



平成29年5月19日
鉄道局施設課

九州新幹線（武雄温泉・長崎間）工事実施計画（その2）を認可しました

九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の工事実施計画（その2）について、本日付けで認可を行いました。本認可は、軌道や電気等の開業設備の整備等を工事実施計画に追加するものです。

全国新幹線鉄道整備法第9条第1項の規定に基づき、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構から申請のあった九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の工事実施計画（その2）について、本日（平成29年5月19日）付けで認可しました。

〔主な認可内容〕

- 軌道、電気、信号・通信、車両検修などの開業設備を追加
- 武雄温泉駅で新幹線と在来線との間で対面乗換を行うための施設を追加
- 工事費を約5,009億円に変更

（注）工事実施計画（その1）（用地、土木構造物関係等）は平成24年6月29日に認可

連絡先：国土交通省鉄道局施設課
課長補佐 富田 晃生
係長 田牧 祐典

TEL：03-5253-8111(代)内線40833

03-5253-8553(直通)

FAX：03-5253-1634

九州新幹線 武雄温泉・長崎間 工事実施計画（その２）の概要

（工事実施計画（その１）からの追加事項）

○車庫施設及び検査修繕施設の位置

- ・熊本総合車両所（熊本県熊本市南区富合町田尻）一部増強

○工事方法

- ・列車の制御方式 列車間の間隔を確保する装置による方法
- ・通信設備の概要 光搬送設備及び列車無線設備
- ・き電線、送電線及び配電線（低圧のものを除く。）の架設方式、種類及び太さ

種別	架設方式	種類	太さ
き電線	架空式	硬アルミニウムより線	300mm ²
		硬銅より線	200mm ²
	地上式	特別高圧用ケーブル (架橋ポリエチレンケーブル)	200～600mm ²
配電線 (低圧の ものを除 く。)	架空式	ポリエチレン絶縁電線	22～60mm ²
		高圧用ケーブル (架橋ポリエチレンケーブル)	22～60mm ²
	地上式	高圧用ケーブル (架橋ポリエチレンケーブル)	22～200mm ²

- ・その他 武雄温泉駅で新幹線と在来線との間で対面乗換を行うための施設を整備する

○工事費 約5,009億円

九州新幹線（武雄温泉・長崎間）概要図

