

平成 29 年 5 月 19 日  
自動車局旅客課

## タクシー初乗り 410 円の利用回数が約 36%増加しました ～東京の 410 円タクシーの導入効果～

本年 1 月末に導入した東京の 410 円タクシーの効果について、導入後 14 日間の調査に続き、導入後 2 か月間の運送実績（1 日 1 車あたり）をサンプル調査しました。

その結果、昨年同時期の実績と比較して、

- ・410 円（新初乗り運賃）以下の利用回数が約 36%増加（前調査では約 29%増）
- ・730 円（従前の初乗り運賃）以下の利用回数が約 19%増加（前調査では約 17%増）
- ・運送収入全体が約 3%の増加（前調査は約 2%増）

となりました。

新しい運賃により、今後も短距離でのタクシー利用が促進され、タクシー需要の喚起につながることを期待しています。

### 1. 調査対象事業者

東京のタクシー会社 19 者 ※1,193 両（地域の法人タクシー全車両数の約 4%）

### 2. 調査期間

2017 年 1 月 30 日（月）～3 月 31 日（金）

（参考）導入後 14 日間：2017 年 1 月 30 日（月）～2 月 12 日（日）

### 3. 運送回数（1 日 1 車あたり）

	走行距離 2km 以下						走行距離 2.0km～ 6.5km	走行距離 6.5km～	運送 回数
	410 円	490 円	570 円	650 円	730 円	小 計			
昨年同時期	1.4 回	1.2 回	1.5 回	1.7 回	1.7 回	7.5 回	14.9 回	5.3 回	27.7 回
導入後 2 か月間	1.9 回	1.5 回	1.8 回	1.9 回	1.8 回	8.9 回	15.2 回	5.3 回	29.4 回
増減率	<b>35.7%</b>	<b>25.0%</b>	<b>20.0%</b>	<b>11.8%</b>	<b>5.9%</b>	<b>18.7%</b>	<b>2.0%</b>	<b>0.0%</b>	<b>6.1%</b>

### 4. 運送収入（1 日 1 車あたり）

	走行距離 2km 以下	走行距離 2.0km～6.5km	走行距離 6.5km～	日車営収
昨年同時期	5,672 円	19,481 円	23,104 円	48,257 円
導入後 2 か月間	5,260 円	20,129 円	24,197 円	49,586 円
増減率	<b>-7.3%</b>	<b>3.3%</b>	<b>4.7%</b>	<b>2.8%</b>