

平成 22 年

大都市交通センサス

データ利用マニュアル

首都圏・中京圏・近畿圏

平成 24 年 3 月

国土交通省

目 次

	頁
1. データ・ファイルに関する概要.....	1
1. 1 データ・ファイルの種類.....	1
(1) 資料編データ・ファイル.....	1
(2) 集計データ・ファイル.....	2
(3) コードデータ・ファイル.....	2
1. 2 データ・ファイルの作成.....	3
(1) トリップ分解.....	3
(2) 作業手順.....	3
1. 3 データ・ファイルの形式.....	5
1. 3. 1 資料編データ・ファイル.....	5
(1) 行政区画間移動人員表.....	5
(2) 初乗り・最終降車駅間移動人員表.....	6
(3) 駅別発着・駅間通過人員表.....	8
(4) ターミナル別乗換え人員表.....	9
(5) 初乗り・最終降車駅間経路別人員表.....	10
(6) 通勤・通学所要時間帯別人員表.....	11
(7) 端末交通手段別人員表.....	13
(8) 購入金額別人員表.....	15
(9) 路線別着時間帯別駅間輸送定員表.....	17
(10) 系統別着時間帯別停留所間輸送定員表.....	18
(11) 鉄道・バスターミナル乗換時間・乗換距離集計表.....	19
1. 3. 2 集計データ・ファイル.....	22
(1) 行政区画間移動人員.....	22
(2) 基本ゾーン間移動人員.....	23
(3) 線別駅間移動人員.....	24
(4) 初乗り・最終降車駅間経路別人員.....	25
(5) 居住地行政区別・時間帯別帰宅人員.....	26
(6) 出発地・目的地基本ゾーン別鉄道乗換人員割合.....	27
1. 3. 3 コードデータ・ファイル.....	29
(1) ゾーンコード.....	29
(2) 鉄道事業者名・路線名・駅名コード.....	30

2. 調査方法の留意事項.....	32
2. 1 過年度からの調査票の変更点.....	32
2. 2 鉄道定期券・普通券等利用者調査の拡大・集計方法の概要.....	33
2. 3 調査データ活用にあたっての留意事項.....	34
(1) 鉄道利用者調査票の定期券発売枚数からの拡大に係る誤差要因.....	34
(2) 鉄道ODデータに含まれる誤差要因.....	35
3. 拡大率.....	36
3. 1 拡大方法の概説.....	36
3. 2 拡大率一覧.....	36
4. 時刻推計.....	39
5. ターミナル一覧表.....	41
6. 用語の説明.....	54

1. データ・ファイルに関する概要

1. 1 データ・ファイルの種類

平成 22 年大都市交通センサスの調査データを収録したデータ・ファイル（電子媒体）には、大きく分けて次の 3 種類があります。

- (1) 資料編データ・ファイル
- (2) 集計データ・ファイル
- (3) コードデータ・ファイル

(1) 資料編データ・ファイル

このファイルは、データ処理の活用、利便性を考慮し、表形式のイメージで電子媒体にて提供するものです。集計項目、及び集計対象は下表のとおりです。

資料編データの集計項目一覧

集 計 項 目 名		集 計 対 象
1	行政区間移動人員表	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
2 ①	初乗り・最終降車駅間移動人員表（初乗り駅別）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
②	初乗り・最終降車駅間移動人員表（最終降車駅別）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
3	駅別発着・駅間通過人員表	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的） 鉄道普通券利用者（全目的）
4	ターミナル別乗換え人員表	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
5	初乗り・最終降車駅間経路別人員表（一部）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
6 ①	通勤・通学所要時間帯別人員表（居住地行政区別）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
②	通勤・通学所要時間帯別人員表（勤務・就学地行政区別）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
7 ①	端末交通手段別人員表（初乗り駅別・居住地基本ゾーン別）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
②	端末交通手段別人員表（最終降車駅別・勤務・就学地基本ゾーン別）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
8 ①	購入金額別人員表（居住地行政区別）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
②	購入金額別人員表（勤務・就学地行政区別）	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
9	路線別着時間帯別駅間輸送定員表	—
10	系統別着時間帯別停留所間輸送定員表	—
11	鉄道・バスターミナル乗換時間・乗換距離集計表	—

(2) 集計データ・ファイル

このファイルは、データ処理の活用、利便性を考慮し、電子媒体にて提供するものです。資料編データ・ファイルとは異なり、大量のデータ処理における利便性を考慮して表形式よりもデータベース形式に近い様式としており、駅名や路線名もコードで表示しています。集計項目、及び集計対象は下表のとおりです。

集計データの集計項目一覧

集 計 項 目 名		集 計 対 象
1	行政区画間移動人員	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
2	基本ゾーン間移動人員	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
3	線別駅間移動人員	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
4	初乗り・最終降車駅間経路別人員	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
5	居住地行政区別・時間帯別帰宅人員	鉄道定期券利用者（通勤・通学目的）
6	出発地・目的地別基本ゾーン別鉄道乗換人員割合	バス・路面電車利用者

(3) コードデータ・ファイル

このファイルには、資料編データ・ファイルと集計データ・ファイルの利用にあたって必要なコードデータを収録しています。コードデータ・ファイルは、下表の3種類があります。

コードデータ・ファイル一覧

デ ー タ 名	
1	ゾーンコード
2	鉄道事業者名・路線名・駅名コード
3	バス・路面電車事業者名・停留所名コード

これらのファイルは、大都市交通センサスのコード番号（ゾーン、事業者、駅、路線、停留所）に対応する日本語名称を収録しています。

1. 2 データ・ファイルの作成

(1) トリップ分解

トリップ分解とは、鉄道利用人員を路線別に把握するために、調査票に記載された利用経路情報において相互直通運転や乗換等を含むの複数路線をまたがった利用となっている場合について、そのトリップ（鉄道利用）を路線ごとに分けて表すことをいいます。そのため、個人単位の経路数は、調査票に記入された経路数よりも、多少、多くなる傾向があります。

(2) 作業手順

これらのデータ・ファイルの作成手順は、次図のとおりです。

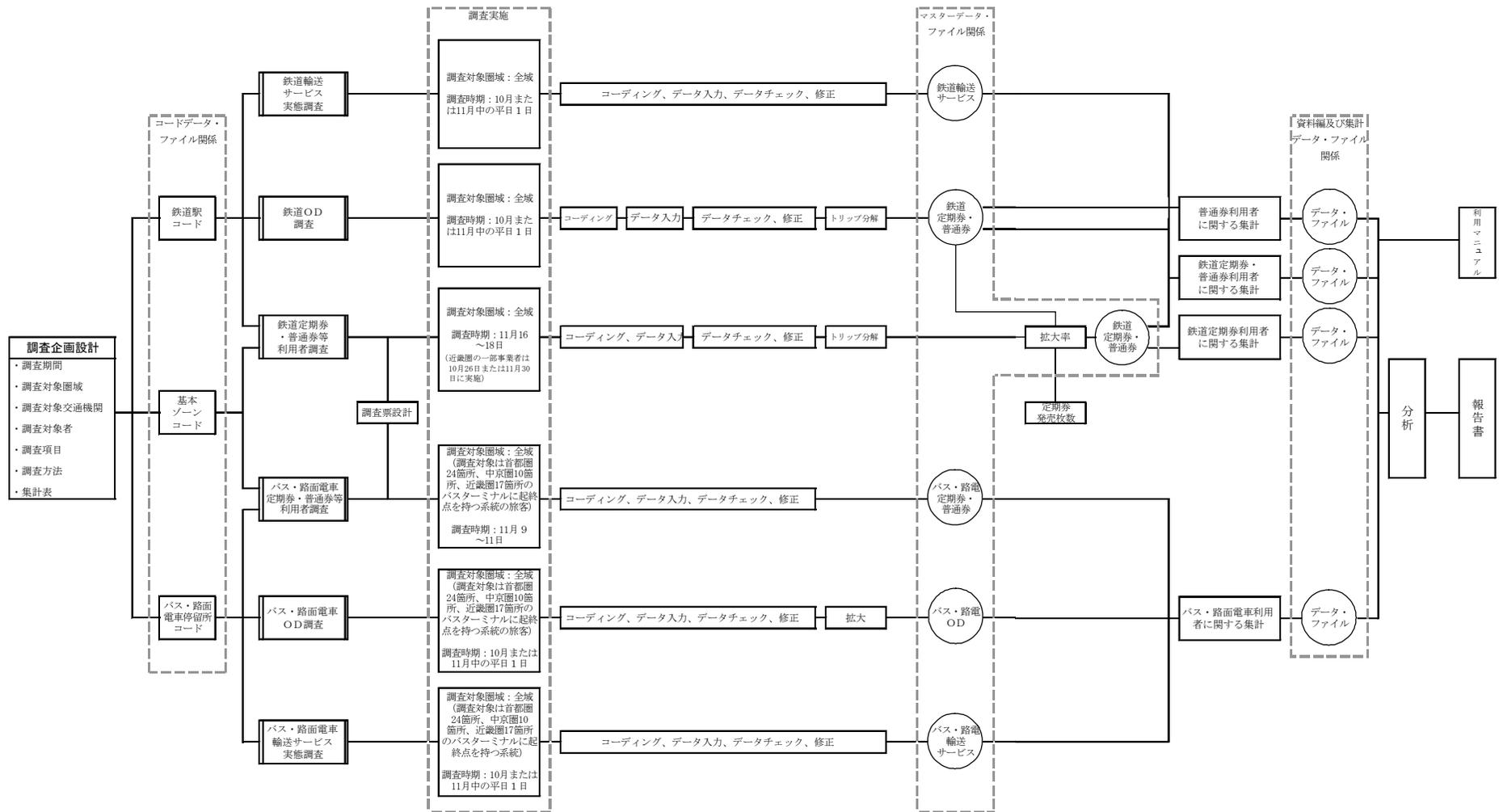


図 データ・ファイルの作成手順

1. 3 データ・ファイルの形式

1. 3. 1 資料編データ・ファイル

(1) 行政区画間移動人員表

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の行政区画間の移動人員を集計したものです。

行政区画間移動人員表 鉄道定期券〔通勤〕 単位：人／日・片道

居住地行政区名	勤務・就学地行政区名							...
	千代田区	中央区	港区	新宿区	文京区	台東区	墨田区	
① 千代田区	1,399	707	783	519	71	27	275	685
中央区	2,180	1,595	2,718	787	309	236	67	447
港区	5,809	2,798	3,739	1,055	325	204	494	1,912
新宿区	8,350	4,440	6,815	4,480	859	700	355	1,840
文京区	5,683	4,231	6,087	1,218	625	317	442	1,740
台東区	3,463	2,251	4,639	1,611	555	950	108	733
墨田区	7,425	5,086	7,024	3,285	697	898	1,158	1,750
江東区	14,226	7,859	15,141	5,625	1,592	1,833	880	4,329
品川区	12,814	5,150	17,576	6,265	1,071	1,868	911	3,469
目黒区	8,260	5,268	12,295	4,242	699	484	308	1,201
大田区	17,326	11,676	33,359	8,630	2,135	2,822	1,045	4,245
世田谷区	28,420	14,065	31,782	20,284	3,630	2,168	1,506	5,705
渋谷区	5,396	2,022	5,067	3,460	931	575	60	1,238
中野区	15,199	5,673	9,303	7,142	2,534	663	664	2,681
杉並区	23,538	③ 12,511	23,606	16,304	4,238	1,709	790	3,209
豊島区	9,361	4,289	7,365	4,523	1,696	1,119	972	1,421
北区	14,490	7,269	9,019	7,681	2,091	2,817	952	3,016
荒川区	5,980	3,145	4,337	2,293	940	1,832	290	2,158
板橋区	16,620	8,794	16,893	9,954	4,677	2,353	1,177	4,139
練馬区	26,005	11,818	20,881	10,894	5,753	1,812	891	4,909
足立区	18,458	12,066	13,488	6,074	2,940	5,694	3,062	5,277
葛飾区	13,601	11,539	11,224	6,193	2,304	2,988	3,584	5,527
江戸川区	23,120	18,815	18,397	9,805	3,548	3,882	5,306	10,294
・								
・								
・								

- ① 居住地行政区名
- ② 勤務・就学地行政区名
- ③ 行政区画間移動人員

この場合、杉並区に居住し、中央区に勤務している通勤定期券利用者が 12,511 人であることを表しています。
(表は通勤、通学、合計の各シートに分かれています。)

(2) 初乗り・最終降車駅間移動人員表

1) 初乗り・最終降車駅間移動人員表（初乗り駅別）

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の初乗り駅から最終降車駅間の移動人員を、初乗り駅別に集計したものです。

初乗り・最終降車駅間移動人員表（初乗り駅別）		鉄道定期券〔定期券合計〕		単位：人／日・片道								
① 初乗り路線名	② 初乗り駅名	④ 最終降車路線名	合計	⑤ 最終降車駅名	人員	最終降車駅名	人員	最終降車駅名	人員	最終降車駅名	人員	
東海道本線	東京	東海道本線	⑥ 307	品川	⑦ 69	川崎	76	横浜	124	平塚	...	
		京浜東北・根岸線	56	桜木町	56							
		横浜線	20	新横浜	20							
		りんかい線	117	品川シーサイド	117							
		③ 合計	500									
		新橋	東海道本線	68	品川	30	川崎	38				
			上越新幹線	21	熊谷	21						
			合計	89								
			品川	東海道本線	577	東京	287	新橋	21	川崎	80	横浜
		中央本線		43	四ッ谷	43						
山手線	21	恵比寿		21								
南武線	15	武蔵中原		15								
京葉線（1）	16	八丁堀		16								
銀座線	184	赤坂見附		45	溜池山王	18	銀座	60	日本橋			
丸ノ内線（1）	20	本郷三丁目		20								
東西線	160	九段下		21	竹橋	42	木場	79	東陽町			
小田原線	21	本厚木		21								
江ノ島線	60	南林間		60								
みなとみらい線	83	馬車道	62	元町・中華街	21							
合計	1,200											

① 初乗り路線名

② 初乗り駅名

③ 初乗り駅別の合計人員

この場合、東海道本線の東京駅を初乗り駅とする人員が 500 人であることを表しています。

④ 最終降車路線名

⑤ 最終降車駅名

⑥ 最終降車路線別の合計人員

この場合、東海道本線の東京駅を初乗り駅とする人員（500 人）のうち、東海道本線の各駅で最終降車する人員の合計が 307 人であることを表しています。

⑦ 初乗り・最終降車駅間移動人員

この場合、東海道本線の東京駅を初乗り駅とし、東海道本線の品川駅を最終降車駅とする人員が 69 人であることを表しています。

2) 初乗り・最終降車駅間移動人員表（最終降車駅別）

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の初乗り駅から最終降車駅間の移動人員を、最終降車駅別に集計したものです。

