出者数(前年同期比、%)	2.8	2.8	2.6	3.0	2.4	2.3	2.9	1.9	0.9	7.7	2.4
実 転入超過数(当該期、千人)	▲ 1.0	▲ 9.6	28.9	▲ 0.7	▲ 3.5	▲ 2.6	▲ 1.8	▲ 2.3	▲ 6.5	▲ 1.0	-
転入者数(当該期、千人)	16.3	48.3	298.4	12.3	70.6	105.9	37.5	16.8	71.2	7.4	-
数 転出者数(当該期、千人)	17.3	57.9	269.5	13.0	74.1	108.5	39.3	19.0	77.7	8.4	-
投資(前年同期比、%)											
新設住宅着工戸数	4.6	▲ 6.5	2.2	▲ 4.9	2.2	▲ 4.1	15.7	10.8	1.3	▲ 2.7	1.1
民間等工事請負契約額(※1)	19.5	14.9	▲ 10.4	25.6	0.3	▲ 4.7	▲ 3.6	2.8	5.4	83.9	▲ 2.2
公共工事請負契約額(※2)	35.1	15.1	4.9	▲ 0.6	15.5	2.3	4.6	▲ 10.5	▲ 6.4	107.6	10.1
建築着工床面積(非居住用)	12.2	▲ 4.2	▲ 4.1	▲ 10.5	12.7	▲ 22.0	87.4	48.1	17.6	3.4	2.3
運輸(前年同期比、%)											
鉄・軌道旅客数(※3)	2.4	3.1	0.8	0.2	1.3	0.4	0.6	▲ 0.5	0.3	8.4	0.8
延べ宿泊(旅行)者数	4.2	▲ 1.6	3.3	3.2	▲ 2.4	6.1	0.8	2.8	17.6	5.9	3.8
内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(※3)	▲ 4.3	▲ 4.1	▲ 1.0	3.5	▲ 6.3	1.7	0.6	▲ 3.7	▲ 1.4	▲ 23.2	▲ 1.8
消費・物価(前年同期比、%)											
百貨店・スーパー販売額	0.5	▲ 0.6	▲ 0.1	0.8	▲ 0.5	0.1	▲ 0.6	▲ 0.2	2.4	3.1	0.1
新車販売台数	14.8	11.5	9.3	15.0	11.3	10.6	13.9	13.5	19.1	3.7	11.8
消費者物価指数	1.2	0.6	0.1	0.6	0.0	0.2	0.5	0.6	0.5	0.5	0.4
雇用・その他											
有効求人倍率(前年同期差、ポイント)	0.08	0.14	0.11	0.22	0.16	0.15	0.15	0.11	0.17	0.18	0.13
企業倒産件数(前年同期比、%)	17.5	▲ 5.2	8.6	▲ 31.7	1.0	5.8	▲ 11.1	13.5	▲ 12.3	▲ 33.3	2.8

※1 民間等工事請負契約額とは、「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計。

※2 公共工事請負契約額とは、「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」。

※3 鉄・軌道旅客数及び内航船舶(産業圏間)輸送貨物量については、平成29年1-3月期。

(参考表 2)

広域国土・経済報告(平成29年4-6月期)における各指標の広域ブロック別の動向

(表中の各記号について)

◎…前年同期比が「平成29年1-3月期」に引き続き今期もプラス ○…前年同期比が今期プラスに転換(「平成29年1-3月期」はマイナス)

▲…前年同期比が「平成29年1-3月期」に引き続き今期もマイナス △…前年同期比が今期マイナスに転換(「平成29年1-3月期」はプラス)

ただし、「人口(転入超過数)」については、「前年同期比」ではなく、期ごとの「転入超過数(実数)」を使用。

指標	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
人口(転入超過数)	▲	▲	◎	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	-
投資											
新設住宅着工戸数	◎	▲	◎	△	◎	△	◎	◎	◎	△	◎
民間等工事請負契約額(※1)	◎	◎	△	○	○	△	▲	◎	○	◎	△
公共工事請負契約額(※2)	◎	◎	◎	△	○	○	◎	▲	△	○	◎
建築着工床面積(非居住用)	○	△	△	▲	◎	△	◎	○	○	○	◎
運輸											
鉄・軌道旅客数(※3)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎
延べ宿泊(旅行)者数	◎	▲	○	○	▲	◎	○	○	◎	◎	○
内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(※3)	▲	▲	△	◎	△	◎	◎	▲	△	▲	△
消費・物価											
百貨店・スーパー販売額	○	▲	▲	○	▲	○	▲	▲	○	◎	○
新車販売台数	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
消費者物価指数	◎	◎	○	◎	-	○	◎	◎	◎	◎	◎
雇用・その他											
有効求人倍率	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
企業倒産件数	◎	▲	◎	▲	○	○	△	○	▲	△	○

※1 民間等工事請負契約額とは、「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計。

※2 公共工事請負契約額とは、「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」。

※3 鉄・軌道旅客数及び内航船舶(産業圏間)輸送貨物量については、平成29年1-3月期。