

関東地方整備局 同時発表

平成29年8月14日  
道路局道路交通管理課

中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス

## 道の駅「にしかた」において実証実験をスタート

全国で最初の実証実験を、道の駅「にしかた」(栃木県栃木市)において9月2日(土)から開始します。

国土交通省では、高齢化が進行する中山間地域における人流・物流の確保のため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの2020年までの社会実装を目指し、全国13箇所、順次、実証実験を行うこととしております(このほか、ビジネスモデルの更なる具体化に向けてフィージビリティスタディ(机上検討)を行う箇所として、5箇所を選定)。

今般、全国で初めての实証実験を、9月2日(土)から9月9日(土)までの間、道の駅「にしかた」(栃木県栃木市)において実施します。

実証実験の開始にあわせて、9月2日(土)に実験開始式を以下の通り行いますので、お知らせいたします。(概要は添付資料をご確認ください。)

なお、実証実験期間中(事前の準備期間含む)、道の駅「にしかた」の周辺道路の一部が交通規制されますので、ご注意ください。

## [実験開始式]

1. 日時 : 平成29年9月2日(土) 14時30分から
2. 会場 : 道の駅「にしかた」多目的広場  
(栃木県栃木市西方町元369-1)
3. 主催 : 道の駅「にしかた」を拠点とした  
自動運転サービス地域実験協議会
4. 概要 : 挨拶、実験概要説明、実験車両説明、  
テープカット、実験車両試乗 等

※雨天等により実験車両の試乗走行を行わない場合があります。

※報道機関の方で取材、実験車両への試乗をご希望の方は、9月1日(金)17時までに、以下担当へご連絡ください。

関東地方整備局宇都宮国道事務所(TEL:028-638-2181 担当:井上、小野田)

※本実験は、内閣府戦略イノベーション創造プログラム(SIP)のプロジェクトの1つとして実施するものです。

## 問い合わせ先

国土交通省 道路局道路交通管理課 ITS推進室 馬渡・宮永(内線:37453、37462)  
(代表)TEL:03-5253-8111 (課直通)TEL:03-5253-8484 FAX:03-5253-1617

