

平成28年度 衝突安全性能評価結果

評価結果の見方

1 試験車の種類
■ 軽自動車 ■ 乗用車・電気自動車等

2 サイドカーテンエアバッグ評価の実施
 側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

3 衝突後の感電保護性能評価試験結果
 感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。


4 予防安全性能評価の実施
 予防安全性能評価を実施した結果を「ASV」、「ASV+」、「ASV++」で表しています。

1

メーカー名 車種名



2



3



4



5



6



7

173.8点

8

歩行者保護性能評価

83.33
100点

9

乗員保護性能評価

72.15
100点

10

シートベルトの着用警報装置

4.00
8点

5 衝突安全性能評価ファイブスター賞
 衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

6 衝突安全性能評価大賞
 衝突安全性能評価ファイブスター賞の対象車種のうち衝突安全性能評価の得点が、これまでの最高得点を越えた車種を表しています。

7 衝突安全性能評価結果
 歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表しています。(5段階評価)
 ★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。
 なお、歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

8 歩行者保護性能評価の得点
 歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

9 乗員保護性能評価の得点
 フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

10 シートベルトの着用警報装置評価の得点
 シートベルトの着用警報装置試験をもとに8点満点で表しています。

車種	乗用車	軽自動車	乗員保護性能評価	歩行者保護性能評価	シートベルトの着用警報装置	衝突安全性能評価結果
スバル インプレッサ / XV	乗用車		95.02 100点	96.07 100点	8.00 8点	199.7点
トヨタ プリウス #1 / プリウスPHV		電気自動車等	92.08 100点	80.58 100点	4.00 8点	183.6点
トヨタ プリウス #2		電気自動車等	89.65 100点	80.58 100点	4.00 8点	181.2点
トヨタ パッソ(SCA付) #3 / ダイハツ ブーン(SCA付) #3	乗用車		89.56 100点	71.78 100点	6.00 8点	179.2点
トヨタ パッソ / ダイハツ ブーン	乗用車		78.78 100点	71.78 100点	6.00 8点	168.5点
トヨタ ヴェルファイア / アルファード #4	乗用車		90.82 100点	73.99 100点	4.00 8点	178.4点



※1 この試験車種については、同時に公表された同一車種の試験結果に対して、ヘッドレスト構造の変更に伴い実施した後面衝突頸部保護性能試験の結果を加えて評価を実施しています。なお、車台番号が、ZVW50-6068060以降、ZVW50-8043713以降、ZVW51-6047547以降、ZVW51-8030078以降、及びZVW55-8040136以降の車両が対象車両となります。

※2 この試験車種については、ヘッドレスト構造が変更された同一車種の評価結果も同時に公表しています。

※3 この試験車種は、オフセット前面衝突試験及び側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は同一車種の試験結果を流用しています。

※4 この試験車種は、2016年度にヘッドレスト構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験を、また、2016年度の試験方法変更に伴い、歩行者頭部保護性能試験を実施し、その他の部分は、2015年度の同一車種の試験結果を流用しています。なお、車台番号が、AYH30-0034799以降、GHH30-0013435以降、GHH35-0004452以降、AGH30-0078270以降、AGH35-0012443以降の車両が対象車両となります。