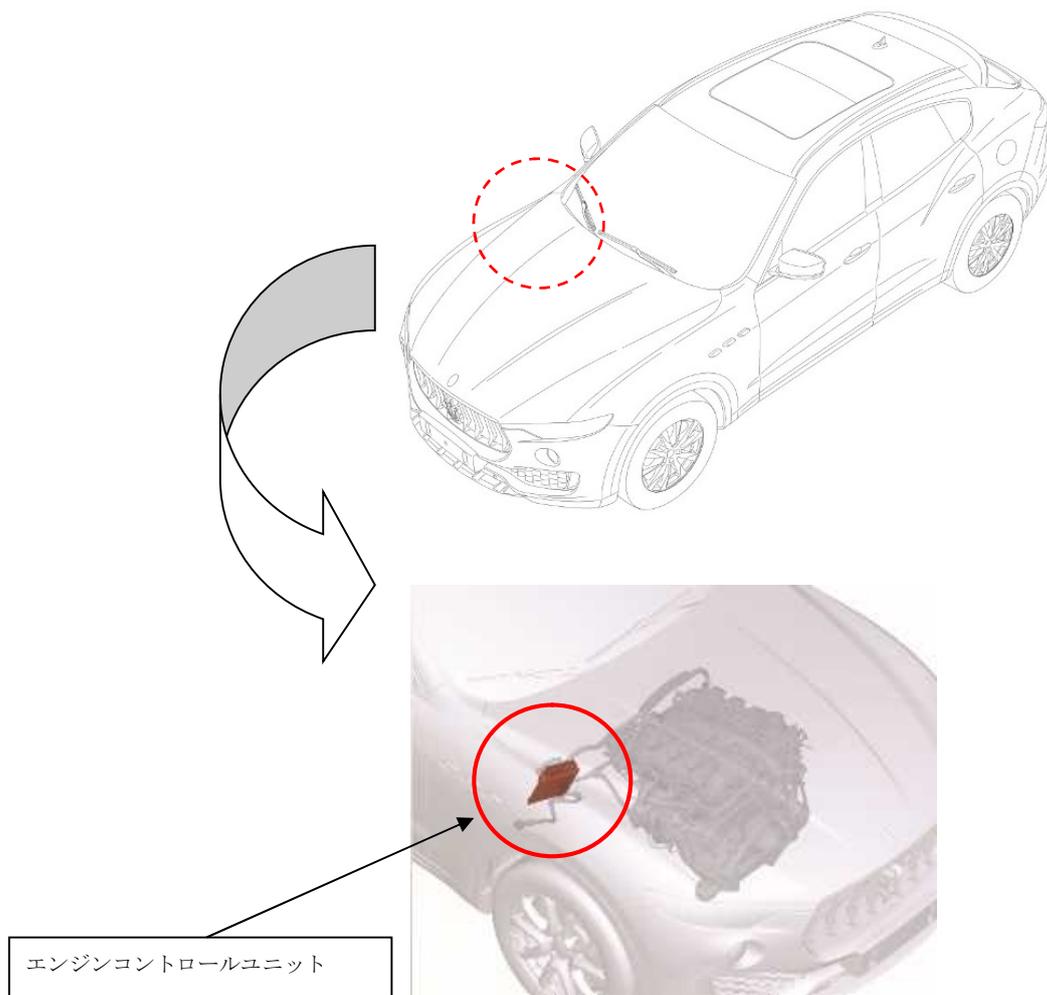


改善箇所説明図



基準不適合箇所

エンジンコントロールユニットの制御プログラムが不適切なため、車両停止直前の車速域でブレーキをかけた際、エンジン回転数が過度に低下することがある。そのため、ギヤがニュートラルになり、最悪の場合、走行中エンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムの変更をする。

※注意： は制御プログラムの変更をする部品を示す。

識別：プログラムを書き換えたエンジンコントロールユニットへ黄色ペイントで5mmの円形の印をつける