

平成29年度前期 予防安全性能評価結果

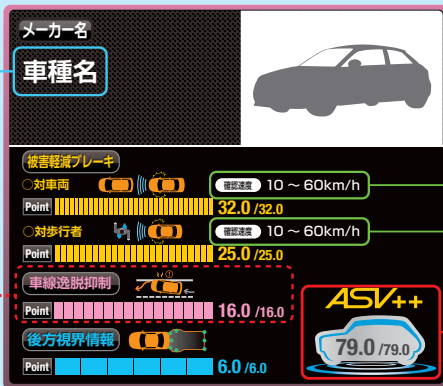
評価結果の見方

車種名の色

軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

メーカー名

車種名



被害軽減ブレーキ

確認速度

被害軽減ブレーキ試験を実施した速度を示しています。

平成29年度から「車線逸脱抑制」を追加。

車線逸脱抑制試験における逸脱量等による得点の総合計を表示しています。

【総合得点の変更】

平成29年度から車線逸脱抑制装置の得点加わり、総合点の満点が前年度の71点から79点に変わりました。

ASV++
ASV+

被害軽減ブレーキ試験と車線逸脱抑制試験、後方視界情報試験の総得点を記載しています。12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」が表示されます。

スズキ

ワゴンR / ワゴンRステイングレー

マツダ

フレア



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10～60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10～50km/h

Point 12.9 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 8.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

58.9 / 79.0

スバル

レヴォーグ / WRX



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10～60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 15～60km/h

Point 22.5 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

76.5 / 79.0

トヨタ

C-HR



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10～60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10～60km/h

Point 20.4 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

74.4 / 79.0

トヨタ

ルーミー / タンク
ダイハツ
トール
スバル
ジャスティ



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10～60km/h

Point 18.6 / 32.0

○対歩行者 確認速度

Point

車線逸脱抑制

Point 6.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV+

30.6 / 79.0

日産
ノート



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 25.0 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

79.0/79.0

ホンダ
フィット



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 15 ~ 60km/h

Point 11.5 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

65.5/79.0

マツダ
CX-5



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 24.5 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

78.5/79.0

三菱
アウトランダーPHEV/
アウトランダー



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10 ~ 55km/h

Point 17.2 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 8.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

63.2/79.0