

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランスオシャン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)
H29.4~6	94.38 (94.65)	92.18 (89.77)	82.39 (89.67)	93.03 (92.13)	95.31 (91.15)	90.95 (91.90)
H29.7~9	- (91.92)	- (88.70)	- (87.42)	- (88.55)	- (86.11)	- (87.18)
H29.10~12	- (89.85)	- (88.53)	- (86.44)	- (88.79)	- (81.19)	- (88.41)
H30.1~3	- (90.42)	- (89.94)	- (86.68)	- (89.62)	- (85.43)	- (87.55)
H29年度上期	- (93.26)	- (89.23)	- (88.51)	- (90.25)	- (88.61)	- (89.50)
H29年度	- (91.68)	- (89.23)	- (87.55)	- (89.72)	- (86.00)	- (88.74)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	計
H29.4~6	92.89 (94.58)	83.00 (80.31)	87.11 (80.67)	80.26 (90.59)	89.82 (92.40)	92.09 (91.05)
H29.7~9	- (90.74)	- (78.81)	- (76.52)	- (83.52)	- (85.02)	- (88.67)
H29.10~12	- (92.37)	- (77.17)	- (81.75)	- (81.01)	- (74.84)	- (88.01)
H30.1~3	- (91.01)	- (70.14)	- (80.47)	- (77.80)	- (74.70)	- (88.59)
H29年度上期	- (92.61)	- (79.55)	- (78.47)	- (86.74)	- (88.45)	- (89.83)
H29年度	- (92.15)	- (76.75)	- (79.75)	- (83.02)	- (80.17)	- (89.07)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H29.4~6	50 (41)	0.09 (0.08)	60 (39)	0.08 (0.05)	10 (5)	0.16 (0.08)	13 (18)	0.11 (0.17)	4 (3)	0.06 (0.05)	6 (7)	0.10 (0.12)
	H29.7~9	(132)	(0.23)	(93)	(0.12)	(11)	(0.16)	(25)	(0.22)	(14)	(0.21)	(20)	(0.32)
	H29.10~12	(194)	(0.34)	(149)	(0.21)	(1)	(0.02)	(19)	(0.17)	(48)	(0.75)	(2)	(0.03)
	H30.1~3	(242)	(0.43)	(220)	(0.31)	(3)	(0.05)	(18)	(0.16)	(43)	(0.67)	(6)	(0.10)
	H29年度上期	(173)	(0.16)	(132)	(0.09)	(13)	(0.12)	(43)	(0.19)	(17)	(0.13)	(27)	(0.22)
H29年度	(609)	(0.27)	(500)	(0.17)	(20)	(0.08)	(80)	(0.18)	(108)	(0.42)	(35)	(0.14)	
機材故障	H29.4~6	192 (180)	0.33 (0.33)	390 (123)	0.54 (0.17)	19 (13)	0.30 (0.20)	62 (51)	0.52 (0.48)	11 (25)	0.17 (0.38)	9 (10)	0.15 (0.17)
	H29.7~9	(199)	(0.35)	(178)	(0.24)	(8)	(0.12)	(55)	(0.47)	(18)	(0.27)	(11)	(0.18)
	H29.10~12	(190)	(0.33)	(151)	(0.21)	(8)	(0.12)	(69)	(0.62)	(22)	(0.34)	(11)	(0.18)
	H30.1~3	(187)	(0.33)	(118)	(0.17)	(13)	(0.20)	(41)	(0.35)	(16)	(0.25)	(12)	(0.20)
	H29年度上期	(379)	(0.34)	(301)	(0.21)	(21)	(0.16)	(106)	(0.48)	(43)	(0.33)	(21)	(0.17)
H29年度	(756)	(0.34)	(570)	(0.20)	(42)	(0.16)	(216)	(0.48)	(81)	(0.31)	(44)	(0.18)	
機材繰り	H29.4~6	2,227 (1,933)	3.84 (3.55)	3,666 (2,230)	5.09 (3.11)	869 (428)	13.69 (6.73)	529 (506)	4.45 (4.78)	132 (298)	2.08 (4.55)	431 (330)	7.01 (5.50)
	H29.7~9	(2,932)	(5.16)	(2,422)	(3.24)	(534)	(7.95)	(894)	(7.70)	(445)	(6.70)	(568)	(9.15)
	H29.10~12	(4,221)	(7.36)	(2,312)	(3.22)	(590)	(9.18)	(855)	(7.62)	(737)	(11.52)	(614)	(9.85)
	H30.1~3	(3,959)	(6.99)	(2,084)	(2.97)	(559)	(8.81)	(911)	(7.88)	(523)	(8.17)	(647)	(10.60)
	H29年度上期	(4,865)	(4.37)	(4,652)	(3.18)	(962)	(7.36)	(1,400)	(6.31)	(743)	(5.63)	(898)	(7.35)
H29年度	(13,045)	(5.79)	(9,048)	(3.14)	(2,111)	(8.17)	(3,166)	(7.04)	(2,003)	(7.71)	(2,159)	(8.80)	
その他	H29.4~6	793 (759)	1.37 (1.40)	1,520 (4,937)	2.11 (6.89)	220 (211)	3.46 (3.32)	224 (258)	1.89 (2.44)	150 (254)	2.37 (3.88)	111 (139)	1.80 (2.32)
	H29.7~9	(1,326)	(2.33)	(5,742)	(7.69)	(292)	(4.35)	(355)	(3.06)	(445)	(6.70)	(197)	(3.17)
	H29.10~12	(1,212)	(2.11)	(5,634)	(7.84)	(273)	(4.25)	(314)	(2.80)	(397)	(6.20)	(95)	(1.52)
	H30.1~3	(1,036)	(1.83)	(4,630)	(6.61)	(270)	(4.25)	(231)	(2.00)	(351)	(5.48)	(95)	(1.56)
	H29年度上期	(2,085)	(1.87)	(10,679)	(7.30)	(503)	(3.85)	(613)	(2.76)	(699)	(5.30)	(336)	(2.75)
H29年度	(4,333)	(1.92)	(20,943)	(7.26)	(1,046)	(4.05)	(1,158)	(2.58)	(1,447)	(5.57)	(526)	(2.14)	
計	H29.4~6	3,262 (2,913)	5.62 (5.35)	5,636 (7,329)	7.82 (10.23)	1,118 (657)	17.61 (10.33)	828 (833)	6.97 (7.87)	297 (580)	4.69 (8.85)	557 (486)	9.05 (8.10)
	H29.7~9	(4,589)	(8.08)	(8,435)	(11.30)	(845)	(12.58)	(1,329)	(11.45)	(922)	(13.89)	(796)	(12.82)
	H29.10~12	(5,817)	(10.15)	(8,245)	(11.47)	(872)	(13.56)	(1,257)	(11.21)	(1,204)	(18.81)	(722)	(11.59)
	H30.1~3	(5,424)	(9.58)	(7,052)	(10.06)	(845)	(13.32)	(1,201)	(10.38)	(933)	(14.57)	(760)	(12.45)
	H29年度上期	(7,502)	(6.74)	(15,764)	(10.77)	(1,502)	(11.49)	(2,162)	(9.75)	(1,502)	(11.39)	(1,282)	(10.50)
H29年度	(18,743)	(8.32)	(31,061)	(10.77)	(3,219)	(12.45)	(4,620)	(10.28)	(3,639)	(14.00)	(2,764)	(11.26)	

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		バニラ・エア (法人番号 6010401095509)		春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H29.4~6	62 (0)	1.13 (0.00)	29 (35)	0.67 (0.65)	18 (6)	0.24 (0.08)	7 (0)	0.30 (0.00)	1 (2)	0.10 (0.34)	260 (156)	0.14 (0.09)
	H29.7~9	(13)	(0.25)	(28)	(0.51)	(30)	(0.38)	(4)	(0.21)	(2)	(0.29)	(372)	(0.20)
	H29.10~12	(1)	(0.02)	(59)	(1.13)	(9)	(0.13)	(2)	(0.13)	(5)	(0.52)	(488)	(0.27)
	H30.1~3	(19)	(0.35)	(71)	(1.45)	(23)	(0.31)	(3)	(0.16)	(9)	(0.90)	(657)	(0.37)
	H29年度上期	(13)	(0.13)	(63)	(0.58)	(36)	(0.24)	(4)	(0.12)	(4)	(0.31)	(528)	(0.15)
