

日本・チェコ 航空関係

1. 航空協定

未締結

2. 運航状況 (2017年夏期スケジュール期首(2017年3月26日)時点)

日本企業：就航なし

全日本空輸 (Star Alliance) (コードシェアのみ)

フランクフルト/ミュンヘン→プラハ (ルフトハンザ航空にCS)
ブリュッセル→プラハ (ブリュッセル航空にCS)
デュッセルドルフ→プラハ (ジャーマン・ウイングス、ユーロウイングスにCS)

日本航空 (One World) (コードシェアのみ)

パリ→プラハ (エールフランスにCS)
ロンドン→プラハ (英国航空にCS)
ヘルシンキ→プラハ (フィンランド航空にCS)

チェコ企業：就航なし

※チェコのフラッグキャリア：チェコ航空 (Sky Team、保有機材 A333×1機等計 24機)

チャーター実績

	2016年	2015年	2014年	2013年	2012年
日本企業：	0件	0件	1件	2件	1件
チェコ企業：	0件	0件	0件	0件	0件
第三国企業：	0件	0件	0件	0件	0件

3. 人的流動 (JNTO/UNWTO 統計)

2015年 13.3万人 (日→チェコ 12.4万人、チェコ→日 1.0万人)
2014年 13.2万人 (日→チェコ 12.5万人、チェコ→日 0.7万人)
2013年 14.5万人 (日→チェコ 13.8万人、チェコ→日 0.7万人)
2012年 14.7万人 (日→チェコ 14.2万人、チェコ→日 0.5万人)
2011年 12.7万人 (日→チェコ 12.2万人、チェコ→日 0.5万人)