初乗り・最終降車駅間移動人員表（最終降車駅別）			鉄道定期券（定期券合計）		単位：人／日・片道							
①最終降車路線名	②最終降車駅名	④初乗り路線名	⑥合計	⑤初乗り駅名	人員	初乗り駅名	人員	初乗り駅名	人員	初乗り駅名		
東海道本線	東京	東海道本線	9,178	品川	287	川崎	1,221	横浜	737	戸塚		
		京浜東北・根岸線	1,259	鶴見	123	新子安	391	東神奈川	75	桜木町		
		南武線	897	尻手	65	矢向	369	鹿島田	250	平間		
		鶴見線（1）	24	国道	24							
		横浜線	235	新横浜	98	鴨居	137					
		横須賀線	125	保土ヶ谷	35	北鎌倉	40	鎌倉	50			
		相模線	170	北茅ヶ崎	41	香川	96	原当麻	33			
		ブルーライン	1,919	仲町台	17	北新横浜	180	片倉町	314	三ツ沢上町		
		京浜急行本線	2,206	平和島	25	京急蒲田	33	雑色	41	生麦		
		逗子線	65	六浦	65							
		久里浜線	33	新大津	33							
		空港線	15	穴守稲荷	15							
		大師線	331	川崎大師	40	東門前	128	産業道路	163			
		小田原線	107	富水	37	登田	70					
		江ノ島線	1,034	桜ヶ丘	18	高座渋谷	35	長後	145	六会日大前		
		東横線	430	菊名	7	妙蓮寺	17	白楽	149	東白楽		
		田園都市線	65	たまプラーザ	65							
		相模鉄道本線	3,202	平沼橋	16	西横浜	35	天王町	147	星川		
		いずみ野線	645	南方騎が原	136	緑園都市	268	弥生台	119	いずみ野		
		江ノ島電鉄線	234	石上	85	柳小路	30	鶴沼	31	江ノ島		
		金沢シーサイド線	44	並木北	44							
		みなとみらい線	106	みなとみらい	54	元町・中華街	52					
		大雄山線	16	五百羅漢	16							
		江ノ島線	295	富士見町	22	湘南町屋	34	湘南深沢	104	西鎌倉		
		合計	22,635									
		新橋		東海道本線	6,075	品川	21	川崎	969	横浜	732	戸塚
				中央本線	105	東中野	45	荻窪	60			
				東北本線	40	土呂	40					
				京浜東北・根岸線	990	鶴見	105	新子安	57	東神奈川	25	桜木町
				総武線各駅停車	74	西荻窪	24	三鷹	50			
				南武線	299	尻手	121	矢向	65	平間	31	武蔵新城

① 最終降車路線名

② 最終降車駅名

③ 最終降車駅別の合計人員

この場合、東海道本線の東京駅を最終降車駅とする人員が 22,635 人であることを表しています。

④ 初乗り路線名

⑤ 初乗り駅名

⑥ 初乗り路線別の合計人員

この場合、東海道本線の東京駅を最終降車駅とする人員（22,635 人）のうち、東海道本線の各駅で初乗りする人員の合計が 9,178 人であることを表しています。

⑦ 初乗り・最終降車駅間移動人員

この場合、東海道本線の東京駅を最終降車駅とし、東海道本線の品川駅を初乗り駅とする人員が 287 人であることを表しています。

(3) 駅別発着・駅間通過人員表

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査と鉄道OD調査のマスターデータ・ファイルを用いて、各路線における駅別乗降人員（乗換え人員を含む）および駅間通過人員を上下方向別に集計したものです。

駅別発着・駅間通過人員表 鉄道定期券・鉄道普通券・合計 単位：人/日

① ② 路線名 駅名	③ 定期券利用者						④ 普通券利用者						⑤ 合計						
	下り			上り			下り			上り			下り			上り			
	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
東海道本線	←…⑥→	⑦	←…⑥→	⑦	←…⑥→	⑦	←…⑥→	⑦	←…⑥→	⑦	←…⑥→	⑦	←…⑥→	⑦	←…⑥→	⑦	←…⑥→	⑦	
東京	94,476	0	94,476	0	94,476	94,476	38,951	0	38,951	0	31,139	31,139	133,427	0	133,427	0	125,615	125,615	
新橋	51,873	796	145,553	796	51,873	145,553	17,812	1,062	55,701	678	23,502	53,963	69,685	1,858	201,254	1,474	75,375	199,516	
品川	65,635	8,174	203,014	8,174	65,635	203,014	18,850	4,828	69,723	4,233	25,219	74,949	84,485	13,002	272,737	12,407	90,854	277,963	
川崎	35,148	40,981	197,181	40,981	35,148	197,181	10,993	19,909	60,807	21,469	12,534	66,014	46,141	60,890	257,988	62,450	47,682	263,195	
横浜	75,967	90,311	182,837	90,311	75,967	182,837	26,797	27,267	60,337	34,309	22,893	54,598	102,764	117,578	243,174	124,620	98,860	237,435	
戸塚	14,462	46,874	150,425	46,874	14,462	150,425	7,361	16,136	51,562	14,952	7,537	47,183	21,823	63,010	201,987	61,826	21,999	197,608	
大船	25,513	26,378	149,560	26,378	25,513	149,560	13,008	11,070	53,500	9,071	13,587	51,699	38,521	37,448	203,060	35,449	39,100	201,259	
藤沢	19,911	48,441	121,030	48,441	19,911	121,030	11,528	19,163	45,865	18,483	10,597	43,813	31,439	67,604	166,895	66,924	30,508	164,843	
辻堂	2,087	29,313	93,804	29,313	2,087	93,804	2,204	9,983	38,086	9,352	2,377	36,838	4,291	39,296	131,890	38,665	4,464	130,642	
茅ヶ崎	4,079	33,885	63,998	33,885	4,079	63,998	3,386	13,981	27,491	13,433	3,324	26,729	7,465	47,866	91,489	47,318	7,403	90,727	
平塚	3,277	35,239	32,036	35,239	3,277	32,036	3,081	15,614	14,958	14,433	3,301	15,597	6,358	50,853	46,994	49,672	6,578	47,633	
大磯	151	4,047	28,140	4,047	151	28,140	263	1,995	13,226	1,840	270	14,027	414	6,042	41,366	5,887	421	42,167	
二宮	793	8,463	20,470	8,463	793	20,470	626	3,144	10,708	2,979	716	11,764	1,419	11,607	31,178	11,442	1,509	32,234	
国府津	493	3,297	17,666	3,297	493	17,666	498	1,299	9,907	1,125	547	11,186	991	4,596	27,573	4,422	1,040	28,852	
鴨宮	3,075	3,217	17,524	3,217	3,075	17,524	1,516	1,507	9,916	1,457	1,594	11,323	4,591	4,724	27,440	4,674	4,669	28,847	
小田原	2,773	16,069	4,228	16,069	2,773	4,228	1,366	8,501	2,781	9,647	1,598	3,274	4,139	24,570	7,009	25,716	4,371	7,502	
早川	0	179	4,049	179	0	4,049	30	0	2,811	370	0	2,904	30	179	6,860	549	0	6,953	
根府川	0	66	3,983	66	0	3,983	20	0	2,831	158	0	2,746	20	66	6,814	224	0	6,729	
真鶴	0	1,481	2,502	1,481	0	2,502	158	950	2,039	937	165	1,974	158	2,431	4,541	2,418	165	4,476	
湯河原	0	2,502	0	2,502	0	0	0	2,039	0	1,974	0	0	0	4,541	0	4,476	0	0	
合計	399,713	399,713	399,713	399,713	158,448	158,448	160,900	160,900	558,161	558,161	560,613	560,613	560,613	560,613	560,613	560,613	560,613	560,613	
中央本線																			
東京	92,042	0	92,042	0	92,042	92,042	60,265	0	60,265	0	43,436	43,436	152,307	0	152,307	0	135,478	135,478	
神田	48,686	1,816	138,912	1,816	48,686	138,912	25,879	533	85,611	374	31,102	74,164	74,565	2,349	224,523	2,190	79,788	213,076	
御茶ノ水	92,583	42,620	188,875	42,620	92,583	188,875	39,183	14,726	110,068	16,471	41,449	99,142	131,766	57,346	298,943	59,091	134,032	288,017	
水道橋	3,418	1,909	190,384	1,909	3,418	190,384	1,836	1,260	110,644	902	1,639	99,879	5,254	3,169	301,028	2,811	5,057	290,263	

- ① 路線名
- ② 駅名
- ③ 定期券利用者の人員
- ④ 普通券利用者の人員
- ⑤ 定期券利用者と普通券利用者の合計人員
- ⑥ 方向別の乗降人員
方向は、センサスの駅コードが大きくなる方向を「下り」としているため、この表では下に向かう方向が「下り」です。
- ⑦ 駅間の方向別通過人員

(5) 初乗り・最終降車駅間経路別人員表

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、初乗り駅、最終降車駅の組ごとに、経路別の利用人員を集計したものです。

(最大3番目の利用路線までを掲載)

初乗り・最終降車駅間経路別人員表				鉄道定期券 [定期券合計]		単位：人/日・片道		鉄道利用1回目						
①	②	③	④	人員 (人)	構成比 (%)	利用線	乗車駅	降車駅名	利用種別	利用線	乗車			
東海道本線	彦根	東海道本線	安土	296	100.0	東海道本線	彦根	安土	各駅停車のみ	東海道本線	近江八幡			
			近江八幡	85	100.0	東海道本線	彦根	近江八幡	快速・急行等					
			野洲	52	100.0	東海道本線	彦根	野洲	快速・急行等					
			草津	84	100.0	東海道本線	彦根	草津	快速・急行等					
			南草津	100	65.8	東海道本線	彦根	南草津	各駅停車のみ					
				52	34.2	東海道本線	彦根	近江八幡	快速・急行等					
			石山	84	61.8	東海道本線	彦根	石山	各駅停車のみ					
				100	80.6	東海道本線	彦根	石山	快速・急行等					
				24	19.4	東海道本線	彦根	大津	各駅停車のみ					
				268	100.0	東海道本線	彦根	大津	有料列車					
				84	100.0	東海道本線	彦根	大阪	快速・急行等					
			山陽本線	姫路	84	100.0	東海道本線	彦根	神戸			快速・急行等	山陽本線	神戸
			京阪本線	八幡市	70	100.0	東海道本線	彦根	京都			快速・急行等	京阪本線	京都
			御堂筋線	中津	15	100.0	東海道本線	彦根	大阪			快速・急行等	御堂筋線	梅田
			烏丸線	烏丸御池	84	100.0	東海道本線	彦根	京都			快速・急行等	烏丸線	京都
				鞍馬口	52	100.0	東海道本線	彦根	京都			快速・急行等	烏丸線	京都
				北大路	56	100.0	東海道本線	彦根	京都			快速・急行等	烏丸線	京都
				近江八幡	889	100.0	東海道本線	南彦根	近江八幡			各駅停車のみ		
				野洲	400	100.0	東海道本線	南彦根	野洲			快速・急行等		
				草津	36	100.0	東海道本線	南彦根	草津			各駅停車のみ		
				石山	78	100.0	東海道本線	南彦根	石山			各駅停車のみ		
				京都	26	14.4	東海道本線	南彦根	京都			各駅停車のみ		
					155	85.6	東海道本線	南彦根	能登川			各駅停車のみ	東海道本線	能登川
	京都線	63	100.0	東海道本線	南彦根	京都	各駅停車のみ	京都線	京都					
	新祝園	35	100.0	東海道本線	南彦根	京都	各駅停車のみ	京都線	京都					
石山坂本線	滋賀里	468	100.0	東海道本線	南彦根	石山	各駅停車のみ	石山坂本線	京阪石山					
八日市線	武佐	41	100.0	東海道本線	南彦根	近江八幡	各駅停車のみ	八日市線	近江八幡					
烏丸線	四糸	39	100.0	東海道本線	南彦根	京都	各駅停車のみ	烏丸線	京都					

- ① 初乗り路線名
- ② 初乗り駅名
- ③ 最終降車路線名
- ④ 最終降車駅
- ⑤ 初乗り・最終降車駅間経路別人員

この場合、東海道本線の彦根駅を初乗り駅とし、東海道線の南草津駅を最終降車駅とする人員（152人）のうち、その右に示すルートを選択する人員が100人であることを表しています。

(6) 通勤・通学所要時間帯別人員表

1) 通勤・通学所要時間帯別人員表（居住地行政区別）

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学の所要時間帯別人員（8時間帯区分）を居住地行政区別に集計したものです。

なお、本票は通勤定期券利用者、通学定期券利用者、定期券合計（通勤+通学）のそれぞれについて集計票を収録しています。

通勤・通学所要時間帯別人員表（居住地行政区別） 鉄道定期券 [通勤] 単位：人/日・片道

居住地	② 所要時間帯別人員									③ (分) 平均所要時間
	(分) 0~29	30~44	45~59	60~74	75~89	90~119	120~179	180以上	合計	
① 千代田区	1,414	3,135	829	933	310	70	22	0	6,713	42
中央区	2,188	5,950	2,586	1,746	533	607	126	0	13,736	45
港区	6,716	11,714	6,562	2,739	1,362	990	116	0	30,199	43
新宿区	6,694	19,213	14,536	5,546	3,067	1,336	1,714	0	52,106	49
文京区	4,181	14,517	9,586	3,278	2,501	1,444	151	0	35,658	47
台東区	3,553	8,341	7,695	3,309	1,339	625	82	0	24,944	46
墨田区	3,074	13,699	12,949	9,906	2,340	1,571	757	67	44,363	52
江東区	7,254	25,350	27,282	15,608	5,843	4,063	645	49	86,094	52
品川区	9,318	34,889	25,703	10,536	3,856	2,414	327	49	87,092	46
目黒区	4,116	20,930	20,925	9,406	2,811	3,318	710	0	62,216	50
大田区	7,583	38,998	54,949	33,037	9,516	7,536	1,110	93	152,822	54
世田谷区	7,657	34,570	69,622	51,123	21,700	9,370	1,238	191	195,471	57
渋谷区	3,437	15,115	8,383	3,694	1,083	1,006	163	28	32,909	45
中野区	4,629	18,035	24,231	15,971	3,370	2,121	431	107	68,895	52
杉並区	5,456	27,947	50,133	39,104	14,809	5,649	1,302	97	144,497	56
豊島区	5,456	18,132	17,077	7,914	2,694	1,669	89	0	53,031	48
北区	5,388	20,245	30,827	14,085	5,092	3,561	381	57	79,636	52
荒川区	3,453	9,618	11,163	6,945	1,608	1,129	176	0	34,092	50
板橋区	4,000	17,390	38,793	31,796	15,958	7,139	1,447	148	116,671	60
練馬区	3,988	14,026	36,141	52,443	26,668	12,214	3,370	71	148,921	65
足立区	3,468	14,057	32,702	33,039	16,545	9,714	2,401	69	111,995	63
葛飾区	2,996	14,326	29,873	30,406	9,990	5,398	1,398	81	94,468	60
江戸川区	6,567	26,536	48,327	35,140	12,505	8,326	2,062	103	139,566	57
・										
・										
・										

① 居住地行政区名

② 所要時間帯別人員

(平均所要時間=勤務・就学地への到着時刻-居住地の出発時刻)

③ 平均所要時間 (単位：分)

平均所要時間は、所要時間が判っているデータについて下式より求めています。

$$T = \frac{\sum_{i=1}^n (t_i \times \alpha_i)}{\sum_{i=1}^n \alpha_i}$$

T : 居住地行政区別平均所要時間 (分)

t_i : 個票の所要時間 (分)

α_i : 個票の拡大率

2) 通勤・通学所要時間帯別人員表（勤務・就学地行政区別）

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学の所要時間帯別人員（8時間帯区分）を勤務地・就学地行政区別に集計したものです。