H29年度	(33)	(0.16)	(193)	(0.92)	(88)	(0.23)	(9)	(0.13)	(18)	(0.56)	(1,673)	(0.23)	
機材故障	H29.4~6	29 (14)	0.53 (0.28)	18 (30)	0.42 (0.56)	13 (36)	0.17 (0.51)	8 (6)	0.34 (0.38)	7 (6)	0.67 (1.01)	758 (494)	0.42 (0.28)
	H29.7~9	(11)	(0.21)	(30)	(0.55)	(29)	(0.36)	(9)	(0.48)	(6)	(0.88)	(554)	(0.30)
	H29.10~12	(21)	(0.38)	(36)	(0.69)	(20)	(0.29)	(6)	(0.38)	(12)	(1.26)	(546)	(0.30)
	H30.1~3	(19)	(0.35)	(25)	(0.51)	(16)	(0.22)	(4)	(0.22)	(9)	(0.90)	(460)	(0.26)
	H29年度上期	(25)	(0.24)	(60)	(0.55)	(65)	(0.43)	(15)	(0.44)	(12)	(0.94)	(1,048)	(0.29)
H29年度	(65)	(0.31)	(121)	(0.58)	(101)	(0.34)	(25)	(0.37)	(33)	(1.02)	(2,054)	(0.29)	
機材繰り	H29.4~6	5 (168)	0.09 (3.33)	514 (873)	11.95 (16.28)	336 (446)	4.50 (6.31)	227 (96)	9.59 (6.15)	81 (33)	7.78 (5.57)	9,017 (7,341)	4.97 (4.19)
	H29.7~9	(246)	(4.65)	(910)	(16.70)	(545)	(6.82)	(159)	(8.53)	(55)	(8.08)	(9,710)	(5.28)
	H29.10~12	(262)	(4.77)	(889)	(17.04)	(439)	(6.27)	(119)	(7.61)	(160)	(16.77)	(11,198)	(6.23)
	H30.1~3	(202)	(3.75)	(1,046)	(21.32)	(348)	(4.72)	(144)	(7.83)	(174)	(17.40)	(10,597)	(5.97)
	H29年度上期	(414)	(4.00)	(1,783)	(16.49)	(991)	(6.58)	(255)	(7.45)	(88)	(6.91)	(17,051)	(4.75)
H29年度	(878)	(4.14)	(3,718)	(17.76)	(1,778)	(6.04)	(518)	(7.59)	(422)	(13.08)	(38,846)	(5.42)	
その他	H29.4~6	293 (92)	5.36 (1.82)	170 (118)	3.95 (2.20)	596 (878)	7.98 (12.42)	225 (45)	9.51 (2.88)	17 (4)	1.63 (0.68)	4,319 (7,695)	2.38 (4.39)
	H29.7~9	(220)	(4.16)	(197)	(3.49)	(1,273)	(15.92)	(135)	(7.25)	(39)	(5.73)	(10,211)	(5.55)
	H29.10~12	(135)	(2.46)	(207)	(3.97)	(810)	(11.57)	(170)	(10.87)	(63)	(6.60)	(9,310)	(5.18)
	H30.1~3	(244)	(4.53)	(323)	(6.58)	(1,052)	(14.28)	(257)	(13.98)	(61)	(6.10)	(8,550)	(4.81)
	H29年度上期	(312)	(3.02)	(305)	(2.82)	(2,151)	(14.28)	(180)	(5.26)	(43)	(3.38)	(17,906)	(4.99)
H29年度	(691)	(3.26)	(835)	(3.99)	(4,013)	(13.64)	(607)	(8.89)	(167)	(5.18)	(35,766)	(4.99)	
計	H29.4~6	389 (274)	7.11 (5.42)	731 (1,056)	17.00 (19.69)	963 (1,366)	12.89 (19.33)	467 (147)	19.74 (9.41)	106 (45)	10.18 (7.60)	14,354 (15,686)	7.91 (8.95)
	H29.7~9	(490)	(9.26)	(1,155)	(21.19)	(1,877)	(23.48)	(307)	(16.48)	(102)	(14.98)	(20,847)	(11.33)
	H29.10~12	(419)	(7.63)	(1,191)	(22.83)	(1,278)	(18.25)	(297)	(18.99)	(240)	(25.16)	(21,542)	(11.99)
	H30.1~3	(484)	(8.99)	(1,465)	(29.86)	(1,439)	(19.53)	(408)	(22.20)	(253)	(25.30)	(20,264)	(11.41)
	H29年度上期	(764)	(7.39)	(2,211)	(20.45)	(3,243)	(21.53)	(454)	(13.26)	(147)	(11.55)	(36,533)	(10.17)
H29年度	(1,667)	(7.85)	(4,867)	(23.25)	(5,960)	(20.25)	(1,159)	(16.98)	(640)	(19.83)	(78,339)	(10.93)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(3)欠航便

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)				AIRDO (法人番号 6430001021797)				ソラシドエア (法人番号 2350001002669)				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H29.4~6	168	(184)	0.29	(0.33)	262	(297)	0.36	(0.41)	2	(1)	0.03	(0.02)	1	(14)	0.01	(0.13)	5	(3)	0.08	(0.05)	4	(5)	0.06	(0.08)
	H29.7~9	-	(405)	-	(0.70)	-	(517)	-	(0.69)	-	(58)	-	(0.85)	-	(52)	-	(0.45)	-	(32)	-	(0.48)	-	(62)	-	(0.99)
	H29.10~12	-	(585)	-	(1.01)	-	(661)	-	(0.91)	-	(61)	-	(0.94)	-	(119)	-	(1.05)	-	(86)	-	(1.28)	-	(24)	-	(0.38)
	H30.1~3	-	(415)	-	(0.72)	-	(532)	-	(0.75)	-	(0)	-	(0.00)	-	(7)	-	(0.06)	-	(31)	-	(0.47)	-	(0)	-	(0.00)
	H29年度上期	-	(589)	-	(0.52)	-	(814)	-	(0.55)	-	(59)	-	(0.45)	-	(66)	-	(0.30)	-	(35)	-	(0.26)	-	(67)	-	(0.54)
	H29年度	-	(1,589)	-	(0.70)	-	(2,007)	-	(0.69)	-	(120)	-	(0.46)	-	(192)	-	(0.42)	-	(152)	-	(0.57)	-	(91)	-	(0.37)
機材故障	H29.4~6	45	(59)	0.08	(0.11)	51	(46)	0.07	(0.06)	2	(4)	0.03	(0.06)	5	(5)	0.04	(0.05)	8	(6)	0.13	(0.09)	3	(2)	0.05	(0.03)
	H29.7~9	-	(41)	-	(0.07)	-	(31)	-	(0.04)	-	(1)	-	(0.01)	-	(7)	-	(0.06)	-	(4)	-	(0.06)	-	(2)	-	(0.03)
	H29.10~12	-	(57)	-	(0.10)	-	(34)	-	(0.05)	-	(1)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.10)	-	(2)	-	(0.03)
	H30.1~3	-	(45)	-	(0.08)	-	(28)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.01)	-	(8)	-	(0.12)	-	(1)	-	(0.02)
	H29年度上期	-	(100)	-	(0.09)	-	(77)	-	(0.05)	-	(5)	-	(0.04)	-	(12)	-	(0.05)	-	(10)	-	(0.08)	-	(4)	-	(0.03)
	H29年度	-	(202)	-	(0.09)	-	(139)	-	(0.05)	-	(8)	-	(0.03)	-	(16)	-	(0.04)	-	(25)	-	(0.09)	-	(7)	-	(0.03)
機材繰り	H29.4~6	131	(221)	0.22	(0.40)	191	(201)	0.26	(0.28)	13	(30)	0.20	(0.47)	2	(7)	0.02	(0.07)	36	(56)	0.56	(0.85)	26	(32)	0.42	(0.52)
	H29.7~9	-	(121)	-	(0.21)	-	(168)	-	(0.22)	-	(12)	-	(0.18)	-	(9)	-	(0.08)	-	(25)	-	(0.37)	-	(10)	-	(0.16)
	H29.10~12	-	(136)	-	(0.23)	-	(271)	-	(0.37)	-	(12)	-	(0.18)	-	(4)	-	(0.04)	-	(178)	-	(2.66)	-	(5)	-	(0.08)
	H30.1~3	-	(111)	-	(0.19)	-	(340)	-	(0.48)	-	(14)	-	(0.22)	-	(4)	-	(0.03)	-	(84)	-	(1.29)	-	(20)	-	(0.33)
	H29年度上期	-	(342)	-	(0.30)	-	(369)	-	(0.25)	-	(42)	-	(0.32)	-	(16)	-	(0.07)	-	(81)	-	(0.61)	-	(42)	-	(0.34)