## 実験開始式の概要

○日 時：平成29年9月2日（土）14時30分から

○場 所：道の駅「にしかた」多目的広場

（栃木県栃木市西方町元369-1）

### ○概 要

受付開始 14：00～

式典開始 14：30～

- （1）主催者側挨拶
- （2）来賓挨拶
- （3）実験概要説明
- （4）実験車両説明
- （5）記念撮影、テープカット
- （6）実験車両試乗

式典終了 15：10頃

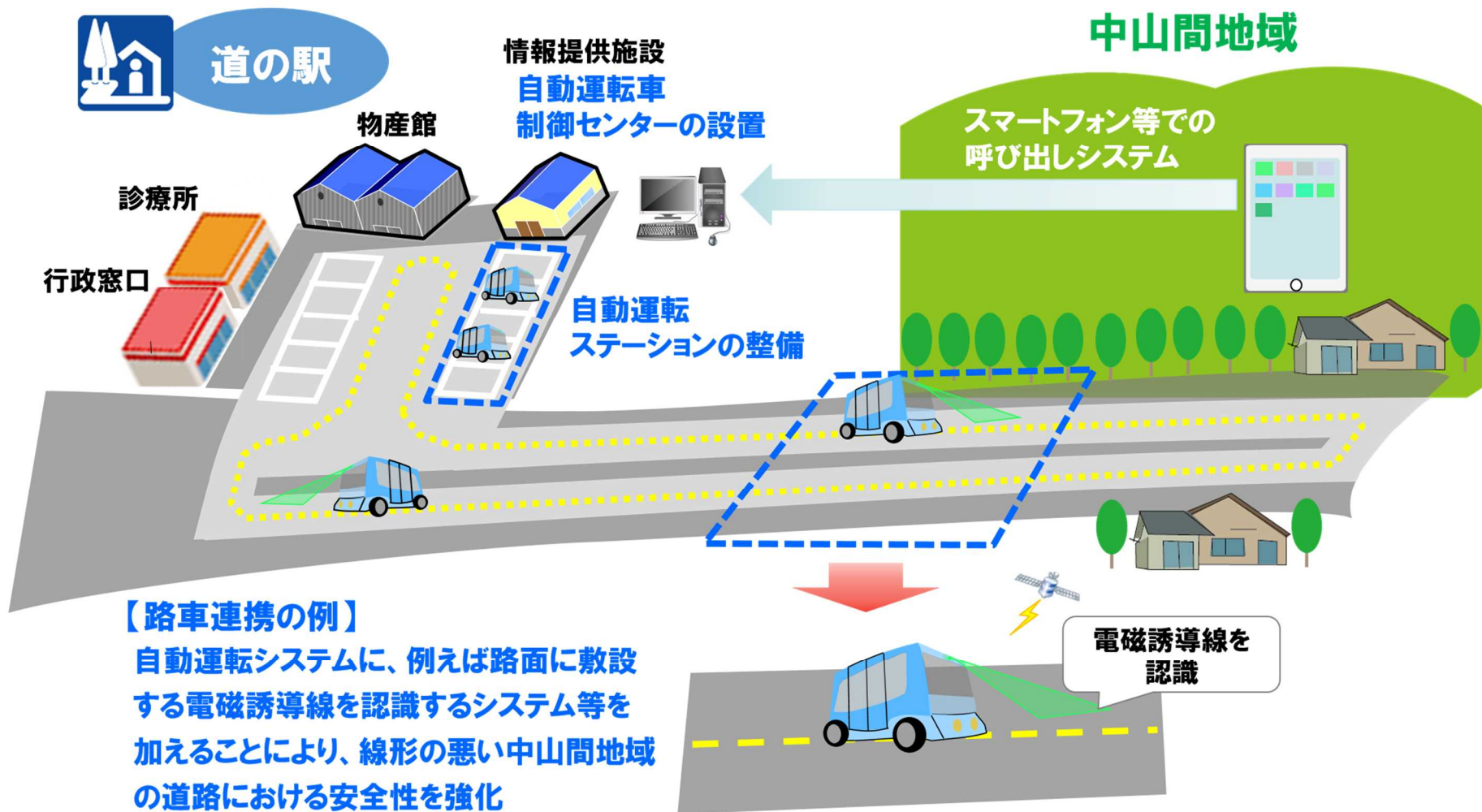
※ 式典終了後、報道機関の方々や地域の方々が実験車両に試乗。

※ 報道機関の方で、取材・実験車両への試乗をご希望の方は、9月1日（金）17時までに関東地方整備局 宇都宮国道事務所（TEL 028-638-2181 担当：井上、小野田）までご連絡ください。



会場案内図（道の駅内に駐車場あり）

●高齢化が進行する中山間地域において、人流・物流を確保するため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスを路車連携で社会実験・実装する。



物流の確保  
(宅配便・農産物の集出荷等)