なお、本票は通勤定期券利用者、通学定期券利用者、定期券合計（通勤+通学）のそれぞれについて集計票を収録しています。

通勤・通学所要時間帯別人員表（勤務・就学地行政区別） 鉄道定期券〔通勤〕 単位：人／日・片道

① 勤務地	② 所要時間帯別人員								合計	③ (分) 平均所要時間
	(分) 0~29	30~44	45~59	60~74	75~89	90~119	120~179	180以上		
千代田区	18,924	91,286	174,325	182,969	147,778	121,009	17,722	513	754,526	68
中央区	9,706	50,946	90,296	119,389	89,449	83,146	14,720	269	457,921	70
港区	16,086	77,295	140,266	175,110	146,038	132,327	27,033	267	714,422	70
新宿区	9,830	46,700	79,347	98,459	74,758	73,905	15,763	289	399,051	70
文京区	2,227	9,810	24,787	31,715	22,119	25,641	5,219	114	121,632	73
台東区	4,325	13,795	27,703	29,731	23,030	16,385	3,838	429	119,236	68
墨田区	1,936	9,113	14,004	18,232	13,380	10,766	2,742	14	70,187	69
江東区	5,387	14,037	26,053	45,204	40,980	49,125	14,837	208	195,831	77
品川区	6,467	24,280	40,014	56,021	47,894	48,575	9,222	386	232,859	72
目黒区	1,892	8,414	18,029	15,930	11,369	12,370	3,259	0	71,263	68
大田区	3,172	8,908	15,687	23,087	23,166	25,464	7,758	110	107,352	77
世田谷区	3,766	9,283	17,605	18,841	13,634	13,478	3,857	69	80,533	69
渋谷区	10,871	38,689	59,870	61,385	47,374	38,893	7,802	370	265,254	66
中野区	1,649	5,175	9,445	11,557	9,003	10,258	2,450	23	49,560	72
杉並区	1,376	5,710	8,251	8,414	8,524	6,783	1,795	0	40,853	69
豊島区	6,534	18,856	34,572	31,200	21,133	17,311	2,834	16	132,456	64
北区	3,025	10,397	13,499	11,872	8,810	7,692	1,718	90	57,103	64
荒川区	2,020	4,445	6,740	7,141	4,802	4,152	528	0	29,828	63
板橋区	1,963	5,985	8,231	11,335	11,042	10,463	3,154	52	52,225	73
練馬区	1,796	3,306	5,061	5,812	5,673	4,091	1,763	0	27,502	69
足立区	1,505	4,118	7,592	9,741	6,313	5,136	1,336	48	35,789	67
葛飾区	1,296	3,205	5,775	6,236	2,514	2,361	892	0	22,279	63
江戸川区	2,186	2,650	5,513	7,280	6,499	6,143	1,526	186	31,983	71
・										
・										
・										

① 勤務・就学地行政区名

② 所要時間帯別人員

(平均所要時間=勤務・就学地への到着時刻-居住地の出発時刻)

③ 平均所要時間 (単位：分)

平均所要時間は、所要時間が判っているデータについて下式より求めています。

$$T = \frac{\sum_{i=1}^n (t_i \times \alpha_i)}{\sum_{i=1}^n \alpha_i}$$

T : 勤務・就学地行政区別平均所要時間 (分)
 t_i : 個票の所要時間 (分)
 α_i : 個票の拡大率

(7) 端末交通手段別人員表

1) 端末交通手段別人員表 (初乗り駅別・居住地基本ゾーン別)

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者が、居住地基本ゾーンから初乗り駅までに利用した端末交通手段別の利用人員と平均所要時間を集計したものです。なお、利用者調査票には「本日1回目の鉄道利用」のみに端末交通手段の回答項目があるため、この1回目の鉄道利用において通勤・通学目的で鉄道を利用したと回答している調査票のみが集計対象(2回目の鉄道利用は集計対象外)となっています。

初乗り路線名	初乗り乗車駅名	居住地基本ゾーンコード	④										平均所要時間(分)			
			合計	徒歩	自転車	バイク	車(送迎)	車(その他)	バス・路面電車	送迎バス	タクシー	その他		不明		
東海道本線	東京	10202	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
		10203	51	0	33	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	13
		10204	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		10208	96	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	18
		10209	56	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	25
		20305	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		40400	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	50
		不明	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
		合計	343	120	33	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	17
		⑥ 平均所要時間(分)		8	12	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
	新橋	10201	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
		不明	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
		合計	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
	⑥ 平均所要時間(分)			39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	品川	10308	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	15
		10311	60	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
		10312	715	369	0	0	0	0	175	171	0	0	0	0	0	11
		10313	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	7
		10314	100	60	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	11
		10512	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
10903		71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
10904		83	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
10906		65	0	45	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	10	
10917		27	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	15	

- ① 初乗り路線名
- ② 初乗り駅名
- ③ 居住地基本ゾーン

添付のゾーンコード表(ファイル)を参照してください。この場合、ゾーンコード番号が10204ですので、東京都中央区(京橋1~3丁目、銀座1~4丁目、八重洲2丁目)です。

なお、ゾーンコードは圏域毎のコードとなっておりますので、必ず該当の圏域(上記の例の場合は首都圏)のコード表を参照するよう、ご注意ください。(例えば、中京圏の10204は、愛知県名古屋市中区の一部となります。)

④ 端末交通手段別人員

居住地から初乗り駅までに利用する端末交通手段別の人員です。利用者が複数の端末交通手段を利用している場合はその中の1つで代表させることとしており、下記のとおり交通手段に優先順位をつけた上で、その順位が最も高いものを利用者が選んだ(代表)端末交通手段としています。

1.バス・路面電車 2.車(送迎) 3.車(その他) 4.バイク 5.自転車 6.その他 7.徒歩

(「6.その他」には、送迎バス、タクシーを含みます。)

⑤ ゾーン別の端末交通手段別平均所要時間

居住地から初乗り駅までに利用したすべての端末交通手段の合計所要時間についての平均所要時間を、ゾーン別に求めたものです。

⑥ 代表端末交通手段別の端末交通手段平均所要時間

居住地から初乗り駅までに利用したすべての端末交通手段の合計所要時間についての平均所要時間を代表端末交通手段別に求めたものです。

2) 端末交通手段別人員表（最終降車駅別・勤務・就学地基本ゾーン別）

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者が、最終降車駅から勤務・就学地基本ゾーンまでに利用した端末交通手段別の利用人員と平均所要時間を集計したものです。なお、利用者調査票には「本日1回目の鉄道利用」のみに端末交通手段の回答項目があるため、この1回目の鉄道利用において通勤・通学目的で鉄道を利用したと回答している調査票のみが集計対象（2回目の鉄道利用は集計対象外）となっています。

最終降車路線名	最終降車駅名	勤務・就学地基本ゾーンコード	④										平均所要時間(分)			
			合計	徒歩	自転車	バイク	車(送迎)	車(その他)	バス・路面電車	送迎バス	タクシー	その他		不明		
① 東海道本線	② 東京	10101	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
		10102	250	220	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	13
		10105	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		10108	3,423	3,296	0	0	0	0	98	0	0	29	0	0	0	9
		10109	7,130	7,064	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	7
		10201	1,090	978	0	0	0	0	32	0	80	0	0	0	0	14
		10202	3,252	3,171	0	0	0	0	0	0	49	32	0	0	0	12
		10203	1,769	1,441	0	0	0	0	328	0	0	0	0	0	0	18
		10204	2,909	2,909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
		10205	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
		10206	35	15	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	15
		10208	58	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	23
		10209	177	0	0	0	0	0	177	0	0	0	0	0	0	22
		10711	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	20
		10712	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
		10810	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
		10819	358	0	0	0	0	0	358	0	0	0	0	0	0	27
		21713	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
		不明	1,940	1,885	0	0	0	0	12	0	0	0	0	43	0	10
		合計	22,588	21,150	0	0	26	0	1,113	0	129	61	109	0	0	11
⑥ 平均所要時間(分)		10	-	-	20	-	22	-	10	18	-	-	-	-		
新橋	10102	57	0	0	0	0	0	17	0	40	0	0	0	0	11	
	10109	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
	10110	2,664	2,562	0	0	0	0	0	0	0	37	65	0	0	13	
	10111	112	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
	・															

① 最終降車路線名

② 最終降車駅名

③ 勤務・就学地基本ゾーン

添付のゾーンコード表（ファイル）を参照してください。なお、ゾーンコードは圏域毎のコードとなっておりますので、必ず該当の圏域（上記の例の場合は首都圏）のコード表を参照するよう、ご注意ください。

④ 端末交通手段別人員

最終降車駅から勤務・就学地までに利用する端末交通手段別の人員です。利用者が複数の端末交通手段を利用している場合はその中の1つで代表させることとしており、下記のとおり交通手段に優先順位をつけた上、その順位が最も高いものを利用者が選んだ（代表）端末交通手段としています。

1.バス・路面電車 2.送迎バス 3.バイク 4.自転車 5.その他 6.徒歩

（「5.その他」には、車（送迎）、車（その他）、タクシーを含みます。）

⑤ ゾーン別の端末交通手段別平均所要時間

最終降車駅から勤務・就学地までに利用したすべての端末交通手段の合計所要時間についての平均所要時間を、ゾーン別に求めたものです。

⑥ 代表端末交通手段別の端末交通手段平均所要時間

最終降車駅から勤務・就学地までに利用したすべての端末交通手段の合計所要時間についての平均所要時間を代表端末交通手段別に求めたものです。

(8) 購入金額別人員表

1) 購入金額別人員表 (居住地行政区別)

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の購入金額ランク別人員を居住地行政区別に集計したものです。

購入金額別人員 (居住地行政区別)		鉄道定期券	[通勤]	
居住地行政区名	購入金額	購入人員 (人)	平均購入金額 (円)	
① 千代田区	② 5000円未満	③	630	④ 9,404
	5000～9999		3,779	
	10000～14999		1,475	
	15000～19999		565	
	20000～24999		353	
	25000～29999		0	
	30000～34999		0	
	35000円以上		53	
	不明		0	
	合計		6,855	
中央区	5000円未満		653	11,338
	5000～9999		6,740	
	10000～14999		3,453	
	15000～19999		1,855	
	20000～24999		849	
	25000～29999		296	
	30000～34999		215	
	35000円以上		70	
	不明		0	
	合計		14,131	
港区	5000円未満		4,815	10,160
	5000～9999		12,600	
	10000～14999		8,881	
	15000～19999		2,906	
	20000～24999		1,343	
	25000～29999		850	
	30000～34999		43	
	35000円以上		255	
	不明		0	
	合計		31,693	
・				
・				
・				

① 居住地行政区名

② 購入金額ランク

③ 購入人員

④ 平均購入金額

平均購入金額は、下式より求めています。

$$M = \frac{\sum_{i=1}^n (m_i \times \alpha_i)}{\sum_{i=1}^n \alpha_i}$$

M : 居住地行政区別平均購入金額 (円)
 m_i : 個票の購入金額 (円)
 α_i : 個票の拡大率

※定期券金額は1ヶ月定期券金額であり、経路情報より推計しています。

2) 購入金額別人員表（勤務・就学地行政区別）

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の購入金額帯別人員を勤務・就学地行政区別に集計したものです。

購入金額別人員（勤務地・就学地行政区別） 勤務・就学地行政区名	購入金額	鉄道定期券 購入人員（人）	[通勤] 平均購入金額（円）
① 千代田区	② 5000円未満	③ 12,462	
	5000～9999	156,488	
	10000～14999	211,917	
	15000～19999	186,377	
	20000～24999	103,127	
	25000～29999	48,973	
	30000～34999	19,367	
	35000円以上	18,971	
	不明	258	
	合計	757,940	④ 16,067
中央区	5000円未満	4,770	
	5000～9999	94,625	
	10000～14999	116,763	
	15000～19999	108,355	
	20000～24999	70,371	
	25000～29999	39,306	
	30000～34999	13,214	
	35000円以上	11,933	
	不明	93	
	合計	459,430	16,670
港区	5000円未満	12,913	
	5000～9999	142,327	
	10000～14999	209,923	
	15000～19999	158,055	
	20000～24999	101,857	
	25000～29999	50,891	
	30000～34999	21,851	
	35000円以上	15,815	
	不明	21	
	合計	713,653	16,147
・			
・			
・			

① 居住地行政区名

② 購入金額ランク

③ 購入人員

④ 平均購入金額

平均購入金額は、下式より求めています。

$$M = \frac{\sum_{i=1}^n (m_i \times \alpha_i)}{\sum_{i=1}^n \alpha_i}$$

M : 勤務・就学地行政区別平均購入金額（円）

m_i : 個票の購入金額（円）

α_i : 個票の拡大率

※定期券金額は1ヶ月定期券金額であり、経路情報より推計しています。

(9) 路線別着時間帯別駅間輸送定員表

このファイルは、鉄道輸送サービス実態調査のマスターデータ・ファイルを用いて、路線別時間帯別の駅間輸送定員を上下方向別に集計したものです。

路線別着時間帯別駅間輸送定員表			単位：人		⑤					
事業者名	路線名	方向	発駅名	着駅名	始発～ 6:59	7:00～ 7:29	7:30～ 7:59	8:00～ 8:29	8:30～ 8:59	...
① 東日本旅客鉄道	② 東海道本線	③ 下り	④	東京	新橋	10,668	4,392	7,324	10,722	6,678
				新橋	品川	10,668	4,392	7,324	10,722	6,678
				品川	川崎	15,018	7,242	5,818	8,598	8,802
				川崎	横浜	12,792	8,022	5,058	8,680	8,700
				横浜	戸塚	11,346	8,022	3,612	9,448	8,598
				戸塚	大船	9,222	7,920	5,118	3,612	12,928
				大船	藤沢	7,776	7,242	8,022	5,058	15,256
				藤沢	辻堂	7,776	5,016	8,802	6,504	13,132
				辻堂	茅ヶ崎	6,330	6,462	8,802	5,058	12,454
				茅ヶ崎	平塚	6,330	6,462	8,802	3,612	11,674
				平塚	大磯	7,082	5,016	4,452	5,118	5,818
				大磯	二宮	7,082	2,892	5,796	5,898	5,818
				二宮	国府津	5,636	4,338	5,796	4,452	5,058
				国府津	鴨宮	5,636	2,892	5,016	5,232	5,058
				鴨宮	小田原	5,636	1,446	6,462	5,232	3,612
				小田原	早川	3,512	1,446	4,338	780	2,166
				早川	根府川	3,512	1,446	2,892	2,226	2,166
		根府川	真鶴	3,512	1,446	2,892	2,226	1,446		
		真鶴	湯河原	3,512	0	2,892	3,672	1,446		
		上り	湯河原	真鶴	13,900	3,570	2,818	2,892	1,446	
			真鶴	根府川	13,900	3,570	2,818	1,446	2,892	
			根府川	早川	11,674	5,796	2,818	1,446	1,446	
			早川	小田原	11,674	3,672	3,496	2,892	1,446	
			小田原	鴨宮	29,278	8,546	10,942	4,568	5,118	
			鴨宮	国府津	26,126	11,106	9,410	6,692	5,118	
			国府津	二宮	40,704	17,784	13,834	6,590	5,118	
			二宮	大磯	38,478	19,990	17,870	7,006	5,118	
			大磯	平塚	36,252	18,962	19,000	9,130	3,672	
			
			
			