	H29年度	-	(589)	-	(0.26)	-	(980)	-	(0.34)	-	(68)	-	(0.26)	-	(24)	-	(0.05)	-	(343)	-	(1.29)	-	(67)	-	(0.27)
その他	H29.4~6	23	(530)	0.04	(0.96)	26	(475)	0.04	(0.65)	3	(2)	0.05	(0.03)	2	(27)	0.02	(0.25)	2	(4)	0.03	(0.06)	8	(157)	0.13	(2.53)
	H29.7~9	-	(58)	-	(0.10)	-	(38)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.01)	-	(3)	-	(0.04)	-	(7)	-	(0.11)
	H29.10~12	-	(53)	-	(0.09)	-	(25)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(23)	-	(0.34)	-	(0)	-	(0.00)
	H30.1~3	-	(70)	-	(0.12)	-	(41)	-	(0.06)	-	(7)	-	(0.11)	-	(3)	-	(0.03)	-	(5)	-	(0.08)	-	(3)	-	(0.05)
	H29年度上期	-	(588)	-	(0.52)	-	(513)	-	(0.35)	-	(2)	-	(0.02)	-	(28)	-	(0.13)	-	(7)	-	(0.05)	-	(164)	-	(1.31)
	H29年度	-	(711)	-	(0.31)	-	(519)	-	(0.20)	-	(9)	-	(0.03)	-	(31)	-	(0.07)	-	(35)	-	(0.13)	-	(167)	-	(0.67)
計	H29.4~6	367	(994)	0.63	(1.79)	530	(1,019)	0.73	(1.40)	20	(37)	0.31	(0.58)	10	(53)	0.08	(0.50)	51	(69)	0.80	(1.04)	41	(196)	0.66	(3.16)
	H29.7~9	-	(625)	-	(1.09)	-	(754)	-	(1.00)	-	(71)	-	(1.05)	-	(69)	-	(0.59)	-	(64)	-	(0.95)	-	(81)	-	(1.29)
	H29.10~12	-	(831)	-	(1.43)	-	(991)	-	(1.36)	-	(74)	-	(1.14)	-	(126)	-	(1.11)	-	(294)	-	(4.39)	-	(31)	-	(0.50)
	H30.1~3	-	(641)	-	(1.12)	-	(941)	-	(1.32)	-	(23)	-	(0.36)	-	(15)	-	(0.13)	-	(128)	-	(1.96)	-	(24)	-	(0.39)
	H29年度上期	-	(1,619)	-	(1.43)	-	(1,773)	-	(1.20)	-	(108)	-	(0.82)	-	(122)	-	(0.55)	-	(133)	-	(1.00)	-	(277)	-	(2.22)
	H29年度	-	(3,091)	-	(1.35)	-	(3,705)	-	(1.27)	-	(205)	-	(0.79)	-	(263)	-	(0.58)	-	(555)	-	(2.09)	-	(332)	-	(1.33)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				パニラ・エア (法人番号 6010401095509)				春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数	割合(%)			
天候	H29.4~6	4	(0)	0.07	(0.00)	5	(1)	0.12	(0.02)	18	(23)	0.24	(0.32)	13	(1)	0.54	(0.06)	10	(7)	0.94	(1.15)	492	(536)	0.27	(0.30)
	H29.7~9	-	(57)	-	(1.05)	-	(43)	-	(0.78)	-	(43)	-	(0.53)	-	(11)	-	(0.59)	-	(4)	-	(0.58)	-	(1,284)	-	(0.69)
	H29.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(39)	-	(0.74)	-	(101)	-	(1.41)	-	(53)	-	(3.26)	-	(4)	-	(0.41)	-	(1,733)	-	(0.95)
	H30.1~3	-	(6)	-	(0.11)	-	(11)	-	(0.22)	-	(90)	-	(1.20)	-	(26)	-	(1.38)	-	(3)	-	(0.28)	-	(1,121)	-	(0.62)
	H29年度上期	-	(57)	-	(0.54)	-	(44)	-	(0.40)	-	(66)	-	(0.43)	-	(12)	-	(0.35)	-	(11)	-	(0.84)	-	(1,820)	-	(0.50)
	H29年度	-	(63)	-	(0.29)	-	(94)	-	(0.45)	-	(257)	-	(0.86)	-	(91)	-	(1.31)	-	(18)	-	(0.54)	-	(4,674)	-	(0.64)
機材故障	H29.4~6	12	(6)	0.22	(0.12)	1	(13)	0.02	(0.24)	28	(18)	0.37	(0.25)	4	(3)	0.17	(0.19)	0	(2)	0.00	(0.33)	159	(164)	0.09	(0.09)
	H29.7~9	-	(13)	-	(0.24)	-	(13)	-	(0.24)	-	(16)	-	(0.20)	-	(3)	-	(0.16)	-	(1)	-	(0.14)	-	(132)	-	(0.07)
	H29.10~12	-	(2)	-	(0.04)	-	(25)	-	(0.47)	-	(27)	-	(0.38)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.10)	-	(159)	-	(0.09)
	H30.1~3	-	(1)	-	(0.02)	-	(7)	-	(0.14)	-	(16)	-	(0.21)	-	(4)	-	(0.21)	-	(0)	-	(0.00)	-	(113)	-	(0.06)
	H29年度上期	-	(19)	-	(0.18)	-	(26)	-	(0.24)	-	(34)	-	(0.22)	-	(6)	-	(0.17)	-	(3)	-	(0.23)	-	(296)	-	(0.08)
	H29年度	-	(22)	-	(0.10)	-	(58)	-	(0.27)	-	(77)	-	(0.26)	-	(10)	-	(0.14)	-	(4)	-	(0.12)	-	(568)	-	(0.08)
機材繰り	H29.4~6	2	(16)	0.04	(0.31)	2	(12)	0.05	(0.22)	17	(46)	0.23	(0.64)	3	(2)	0.13	(0.13)	14	(9)	1.31	(1.48)	437	(632)	0.24	(0.36)
	H29.7~9	-	(47)	-	(0.87)	-	(4)	-	(0.07)	-	(16)	-	(0.20)	-	(0)	-	(0.00)	-	(8)	-	(1.15)	-	(420)	-	(0.23)
	H29.10~12	-	(5)	-	(0.09)	-	(8)	-	(0.15)	-	(26)	-	(0.36)	-	(8)	-	(0.49)	-	(5)	-	(0.52)	-	(658)	-	(0.36)
	H30.1~3	-	(25)	-	(0.46)	-	(3)	-	(0.06)	-	(35)	-	(0.47)	-	(7)	-	(0.37)	-	(51)	-	(4.84)	-	(694)	-	(0.39)
	H29年度上期	-	(63)	-	(0.60)	-	(16)	-	(0.15)	-	(62)	-	(0.41)	-	(2)	-	(0.06)	-	(17)	-	(1.30)	-	(1,052)	-	(0.29)
	H29年度	-	(93)	-	(0.43)	-	(27)	-	(0.13)	-	(123)	-	(0.41)	-	(17)	-	(0.24)	-	(73)	-	(2.20)	-	(2,404)	-	(0.33)
その他	H29.4~6	1	(24)	0.02	(0.47)	0	(2)	0.00	(0.04)	5	(0)	0.07	(0.00)	2	(0)	0.08	(0.00)	1	(0)	0.09	(0.00)	73	(1,221)	0.04	(0.69)
	H29.7~9	-	(3)	-	(0.06)	-	(2)	-	(0.04)	-	(12)	-	(0.15)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(124)	-	(0.07)
	H29.10~12	-	(2)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(16)	-	(0.22)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(119)	-	(0.07)
	H30.1~3	-	(2)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.06)	-	(11)	-	(0.15)	-	(3)	-	(0.16)	-	(0)	-	(0.00)	-	(148)	-	(0.08)
	H29年度上期	-	(27)	-	(0.26)	-	(4)	-	(0.04)	-	(12)	-	(0.08)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,345)	-	(0.37)
	H29年度	-	(31)	-	(0.14)	-	(7)	-	(0.03)	-	(39)	-	(0.13)	-	(3)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,612)	-	(0.22)
計	H29.4~6	19	(46)	0.35	(0.90)	8	(28)	0.19	(0.52)	68	(87)	0.90	(1.22)	22	(6)	0.92	(0.38)	25	(18)	2.35	(2.95)				

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)	H29年度		対前年度比	H29年度上期		H29.4～6		H29.7～9		H29.10～12		H30.1～3	
