

第7号様式(改善対策届出一覧表)

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線42354 アドレス:http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日:平成29年6月15日

改善対策届出番号	523	改善対策開始日	平成29年6月15日	
届出者の氏名又は名称	日本フルハーフ株式会社 代表取締役社長 上野 晃嗣		問い合わせ先:お客様相談室 TEL 0120-286887	
不具合の部位(部品名)	駐車ブレーキバルブ			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	中期ブレーキ規制以降のトレーラで車軸が1軸またはリフトアクスル仕様のものにおいて、エア制御バルブなどの関連部品が交換期限を超えて使用されたことによって、エア漏れが生じブレーキ系統のエア圧が低下することがある。この場合、駐車ブレーキが自動で作動する構造となっているため、駐車ブレーキを解除せず走行すると、ブレーキの引き摺りが発生し、最悪の場合、ブレーキドラムが過熱し火災に至るおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、駐車ブレーキバルブを代替品と交換する。			
不具合件数	0件		事故の有無	—
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、車台番号打刻位置付近(被牽引車)にNo.523のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
フルハーフ	DFPDF241A改	—	DFPDF241A-72019~DFPDF241A-72047 平成14年9月9日~平成16年4月6日	4	
	DFPDG241A改	—	DFPDG241A-72004 平成15年7月16日	1	
	DFPFF230R改	—	DFPFF230R-72002~DFPFF230R-72018 平成14年7月17日~平成16年3月22日	3	
	DFPFF241AN改	—	DFPFF241AN-30003~DFPFF241AN-30019 平成15年5月19日~平成15年7月9日	6	
	DFPTF241A改	—	DFPTF241A-72059~DFPTF241A-72069 平成13年12月11日~平成16年4月10日	7	
	DFWFF241A改	—	DFWFF241A-72003 平成13年12月12日	1	
	DFWTF241A改	—	DFWTF241A-72014~DFWTF241A-72056 平成13年1月31日~平成14年11月5日	13	
	DFWTF241B改	—	DFWTF241B-72108~DFWTF241B-72110 平成13年1月9日	3	
	KFKCF220改	—	KFKCF220-72143 平成14年2月7日	1	
	KFKDH220改	—	KFKDH220-74007 平成14年3月25日	1	
(計10型式)	(—)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年1月9日~平成16年4月10日	(40台)		

【注意事項】 改善対策対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

備考) 本件は、平成27年9月15日付、届出番号「477」にて改善対策届出を行ったものですが、選定に誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。