① 事業者名

② 路線名

③ 方向

方向は、センサスの駅コードが大きくなる方向を「下り」としています。

④ 駅名

⑤ 時間帯別輸送定員（人）

時間帯は、以下の 19 区分です。

- | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1. 始発～6:59 | 2. 7:00～7:29 | 3. 7:30～7:59 | 4. 8:00～8:29 |
| 5. 8:30～8:59 | 6. 9:00～9:29 | 7. 9:30～9:59 | 8. 10:00～10:59 |
| 9. 11:00～12:59 | 10. 13:00～14:59 | 11. 15:00～16:59 | 12. 17:00～17:59 |
| 13. 18:00～18:59 | 14. 19:00～19:59 | 15. 20:00～20:59 | 16. 21:00～21:59 |
| 17. 22:00～22:59 | 18. 23:00～23:59 | 19. 24:00～終発 | |

(10) 系統別着時間帯別停留所間輸送定員表

このファイルは、バス・路面電車輸送サービス実態調査のマスターデータ・ファイルを用いて、系統別時間帯別の停留所間輸送定員を集計したものです。

系統別着時間帯別駅間輸送定員表				単位：人					
① 事業者名	② 系統名	③ 発停留所名	着停留所名	始発～	7:00～	8:00～	9:00～		
				6:59	7:59	8:59	10:59		
① 東京都交通局	② 荒川 (三ノ輪橋～早稲田)	③ 三ノ輪橋	荒川一中前	516	1,032	1,032	2,064		
		荒川一中前	荒川区役所前	516	1,032	1,032	2,064		
		荒川区役所前	荒川二丁目	516	1,032	1,032	2,064		
		荒川二丁目	荒川七丁目	516	946	1,032	2,150		
		荒川七丁目	町屋駅前	516	946	1,032	2,064		
		町屋駅前	町屋二丁目	602	1,290	1,376	2,236		
		町屋二丁目	東尾久三丁目	602	1,290	1,376	2,150		
		東尾久三丁目	熊野前	516	1,290	1,462	2,064		
		熊野前	宮ノ前	516	1,204	1,462	2,150		
		宮ノ前	小台	430	1,290	1,462	2,150		
		小台	荒川遊園地前	430	1,204	1,462	2,150		
		荒川遊園地前	荒川車庫前	430	1,118	1,548	2,150		
		荒川車庫前	梶原	1,462	1,720	1,548	2,236		
		梶原	柴町	1,462	1,634	1,548	2,322		
		柴町	王子駅前	1,376	1,720	1,548	2,236		
		王子駅前	飛鳥山	1,118	1,376	1,462	2,236		
		飛鳥山	滝野川一丁目	1,032	1,376	1,462	2,236		
		滝野川一丁目	西ヶ原四丁目	1,032	1,290	1,462	2,322		
		西ヶ原四丁目	新庚申塚	1,032	1,290	1,462	2,322		
		新庚申塚	庚申塚	946	1,290	1,548	2,322		
		庚申塚	巢鴨新田	946	1,204	1,548	2,322		
		巢鴨新田	大塚駅前	946	1,204	1,548	2,322		
		大塚駅前	向原	688	1,032	1,290	1,892		
		向原	東池袋四丁目	688	1,032	1,290	1,806		
		東池袋四丁目	都電雑司ヶ谷	602	1,032	1,290	1,892		
	
	
	

- ① 事業者名
- ② 系統名
- ③ 停留所名
- ④ 時間帯別輸送定員 (人)

時間帯は、以下の 15 区分です。

- | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1. 始発～6:59 | 2. 7:00～7:59 | 3. 8:00～8:59 | 4. 9:00～10:59 |
| 5. 11:00～12:59 | 6. 13:00～14:59 | 7. 15:00～16:59 | 8. 17:00～17:59 |
| 9. 18:00～18:59 | 10. 19:00～19:59 | 11. 20:00～20:59 | 12. 21:00～21:59 |
| 13. 22:00～22:59 | 14. 23:00～23:59 | 15. 24:00～終発 | |

(11) 鉄道・バスターミナル乗換時間・乗換距離集計表

1) 鉄道駅乗換施設実態調査

このファイルは、鉄道駅乗換施設実態調査のマスターデータ・ファイルを用いて、鉄道乗換利用者数の多いターミナルにおける平均乗換時間、平均移動距離を集計したものです。

ターミナル名	調査パターン数		平均乗換時間 (分)		平均移動距離 (m)	
	ピーク時	オフピーク時	ピーク時	オフピーク時	水平方向	上下方向
① 東京関連	② 11	③ 113	④ 4.9	⑤ 8.8	⑥ 494.7	⑦ 19.0
新宿関連	19	111	3.7	6.1	352.2	12.9
上野	6	72	4.2	5.4	333.9	11.2
横浜	18	59	5.0	4.1	232.7	14.4
新橋関連	1	54	3.8	6.0	311.1	17.2
渋谷	10	52	4.6	5.7	304.1	11.5
大宮	5	44	6.4	4.2	245.7	9.2
池袋	21	40	3.8	3.4	200.3	9.4
北千住	5	32	3.0	3.4	183.7	11.5
有楽町関連	0	28	0.0	6.7	404.8	18.3
秋葉原関連	6	28	4.7	8.1	369.0	22.8
千葉	1	26	2.6	3.7	227.8	14.8
立川関連	2	21	1.9	4.5	267.9	9.4
西船橋	2	19	2.6	4.5	308.8	10.3
飯田橋	1	19	7.2	5.6	337.5	15.5
品川	7	19	3.3	2.5	150.7	10.8
川崎	4	18	2.7	5.5	355.9	6.8
蒲田	3	18	2.2	6.1	433.4	8.8
日暮里	4	16	3.4	2.5	129.5	3.0
大船	4	16	2.6	2.9	176.0	4.6

① ターミナル名

② ピーク時調査パターン数

③ オフピーク時調査パターン数

④ ピーク時調査パターンの平均乗換時間 (分)

乗換時間には、エスカレータや改札等での滞留・待ち時間を含んでいます。

ピーク時調査は、平成 12 年調査結果から各駅の最混雑 1 時間帯に実施しています。

⑤ オフピーク時調査パターンの平均乗換時間 (分)

オフピーク時調査は、11 時から 16 時の間に実施しています。なお、ピーク時調査とオフピーク時調査で調査を実施したパターンが一致しないため、平均所要時間の比較を行うことはできません。

⑥ 水平方向の平均移動距離 (m)

水平方向の移動距離は、乗換時に降車したホームの中央から次の電車に乗るホームの中央まで、ホーム・通路等を水平方向に移動した距離の合計値です。階段等で上下移動する際の水平方向への移動距離は、階段一段あたりの踏面の寸法を 0.31m と定義して算定しています。

⑦ 上下方向の平均移動距離 (m)

上下方向の移動距離は、乗換時に降車したホームの中央から次の電車に乗るホームの中央まで、階段等で上下方向に移動した距離の合計値です。階段一段あたりのけ上げの寸法を 0.15m と定義して算定しています。

2) 鉄道・バスターミナル乗換施設実態調査（バスから鉄道へ）

このファイルは、鉄道・バスターミナル乗換施設実態調査のマスターデータ・ファイルを用いて、バス・路面電車定期券・普通券等利用者調査を実施したターミナルにおけるバス降車場から鉄道改札口への平均乗換時間、平均移動距離を集計したものです。

鉄道・バスターミナル乗換時間・乗換距離集計表〔鉄道・バスターミナル乗換施設実態調査（バスから鉄道へ）〕

① ターミナル名	② 調査パターン数	③ 平均乗換時間 (分)	④ 平均移動距離 (m)	
			④ 水平方向	⑤ 上下方向
① 柏	② 22	③ 1.9	④ 116.8	⑤ 4.0
市川	6	4.8	346.1	5.1
千葉	39	3.5	253.0	6.4
津田沼	14	3.9	262.9	10.8
錦糸町	20	2.1	155.4	6.9
東京	24	5.9	418.1	8.0
赤羽	8	1.9	156.6	0.0
王子	10	1.3	76.2	5.1
川口	28	2.1	124.7	5.2
品川	38	3.7	242.6	6.7
大宮	21	3.2	210.6	5.4
荻窪	6	1.7	113.2	5.8
吉祥寺	14	1.4	86.8	3.8
渋谷	142	1.9	117.9	2.5
川崎	76	4.5	279.2	1.1
鶴見	20	2.2	146.7	5.6
立川	46	2.4	138.6	8.3
八王子	14	4.2	287.0	7.7
青葉台	19	1.6	103.6	0.0
町田	36	3.2	181.4	5.8
本厚木	4	1.7	94.2	0.0
戸塚	14	2.3	120.1	11.0
横浜	65	4.2	290.8	11.7
平塚	5	3.1	212.7	6.7

① ターミナル名

② 調査パターン数

③ 平均乗換時間 (分)

④ 水平方向の平均移動距離 (m)

水平方向の移動距離は、改札口に最も近い降車バス停留所から駅改札口まで水平方向に移動した距離の合計値です。階段等で上下移動する際の水平方向への移動距離は、階段一段あたりの踏面の寸法を 0.31m と定義して算定しています。

⑤ 上下方向の平均移動距離 (m)

上下方向の移動距離は、改札口に最も近い降車バス停留所から駅改札口まで、階段等で上下方向に移動した距離の合計値です。階段一段あたりのけ上げの寸法を 0.15m と定義して算定しています。

3) 鉄道・バスターミナル乗換施設実態調査（鉄道からバスへ）

このファイルは、鉄道・バスターミナル乗換施設実態調査のマスターデータ・ファイルを用いて、バス・路面電車定期券・普通券等利用者調査を実施したターミナルにおける鉄道改札口からバス乗車場への平均乗換時間、平均移動距離を集計したものです。

鉄道・バスターミナル乗換時間・乗換距離集計表〔鉄道・バスターミナル乗換施設実態調査（鉄道からバスへ）〕

① ターミナル名	② 調査パターン数	③ 平均乗換時間 (分)	④ 平均移動距離 (m)	
			水平方向	上下方向
① 柏	22	1.7	④ 115.7	⑤ 4.3
市川	12	4.7	346.1	5.1
千葉	75	2.8	236.3	6.2
津田沼	22	3.4	261.6	9.8
錦糸町	24	2.2	155.4	6.9
東京	33	6.1	443.4	7.9
赤羽	18	1.6	153.0	0.0
王子	32	1.5	77.2	5.1
川口	20	2.1	128.4	4.9
品川	40	3.5	238.8	6.8
大宮	57	3.3	214.1	4.9
荻窪	28	1.5	113.2	5.8
吉祥寺	40	2.2	86.8	3.8
渋谷	149	1.9	122.5	2.7
川崎	76	4.5	293.0	1.7
鶴見	44	3.0	172.1	6.2
立川	50	2.5	136.9	7.9
八王子	58	4.6	273.6	6.7
青葉台	19	1.6	106.9	0.0
町田	66	3.6	225.7	6.5
本厚木	15	2.8	117.5	0.0
戸塚	28	2.4	133.2	10.9
横浜	200	4.2	274.3	10.7
平塚	15	2.0	185.1	6.7

① ターミナル名

② 調査パターン数

③ 平均乗換時間 (分)

④ 水平方向の平均移動距離 (m)

水平方向の移動距離は、駅改札口から乗車バス停留所まで水平方向に移動した距離の合計値です。階段等で上下移動する際の水平方向への移動距離は、階段一段あたりの踏面の寸法を 0.31m と定義して算定しています。

⑤ 上下方向の平均移動距離 (m)

上下方向の移動距離は、駅改札口から乗車バス停留所まで、階段等で上下方向に移動した距離の合計値です。階段一段あたりのけ上げの寸法を 0.15m と定義して算定しています。

1. 3. 2 集計データ・ファイル

(1) 行政区画間移動人員

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、居住地の行政区画を発地とし、勤務地または就学地の行政区画を着地とする行政区画間相互の移動人員について、定期券種類別に集計したデータ・ファイルです。

居住地行政区画コード ①	勤務地・就学地行政区画コード ①	通勤定期券移動人員	通学定期券移動人員	定期券合計移動人員
101	101	1,023	755	1,778
101	102	707	0	707
101	103	692	319	1,011
101	104	526	300	826
101	105	71	0	71
101	106	27	0	27
101	107	275	0	275
101	108	437	0	437
101	109	352	0	352
101	110	72	149	221
101	111	116	0	116
101	112	49	0	49
101	113	372	225	597
101	114	52	0	52
101	116	0	708	708
101	118	14	0	14
101	119	61	0	61
101	120	22	0	22
101	122	157	0	157
101	123	52	0	52
101	124	24	165	189
101	125	17	0	17
101	126	49	0	49
101	127	22	0	22
101	129	108	0	108
101	133	62	0	62
101	134	35	0	35
101	137	0	130	130
101	147	17	0	17
101	156	47	0	47
101	203	280	0	280
101	204	27	0	27

※1行目はヘッダー行で、2行目から集計データとなります。

① 行政区画コード：コードデータ・ファイル「ゾーンコード」参照
(基本ゾーンコードの頭3ケタに該当)

(2) 基本ゾーン間移動人員

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、居住地の基本ゾーンを発地とし、勤務地または就学地の基本ゾーンを着地とする基本ゾーン相互の移動人員について、定期券種類別に集計したデータ・ファイルです。

居住地基本 ゾーンコー ド	勤務地・就 学地基本 ゾーンコー ド	通勤定期券 移動人数	通学定期券 移動人数	定期券合計 移動人員
10102	10103	0	498	498
10102 ①	10107 ①	26	0	26
10102	10201	32	0	32
10102	10202	26	0	26
10102	10303	0	152	152
10102	10306	307	0	307
10102	10409	37	0	37
10102	10709	254	0	254
10102	10811	22	0	22
10102	10824	78	0	78
10102	11123	33	0	33
10102	11307	92	0	92
10102	12404	0	165	165
10102	12408	24	0	24
10102	12505	17	0	17
10102	12604	26	0	26
10102	12912	24	0	24
10102	15602	25	0	25
10102	30303	17	0	17
10102	40317	0	199	199
10102	99999	100	0	100
10103	10102	91	0	91
10103	10105	61	0	61
10103	10109	68	0	68
10103	10110	71	0	71
10103	10111	37	0	37
10103	10201	16	0	16
10103	10202	183	0	183
.				
.				
.				