	実績	対前年度比		実績	対前年度比	実績	対前年度比	実績	対前年度比	実績	対前年度比	実績	対前年度比
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(919)	-	-	(920)	905	(915)	-	(925)	-	(913)	-	(920)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(898)	-	-	(906)	896	(897)	-	(914)	-	(901)	-	(879)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(945)	-	-	(945)	952	(943)	-	(947)	-	(941)	-	(950)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(1,059)	-	-	(1,061)	1,058	(1,047)	-	(1,073)	-	(1,058)	-	(1,055)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(937)	-	-	(937)	941	(930)	-	(941)	-	(935)	-	(940)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,046)	-	-	(1,047)	1,044	(1,044)	-	(1,050)	-	(1,045)	-	(1,045)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(958)	-	-	(957)	961	(957)	-	(956)	-	(958)	-	(960)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(947)	-	-	(952)	935	(944)	-	(959)	-	(932)	-	(951)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,063)	-	-	(1,078)	1,068	(1,073)	-	(1,081)	-	(1,051)	-	(1,043)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(1,151)	-	-	(1,158)	1,047	(1,113)	-	(1,192)	-	(1,176)	-	(1,119)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(947)	-	-	(989)	947	(995)	-	(986)	-	(928)	-	(916)
計	-	(934)	-	-	(940)	929	(931)	-	(946)	-	(931)	-	(926)

輸送人員(人)	H29年度		対前年度比	H29年度上期		H29.4～6		H29.7～9		H29.10～12		H30.1～3	
	実績	対前年度比		実績	対前年度比	実績	対前年度比	実績	対前年度比	実績	対前年度比	実績	対前年度比
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(27,870,103)	-	-	(13,696,642)	6,946,052	(6,315,207)	-	(7,381,435)	-	(7,335,752)	-	(6,837,709)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(43,053,462)	-	-	(21,562,175)	10,378,634	(9,807,856)	-	(11,754,319)	-	(11,147,376)	-	(10,343,911)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(2,800,482)	-	-	(1,420,025)	706,646	(648,792)	-	(771,233)	-	(698,646)	-	(681,811)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(6,734,219)	-	-	(3,334,443)	1,713,225	(1,545,560)	-	(1,788,883)	-	(1,689,513)	-	(1,710,263)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(2,086,027)	-	-	(1,055,469)	513,252	(447,739)	-	(607,730)	-	(498,393)	-	(532,165)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,752,713)	-	-	(844,071)	410,485	(354,157)	-	(489,914)	-	(457,955)	-	(450,687)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(1,421,615)	-	-	(674,056)	365,156	(303,569)	-	(370,487)	-	(376,700)	-	(370,859)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(3,239,643)	-	-	(1,679,295)	676,573	(810,849)	-	(868,446)	-	(788,492)	-	(771,856)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(4,537,809)	-	-	(2,334,556)	1,146,433	(1,071,036)	-	(1,263,520)	-	(1,071,582)	-	(1,131,671)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(1,070,015)	-	-	(546,752)	352,948	(238,537)	-	(308,215)	-	(239,614)	-	(283,649)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(453,852)	-	-	(172,387)	113,587	(69,833)	-	(102,554)	-	(133,597)	-	(147,868)
計	-	(95,019,940)	-	-	(47,319,871)	23,322,991	(21,613,135)	-	(25,706,736)	-	(24,437,620)	-	(23,262,449)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H29年度		対前年度比	H29年度上期		H29.4～6		H29.7～9		H29.10～12		H30.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(25,598,749)	-	-	(12,606,525)	6,289,254	(5,775,371)	-	(6,831,154)	-	(6,699,163)	-	(6,293,061)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(38,676,085)	-	-	(19,536,232)	9,302,397	(8,796,939)	-	(10,739,293)	-	(10,044,391)	-	(9,095,462)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(2,647,111)	-	-	(1,342,174)	673,073	(611,488)	-	(730,686)	-	(657,359)	-	(647,578)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(7,128,467)	-	-	(3,537,755)	1,812,382	(1,618,395)	-	(1,919,360)	-	(1,787,129)	-	(1,803,583)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(1,954,771)	-	-	(988,518)	483,107	(416,620)	-	(571,898)	-	(466,185)	-	(500,068)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,833,421)	-	-	(884,015)	428,477	(369,643)	-	(514,372)	-	(478,478)	-	(470,928)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(1,361,739)	-	-	(644,790)	350,853	(290,466)	-	(354,324)	-	(360,832)	-	(356,117)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(3,067,312)	-	-	(1,598,652)	632,861	(765,451)	-	(833,201)	-	(734,561)	-	(734,099)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(4,822,060)	-	-	(2,515,594)	1,224,937	(1,149,562)	-	(1,366,032)	-	(1,126,695)	-	(1,179,771)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(1,232,077)	-	-	(632,991)	369,415	(265,495)	-	(367,496)	-	(281,742)	-	(317,344)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(429,965)	-	-	(170,558)	107,622	(69,466)	-	(101,092)	-	(123,990)	-	(135,417)