貨客混載

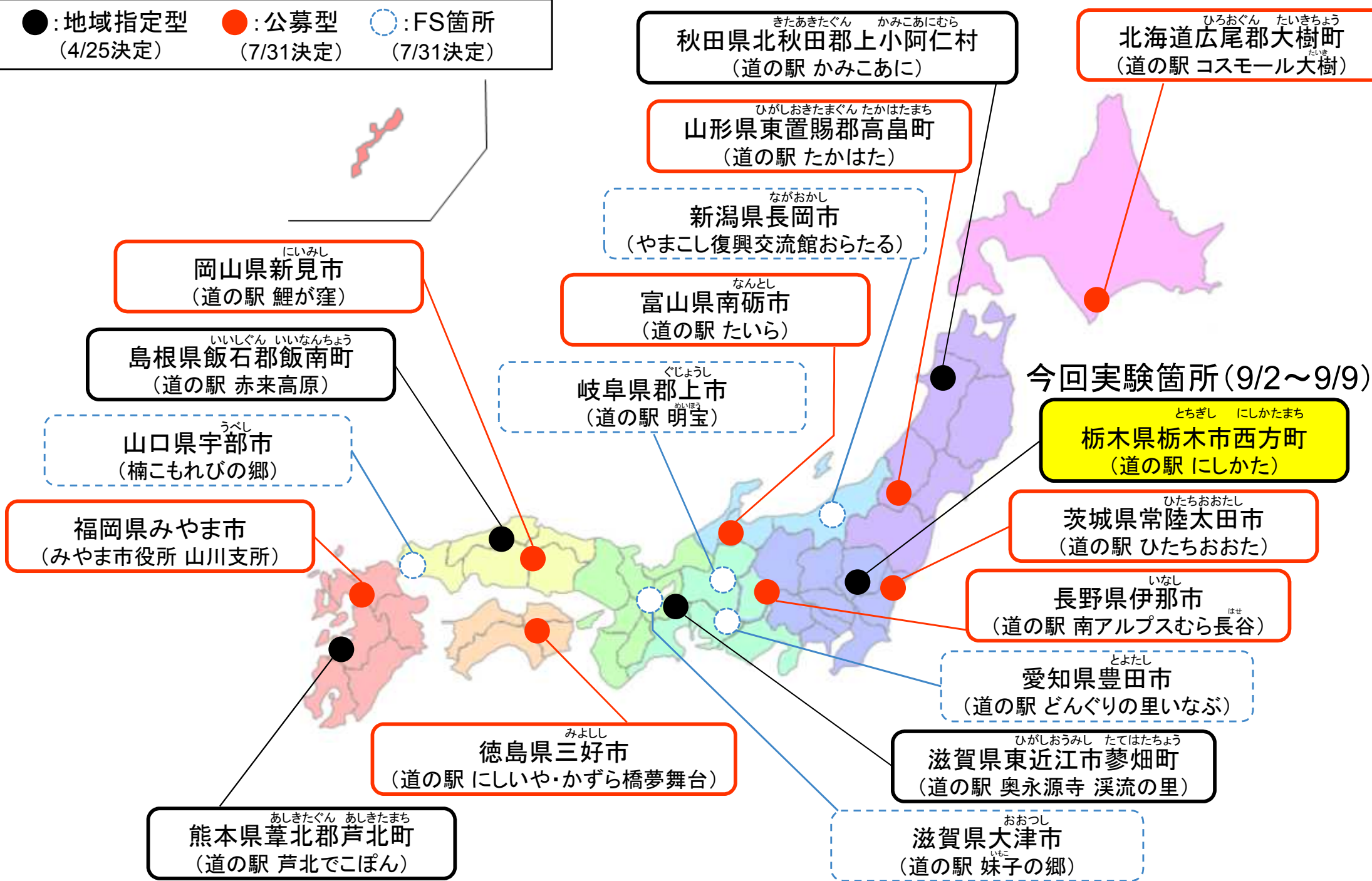
生活の足の確保  
(買物・病院、公共サービス等)

地域の活性化  
(観光・働く場の創造等)

今年夏頃から順次実験開始予定

# 平成29年度 実証実験箇所 位置図

● : 地域指定型 (4/25決定)    ● : 公募型 (7/31決定)    ○ : FS箇所 (7/31決定)



## バスタイプ

### ①株式会社ディー・エヌ・エー **[今回使用]**



「レベル4」(専用空間)

「車両自律型」技術

(GPS、IMUにより自車位置を特定し、規定のルートを行  
(点群データを事前取得))

定員: 6人(着席)  
(立席含め10名程度)  
速度: 10km/h程度  
(最大:40km/h)

### ②先進モビリティ株式会社



※写真は車両のイメージ※

「レベル4」(専用空間) +  
「レベル2」(混在交通(公道))

「路車連携型」技術

(GPSと磁気マーカ及びジャイロ  
センサにより自車位置を特定  
して、既定のルートを行)

定員: 20人  
速度: 35 km/h 程度  
(最大40 km/h)

## 乗用車タイプ

### ③ヤマハ発動機株式会社



「レベル4」(専用空間) +  
「レベル2」(混在交通(公道))

「路車連携型」技術

(埋設された電磁誘導線からの  
磁力を感知して、既定ルートを行)

定員: 4~6人程度  
速度: 自動時 ~12km/h 程度  
手動時 20 km/h未滿

### ④アイサンテクノロジー株式会社



「レベル4」(専用空間) +  
「レベル2」(混在交通(公道))

「車両自律型」技術

(事前に作製した高精度3次元  
地図を用い、LIDARで周囲を  
検知しながら規定ルートを行)

定員: 4人  
速度: 40km/h 程度  
(最大50 km/h)