※1行目はヘッダー行で、2行目から集計データとなります。

① 基本ゾーンコード：コードデータ・ファイル「ゾーンコード」参照

(3) 線別駅間移動人員

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、各路線においてどの駅で乗車し、どの駅で降車したかを、初乗り駅であるか、最終降車駅であるか、乗継ぎ駅であるか別に集計したデータ・ファイルです。なお、集計対象は、定期券利用区間です。

路線コード ①	乗車駅コード ②	初乗り乗継の 区分 ③	降車駅コード ②	最終降車乗継 の区分 ③	人員
001	00101		200102	2	227
001	00101		200102	3	548
001	00101		100103	3	69
001	00101		200103	2	313
001	00101		200103	3	2,920
001	00101		100104	3	76
001	00101		200104	2	713
001	00101		200104	3	4,185
001	00101		100105	2	193
001	00101		100105	3	124
001	00101		200105	2	4,020
001	00101		200105	3	3,772
001	00101		200106	3	1,856
001	00101		200107	2	70
001	00101		200107	3	708
001	00101		200108	2	605
001	00101		200108	3	263
001	00101		200109	3	29
001	00101		200110	3	18
001	00101		100111	3	38
001	00101		200111	3	59
001	00101		200116	3	47
001	00102		100101	2	21
001	00102		100103	3	30
					・
					・
					・

※1行目はヘッダー行で、2行目から集計データとなります。

① 路線コード：コードデータ・ファイル「鉄道路線名コード」参照

② 駅コード：コードデータ・ファイル「鉄道駅名コード」参照

③ 乗継ぎの区分：1. 初乗り
2. 乗継ぎ
3. 最終降車

(4) 初乗り・最終降車駅間経路別人員

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、初乗り駅、最終降車駅のペアごとに、その利用人員を経路別に集計したデータ・ファイルです。

①

初乗り 駅コード	最終降車 駅コード	利用 経路数	鉄道利用経路数									人員	
			第1経路			第2経路			第10経路				
			乗車駅 コード	降車駅 コード	列車 種別	乗車駅 コード	降車駅 コード	列車 種別	乗車駅 コード	降車駅 コード	列車 種別		
00101	00103	1	00101	00103	②								69
00101	00104	1	00101	00104	1								76
00101	00105	1	00101	00105	1								84
00101	00105	1	00101	00105	2								40
00101	00111	1	00101	00111	1								38
00101	00536	2	00101	00105	1	00535	00536				1		56
00101	01704	3	00101	00105	1	00535	00534				1		20
00101	89006	4	00101	00105	2	00535	00527				1		117
00102	00103	1	00102	00103	1								30
00102	00104	1	00102	00104	1								38
00102	04204	2	00102	00101	2	04201	04204				2		21
00103	00101	1	00103	00101	1								256
00103	00101	1	00103	00101	2								16
00103	00101	1	00103	00101	9								15
00103	00102	1	00103	00102	1								21
00103	00104	1	00103	00104	1								80
00103	00105	1	00103	00105	1								117

...

※1行目はヘッダ行で、2行目から集計データとなります。

① 駅コード：コードデータ・ファイル「鉄道駅名コード」参照

② 列車種別：1. 各駅停車のみ

2. 快速、急行等

3. 有料列車（乗車券（定期券）に加えて特急料金等が必要な列車）

4. 新幹線

9. 不明

(5) 居住地行政区別・時間帯別帰宅人員

このファイルは、鉄道定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、定期券種類別居住地行政区画別に、通勤・通学の帰宅人員を14の時間帯に分類して集計したデータ・ファイルです。

定期券種類	居住地行政区画コード	4:00～	12:00～	13:00～	14:00～	15:00～	16:00～	...		23:00～	0:00～	合計
		11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	23:59	3:59			
1	① 101	220	23	0	312	109	58			129	22	6,249
2	101	67	0	366	0	716	1,143			0	0	4,004
1	102	421	176	0	0	152	139			1,283	306	12,606
2	102	672	0	0	0	112	54			0	241	2,595
1	103	1,124	120	383	119	234	682			1,106	672	26,842
2	103	81	112	188	241	609	305			0	242	4,543
1	104	2,658	138	178	193	532	886			2,592	1,746	47,163
2	104	281	187	403	10	1,068	802			387	693	8,811
1	105	1,453	567	42	165	541	357			1,594	1,375	33,137
2	105	629	414	0	0	1,024	1,134			131	0	10,007
1	106	825	45	40	120	552	460			1,045	984	22,065
2	106	368	0	0	199	567	0			450	0	4,204
1	107	2,164	87	149	200	216	797			2,206	1,069	40,854
2	107	0	0	317	328	346	1,800			199	23	6,796
1	108	2,917	473	460	480	850	824			2,300	1,930	78,931
2	108	1,124	936	0	62	1,834	1,933			1,134	64	17,627
1	109	2,882	199	552	312	825	891			3,906	1,977	79,815
2	109	819	394	325	0	672	1,277			703	188	11,308
1	110	2,380	201	307	106	185	519			3,131	3,081	56,146

※1行目はヘッダー行で、2行目から集計データとなります。

- ① 定期券種類：1. 通勤
2. 通学

- ② 行政区画コード：該当圏域のコードデータ・ファイル「ゾーンコード」参照

(基本ゾーンコードの頭3ケタに該当)

(ゾーンコードは圏域毎のコードとなっておりますので、必ず該当の圏域のコード表を参照するよう、ご注意ください。)

- ③ 時間帯 1. 4:00～11:59
2. 12:00～12:59
⋮ (2.～13. は1時間おき)
13. 23:00～23:59
14. 0:00～ 3:59

(6) 出発地・目的地基本ゾーン別鉄道乗換人員割合

このファイルは、バス・路面電車定期券・普通券等利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、調査対象バスターミナルにおいて鉄道との乗継をした利用者を対象に、目的地または出発地別の人員割合及び平均バス乗車時間を集計したデータ・ファイルです。なお、バス・路面電車定期券・普通券等利用者調査のデータは拡大推計をしていないため、アンケートに回答した利用者（サンプル）のみについての集計となっており、乗換人員数ではなく乗換人員割合として集計したものとなっています。

1) 出発地基本ゾーン別鉄道乗継人員

このファイルは、鉄道へと乗り継ぐためにバスターミナルのある駅までバス・路面電車を利用した場合の出発地を集計したデータです。

① 降車ターミナル名	② 出発地基本ゾーンコード	③ サンプル数	④ 移動人員割合 (%)	⑤ 平均バス乗車時間 (分)
横浜	20108	1	0.4	27.0
横浜	20201	13	5.0	38.3
横浜	20202	12	4.6	32.7
横浜	20203	4	1.5	20.0
横浜	20204	5	1.9	13.4
横浜	20205	12	4.6	19.2
横浜	20206	10	3.8	13.1
横浜	20207	1	0.4	10.0
横浜	20208	2	0.8	12.5
横浜	20210	1	0.4	-
横浜	20211	1	0.4	20.0
横浜	20212	2	0.8	23.5
横浜	20299	2	0.8	13.0
横浜	20301	9	3.4	10.0
	・			
	・			
	・			

① 降車ターミナル名

：バスから鉄道へと乗り継いだターミナル名です。

② 出発地基本ゾーンコード

：利用者が鉄道へ乗り継ぐためにバスを利用して移動した際の出発地のゾーンコードです。
(コードデータ・ファイル「ゾーンコード」参照)

③ サンプル数

：②を出発して①でバスから鉄道に乗り継いだと回答のあった利用者のサンプル数（調査票の枚数）です。

④ 移動人員割合

：①でバスから鉄道に乗り継いだ全利用者サンプルのうち、②を出発した利用者の割合です。

⑤ 平均バス乗車時間

：②を出発して①でバスから鉄道に乗り継いだと回答のあった利用者の、平均バス乗車時間です。ただし、全ての調査票サンプルに乗車時間の記載がない場合は不明として「-」と記載しています。

2) 目的地基本ゾーン別鉄道乗継人員

このファイルは、鉄道から乗り継いでバスターミナルのある駅からバス・路面電車を利用した場合の目的地を集計したデータです。

乗車ターミナル名	目的地基本ゾーンコード	サンプル数	移動人員割合 (%)	平均バス乗車時間 (分)
①	②	③	④	⑤
横浜	10106	1	0.1	-
横浜	10204	1	0.1	-
横浜	10405	1	0.1	20.0
横浜	11013	1	0.1	20.0
横浜	11123	1	0.1	55.0
横浜	12606	1	0.1	25.0
横浜	20104	1	0.1	35.0
横浜	20107	2	0.3	37.5
横浜	20108	5	0.7	36.8
横浜	20117	3	0.4	30.0
横浜	20199	4	0.5	35.0
横浜	20201	15	2.0	34.8
横浜	20202	44	5.7	25.0
横浜	20203	11	1.4	20.9
横浜	20204	16	2.1	16.0
	・			
	・			
	・			

- ① 乗車ターミナル名
：鉄道からバスへと乗り継いだターミナル名です。
- ② 目的地基本ゾーンコード
：利用者が鉄道から乗り継いでバスを利用して移動した際の目的地のゾーンコードです。
(コードデータ・ファイル「ゾーンコード」参照)
- ③ サンプル数
：②を目的地として①で鉄道からバスに乗り継いだと回答のあった利用者のサンプル数（調査票の枚数）です。
- ④ 移動人員割合
：①で鉄道からバスに乗り継いだ全利用者サンプルのうち、②を目的地とした利用者の割合です。
- ⑤ 平均バス乗車時間
：②を目的地として①で鉄道からバスに乗り継いだと回答のあった利用者の平均バス乗車時間です。ただし、全ての調査票サンプルに乗車時間の記載がない場合は不明として「-」と記載しています。

1. 3. 3 コードデータ・ファイル

資料編データ・ファイルや集計データ・ファイルには、地域や鉄道駅等を大都市交通センサスコードで表示しているものがあります。ここでは、それらのコードの一覧表の書式を示します。

なお、各コードは全て圏域毎の番号となっていますので、必ず該当の圏域のコード表を参照するよう、ご注意ください。(同一のコード番号でも、圏域によって対応する地域や駅名等が異なります。)

(1) ゾーンコード

大都市センサスのコード			標準地域コード (データファイル中では不使用)			
市区町村コード	基本ゾーンコード	ゾーンコード	地方公共団体コード	都府県名	郡市区町村名	町丁字
101	10101	10101001	13101	東京都	千代田区	皇居外苑
101	10101	10101002	13101	東京都	千代田区	千代田
101	10102	10102001	13101	東京都	千代田区	紀尾井町
101	10102	10102002	13101	東京都	千代田区	麹町1丁目
101	10102	10102003	13101	東京都	千代田区	麹町2丁目
101	10102	10102004	13101	東京都	千代田区	麹町3丁目
101	10102	10102005	13101	東京都	千代田区	麹町4丁目
101	10102	10102006	13101	東京都	千代田区	麹町5丁目
101	10102	10102007	13101	東京都	千代田区	麹町6丁目
101	10102	10102008	13101	東京都	千代田区	二番町
101	10102	10102009	13101	東京都	千代田区	隼町
101	10102	10102010	13101	東京都	千代田区	平河町1丁目
101	10102	10102011	13101	東京都	千代田区	平河町2丁目
101	10103	10103001	13101	東京都	千代田区	一番町
101	10103	10103002	13101	東京都	千代田区	九段北1丁目
101	10103	10103003	13101	東京都	千代田区	九段北2丁目
101	10103	10103004	13101	東京都	千代田区	九段北3丁目
101	10103	10103005	13101	東京都	千代田区	九段北4丁目
101	10103	10103006	13101	東京都	千代田区	九段南2丁目
101	10103	10103007	13101	東京都	千代田区	九段南3丁目
101	10103	10103008	13101	東京都	千代田区	九段南4丁目
101	10103	10103009	13101	東京都	千代田区	五番町
101	10103	10103010	13101	東京都	千代田区	三番町
101	10103	10103011	13101	東京都	千代田区	四番町
101	10103	10103012	13101	東京都	千代田区	六番町
101	10104	10104001	13101	東京都	千代田区	北の丸公園
101	10104	10104002	13101	東京都	千代田区	九段南1丁目
101	10104	10104003	13101	東京都	千代田区	一ツ橋1丁目
101	10104	10104004	13101	東京都	千代田区	一ツ橋2丁目
101	10105	10105001	13101	東京都	千代田区	飯田橋1丁目
101	10105	10105002	13101	東京都	千代田区	飯田橋2丁目
101	10105	10105003	13101	東京都	千代田区	飯田橋3丁目
101	10105	10105004	13101	東京都	千代田区	飯田橋4丁目
101	10105	10105005	13101	東京都	千代田区	神田神保町1丁目
101	10105	10105006	13101	東京都	千代田区	神田神保町2丁目
101	10105	10105007	13101	東京都	千代田区	神田神保町3丁目
101	10105	10105008	13101	東京都	千代田区	猿楽町1丁目
101	10105	10105009	13101	東京都	千代田区	猿楽町2丁目
101	10105	10105010	13101	東京都	千代田区	西神田1丁目
101	10105	10105011	13101	東京都	千代田区	西神田2丁目
101	10105	10105012	13101	東京都	千代田区	西神田3丁目
101	10105	10105013	13101	東京都	千代田区	富士見1丁目
101						

(2) 鉄道事業者名・路線名・駅名コード

1) 鉄道事業者名コード

事業者コード	事業者名
01	東日本旅客鉄道
04	東海旅客鉄道
05	東京都交通局
10	横浜市交通局
15	東京地下鉄
20	京浜急行電鉄
25	小田急電鉄
30	京王電鉄
35	東京急行電鉄
40	西武鉄道
45	東武鉄道
50	京成電鉄
51	山万
52	芝山鉄道
55	新京成電鉄
.	.
.	.
.	.

2) 鉄道路線名コード

路線コード	事業者名	路線名	事業者コード
001	東日本旅客鉄道	東海道本線	01
001	東日本旅客鉄道	南武線、南武支線	01
001	東日本旅客鉄道	鶴見線（1）、鶴見線（2）、鶴見線（3）	01
001	東日本旅客鉄道	成田線（1）、成田支線（1）、成田支線（2）	01
001	東日本旅客鉄道	京葉線（1）、京葉線（2）、京葉線（3）	01
001	東日本旅客鉄道	不明	01
002	東日本旅客鉄道	中央本線	01
003	東日本旅客鉄道	東北本線	01
005	東日本旅客鉄道	京浜東北・根岸線	01
006	東日本旅客鉄道	常磐線快速	01
007	東日本旅客鉄道	常磐線各駅停車	01
008	東日本旅客鉄道	総武線各駅停車	01
009	東日本旅客鉄道	総武本線	01
010	東日本旅客鉄道	山手線	01
011	東日本旅客鉄道	南武線	01
012	東日本旅客鉄道	南武支線	01
013	東日本旅客鉄道	鶴見線（1）	01
014	東日本旅客鉄道	鶴見線（2）	01
015	東日本旅客鉄道	鶴見線（3）	01
016	東日本旅客鉄道	武蔵野線	01
017	東日本旅客鉄道	横浜線	01
018	東日本旅客鉄道	八高線	01
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

注) 路線コードの頭2ケタと事業者コードは一致しません。

3) 鉄道駅名コード

鉄道駅コード	事業者名	路線名	鉄道駅名	事業者コード	路線コード
00101	東日本旅客鉄道	東海道本線	東京	01	001
00102	東日本旅客鉄道	東海道本線	新橋	01	001
00103	東日本旅客鉄道	東海道本線	品川	01	001
00104	東日本旅客鉄道	東海道本線	川崎	01	001
00105	東日本旅客鉄道	東海道本線	横浜	01	001
00106	東日本旅客鉄道	東海道本線	戸塚	01	001
00107	東日本旅客鉄道	東海道本線	大船	01	001
00108	東日本旅客鉄道	東海道本線	藤沢	01	001
00109	東日本旅客鉄道	東海道本線	辻堂	01	001
00110	東日本旅客鉄道	東海道本線	茅ヶ崎	01	001
00111	東日本旅客鉄道	東海道本線	平塚	01	001
00112	東日本旅客鉄道	東海道本線	大磯	01	001
00113	東日本旅客鉄道	東海道本線	二宮	01	001
00114	東日本旅客鉄道	東海道本線	国府津	01	001
00115	東日本旅客鉄道	東海道本線	鴨宮	01	001
00116	東日本旅客鉄道	東海道本線	小田原	01	001
00117	東日本旅客鉄道	東海道本線	早川	01	001
00118	東日本旅客鉄道	東海道本線	根府川	01	001
00119	東日本旅客鉄道	東海道本線	真鶴	01	001
00120	東日本旅客鉄道	東海道本線	湯河原	01	001
00199	東日本旅客鉄道	東海道本線	不明	01	001
00201	東日本旅客鉄道	中央本線	東京	01	002
00202	東日本旅客鉄道	中央本線	神田	01	002
00203	東日本旅客鉄道	中央本線	御茶ノ水	01	002
00204	東日本旅客鉄道	中央本線	水道橋	01	002
00205	東日本旅客鉄道	中央本線	飯田橋	01	002
.			.		
.			.		
.			.		