計	-	(88,751,757)	-	-	(44,457,804)	21,674,378	(20,128,896)	-	(24,328,908)	-	(22,760,525)	-	(21,533,428)

旅客収入(百万円)													
	H29年度		対前年度比	H29年度上期		H29.4～6		H29.7～9		H29.10～12		H30.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(433,777)	-	-	(219,112)	101,533	(94,318)	-	(124,794)	-	(111,817)	-	(102,848)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(667,577)	-	-	(342,075)	152,025	(148,098)	-	(193,976)	-	(169,923)	-	(155,579)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(33,965)	-	-	(17,926)	7,939	(7,388)	-	(10,537)	-	(8,168)	-	(7,871)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(70,995)	-	-	(37,313)	17,579	(15,482)	-	(21,831)	-	(17,670)	-	(16,012)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(29,448)	-	-	(16,338)	6,518	(6,317)	-	(10,021)	-	(6,550)	-	(6,560)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(24,738)	-	-	(12,183)	5,602	(4,931)	-	(7,252)	-	(6,262)	-	(6,293)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(23,134)	-	-	(11,083)	5,714	(4,926)	-	(6,157)	-	(6,044)	-	(6,007)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(24,049)	-	-	(13,035)	4,476	(5,127)	-	(7,908)	-	(5,486)	-	(5,528)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(36,952)	-	-	(19,784)	8,303	(7,605)	-	(12,179)	-	(8,113)	-	(9,055)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(8,259)	-	-	(4,625)	2,369	(1,550)	-	(3,075)	-	(1,567)	-	(2,067)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(2,760)	-	-	(1,143)	745	(441)	-	(702)	-	(758)	-	(859)
計	-	(1,355,654)	-	-	(694,617)	312,803	(296,184)	-	(398,433)	-	(342,357)	-	(318,679)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H29年度		対前年度比	H29年度上期		H29.4～6		H29.7～9		H29.10～12		H30.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(15.6)	-	-	(16.0)	14.6	(14.9)	-	(16.9)	-	(15.2)	-	(15.0)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.5)	-	-	(15.9)	14.6	(15.1)	-	(16.5)	-	(15.2)	-	(15.0)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(12.1)	-	-	(12.6)	11.2	(11.4)	-	(13.7)	-	(11.7)	-	(11.5)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.5)	-	-	(11.2)	10.3	(10.0)	-	(12.2)	-	(10.5)	-	(9.4)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(14.1)	-	-	(15.5)	12.7	(14.1)	-	(16.5)	-	(13.1)	-	(12.3)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(14.1)	-	-	(14.4)	13.6	(13.9)	-	(14.8)	-	(13.7)	-	(14.0)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(16.3)	-	-	(16.4)	15.6	(16.2)	-	(16.6)	-	(16.0)	-	(16.2)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7.4)	-	-	(7.8)	6.6	(6.3)	-	(9.1)	-	(7.0)	-	(7.2)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(8.1)	-	-	(8.5)	7.2	(7.1)	-	(9.6)	-	(7.6)	-	(8.0)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(7.7)	-	-	(8.5)	6.7	(6.5)	-	(10.0)	-	(6.5)	-	(7.3)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(6.1)	-	-	(6.6)	6.6	(6.3)	-	(6.8)	-	(5.7)	-	(5.8)
計	-	(14.3)	-	-	(14.7)	13.4	(13.7)	-	(15.5)	-	(14.0)	-	(13.7)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H29年度		対前年度比	H29年度上期		H29.4～6		H29.7～9		H29.10～12		H30.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(16.9)	-	-	(17.4)	16.1	(16.3)	-	(18.3)	-	(16.7)	-	(16.3)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(17.3)	-	-	(17.5)	16.3	(16.8)	-	(18.1)	-	(16.9)	-	(17.1)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(12.8)	-	-	(13.4)	11.8	(12.1)	-	(14.4)	-	(12.4)	-	(12.2)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.0)	-	-	(10.5)	9.7	(9.6)	-	(11.4)	-	(9.9)	-	(8.9)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(15.1)	-	-	(16.5)	13.5	(15.2)	-	(17.5)	-	(14.0)	-	(13.1)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(13.5)	-	-	(13.8)	13.1	(13.3)	-	(14.1)	-	(13.1)	-	(13.4)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(17.0)	-	-	(17.2)	16.3	(17.0)	-	(17.4)	-	(16.7)	-	(16.9)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7.8)	-	-	(8.2)	7.1	(6.7)	-	(9.5)	-	(7.5)	-	(7.5)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(7.7)	-	-	(7.9)	6.8	(6.6)	-	(8.9)	-	(7.2)	-	(7.7)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(6.7)	-	-	(7.3)	6.4	(5.8)	-	(8.4)	-	(5.6)	-	(6.5)
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(6.4)	-	-	(6.7)	6.9	(6.3)	-	(6.9)	-	(6.1)	-	(6.3)
計	-	(15.3)	-	-	(15.6)	14.4	(14.7)	-	(16.4)	-	(15.0)	-	(14.8)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア及び平成28年10月30日以降の北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成29年度			平成28年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京一札幌	894	2,127,246	2,946,012	72.2	2,070,865	2,972,382	69.7	8,944,884	12,142,581	73.7
2	東京一大阪	514	1,323,618	1,838,772	72.0	1,225,313	1,818,307	67.4	5,256,032	7,211,056	72.9
3	東京一関空	678	307,785	477,713	64.4	289,508	457,616	63.3	1,261,437	1,880,786	67.1
