

広島電鉄(株)の旅客運賃上限変更認可申請について

1. 申請者の概要

- ①名称 広島電鉄株式会社
- ②代表者 代表取締役社長 椋田 昌夫
- ③所在地 広島県広島市中区東千田町二丁目9番29号
- ④設立年月日 明治43年6月18日
- ⑤資本金 23億3,562万5千円
- ⑥株主 広島日野自動車3.85%、広島銀行3.43%、三菱東京UFJ銀行2.88%、五洋建設2.49%、出光興産2.46%、鴻治組2.30%、広島ガス2.03%他 合計4,164名

2. 変更しようとする旅客運賃の上限を適用する路線

- 軌道(全線) 19.0km
- 鉄道(宮島線) 16.1km

3. 申請理由

広島電鉄は、広島市内を運行する市内線(軌道区間:19.0km)と広電西広島から広電宮島口間を運行する宮島線(鉄道区間:16.1km)を営業して、広島市内中心部及び広島市内から西部廿日市市方面間の通勤・通学、並びに宮島への観光等の輸送を行っている。

輸送人員が平成7年度をピークに減少傾向にある中で、平成10年度から超低床車両による代替更新、駅・電停施設のバリアフリー化、情報提供システムの整備など、利便性・快適性の向上に取り組んできており、平成23年度からは施設の老朽化に係る安全対策を集中的に実施してきているところである。

広島電鉄は、平成21年10月より職種別賃金制度を導入して職種毎に本給の上限を設定し人件費を抑制してきたものの、超低床車両の代替更新に伴う減価償却費の増加や安全対策に係る修繕費等が増加し、平成27年度の鉄軌道事業収支について、約6億円の損失を計上するに至っている状況にある。

このような中で、老朽車両の超低床車両への更新及びICカード機能向上をはじめとした設備投資、車両通過本数の多い箇所におけるポイント交換をはじめとした安全性向上に向けた修繕、運転手の欠員補充のための採用実施を行う必要が迫っており、これに伴う減価償却費、修繕費及び人件費の増加が見込まれるところである。

このため、経営の健全化を図りつつ、安全輸送の確保と更なる利便性、サービス向上を図るために申請に及んだものである。

4. 実施予定日

平成29年8月1日

5. 申請の概要

(1) 申請・現行運賃比較表

○普通旅客運賃

軌道線（均一制） ※次の額を上限とする。

	現 行	申 請
本線（白島線以外の区間）	160 円	180 円
白島線	110 円	130 円

鉄道線（対キロ区間制） ※次の額を上限とする。

	現 行	申 請
3 キロまで	120 円	140 円
3 キロを超え 6 キロまで	140 円	160 円
6 キロを超え 10 キロまで	170 円	190 円
10 キロを超え 14 キロまで	190 円	210 円
14 キロを超え 17 キロまで	210 円	230 円

※定期旅客運賃（大人 1 ヶ月：上限額）については、普通旅客運賃を基礎とし、次の割引率を適用して算定する。

軌道線（均一制）

普通旅客運賃を 60 倍し、下記の割引をした額とする。

通勤定期 3割4分引
通学定期 5割1分引

鉄道線（対キロ区間制）

発着区間の普通旅客運賃を 60 倍し、下記の割引をした額とする。

通勤定期 4割引
通学定期 6割引

(2) 増収率

種別	項目	増収率 (%)
定期外		10.9%
定期		10.7%
通勤		10.7%
通学		10.9%
全体		10.9%

【参 考】

○定期旅客運賃（大人1ヶ月）

軌道線（均一制） ※次の額を上限とする。

		現 行	改 定
本線 (白島線以外の区間)	通勤	6,340円	7,130円
	通学	4,710円	5,300円
白島線	通勤	4,360円	5,150円
	通学	3,240円	3,830円

鉄道線（対キロ区間制） ※次の額を上限とする。

		現 行	改 定
通勤	3キロまで	4,320円	5,040円
	3キロを超え6キロまで	5,040円	5,760円
	6キロを超え10キロまで	6,120円	6,840円
	10キロを超え14キロまで	6,840円	7,560円
	14キロを超え17キロまで	7,560円	8,280円
通学	3キロまで	2,880円	3,360円
	3キロを超え6キロまで	3,360円	3,840円
	6キロを超え10キロまで	4,080円	4,560円
	10キロを超え14キロまで	4,560円	5,040円
	14キロを超え17キロまで	5,040円	5,520円

収入原価総括表

(単位：百万円、%)