注) 鉄道駅コードの頭3ケタと路線コードは基本的に一致しますが、不明用コードについてはその限りではありません。

2. 調査方法の留意事項

平成 22 年大都市交通センサスでは、多様化する調査ニーズや調査環境の変化に対応するため、従前調査の不足を補い、その調査対象、調査方法、調査内容に若干の変更を行っています。また、調査結果にはサンプル調査や一部データからの推計や拡大処理されたデータが含まれるため、実際の利用者数や経年変化と一致するとは限らない場合もあります。

ここでは、調査方法の変更の概要や拡大方法について整理するとともに、今回の調査結果と従前調査の結果を比較する場合の留意事項をとりまとめています。なお、本章の内容は、別冊の「平成 22 年大都市交通センサス」報告書（I. 調査の目的と構成、6. 調査方法の留意事項）に記載された内容と同様です。

2. 1 過年度からの調査票の変更点

平成 22 年調査では、前回調査である平成 17 年調査から調査方法の大きな変更はありません。ただし、調査ニーズや券種の変化への対応及び調査精度の向上を図るため、鉄道定期券・普通券等利用者調査およびバス・路面電車定期券・普通券等利用者調査において配布・回収する調査票の内容を一部変更しています。ここでは、前回調査からの調査票の主な変更点の概要を示します。なお、変更点の詳細は、別冊の「平成 22 年大都市交通センサス」報告書（IV. 参考、2. 調査の変更点）を参照してください。

(1) 鉄道定期券・普通券等利用者調査における通勤利用者の始業時刻の追加

本調査では、鉄道利用者を対象としたアンケート調査である鉄道定期券・普通券等利用者調査における調査票に、通勤者の始業時刻の設問を追加しています。

(2) 鉄道定期券・普通券等利用者調査における第 2 トリップ目的地の追加

鉄道利用者を対象としたアンケート調査である鉄道定期券・普通券等利用者調査における調査票に、第 2 トリップ（本日 2 回目の鉄道利用）の自宅以外の住所の記入欄を追加しました。

(3) バス・路面電車定期券・普通券利用者調査におけるコミュニティバスの追加

本調査では、前回調査で路線バス等（一般乗合バス及び路面電車）のみを調査対象としていたバス・路面電車定期券・普通券等利用者調査において、新たにコミュニティバスも調査対象に追加しています。ただし、バス・路面電車利用者を対象としたアンケート調査であるバス・路面電車定期券・普通券等利用者調査は、調査対象バスターミナルに乗り入れる一般乗合バス及び路面電車を対象にしており、本調査で追加したコミュニティバスにおいても同様に調査対象バスターミナルでの利用者のみを対象としています。

2. 2 鉄道定期券・普通券等利用者調査の拡大・集計方法の概要

抽出調査である鉄道定期券・普通券等利用者調査の集計は、各調査票の拡大率を推計することで行っています。前回平成 17 年調査では、平成 12 年調査以前より調査対象としてきた定期券利用分の調査票については定期券販売枚数により拡大を行い、前回平成 17 年調査より調査対象として追加された普通券（定期外）利用を含む全鉄道利用分の調査票については自動改札機データから拡大を行っています。本調査においても、前回平成 17 年調査と同様の方法で拡大・集計を行っています。

なお、資料編データ・ファイル、及び集計データ・ファイルについては、定期券販売枚数（下記①）により拡大を行った定期券利用分の調査票を集計したものを基本としています。自動改札機データから拡大した調査票は、資料編データ・ファイル（参考値）、及び集計データ・ファイル（参考値）として別途集計しています。

$$\text{拡大率} = \frac{\text{母数（①または②）}}{\text{調査票枚数（有効枚数）}}$$

- 母数：① 駅別の定期券発売枚数（圏域外利用を除く）
 ② 自動改札機データから求める調査日の鉄道利用者数

調査票の回収サンプルの若年齢層の構成割合が低いなどの個人属性構成比の偏りを補正するため、拡大率推計にあたって性別年齢階層別構成比の補正も別途実施しており、これも前回平成 17 年調査と同様です。

なお、拡大・集計方法の詳細は、別冊の「平成 22 年大都市交通センサス」報告書（IV. 参考、4. 拡大方法）を参照してください。

鉄道定期券・普通券等利用者調査における調査票拡大率の推計方法

拡大対象	集計結果の記載箇所	拡大に用いた母数	備考
定期券利用者 （通勤・通学目的と その帰宅目的）	Ⅱ編 Ⅲ編（1. 1 ～1. 3）	①定期券発売枚数 ・販売された駅別に拡大 ・調査票 1 枚につき 1 つの拡大率 ・平成 17 年調査と同様	拡大率の集計結果は、通勤・通学目的の鉄道定期券保有者全てを対象としたものとなる。
全鉄道利用者 （利用券種、利用目的を問わない）	Ⅲ編（1. 4）	②自動改札機データ ・調査日の駅間別鉄道利用人数データによる拡大 ・1 トリップにつき 1 つの拡大率、1 調査票につき最大 3 トリップ ・平成 17 年調査と同様	調査票サンプルのない駅間の利用者が考慮されないため、拡大率の集計結果は全鉄道利用者数とはならない。 <u>（参考値）</u>

2. 3 調査データ活用にあたっての留意事項

(1) 鉄道利用者調査票の定期券発売枚数からの拡大に係る誤差要因

本調査における鉄道輸送人員の定期券利用分については、鉄道定期券・普通券等利用者調査で配布・回収された各調査票の拡大率を推計し集計したものです。各調査票の拡大率は、利用者が調査票に記載した定期券購入箇所毎に、集まった調査票枚数と実販売枚数とを比較することで推計しています。そのため、本調査において集計された定期券利用分の鉄道輸送人員は、実際の輸送人員数や前回調査結果と比べて以下の差異を含むものとなるため、集計結果の利用にあたって留意してください。

なお、本調査における拡大・集計方法は前回平成 17 年調査から大きな変更はなく、下記の差異要因は前回の平成 17 年調査の集計値においても同様であるが、前回集計値との比較による経年変化と実際の経年変化の差異の要因となる可能性もあります。

定期券利用分の輸送人員数集計値における実輸送人員数との差異要因

差異の要因	備考
通勤通学率 通勤・通学以外の定期利用	定期販売枚数から拡大率を推計する際に通勤通学率を 100%（調査日に全ての定期券購入者が通勤・通学及び帰宅に定期券を利用している）と仮定していることから、実際の定期券利用者数よりも 1～2 割程度多めの輸送人員数となる傾向がある。ただし、定期券を通勤通学以外の目的にも利用することで 1日に3回以上定期券を利用する場合は集計に含まれないことから、そのような利用者の多い路線では実際の定期利用者より多めにならない場合もある。
購入駅と券面区間 連絡定期券と委託販売	調査票の有効回答率は事業者や利用駅毎に異なるが、調査票毎に拡大率を推計することで有効回答率の差を補正して集計している。ただし、券面区間別の販売枚数ではなく、駅別の定期券販売枚数によって拡大率を推計している。そのため、異なる路線や区間や事業者を利用している利用者の定期券購入場所が、特定の主要路線や主要駅に集中している場合には、有効回答率の差異が十分に補正されない場合がある。この場合、事業者や路線間、あるいは駅間毎の定期利用者数の比率に推計と実績との差異が生じやすい。連絡定期券や委託販売の比率が高い事業者の利用者数は特に留意されたい。

定期券利用分の輸送人員数集計値における前回調査結果との差異要因

差異の要因	備考
定期券に代わる新サービス	近畿圏では従来の定期券に代わりうる新たなサービス（大阪市交通局の「マイスタイル」、近畿圏私鉄各社の「区間指定割引」や「利用回数割引」など）が導入され、定期券利用者が減少している。本調査ではこれら新サービスの利用者は普通券（定期外）利用者として集計している影響を受け、前回平成 17 年調査に比べ、通勤・通学目的利用者の定期券利用率が低下している事業者があることに留意されたい。

(2) 鉄道ODデータに含まれる誤差要因

本調査における鉄道輸送人員の普通券（定期外）利用分については、鉄道OD調査において各鉄道事業者から調査対象日の駅間別利用人数（自動改札機データ等）提供をうけて集計したものです。ただし、各事業者から提供をうけた鉄道ODデータには、不足分や着駅不明等が含まれている場合があり、推計や補完を含む集計値となっています。（詳細は別冊の「平成 22 年大都市交通センサス」報告書（IV. 参考、5. 自動改札機データの補正）を参照してください。）

そのため、本調査において集計された普通券（定期外）利用分の鉄道輸送人員は、実際の輸送人員数等と比べて以下の差異を含むものとなるため、集計結果の利用にあたっては留意してください。

表 I-1 普通券利用分の輸送人員数集計値における実輸送人員数等との差異要因

差異の要因	集計にあたっての推計・補完方法の概要
相互直通路線や共同利用駅を経由した事業者間相互利用のODは発駅不明となっている場合が多い。	事業者間の相互利用分ODが発駅不明な場合は、当該事業者間の互いのデータを突き合わせる（相互利用者の利用着駅比率が、利用発駅比率と同一と仮定する）ことで補完を行っている。
相互直通路線や共同利用駅を経由した事業者間相互利用のODが不明のものがある。	事業者間の相互利用分ODのうち片方向分が欠落している場合には、同一事業者間の反対方向の相互利用分のODの発着駅を反転することで補完を行っている。ただし当該補完ODの利用時刻は不明としている。
乗換改札を経由した事業者間相互利用分が一部欠落している場合がある。	乗換改札を経由した事業者間相互利用分が欠落している場合には、乗換改札設置駅における乗車人員数と降車人員数の差分をとることで欠落分乗降人員数を推計し、当該駅発着のODを拡大補正している。
回数券や企画券など、一部券種の利用分が欠落している場合がある。	一部券種が欠落している場合には、その券種の利用割合、あるいは全乗降人員数等の実績値をもとに、ODを拡大補正している。
調査対象日はある平日の1日。	鉄道OD調査は、任意の平日（火・水・木、ただし大規模な列車遅延発生がない日）の1日を対象としている。そのため、特に普通券（定期外）の利用人員数については、年間の平均的な1日利用者数と異なる場合がある。
定期券の券面区間外への乗越利用の場合、磁気定期とIC定期で集計方法が異なる場合がある。	自動改札機データをもとにOD別利用人員数を集計している事業者では、IC定期の普及拡大が従前調査における普通券輸送人員との差異の要因（磁気定期での乗越しは集計対象外だがIC定期での乗越しは普通券（定期外）利用人員の集計対象である、もしくは磁気定期での乗越しは普通券（定期外）扱いだがIC定期での乗越しは定期扱い等、普通券輸送人員の増加あるいは減少の要因）となっている場合がある。

3. 拡大率

3. 1 拡大方法の概説

拡大方法の概要については、別冊の「平成22年大都市交通センサス」報告書(IV. 参考)を参照して下さい。

3. 2 拡大率一覧

(1) 首都圏

事業者名	通勤目的				通学目的			
	総発売枚数	有効枚数	母数	拡大率	総発売枚数	有効枚数	母数	拡大率
東日本旅客鉄道	2915191	71863	2915191	40.6	695012	2949	695012	235.7
東海旅客鉄道	5549	106	1928	18.2	356	1	64	64.0
東京都交通局	288417	5541	288417	52.1	46316	183	46316	253.1
横浜市交通局	75842	2033	75842	37.3	24102	108	24102	223.2
東京地下鉄	573398	12284	573398	46.7	93816	459	93816	204.4
京浜急行電鉄	206283	6381	206281	32.3	51863	430	51863	120.6
小田急電鉄	343497	9720	343233	35.3	126733	744	126498	170.0
京王電鉄	269143	8447	269143	31.9	86247	593	86247	145.4
東京急行電鉄	511775	11282	495498	43.9	148334	772	132848	172.1
西武鉄道	314204	7809	314204	40.2	105615	466	105615	226.6
東武鉄道	399127	10107	397804	39.4	150397	735	147124	200.2
京成電鉄	117883	2684	117883	43.9	48280	166	48280	290.8
山万	435	17	435	25.6	117	0	117	-
芝山鉄道	424	7	407	58.1	89	0	3	-
新京成電鉄	41884	1033	41884	40.5	9948	63	9948	157.9
秩父鉄道	2215	82	1993	24.3	2351	26	2179	83.8
相模鉄道	96632	3456	96632	28.0	29219	155	29219	188.5
関東鉄道	4095	66	4095	62.0	2334	7	2334	333.4
総武流山電鉄(流鉄)	1439	20	1439	72.0	442	3	442	147.3
小湊鐵道(小湊鐵道)	158	3	158	52.7	259	0	259	-
北総鐵道	18477	816	18477	22.6	6749	59	6749	114.4
千葉都市モノレール	5301	142	5301	37.3	1277	4	1277	319.3
いすみ鉄道	70	0	70	-	302	0	302	-
鹿島鉄道	-	0	-	-	-	0	-	-
江ノ島電鉄	1795	107	1795	16.8	1360	7	1360	194.3
横浜新都市交通	8913	66	8913	135.0	655	4	655	163.8
多摩都市モノレール	13945	302	13945	46.2	14657	40	14657	366.4
ゆりかもめ	12495	179	12495	69.8	707	4	707	176.8
東京臨海高速鉄道	9797	274	9797	35.8	859	6	859	143.2
箱根登山鉄道	169	11	162	14.7	44	0	31	-
東葉高速鉄道	23713	889	23713	26.7	4771	40	4771	119.3
埼玉高速鉄道	18447	316	18447	58.4	2989	9	2989	332.1
横浜高速鉄道	4906	200	4906	24.5	2989	2	721	360.5
首都圏新都市鉄道	57594	1423	57594	40.5	10733	78	10733	137.6
伊豆箱根鉄道	3720	25	3713	148.5	1180	3	1162	387.3
東京モノレール	8155	183	8155	44.6	87	2	87	43.5
湘南モノレール	4321	274	4321	15.8	1424	22	1424	64.7
埼玉新都市交通	3638	146	3638	24.9	1386	20	1386	69.3
東武鉄道株式会社	3219	0	3211	-	661	0	657	-
合計または平均	6366266	158294	6344518	44.1	1674660	8160	1652812.8	194.0

参考1) 通勤通学目的の定期券利用者分(駅別定期券販売数で拡大率推計)の調査票を対象に集計
(総発売枚数: 調査期間中に有効な定期券枚数、有効枚数: 拡大対象となる調査票枚数、
母数: 総発売枚数から調査対象地域外の定期券枚数を除いた値)