4	東京一福岡	1,041	2,020,808	2,803,443	72.1	1,898,219	2,781,704	68.2	8,237,449	11,276,080	73.1
5	東京一那覇	1,687	1,235,446	1,814,055	68.1	1,166,319	1,877,307	62.1	5,547,248	7,594,528	73.0
6	成田一札幌	892	423,142	541,961	78.1	395,892	492,215	80.4	1,745,756	2,102,628	83.0
7	成田一大阪	589	117,163	144,896	80.9	110,528	141,654	78.0	469,094	574,958	81.6
8	成田一関空	752	268,861	325,890	82.5	200,685	223,200	89.9	900,921	1,033,308	87.2
9	成田一福岡	1,107	273,394	338,410	80.8	274,531	350,586	78.3	1,157,606	1,411,573	82.0
10	大阪一札幌	1,161	240,459	337,213	71.3	228,089	339,922	67.1	1,077,658	1,484,585	72.6
11	大阪一福岡	578	130,716	180,296	72.5	115,668	163,996	70.5	486,967	653,904	74.5
12	大阪一那覇	1,304	291,247	410,536	70.9	280,552	393,627	71.3	1,119,358	1,609,045	69.6
13	関空一札幌	1,309	272,388	395,753	68.8	268,503	381,323	70.4	1,116,210	1,468,756	76.0
14	関空一福岡	553	115,522	131,279	88.0	134,399	168,366	79.8	545,327	659,930	82.6
15	関空一那覇	1,261	274,632	346,948	79.2	296,304	398,951	74.3	1,139,254	1,443,275	78.9
16	福岡一札幌	1,614	107,876	154,858	69.7	100,822	152,092	66.3	497,082	722,719	68.8
17	福岡一那覇	1,008	453,025	641,536	70.6	397,245	665,233	59.7	1,810,041	2,592,816	69.8
18	札幌一那覇	2,418	23,069	30,131	76.6	22,173	30,210	73.4	89,433	119,771	74.7
19	成田一那覇	1,887	191,678	239,760	79.9	198,844	266,938	74.6	861,279	1,106,994	77.8
20	東京一稚内	1,195	28,973	41,780	69.3	26,887	40,213	66.9	112,919	179,755	62.8
21	東京一釧路	1,032	115,230	181,778	63.4	110,620	183,669	60.2	491,194	761,654	64.5
22	東京一函館	786	252,862	374,781	67.5	260,479	400,665	65.0	1,044,155	1,557,408	67.0
23	東京一旭川	1,052	206,765	324,468	63.7	184,525	302,918	60.9	868,273	1,284,562	67.6
24	東京一帯広	999	140,020	210,306	66.6	122,087	211,120	57.8	566,523	910,066	62.3
25	東京一紋別	1,233	15,432	29,220	52.8	14,768	29,878	49.4	67,509	119,184	56.6
26	東京一中標津	1,118	19,406	32,083	60.5	17,528	32,462	54.0	82,825	143,022	57.9
27	東京一女満別	1,156	107,133	151,964	70.5	100,269	153,035	65.5	463,524	681,238	68.0
28	東京一青森	690	146,035	204,115	71.5	127,617	181,489	70.3	528,431	736,643	71.7
29	東京一三沢	685	21,402	32,480	65.9	46,899	72,954	64.3	184,336	274,884	67.1
30	東京一大館能代	628	31,864	60,430	52.7	30,018	59,947	50.1	122,939	239,366	51.4
31	東京一秋田	555	200,250	314,648	63.6	189,629	287,289	66.0	787,414	1,185,078	66.4
32	東京一山形	441	21,949	27,588	79.6	20,402	27,056	75.4	84,478	108,680	77.7
33	東京一庄内	489	92,913	147,662	62.9	87,748	144,521	60.7	361,251	561,233	64.4
34	東京一八文島	353	39,902	82,001	48.7	36,020	79,028	45.6	172,042	336,134	51.2
35	東京一富山	570	92,697	144,350	64.2	91,826	142,363	64.5	356,367	562,218	63.4
36	東京一能登	530	39,331	60,646	64.9	39,754	60,091	66.2	153,030	241,906	63.3
37	東京一小松	528	258,128	378,208	68.3	240,737	382,887	62.9	997,925	1,526,717	65.4
38	東京一中部	440	59,632	86,687	68.8	54,269	86,812	62.5	230,328	347,754	66.2
39	東京一南紀白浜	634	27,500	41,806	65.8	24,433	44,906	54.4	108,294	175,874	61.6
40	東京一神戸	695	260,754	328,638	79.3	248,187	329,029	75.4	1,043,641	1,320,779	79.0
41	東京一鳥取	667	91,109	149,960	60.8	84,738	150,106	56.5	353,541	593,479	59.6
42	東京一米子	776	134,331	200,388	67.0	128,245	204,230	62.8	538,385	804,508	66.9
43	東京一出雲	801	142,613	185,122	77.0	131,180	182,832	71.7	575,354	784,665	73.3
44	東京一石見	907	27,964	57,739	48.4	24,532	59,096	41.5	112,355	239,930	46.8
45	東京一岡山	685	249,055	377,495	66.0	233,377	379,420	61.5	992,659	1,492,937	66.5
46	東京一広島	790	457,476	689,850	66.3	412,019	673,046	61.2	1,802,682	2,773,421	65.0

区 間	区間距離 (Km)	平成29年度			平成28年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
47	東京一岩国	741	95,229	151,956	62.7	89,727	151,266	59.3	391,138	614,410	63.7
48	東京一山口宇部	935	210,722	346,193	60.9	197,023	345,987	56.9	871,762	1,401,862	62.2
49	東京一徳島	703	246,896	419,652	58.8	228,098	411,202	55.5	960,001	1,644,608	58.4
50	東京一高松	711	304,215	490,946	62.0	283,601	477,391	59.4	1,230,575	1,953,174	63.0
51	東京一松山	859	369,722	536,289	68.9	341,581	542,774	62.9	1,479,562	2,234,142	66.2
52	東京一高知	824	221,192	338,862	65.3	204,912	347,572	59.0	939,167	1,436,631	65.4
53	東京一北九州	958	287,429	451,995	63.6	262,667	411,665	63.8	1,157,447	1,745,780	66.3
54	東京一長崎	1,143	385,617	603,382	63.9	353,476	610,646	57.9	1,687,107	2,469,587	68.3
55	東京一佐賀	1,130	102,224	155,020	65.9	85,457	151,288	56.5	403,105	637,580	63.2
56	東京一熊本	1,086	464,996	722,357	64.4	355,460	612,657	58.0	1,837,376	2,788,833	65.9
57	東京一大分	928	274,212	462,074	59.3	241,080	461,850	52.2	1,192,339	1,880,546	63.4
58	東京一宮崎	1,023	315,303	575,751	54.8	293,249	561,048	52.3	1,420,622	2,327,767	61.0
59	東京一鹿児島	1,111	553,257	887,229	62.4	496,248	906,364	54.8	2,302,072	3,635,092	63.3
60	東京一奄美大島	1,436	20,576	30,030	68.5	15,455	29,370	52.6	73,360	119,748	61.3
61	東京一宮古	2,020	62,570	82,029	76.3	46,373	56,616	81.9	203,974	249,680	81.7
