

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年9月28日

リコール届出番号	4107	リコール開始日	平成29年9月28日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機（排気ガス再循環(EGR)クーラーバイパスバルブ制御用ソレノイドバルブ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ディーゼルエンジン車の排気ガス再循環(EGR)クーラーバイパスバルブを制御するソレノイドバルブにおいて、当該バルブの使用環境に対する外装樹脂材の選定が不適切なため、内部のコイル線との熱膨張差が大きく、コイル線に繰り返し過大な応力がかかることがある。そのため、そのまま使用を続けると、コイル線が断線し、エンジン警告灯が点灯するとともに、フェールセーフによりEGR制御が停止し、最悪の場合、窒素酸化物の排出量が増加するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ソレノイドバルブを対策品と交換する。		
不具合件数	44件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4107のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	LDA-CV1W	「デリカ」	CV1W-0900101～CV1W-1202703 平成24年12月18日～平成29年6月23日	40,390台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年12月18日～平成29年6月23日	(計40,390台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。