

東京のタクシー410円導入効果

- 初乗り410円導入後、東京のタクシー会社19者（※1）の2か月間の運送について、昨年同時期の運送と比較した結果、
 - 運送回数は、全体で約6%増加しており、特に、**410円以下の利用者は約36%増加**している。
 - 運送収入は、近距離利用による運賃引下げと中長距離利用による運賃引上げにより、**全体で約3%増加**している。

※1:東京のタクシー会社19者の車両数：1,193両（地域の法人タクシー全車両数の約4%）

運送回数（1日1車あたり）

【第1四半期（1/30～3/31）の比較】

		導入後2カ月間	昨年同時期	増減率
走行距離 2km以下	410円	1.9回	1.4回	35.7%
	490円	1.5回	1.2回	25.0%
	570円	1.8回	1.5回	20.0%
	650円	1.9回	1.7回	11.8%
	730円	1.8回	1.7回	5.9%
	小計	8.9回	7.5回	18.7%
走行距離 2.0km～6.5km		15.2回	14.9回	2.0%
走行距離 6.5km～		5.3回	5.3回	0.0%
運送回数		29.4回	27.7回	6.1%

【参考：3ヶ月間（2/1～4/30）の比較】（※2）

		本年2～4月	昨年2～4月	増減率
運送回数		30.3回	28.4回	6.7%

運送収入（1日1車あたり）

【第1四半期（1/30～3/31）の比較】

		導入後2カ月間	昨年同時期	増減率
走行距離 2km以下		5,260円	5,672円	-7.3%
走行距離 2.0km～6.5km		20,129円	19,481円	3.3%
走行距離 6.5km以上		24,197円	23,104円	4.7%
運送収入		49,586円	48,257円	2.8%

【参考：3ヶ月間（2/1～4/30）の比較】（※2）

		本年2～4月	昨年2～4月	増減率
運送収入		51,495円	49,759円	3.5%

※2:時間制運賃及び定額制運賃にて運送した回数及び収入を含む。