62	東京一石垣	2,171	117,043	154,548	75.7	109,824	151,422	72.5	489,658	636,031	77.0
63	東京一久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	10,941	13,485	70.9
64	成田一函館	784	22,557	32,400	69.6	-	-	-	11,282	14,220	79.3
65	成田一仙台	435	26,647	45,684	58.3	21,656	45,832	47.3	100,951	189,142	53.4
66	成田一新潟	358	7,983	13,394	59.6	6,430	13,393	48.0	28,369	53,204	53.3
67	成田一中部	500	88,131	133,175	66.2	79,137	115,577	68.5	362,841	499,331	72.7
68	成田一広島	898	45,479	65,772	69.1	42,804	63,315	67.6	211,111	263,466	80.1
69	成田一鹿児島	1,204	43,792	51,660	84.8	39,003	50,580	77.1	180,865	225,180	80.3
70	大阪一旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	5,249	9,900	53.0
71	大阪一釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	9,565	15,604	61.3
72	大阪一函館	1,049	28,623	41,196	69.5	29,188	43,011	67.9	131,538	194,546	67.6
73	大阪一女満別	1,445	-	-	-	-	-	-	4,610	5,928	77.8
74	大阪一青森	946	53,100	83,839	63.3	46,858	75,319	62.2	196,472	305,698	64.3
75	大阪一三沢	985	3,547	5,928	59.8	7,236	13,680	52.9	32,826	51,110	64.2
76	大阪一花巻	870	35,129	53,860	65.2	34,609	52,940	65.4	140,648	214,318	65.6
77	大阪一仙台	803	202,696	288,938	70.2	190,861	260,630	73.2	816,469	1,176,166	69.4
78	大阪一秋田	793	43,932	71,548	61.4	40,676	67,598	60.2	179,849	277,931	64.7
79	大阪一山形	730	24,998	37,004	67.6	23,065	36,238	63.6	93,759	146,062	64.2
80	大阪一福島	662	26,648	52,781	50.5	27,817	52,886	52.6	104,411	210,171	49.7
81	大阪一新潟	611	83,482	118,007	70.7	90,869	144,578	62.9	348,192	562,869	61.9
82	大阪一松本	385	-	-	-	-	-	-	2,925	4,712	62.1
83	大阪一隠岐	366	-	-	-	-	-	-	7,502	10,230	73.3
84	大阪一出雲	362	6,715	9,052	74.2	6,385	9,364	68.2	24,914	35,969	69.3
85	大阪一石見	477	-	-	-	-	-	-	2,065	2,664	77.5
86	大阪一松山	378	129,605	196,386	66.0	125,865	194,658	64.7	526,122	790,443	66.6
87	大阪一高知	300	62,810	90,133	69.7	60,663	89,902	67.5	260,065	363,194	71.6
88	大阪一長崎	673	88,139	142,901	61.7	78,816	126,837	62.1	365,179	543,535	67.2
89	大阪一熊本	621	102,572	153,154	67.0	78,237	129,071	60.6	399,402	597,746	66.8
90	大阪一大分	462	44,964	80,117	56.1	36,647	73,378	49.9	182,833	307,065	59.5

区 間	区間距離 (Km)	平成29年度			平成28年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
91	大阪—宮崎	568	121,907	197,181	61.8	109,378	191,369	57.2	502,707	811,547	61.9
92	大阪—鹿児島	655	164,920	268,351	61.5	156,258	242,381	64.5	653,514	1,032,471	63.3
93	大阪—奄美大島	989	12,638	29,865	42.3	16,174	29,370	55.1	82,284	134,145	61.3
94	関空—函館	1,197	975	1,800	54.2	-	-	-	3,391	4,860	69.8
95	関空—旭川	1,461	-	-	-	-	-	-	8,985	19,524	46.0
96	関空—女満別	1,589	-	-	-	-	-	-	13,565	25,550	53.1
97	関空—仙台	910	64,139	69,120	92.8	84,135	98,280	85.6	337,927	381,600	88.6
98	関空—松山	353	25,827	32,760	78.8	24,546	32,760	74.9	102,409	131,040	78.2
99	関空—長崎	648	25,968	32,760	79.3	24,839	32,760	75.8	108,224	131,760	82.1
100	関空—宮崎	525	27,598	32,400	85.2	25,714	32,760	78.5	111,025	131,760	84.3
101	関空—鹿児島	612	59,501	66,960	88.9	63,601	76,860	82.7	258,683	303,480	85.2
102	関空—宮古	1,530	22,012	30,212	72.9	21,928	30,212	72.6	79,881	120,276	66.4
103	関空—石垣	1,650	70,625	89,196	79.2	67,026	89,632	74.8	271,055	354,709	76.4
104	札幌—利尻	368	5,382	6,552	82.1	5,738	7,056	81.3	21,865	29,232	74.8
105	札幌—稚内	357	16,758	26,720	62.7	15,156	26,862	56.4	50,642	100,488	50.4
106	札幌—釧路	276	23,346	56,923	41.0	21,150	54,804	38.6	102,050	218,612	46.7
107	札幌—中標津	374	25,886	40,401	64.1	23,326	40,068	58.2	101,951	156,169	65.3
108	札幌—女満別	354	47,612	81,747	58.2	43,812	75,692	57.9	189,573	305,526	62.0
109	札幌—函館	217	16,190	26,783	60.4	15,836	26,824	59.0	61,300	104,664	58.6
110	札幌—青森	307	36,079	64,352	56.1	30,080	52,901	56.9	118,262	221,674	53.3
111	札幌—花巻	467	22,763	40,988	55.5	21,760	36,166	60.2	85,643	156,060	54.9
112	札幌—秋田	443	25,922	53,263	48.7	23,223	51,072	45.5	98,034	206,384	47.5
113	札幌—茨城	807	38,792	64,401	60.2	25,869	32,037	80.7	103,438	130,095	79.5
114	札幌—富山	875	14,615	30,898	47.3	14,655	30,421	48.2	59,751	119,839	49.9
115	札幌—静岡	1,137	14,793	29,717	49.8	10,128	30,047	33.7	56,299	118,989	47.3
116	札幌—神戸	1,251	122,819	178,951	68.6	111,031	178,270	62.3	493,902	709,630	69.6
117	札幌—出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,739	5,940	79.8
118	札幌—徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	2,824	4,290	65.8
119	丘珠—釧路	282	16,902	24,228	69.8	-	-	-	32,404	44,064	73.5
120	丘珠—函館	257	28,701	39,312	73.0	-	-	-	40,571	53,424	75.9
121	丘珠—三沢	389	1,934	3,528	54.8	-	-	-	5,687	11,484	49.5
122	丘珠—利尻	238	5,894	8,496	69.4	-	-	-	7,194	9,864	72.9
123	函館—奥尻	176	2,391	6,120	39.1	-	-	-	4,585	10,440	43.9
124	仙台—札幌	664	183,781	259,426	70.8	180,854	264,161	68.5	725,795	1,056,089	68.7
125	仙台—那覇	2,010	33,329	49,139	67.8	31,736	49,136	64.6	140,015	194,628	71.9
126	新潟—札幌	755	37,761	70,566	53.5	35,619	66,050	53.9	143,824	256,564	56.1
127	新潟—那覇	1,935	8,404	15,034	55.9	8,575	15,372	55.8	35,189	60,812	57.9
