

実施事業者

総合トラック株式会社/株式会社 梶哲商店/株式会社 メタル便

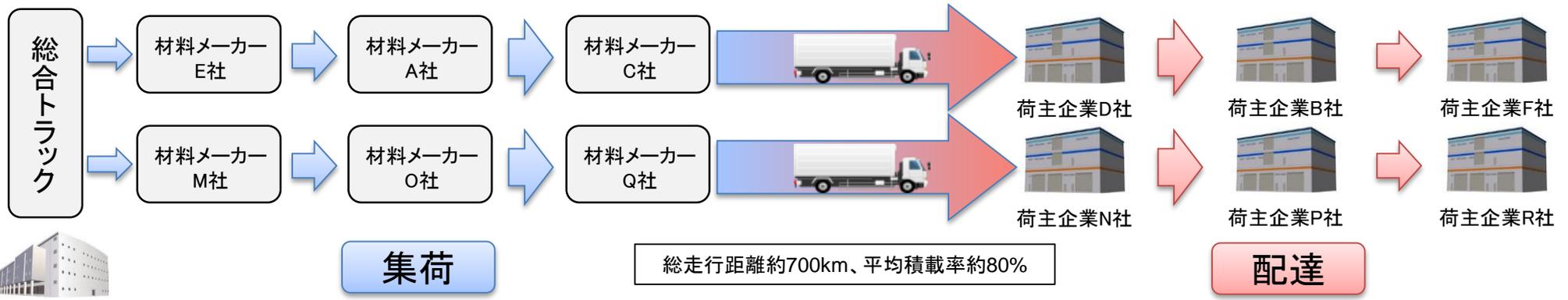
事業内容

荷主等の連携による鋼材等の共同輸配送並びに既存設備を活用した輸送網集約化事業

実施前



実施後



特徴

○荷主企業等との連携による共同輸配送による効率化

効果

○CO₂排出削減量 96.5t-CO₂/年(43.1%削減)
○ドライバー運転時間省力化 1,144時間/年(45.9%削減)

※ 数値は切り上げ・切り捨てにより端数処理している

【事業概要】 関東エリア⇒新潟エリアでの輸送網集約事業（総合トラックその2）

実施事業者

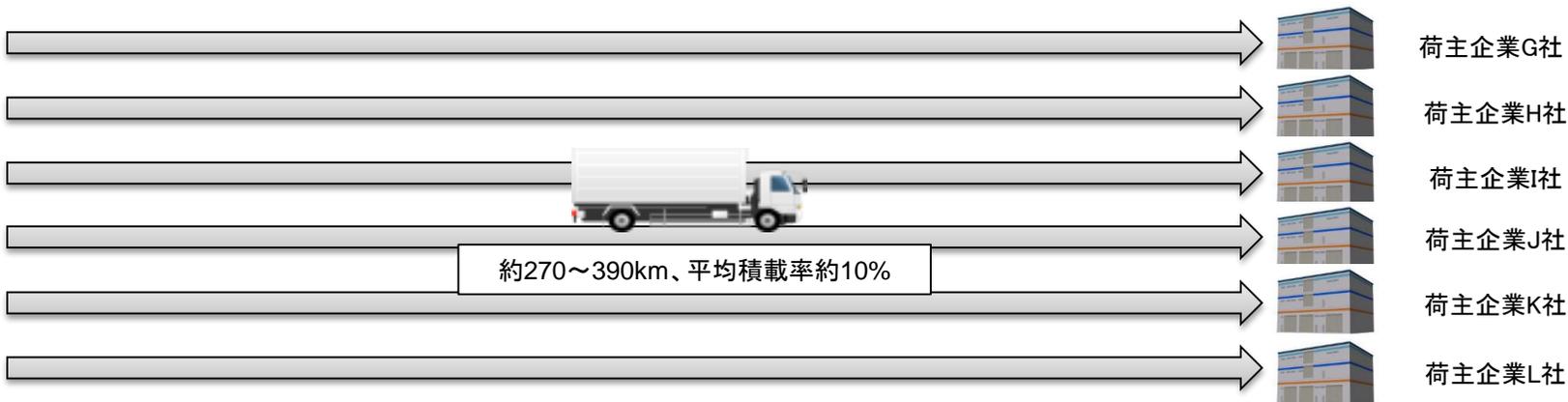
総合トラック株式会社/株式会社 梶哲商店/株式会社 メタル便

事業内容

荷主等の連携による鋼材等の共同輸配送並びに既存設備を活用した輸送網集約化事業

実施前

総合トラック



実施後



個別集荷

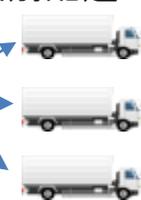
関東クロス
ドッキングセンター



新潟クロス
ドッキングセンター



個別配送



総走行距離約330km、平均積載率約80%

特徴

○荷主企業等との連携による輸送網集約による効率化

効果

○CO₂排出削減量 191.7t-CO₂/年(80.2%削減)
○ドライバー運転時間省力化 3,588時間/年(83.3%削減)

実施事業者
 味の素物流(株) / 大果大阪青果(株) / 東京促成青果(株)

事業内容
 これまで、青果物の輸送は主に生産地の農業協同組合がそれぞれ個別に手配し、卸売会社へ輸送を行っていたが、長距離の輸送がネックとなり、トラックの手配が難しくなっていることから、東京・大阪にて同様の課題をもつ卸売会社2社と輸送会社が共同し、幹線部分の輸送を共同・集約化した。



特徴

- 既存のゲートウェイを活用した集約化
- 長距離輸送に起因する車両不足の解消による販売機会ロスの削減
- 物量の集約化による積載率向上

効果

- CO2排出削減量 194.6t-co2 /年 (32.7%削減)
- ドライバー運行時間省力化 4,032時間/年 (37.3%削減)