(2) 中京圏

事業者名	通勤目的				通学目的			
	総発売枚数	有効枚数	母数	拡大率	総発売枚数	有効枚数	母数	拡大率
東海旅客鉄道	170520	6366	164773	25.9	71396	526	65140	123.8
名古屋市交通局	161146	6084	161146	26.5	96180	694	96180	138.6
名古屋鉄道	178952	7709	178530	23.2	124998	1045	123913	118.6
近畿日本鉄道	41825	1495	41444	27.7	32745	234	32275	137.9
三岐鉄道	910	36	910	25.3	1622	12	1622	135.2
豊橋鉄道	1157	32	1014	31.7	2409	12	2214	184.5
樽見鉄道	103	0	103	-	404	1	404	404.0
長良川鉄道	67	0	63	-	315	0	274	-
愛知環状鉄道	4795	205	4795	23.4	5828	112	5828	52.0
伊勢鉄道	190	3	190	63.3	294	0	294	-
明知鉄道	13	0	13	-	298	0	298	-
桃花台新交通	-	0	-	-	-	0	-	-
東海交通事業	34	10	34	3.4	5	1	5	5.0
名古屋臨海高速鉄道	2636	87	2636	30.3	924	8	924	115.5
愛知高速交通	958	83	958	11.5	5446	64	5446	85.1
養老鉄道	1398	59	1398	23.7	1679	27	1679	62.2
合計または平均	564704	22169	558006	26.3	344543	2736	336495	130.2

参考 1) 通勤通学目的の定期券利用者分（駅別定期券販売数で拡大率推計）の調査票を対象に集計

（総発売枚数：調査期間中に有効な定期券枚数、有効枚数：拡大対象となる調査票枚数、

母数：総発売枚数から調査対象地域外の定期券枚数を除いた値）

(3) 近畿圏

事業者名	通勤目的				通学目的			
	総発売枚数	有効枚数	母数	拡大率	総発売枚数	有効枚数	母数	拡大率
西日本旅客鉄道	930953	27674	921869	33.3	253772	1423	244915	172.1
東海旅客鉄道	405	7	13	1.8	56	0	2	-
近畿日本鉄道	236989	7809	235406	30.1	134638	743	133711	180.0
南海電気鉄道	128090	4266	128090	30.0	44604	341	44604	130.8
阪神電気鉄道	80223	2385	80223	33.6	19134	151	19134	126.7
阪急電鉄	260750	7650	260750	34.1	117981	715	117981	165.0
京阪電気鉄道	108917	3934	108917	27.7	48470	341	48470	142.1
北大阪急行電鉄	28250	1475	28250	19.2	5237	71	5237	73.8
大阪市交通局	258838	8995	258838	28.8	44446	325	44446	136.8
神戸高速鉄道	4971	253	4971	19.6	1120	12	1120	93.3
山陽電気鉄道	25228	903	25228	27.9	10259	55	10259	186.5
神戸電鉄	17034	807	17034	21.1	11661	113	11661	103.2
能勢電鉄	4049	256	4049	15.8	781	14	781	55.8
水間鉄道	1113	12	1113	92.8	956	0	956	-
京福電気鉄道	2371	48	2371	49.4	744	4	744	186.0
近江鉄道	1365	27	1349	50.0	2498	5	2491	498.2
大阪府都市開発	20874	1359	20874	15.4	10343	124	10343	83.4
京都市交通局	40219	1031	40219	39.0	29976	178	29976	168.4
神戸市交通局	46353	1946	46353	23.8	17822	134	17822	133.0
三木鉄道	-	0	-	-	-	0	-	-
神戸新交通	11946	435	11946	27.5	6330	38	6330	166.6
叡山電鉄	6984	56	6984	124.7	6654	14	6654	475.3
北神急行電鉄	4615	165	4615	28.0	1733	12	1733	144.4
大阪高速鉄道	8169	270	8169	30.3	1708	19	1708	89.9
伊賀鉄道	383	5	383	76.6	1645	0	1645	-
和歌山電鐵	935	11	935	85.0	1076	0	1076	-
合計または平均	2230024	71779	2218948.8	38.6	773644	4832	763799.33	167.2

参考1) 通勤通学目的の定期券利用者分(駅別定期券販売数で拡大率推計)の調査票を対象に集計

(総発売枚数: 調査期間中に有効な定期券枚数、有効枚数: 拡大対象となる調査票枚数、

母数: 総発売枚数から調査対象地域外の定期券枚数を除いた値)

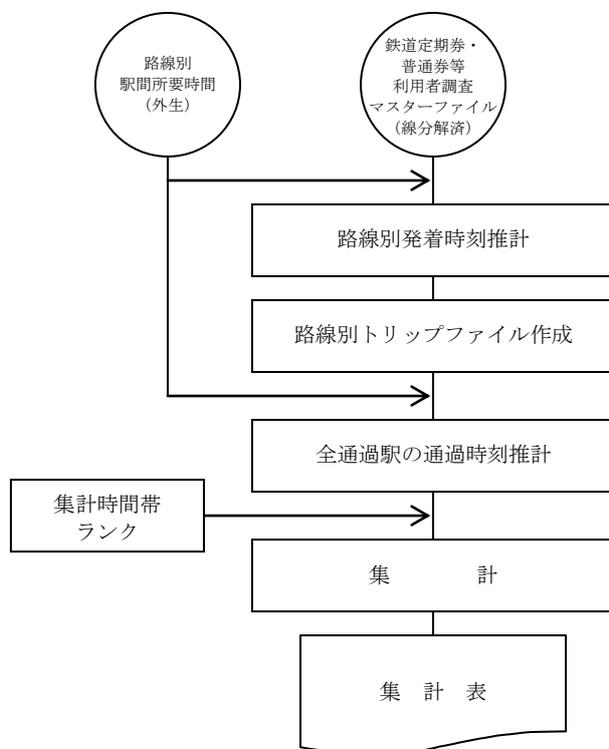
4. 時刻推計

大都市交通センサスの鉄道利用時刻は、鉄道定期券・普通券等利用者調査では鉄道の初乗り時刻、最終降車時刻のみ、鉄道OD調査では着駅における30分～2時間帯の時刻のみしか捉えていません。そのため、時間帯別断面交通量などの時刻を考慮した集計を行う場合には、全通過駅の通過時刻を何らかの方法で推計する必要が生じます。

そこで、平成22年大都市交通センサスにおいては、過年度の調査と同様に、以下に記載する方法で時刻推計を行った上で集計を実施しています。したがって、時刻を考慮した集計結果を利用する際には、鉄道定期券・普通券等利用者調査における調査票の配布時間帯による偏りの他、時刻推計による誤差が含まれていることを考慮して下さい。

(1) 鉄道定期券・普通券等利用者調査

鉄道定期券・普通券等調査では、鉄道の初乗り時刻、最終降車時刻を把握しています。そこで、これらを固定した上で路線別駅間所要時間（外生）を勘案して全通過駅の通過時刻を推計し、その結果を基に集計時間帯ランクを考慮した集計を実施しています。時刻推計を行う集計の処理フローを以下に示します。



時刻推計を行う集計の処理フロー（鉄道定期券・普通券等利用者調査）

(2) 鉄道OD調査(普通券)

鉄道OD調査では、降車駅における着時刻が30分～2時間帯ランクで把握されています。そこで、鉄道OD調査結果の駅別時間帯ランク別の着人員を、集計時間帯ランク(15分)毎の着人員に補完推計します。

次に、乗車駅から降車駅までの利用経路を路線別に分解し、それぞれの駅間所要時間を勘案して発時刻を推計し、更にその間の全通過時刻を求めています。その結果を基に、集計時間帯ランクを考慮した集計を実施しています。

5. ターミナル一覧表

(1) 首都圏

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名		
青 砥	京成本線青砥	押上線青砥	
青 山 一 丁 目	都営大江戸線青山一丁目	銀座線青山一丁目	半蔵門線青山一丁目
赤 坂 見 附 関 連	銀座線赤坂見附 半蔵門線永田町	丸ノ内線(1)赤坂見附 南北線永田町	有楽町線永田町
赤 塚 関 連	有楽町線地下鉄赤塚	東上線下赤塚	副都心線赤塚
吾 野	池袋線吾野	西武秩父線吾野	
赤 羽	東北本線赤羽 埼京線赤羽	京浜東北・根岸線赤羽 湘南新宿ライン赤羽	高崎線赤羽
赤 羽 岩 淵	南北線赤羽岩淵	埼玉高速鉄道線赤羽岩淵	
秋 葉 原 関 連	武蔵野線新秋津 京浜東北・根岸線秋葉原 都営新宿線岩本町 つくばエクスプレス秋葉原	池袋線秋津 総武線各駅停車秋葉原 銀座線末広町	山手線秋葉原 日比谷線秋葉原
阿 佐 ヶ 谷	中央本線阿佐ヶ谷	総武線各駅停車阿佐ヶ谷	
浅 草	都営浅草線浅草	銀座線浅草	伊勢崎線浅草
浅 草 橋	総武線各駅停車浅草橋	都営浅草線浅草橋	
浅 野	鶴見線(1)浅野	鶴見線(2)浅野	
麻 布 十 番	都営大江戸線麻布十番	南北線麻布十番	
あ ざ み 野	横浜市営1、3号線あざみ野	田園都市線あざみ野	
厚 木	相模線厚木	小田原線厚木	
我 孫 子	常磐線快速我孫子	常磐線各駅停車我孫子	成田支線(1)我孫子
綾 瀬	常磐線各駅停車綾瀬	千代田線綾瀬	
有 明 関 連	東京臨海新交通臨海線有明	りんかい線国際展示場	
安 善	鶴見線(1)安善	鶴見線(3)安善	
飯 田 橋	中央本線飯田橋 東西線飯田橋	総武線各駅停車飯田橋 有楽町線飯田橋	都営大江戸線飯田橋 南北線飯田橋
池 袋	山手線池袋 丸ノ内線(1)池袋 東上線池袋	埼京線池袋 有楽町線池袋 副都心線池袋	湘南新宿ライン池袋 池袋線池袋
石 岡	常磐線快速石岡	鹿島鉄道線石岡	
板 橋 関 連	埼京線板橋	都営三田線新板橋	東上線下板橋
市 ヶ 谷	中央本線市ヶ谷 有楽町線市ヶ谷	総武線各駅停車市ヶ谷 南北線市ヶ谷	都営新宿線市ヶ谷
市 川 関 連	総武線各駅停車市川	総武本線市川	京成本線市川真間
市 川 塩 浜	京葉線(1)市川塩浜	京葉線(3)市川塩浜	
稲 毛	総武線各駅停車稲毛	総武本線稲毛	
稲 田 堤	南武線稲田堤	相模原線京王稲田堤	
上 野	東北本線上野 山手線上野 上越新幹線上野 京成本線京成上野	京浜東北・根岸線上野 高崎線上野 銀座線上野	常磐線快速上野 東北新幹線上野 日比谷線上野
鶯 谷	京浜東北・根岸線鶯谷	山手線鶯谷	
牛 田 関 連	伊勢崎線牛田	京成本線京成関屋	
浦 和	東北本線浦和	京浜東北・根岸線浦和	高崎線浦和
江 ノ 島 関 連	江ノ島線片瀬江ノ島	江ノ島電鉄線江ノ島	湘南モノレール江の島線湘南江の島
恵 比 寿	山手線恵比寿 日比谷線恵比寿	埼京線恵比寿	湘南新宿ライン恵比寿
海 老 名	相模線海老名	小田原線海老名	相模鉄道本線海老名
王 子	京浜東北・根岸線王子	南北線王子	
大 網	外房線大網	東金線大網	
大 井 町	京浜東北・根岸線大井町	大井町線大井町	りんかい線大井町
大 岡 山	目黒線大岡山	大井町線大岡山	
大 久 保	中央本線大久保	総武線各駅停車大久保	
大 崎	山手線大崎 りんかい線大崎	埼京線大崎	湘南新宿ライン大崎
大 船	東海道本線大船 湘南モノレール江の島線大船	京浜東北・根岸線大船	横須賀線大船

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名		
大宮	東北本線大宮 高崎線大宮 東北新幹線大宮 伊奈線大宮	京浜東北・根岸線大宮 埼京線大宮 上越新幹線大宮	川越線大宮 湘南新宿ライン大宮 野田線大宮
御徒町 関連	京浜東北・根岸線御徒町 銀座線上野広小路	山手線御徒町 日比谷線仲御徒町	都営大江戸線上野御徒町
小川	国分寺線小川	拝島線小川	
小川町	八高線小川町	東上線小川町	
荻窪	中央本線荻窪	総武線各駅停車荻窪	丸ノ内線(1) 荻窪
尾久	東北本線尾久	高崎線尾久	
越生	八高線越生	越生線越生	
押上 関連	都営浅草線押上 押上線押上	半蔵門線押上	伊勢崎線押上
お台場海浜公園 関連	東京臨海新交通臨海線お台場海浜公園	りんかい線東京レポート	
小田原	東海道本線小田原 箱根登山鉄道線小田原	東海道新幹線小田原 大雄山線小田原	小田原線小田原
御茶ノ水 関連	中央本線御茶ノ水 丸ノ内線(1) 御茶ノ水	総武線各駅停車御茶ノ水 丸ノ内線(1) 淡路町	都営新宿線小川町 千代田線新御茶ノ水
表参道	銀座線表参道	千代田線表参道	半蔵門線表参道
小山	東北本線小山 東北新幹線小山	水戸線小山	両毛線小山
柏	常磐線快速柏	常磐線各駅停車柏	野田線柏
春日 関連	都営三田線春日 南北線後楽園	都営大江戸線春日	丸ノ内線(1) 後楽園
春日部	伊勢崎線春日部	野田線春日部	
上総中野	小湊鉄道線上総中野	いすみ線上総中野	
霞ヶ関 関連	丸ノ内線(1) 霞ヶ関	日比谷線霞ヶ関	千代田線霞ヶ関
片倉	横浜線片倉	高尾線京王片倉	
香取	成田線香取	鹿島線香取	
勝田台	京成本線勝田台	東葉高速線東葉勝田台	
金沢八景	京浜急行本線金沢八景	逗子線金沢八景	金沢シーサイド線金沢八景
金町	常磐線各駅停車金町	金町線京成金町	
鎌倉	横須賀線鎌倉	江ノ島電鉄線鎌倉	
蒲田	京浜東北・根岸線蒲田 池上線蒲田	京浜急行本線京急蒲田 東急多摩川線蒲田	空港線京急蒲田
上大岡	横浜市営1、3号線上大岡	京浜急行本線上大岡	
亀戸	総武線各駅停車亀戸	亀戸線亀戸	
茅場町	日比谷線茅場町	東西線茅場町	
川越 関連	川越線川越 東上線川越市	新宿線本川越	東上線川越
川崎	東海道本線川崎 京浜急行本線京急川崎	京浜東北・根岸線川崎 大師線京急川崎	南武線川崎
神田	中央本線神田 銀座線神田	京浜東北・根岸線神田	山手線神田
関内	京浜東北・根岸線関内	横浜市営1、3号線関内	
菊名	横浜線菊名	東横線菊名	
木更津	内房線木更津	久留里線木更津	
北朝霞 関連	武蔵野線北朝霞	東上線朝霞台	
北千住	常磐線快速北千住 千代田線北千住	常磐線各駅停車北千住 伊勢崎線北千住	日比谷線北千住 つくばエクスプレス北千住
北習志野	新京成線北習志野	東葉高速線北習志野	
北野	京王線北野	高尾線北野	
吉祥寺	中央本線吉祥寺	総武線各駅停車吉祥寺	井の頭線吉祥寺
清澄白河	都営大江戸線清澄白河	半蔵門線清澄白河	
銀座	銀座線銀座 有楽町線銀座一丁目	丸ノ内線(1) 銀座	日比谷線銀座
錦糸町	総武線各駅停車錦糸町	総武本線錦糸町	半蔵門線錦糸町
空港第2ビル	成田支線(2) 空港第2ビル	京成本線空港第2ビル	成田スカイアクセス空港第2ビル
久喜	東北本線久喜	伊勢崎線久喜	