科 目	27年度 (実績)	28年度 (推定)	29年度～31年度 平年度3年間合計		平年度3年間平均		増収額 E=D-C	増収率 E/C×100	
			現行 A	申請 B	現行 C	申請 D			
取 入	旅客運賃収入	5,910	5,887	17,725	19,650	5,909	6,550	641	10.9
	定期外	5,019	4,944	14,647	16,242	4,883	5,414	531	10.9
	定期	891	943	3,078	3,408	1,026	1,136	110	10.7
	運輸雑収	424	413	1,251	1,251	417	417	0	0.0
	計	6,334	6,300	18,976	20,901	6,326	6,967	641	10.1
	営業外収入	41	45	136	136	45	45	0	0.0
	合 計	6,375	6,345	19,112	21,037	6,371	7,012	641	10.1
支 出	人件費	4,123	4,274	12,639	12,639	4,213	4,213		
	修繕費	476	454	1,825	1,825	608	608		
	経 費	1,023	943	3,048	3,089	1,016	1,030		
	諸 税	250	247	751	751	250	250		
	減価償却費	761	802	2,764	2,764	921	921		
	計	6,633	6,720	21,027	21,068	7,008	7,022		
	支払利息	45	49	213	185	71	62		
	雑支出	36	3	10	10	4	4		
	配当所要額	226	77	229	229	76	76		
	合 計	6,940	6,849	21,479	21,492	7,159	7,164		
差引損益	-565	-504	-2,367	-455	-788	-152			
収支率	91.9	92.6	89.0	97.9	89.0	97.9			

広島電鉄株式会社にかかる過去の運賃改定の概要

改定年月日			平成元年12月9日			平成9年11月1日			平成26年4月1日					
運賃改定実施の理由			<small>・輸送人員の伸び悩み(概しい傾向) ・人件費や新製車両購入など設備投資など経費の増加 ・平成元年4月1日乗降の消費税導入に伴う負担増</small>			<small>・輸送人員の伸び悩み(概しい傾向) ・経費率高騰、出賃の増設・改良等による経費の増大 ・平成9年4月1日乗降の消費税率引上げに伴う負担増</small>			<small>平成26年4月1日乗降の消費税率引上げに伴う改定</small>					
	区間	キロ数	改定前	改訂後	差額	改定前	改訂後	差額	改定前	改訂後	差額			
			定期外	普通券	軌道線	本線	-	120円	130円	10円	130円	150円	20円	150円
			白島線	-	80円	90円	10円	90円	100円	10円	100円	110円	10円	
			鉄道線	1区	0~3	90円	100円	10円	100円	120円	20円	120円	120円	0円
				2区	3~6	110円	120円	10円	120円	140円	20円	140円	140円	0円
				3区	6~10	140円	150円	10円	150円	170円	20円	170円	170円	0円
				4区	10~14	160円	170円	10円	170円	190円	20円	190円	190円	0円
				5区	14~17	180円	190円	10円	190円	210円	20円	210円	210円	0円
定期	通勤(1か月)	軌道線	本線	-	5,040円	5,230円	190円	5,230円	6,030円	800円	6,030円	6,340円	310円	
			白島線	-	3,360円	3,620円	260円	3,620円	4,020円	400円	4,020円	4,360円	340円	
			割引率			33.0%		33.0%		34.0%				
		鉄道線	1区	0~3	3,240円	3,600円	360円	3,600円	4,320円	720円	4,320円	4,320円	0円	
			2区	3~6	3,960円	4,320円	360円	4,320円	5,040円	720円	5,040円	5,040円	0円	
			3区	6~10	5,040円	5,400円	360円	5,400円	6,120円	720円	6,120円	6,120円	0円	
			4区	10~14	5,760円	6,120円	360円	6,120円	6,840円	720円	6,840円	6,840円	0円	
			5区	14~17	6,480円	6,840円	360円	6,840円	7,560円	720円	7,560円	7,560円	0円	
			割引率			40.0%		40.0%		40.0%				
		定期	通学(1か月)	軌道線	本線	-	3,800円	3,900円	300円	3,900円	4,500円	600円	4,500円	4,710円
	白島線			-	2,400円	2,700円	300円	2,700円	3,000円	300円	3,000円	3,240円	240円	
	割引率					50.0%		50.0%		51.0%				
鉄道線	1区			0~3	2,160円	2,400円	240円	2,400円	2,880円	480円	2,880円	2,880円	0円	
	2区			3~6	2,640円	2,880円	240円	2,880円	3,360円	480円	3,360円	3,360円	0円	
	3区			6~10	3,360円	3,600円	240円	3,600円	4,080円	480円	4,080円	4,080円	0円	
	4区			10~14	3,840円	4,080円	240円	4,080円	4,560円	480円	4,560円	4,560円	0円	
	5区			14~17	4,320円	4,560円	240円	4,560円	5,040円	480円	5,040円	5,040円	0円	
	割引率					60.0%		60.0%		60.0%				

※平成元年以降に実施した運賃改定

※金額は大人運賃