

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年7月27日

リコール届出番号	4078	リコール開始日	平成29年7月28日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 小飼 雅道	問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919	
不具合の部位（部品名）	操作装置（セレクトレバー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	自動変速機のセレクトレバーにおいて、溶接設備の設定が不適切なため、セレクトレバーとブラケットの溶接が不十分なものがある。そのため、セレクトレバー操作により溶接部が破断し、操作できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、セレクトレバーの溶接状態を点検し、不適切なものはセレクトレバーを良品と交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4078のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	ABF-SKP2V	「ボンゴ」	SKP2V-214442 ～ SKP2V-214920 平成27年11月12日～平成27年12月26日	433	
	ABF-SKP2M		SKP2M-204538 ～ SKP2M-204625 平成27年11月12日～平成27年12月26日	65	
	ABF-SKP2T		SKP2T-117475 ～ SKP2T-117891 平成27年11月12日～平成27年12月25日	215	
	ABF-SKP2L		SKP2L-105041 ～ SKP2L-105138 平成27年11月13日～平成27年12月22日	12	
	DBF-SLP2V		SLP2V-100040 ～ SLP2V-101621 平成28年1月25日～平成28年6月7日	1,283	
	DBF-SLP2M		SLP2M-100018 ～ SLP2M-100663 平成28年1月25日～平成28年6月7日	509	
	DBF-SLP2T		SLP2T-100191 ～ SLP2T-101503 平成28年1月27日～平成28年6月7日	725	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
マツダ	DBF-SLP2L	ボンゴ	SLP2L-100052 ～ SLP2L-100465 平成 28 年 1 月 27 日～平成 28 年 6 月 7 日	136	
ニッサン	ABF-SKP2MN	「バネット」	SKP2MN-206120 ～ SKP2MN-206553 平成 27 年 11 月 12 日～平成 27 年 12 月 26 日	375	
	ABF-SKP2TN		SKP2TN-117141 ～ SKP2TN-117757 平成 27 年 11 月 12 日～平成 27 年 12 月 25 日	442	
	ABF-SKP2LN		SKP2LN-103567 ～ SKP2LN-103704 平成 27 年 11 月 12 日～平成 27 年 12 月 25 日	94	
	(計 11 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 27 年 11 月 12 日～平成 28 年 6 月 7 日	(計 4,289 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。