128	小松—札幌	959	18,614	31,362	59.4	19,339	30,295	63.8	75,152	119,598	62.8
129	福島—札幌	720	15,723	29,849	52.7	16,097	29,954	53.7	66,584	117,941	56.5
130	中部—釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	2,799	4,290	65.2
131	中部—函館	960	20,432	28,058	72.8	19,041	26,208	72.7	85,349	123,263	69.2
132	中部—旭川	1,222	12,287	22,392	54.9	10,862	23,638	46.0	49,062	81,676	60.1
133	中部—帯広	1,147	-	-	-	-	-	-	4,070	5,610	72.5
134	中部—女満別	1,368	12,556	22,886	54.9	11,854	22,932	51.7	47,509	86,232	55.1
135	中部—札幌	1,084	322,082	496,075	64.9	309,513	484,442	63.9	1,353,316	2,017,327	67.1
136	中部—仙台	657	33,428	62,877	53.2	34,158	63,536	53.8	135,913	251,791	54.0

区 間	区間距離 (Km)	平成29年度			平成28年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
137	中部一秋田	721	17,234	27,602	62.4	15,066	26,787	56.2	65,037	110,250	59.0
138	中部一新潟	585	14,535	26,916	54.0	14,386	26,565	54.2	53,983	106,618	50.6
139	中部一松山	544	30,528	53,701	56.8	27,835	53,760	51.8	116,457	214,889	54.2
140	中部一福岡	744	179,383	282,558	63.5	169,381	285,134	59.4	750,854	1,165,611	64.4
141	中部一長崎	830	35,614	56,654	62.9	31,150	60,261	51.7	144,239	232,833	61.9
142	中部一熊本	750	36,154	67,821	53.3	23,764	56,606	42.0	120,301	263,157	45.7
143	中部一宮崎	692	36,845	58,017	63.5	25,080	50,025	50.1	111,652	187,076	59.7
144	中部一鹿児島	806	95,101	140,324	67.8	89,401	130,877	68.3	391,069	555,654	70.4
145	中部一那覇	1,470	281,331	355,955	79.0	255,987	327,993	78.0	1,135,269	1,451,951	78.2
146	中部一宮古	1,628	3,580	4,390	81.5	-	-	-	-	-	-
147	中部一石垣	1,865	20,157	30,211	66.7	19,653	28,210	69.7	82,967	119,232	69.6
148	神戸一長崎	650	87,530	128,325	68.2	54,782	63,897	85.7	272,152	330,105	82.4
149	神戸一鹿児島	632	50,548	64,428	78.5	44,667	64,251	69.5	195,423	258,243	75.7
150	神戸一茨城	750	51,483	64,428	79.9	45,956	64,074	71.7	214,758	291,165	73.8
151	岡山一札幌	1,266	18,371	26,064	70.5	16,525	25,920	63.8	67,560	102,672	65.8
152	広島一札幌	1,361	36,382	55,641	65.4	34,443	55,662	61.9	138,215	220,917	62.6
153	広島一那覇	1,143	32,910	49,680	66.2	32,209	49,139	65.5	131,833	196,590	67.1
154	高松一成田	711	45,978	56,520	81.3	43,789	51,120	85.7	184,113	215,640	85.4
155	高松一那覇	1,194	41,523	51,435	80.7	39,247	51,030	76.9	117,433	187,192	62.7
156	松山一成田	832	61,352	73,260	83.7	59,042	70,560	83.7	250,871	297,540	84.3
157	福岡一花巻	1,323	5,874	8,650	67.9	5,642	8,950	63.0	23,310	35,606	65.5
158	福岡一仙台	1,256	45,639	73,034	62.5	61,334	96,651	63.5	258,477	385,753	67.0
159	福岡一茨城	1,146	24,117	32,214	74.9	21,251	31,860	66.7	99,415	128,679	77.3
160	福岡一新潟	1,156	20,117	36,150	55.6	19,339	36,429	53.1	82,621	144,373	57.2
161	福岡一小松	802	12,684	22,256	57.0	10,086	22,678	44.5	45,653	90,132	50.7
162	福岡一徳島	514	6,042	13,680	44.2	-	-	-	20,790	41,344	50.3
163	福岡一松山	319	23,160	36,784	63.0	-	-	-	-	-	-
164	福岡一高知	419	15,635	27,512	56.8	12,690	27,180	46.7	60,965	109,944	55.5
165	福岡一福岡	260	12,409	25,597	48.5	11,703	25,518	45.9	53,692	114,525	46.9
166	福岡一対馬	190	40,629	70,176	57.9	36,271	67,227	54.0	161,531	287,220	56.2
167	福岡一宮崎	307	124,245	186,572	66.6	61,435	86,109	71.3	380,882	506,794	75.2
168	福岡一石垣	1,370	3,992	5,922	67.4	3,711	6,048	61.4	20,798	35,738	58.2
169	佐賀一成田	1,148	33,080	65,583	50.4	27,029	48,573	55.6	128,485	171,045	75.1
170	長崎一那覇	915	13,571	29,969	45.3	12,356	29,840	41.4	57,164	119,812	47.7
171	熊本一成田	1,053	43,176	51,840	83.3	39,363	48,420	81.3	176,865	211,140	83.8
172	熊本一那覇	890	17,722	23,051	76.9	11,550	21,960	52.6	66,729	91,296	73.1
173	大分一成田	924	42,798	52,020	82.3	36,085	44,280	81.5	169,064	205,380	82.3
174	宮崎一那覇	859	20,039	31,668	63.3	18,023	31,494	57.2	80,011	126,150	63.4
175	鹿児島一福岡	274	-	-	-	17,066	28,855	59.1	17,066	28,855	59.1
176	鹿児島一那覇	758	41,956	63,162	66.4	38,444	62,988	61.0	172,285	252,300	68.3
177	奄美大島一成田	1,542	23,665	31,500	75.1	24,730	32,400	76.3	117,161	141,480	82.8
178	奄美大島一開空	946	23,044	31,860	72.3	-	-	-	1,577	2,160	73.0
179	那覇一茨城	1,742	16,835	32,037	52.5	8,010	22,302	35.9	31,746	66,729	47.6
180	那覇一静岡	1,558	16,570	29,883	55.4	13,933	30,047	46.4	66,670	120,315	55.4
181	那覇一小松	1,577	17,908	26,970	66.4	16,875	26,400	63.9	70,120	105,600	66.4
182	那覇一神戸	1,308	126,096	190,950	66.0	94,423	132,708	71.2	440,189	611,211	72.0
183	那覇一岡山	1,252	29,634	36,250	81.7	23,012	26,410	87.1	83,547	105,455	79.2
184	那覇一岩国	978	16,467	30,212	54.5	14,315	30,203	47.4	34,310	71,819	47.8
185	那覇一松山	1,072	20,573	29,926	68.7	18,865	30,212	62.4	74,409	120,476	61.8
186	那覇一久米島	168	20,748	26,420	78.5	17,897	27,060	66.1	87,402	126,550	69.1
187	那覇一宮古	352	253,053	367,015	68.9	254,074	389,960	65.2	1,077,797	1,547,756	69.6
188	那覇一石垣	472	277,125	403,667	68.7	275,288	405,080	68.0	1,166,567	1,647,100	70.8
189	宮古一石垣	183	7,445	30,212	24.6	7,959	30,212	26.3	31,238	118,264	26.4
			23,015,426	33,709,218	68.7	21,322,438	32,888,849	65.0	93,787,293	134,945,495	70.1

※北海道エアシステム運航の5路線(No.119-123)については、平成28年10月30日以降の合計。