

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年6月6日

リコール届出番号	4056	リコール開始日	平成29年6月7日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 柳 弘之 問い合わせ先：カスタムコミュニケーションセンター 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	原動機（クランクポジションセンサー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機において、クランクポジションセンサー内部のはんだ付け部を覆う、保護材の材質が不適切なため、エンジンオイルがセンサー内部へ浸入し、銅線に付着することがある。そのため、渋滞路走行等によりセンサーが高温になると、エンジンオイル成分で銅線が腐食し、最悪の場合、銅線が断線して走行中にエンストやエンジンが始動不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ステーターコイルアッセンブリを対策品と交換する。		
不具合件数	22件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo. 4056のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	EBL-VH02J	「XVS400 ドレッジスター」	VH02J-000102～VH02J-005340 平成21年10月26日～平成28年11月14日	2,494台	
		「XVS400C ドレッジスタークラシック」	VH02J-000022～VH02J-005322 平成21年10月13日～平成28年11月10日	2,797台	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年10月13日～平成28年11月14日	(計5,291台)	