

平成29年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分） 実施計画

(単位：千円)

| テーマ | 事業名 | 事業主体 | 配分額 | | テーマとの関係 |
|--|---|-------|-----------|-----------|--|
| | | | 事業費 | 国費 | |
| 「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進 | | | 1,307,000 | 1,168,500 | |
| | 1 天塩川直轄河川改修事業(紋穂内右岸地区) 築堤 V=64千m3、樋門 N=1基 | 国土交通省 | 200,000 | 200,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。 |
| | 2 釧路川直轄河川改修事業(生田地区) 河道掘削 V=35千m3、築堤 V=35千m3 | 国土交通省 | 200,000 | 200,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。 |
| | 3 釧路川直轄河川改修事業(弟子屈地区) 河道掘削 V=1千m3、護岸 A=220m2 | 国土交通省 | 80,000 | 80,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。 |
| | 4 一般国道40号 天塩防災 道路土工 V=23千m3、軟弱地盤対策工 V=81千m3 | 国土交通省 | 400,000 | 400,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。 |
| | 5 一般国道334号 真鯉道路 法面工 A=2千m2 | 国土交通省 | 150,000 | 150,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。 |
| | 6 復旧治山事業(坂東地先) 谷止工 N=3基 土留工 L=42.0m 水路工 L=120.0m | 北海道 | 100,000 | 50,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、荒廃渓流の復旧を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。 |
| | 7 復旧治山事業(旭町地区) 床固工 N=1基 流木捕捉工 N=1基 | 北海道 | 49,000 | 24,500 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、荒廃渓流の復旧を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。 |
| | 8 復旧治山事業(元地地区) 水路工 L=25.0m 法枠工 A=2,350.0m2 | 北海道 | 128,000 | 64,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、崩壊山腹の復旧を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。 |
| 「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進 | | | 3,212,000 | 2,978,500 | |
| | 9 一般国道275号 江別北道路 道路土工 V=30千m3 | 国土交通省 | 600,000 | 600,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取り組みを進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 10 函館・江差自動車道 一般国道228号 茂辺地木古内道路 道路土工 V=144千m3 | 国土交通省 | 700,000 | 700,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取り組みを進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 11 一般国道278号 尾札部道路 橋梁工L=120m(下部工) | 国土交通省 | 240,000 | 240,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取り組みを進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 12 深川・留萌自動車道 一般国道233号 幌糠留萌道路 道路土工 V=6千m3 | 国土交通省 | 120,000 | 120,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取り組みを進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 13 函館港予防保全整備事業 (函館港若松地区) 岸壁(-10.0m)改良 上部工 L=230.0m | 国土交通省 | 690,000 | 690,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、港湾機能を改善するとともに、地域間の交流機会が増加し、地域全体の観光等に経済効果をもたらすことにより、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 14 森港本港地区小型船だまり整備事業 (森港 物揚場(西-2.5m)) 物揚場(西-2.5m)改良 L=180.0m | 国土交通省 | 360,000 | 360,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、港湾機能を改善するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取り組みを進めることにより、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 15 農地整備事業(経営体育成型)(左岸島松地区) 農業用排水施設 L=0.4km 暗渠排水 A=30.0ha | 北海道 | 152,000 | 76,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、ほ場の排水改善を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 16 農地整備事業(経営体育成型)(新高倉北地区) 区画整理 附帯工1式 | 北海道 | 110,000 | 60,500 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 17 農地整備事業(経営体育成型)(拓新地区) 区画整理 附帯工1式 | 北海道 | 140,000 | 77,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 18 農地整備事業(経営体育成型)(新高倉地区) 区画整理 附帯工1式 | 北海道 | 100,000 | 55,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進 | | | 70,910 | 39,000 | |
| | 19 復旧治山事業(北浜覆道地先) 伏工 A=470.0m2 根固工 V=120.0m3 水路工 L=30.0m | 北海道 | 70,910 | 39,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、崩壊山腹の復旧を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。 |
| 合計 | | | 4,589,910 | 4,186,000 | |