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名		
九段下	都営新宿線九段下	東西線九段下	半蔵門線九段下
熊谷	高崎線熊谷	上越新幹線熊谷	秩父本線熊谷
弘明寺	横浜市営1、3号線弘明寺	京浜急行本線弘明寺	
蔵前	都営浅草線蔵前	都営大江戸線蔵前	
栗橋	東北本線栗橋	日光線栗橋	
久里浜	横須賀線久里浜	久里浜線京急久里浜	
京成津田沼	京成本線京成津田沼	千葉線京成津田沼	新京成線京成津田沼
五井	内房線五井	小湊鉄道線五井	
高円寺	中央本線高円寺	総武線各駅停車高円寺	
国府津	東海道本線国府津	御殿場線国府津	
豪徳寺	小田原線豪徳寺	世田谷線山下	
国道	鶴見線(1)国道	京浜急行本線花月園前	
国分寺	中央本線国分寺	国分寺線国分寺	多摩湖線国分寺
小平	新宿線小平	拝島線小平	
小竹向原	有楽町線小竹向原	西武有楽町線小竹向原	副都心線小竹向原
五反田	山手線五反田	都営浅草線五反田	池上線五反田
国会議事堂前	銀座線溜池山王 南北線溜池山王	丸ノ内線(1)国会議事堂前	千代田線国会議事堂前
高麗川	八高線高麗川	川越線高麗川	
駒込	山手線駒込	南北線駒込	
さいたま新都心	東北本線さいたま新都心	京浜東北・根岸線さいたま新都心	高崎線さいたま新都心
坂戸	東上線坂戸	越生線坂戸	
相模大野	小田原線相模大野	江ノ島線相模大野	
佐倉	総武本線佐倉	成田線佐倉	
桜木町	京浜東北・根岸線桜木町	横浜市営1、3号線桜木町	
佐貫	常磐線快速佐貫	竜ヶ崎線佐貫	
三軒茶屋	世田谷線三軒茶屋	田園都市線三軒茶屋	
尻手	南武線尻手	南武支線尻手	
品川	東海道本線品川 横須賀線品川	京浜東北・根岸線品川 東海道新幹線品川	山手線品川 京急急行本線品川
信濃町	中央本線信濃町	総武線各駅停車信濃町	
渋谷	山手線渋谷 銀座線渋谷 東横線渋谷	埼京線渋谷 半蔵門線渋谷 田園都市線渋谷	湘南新宿ライン渋谷 井の頭線渋谷 副都心線渋谷
下北沢	小田原線下北沢	井の頭線下北沢	
下高井戸	京王線下高井戸	世田谷線下高井戸	
下館	水戸線下館	常総線下館	
自由が丘	東横線自由が丘	大井町線自由が丘	
湘南台	横浜市営1、3号線湘南台	江ノ島線湘南台	いずみ野線湘南台
白金台	都営三田線白金台	南北線白金台	
白金高輪	都営三田線白金高輪	南北線白金高輪	
新御徒町	都営大江戸線新御徒町	つくばエクスプレス新御徒町	
新鎌ヶ谷	野田線新鎌ヶ谷 成田スカイアクセス新鎌ヶ谷	新京成線新鎌ヶ谷	北総線新鎌ヶ谷
新川崎	南武線鹿島田	横須賀線新川崎	湘南新宿ライン新川崎
新木場	京葉線(1)新木場	有楽町線新木場	りんかい線新木場
新小岩	総武線各駅停車新小岩	総武本線新小岩	
新小平	武蔵野線新小平	多摩湖線青梅街道	
新子安	京浜東北・根岸線新子安	京浜急行本線京急新子安	
新宿	中央本線新宿 埼京線新宿 都営新宿線新宿 丸ノ内線(1)新宿三丁目 京王線新宿	総武線各駅停車新宿 湘南新宿ライン新宿 都営大江戸線新宿西口 丸ノ内線(1)新宿 新宿線西武新宿	山手線新宿 都営新宿線新宿三丁目 都営大江戸線新宿 小田原線新宿 副都心線新宿三丁目
新杉田	京浜東北・根岸線新杉田	京浜急行本線新杉田	金沢シーサイド線新杉田
新橋	東海道本線新橋 横須賀線新橋 都営大江戸線汐留 東京臨海新交通臨海線汐留	京浜東北・根岸線新橋 都営浅草線新橋 銀座線新橋	山手線新橋 都営三田線内幸町 東京臨海新交通臨海線新橋

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名		
神保町	都営三田線神保町	都営新宿線神保町	半蔵門線神保町
新松戸関連	常磐線各駅停車新松戸	武蔵野線新松戸	総武流山線幸谷
新丸子	東横線新丸子	目黒線新丸子	
新百合ヶ丘	小田原線新百合ヶ丘	多摩線新百合ヶ丘	
新横浜	横浜線新横浜	東海道新幹線新横浜	横浜市営1、3号線新横浜
水道橋	中央本線水道橋	総武線各駅停車水道橋	都営三田線水道橋
巢鴨	山手線巢鴨	都営三田線巢鴨	
逗子関連	横須賀線逗子	逗子線新逗子	
住吉	都営新宿線住吉	半蔵門線住吉	
西武球場前	狭山線西武球場前	山口線西武球場前	
西武遊園地	多摩湖線西武遊園地	山口線西武遊園地	
泉岳寺	都営浅草線泉岳寺	京浜急行本線泉岳寺	
千駄ヶ谷	中央本線千駄ヶ谷	総武線各駅停車千駄ヶ谷	
蘇我	外房線蘇我	内房線蘇我	京葉線(1)蘇我
高尾	中央本線高尾	高尾線高尾	
高砂	京成本線京成高砂	金町線京成高砂	北総線京成高砂
高田馬場	山手線高田馬場 成田スカイアクセス京成高砂	東西線高田馬場	新宿線高田馬場
高幡不動	京王線高幡不動	動物園線高幡不動	多摩都市モノレール線高幡不動
立川関連	中央本線立川 多摩都市モノレール線立川南	南武線立川 多摩都市モノレール線立川北	青梅線立川
田端	京浜東北・根岸線田端	山手線田端	
多摩川	東横線多摩川	目黒線多摩川	東急多摩川線多摩川
玉川上水	拝島線玉川上水	多摩都市モノレール線玉川上水	
多摩センター	多摩線小田急多摩センター	相模原線京王多摩センター	多摩都市モノレール線多摩センター
多摩動物公園	動物園線多摩動物公園	多摩都市モノレール線多摩動物公園	
茅ヶ崎	東海道本線茅ヶ崎	相模線茅ヶ崎	
千葉	総武線各駅停車千葉 内房線千葉 千葉都市モノレール1号線千葉	総武本線千葉 千葉線京成千葉	外房線千葉 千葉都市モノレール2号線千葉
千葉中央	千葉線千葉中央	千原線千葉中央	
千葉みなと	京葉線(1)千葉みなと	千葉都市モノレール1号線千葉みなと	
中央林間	江ノ島線中央林間	田園都市線中央林間	
調布	京王線調布	相模原線調布	
都賀	総武本線都賀	千葉都市モノレール2号線都賀	
月島	都営大江戸線月島	有楽町線月島	
築地関連	日比谷線築地	有楽町線新富町	
津田沼関連	総武線各駅停車津田沼	総武本線津田沼	新京成線新津田沼
鶴見	京浜東北・根岸線鶴見	鶴見線(1)鶴見	京浜急行本線京急鶴見
田園調布	東横線田園調布	目黒線田園調布	
天空橋	空港線天空橋	東京モノレール羽田線天空橋	
天王洲アイル	りんかい線天王洲アイル	東京モノレール羽田線天王洲アイル	
天王台	常磐線快速天王台	常磐線各駅停車天王台	
東京関連	東海道本線東京 総武本線東京 京葉線(1)東京 東海道新幹線東京 丸ノ内線(1)東京 千代田線二重橋前	中央本線東京 山手線東京 東北新幹線東京 都営三田線大手町 東西線大手町 半蔵門線大手町	京浜東北・根岸線東京 横須賀線東京 上越新幹線東京 丸ノ内線(1)大手町 千代田線大手町
東武動物公園	伊勢崎線東武動物公園	日光線東武動物公園	
戸越関連	都営浅草線戸越	池上線戸越銀座	大井町線戸越公園
所沢	新宿線所沢	池袋線所沢	
豊島園	都営大江戸線豊島園	豊島線豊島園	
栃木	両毛線栃木	日光線栃木	
戸塚	東海道本線戸塚	横須賀線戸塚	横浜市営1、3号線戸塚
取手	常磐線快速取手	常磐線各駅停車取手	常総線取手
中井	都営大江戸線中井	新宿線中井	
長津田	横浜線長津田	田園都市線長津田	こどもの国線長津田
中野	中央本線中野	総武線各駅停車中野	東西線中野

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名		
中野坂上	都営大江戸線中野坂上	丸ノ内線(1)中野坂上	丸ノ内線(2)中野坂上
中延	都営浅草線中延	大井町線中延	
中目黒	日比谷線中目黒	東横線中目黒	
中山	総武線各駅停車下総中山	京成本線京成中山	
永山	多摩線小田急永山	相模原線京王永山	
流山おおたかの森	野田線流山おおたかの森	つくばエクスプレス流山おおたかの森	
成田	成田線成田	成田支線(1)成田	成田支線(2)成田
	京成本線京成成田	東成田線京成成田	
成田空港	成田支線(2)成田空港	京成本線成田空港	成田スカイアクセス成田空港
成増	有楽町線地下鉄成増	東上線成増	副都心線地下鉄成増
成東	総武本線成東	東金線成東	
西新井	伊勢崎線西新井	大師線西新井	
西大井	横須賀線西大井	湘南新宿ライン西大井	
西荻窪	中央本線西荻窪	総武線各駅停車西荻窪	
西国分寺	中央本線西国分寺	武蔵野線西国分寺	
西所沢	池袋線西所沢	狭山線西所沢	
西日暮里	京浜東北・根岸線西日暮里	山手線西日暮里	千代田線西日暮里
	日暮里・舎人ライナー西日暮里		
西船橋	総武線各駅停車西船橋	武蔵野線西船橋	京葉線(2)西船橋
	京葉線(3)西船橋	東西線西船橋	京成本線京成西船
	東葉高速線西船橋		
日暮里	京浜東北・根岸線日暮里	常磐線快速日暮里	山手線日暮里
	京成本線日暮里	日暮里・舎人ライナー日暮里	
日本橋	都営浅草線日本橋	銀座線日本橋	東西線日本橋
人形町	都営浅草線人形町	日比谷線人形町	半蔵門線水天宮前
練馬	都営大江戸線練馬	池袋線練馬	豊島線練馬
	西武有楽町線練馬		
登戸	南武線登戸	小田原線登戸	
拝島	八高線拝島	青梅線拝島	五日市線拝島
	拝島線拝島		
荻山	多摩湖線荻山	拝島線荻山	
馬喰町	総武本線馬喰町	都営浅草線東日本橋	都営新宿線馬喰横山
橋本	横浜線橋本	相模線橋本	相模原線橋本
旗の台	池上線旗の台	大井町線旗の台	
八王子	中央本線八王子	横浜線八王子	八高線八王子
	京王線京王八王子		
八丁堀	南武線八丁堀	京浜急行本線八丁堀	
八丁堀	京葉線(1)八丁堀	日比谷線八丁堀	
羽生	伊勢崎線羽生	秩父本線羽生	
羽田空港	空港線羽田空港	東京モノレール羽田線羽田空港第2ビル	東京モノレール羽田線羽田空港第1ビル
	東京モノレール羽田線羽田空港国際線ビル	空港線羽田空港国際線ターミナル	
浜川崎	南武線浜川崎	鶴見線(1)浜川崎	
浜松町	京浜東北・根岸線浜松町	山手線浜松町	都営浅草線大門
	都営大江戸線大門	東京モノレール羽田線モノレール浜松町	
原宿	山手線原宿	千代田線明治神宮前	副都心線明治神宮前
東神奈川	京浜東北・根岸線東神奈川	横浜線東神奈川	京浜急行本線仲木戸
東川口	武蔵野線東川口	埼玉高速鉄道線東川口	
東銀座	都営浅草線東銀座	日比谷線東銀座	
東中野	中央本線東中野	総武線各駅停車東中野	都営大江戸線東中野
東成田	東成田線東成田	芝山鉄道線東成田	
東飯能	八高線東飯能	池袋線東飯能	
東府中	京王線東府中	競馬場線東府中	
東松戸	武蔵野線東松戸	北総線東松戸	成田スカイアクセス東松戸
東村山	新宿線東村山	西武園線東村山	国分寺線東村山
曳舟	伊勢崎線曳舟	亀戸線曳舟	押上線京成曳舟
	伊勢崎線(2)曳舟		
藤沢	東海道本線藤沢	江ノ島線藤沢	江ノ島電鉄線藤沢
二子玉川	大井町線二子玉川	田園都市線二子玉川	
三俣川	相模鉄道本線三俣川	いずみ野線三俣川	
府中本町	南武線府中本町	武蔵野線府中本町	

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名		
船 橋	総武線各駅停車船橋 京成本線京成船橋	総武本線船橋	野田線船橋
分 倍 河 原 関 連	南武線分倍河原	京王線分倍河原	
堀 ノ 内	京浜急行本線堀ノ内	久里浜線堀ノ内	
本 郷 三 丁 目	都営大江戸線本郷三丁目	丸ノ内線(1)本郷三丁目	
本 千 葉	外房線本千葉	内房線本千葉	
幕 張 本 郷	総武線各駅停車幕張本郷	千葉線京成幕張本郷	
町 田	横浜線町田	小田原線町田	
町 屋	千代田線町屋	京成本線町屋	
松 田 関 連	御殿場線松田	小田原線新松田	
松 戸	常磐線快速松戸	常磐線各駅停車松戸	新京成線松戸
馬 橋	常磐線各駅停車馬橋	総武流山線馬橋	
溝 ノ 口 関 連	南武線武蔵溝ノ口	田園都市線溝ノ口	大井町線溝ノ口
三 鷹	中央本線三鷹	総武線各駅停車三鷹	
三 田 関 連	京浜東北・根岸線田町 都営三田線三田	山手線田町	都営浅草線三田
三 越 前 関 連	総武本線新日本橋	銀座線三越前	半蔵門線三越前
南 浦 和	京浜東北・根岸線南浦和	武蔵野線南浦和	
南 越 谷 関 連	武蔵野線南越谷	伊勢崎線新越谷	
南 千 住	常磐線快速南千住	日比谷線南千住	つくばエクスプレス南千住
南 流 山	武蔵野線南流山	つくばエクスプレス南流山	
南 船 橋	京葉線(1)南船橋	京葉線(2)南船橋	
武 蔵 浦 和	武蔵野線武蔵浦和	埼京線武蔵浦和	
武 蔵 小 杉	南武線武蔵小杉 横須賀線武蔵小杉	東横線武蔵小杉 湘南新宿ライン武蔵小杉	目黒線武蔵小杉
武 蔵 境	中央本線武蔵境	多摩川線武蔵境	
武 蔵 野 台 関 連	京王線武蔵野台	京王線多磨霊園	多摩川線白糸台
明 大 前	京王線明大前	井の頭線明大前	
目 黒	山手線目黒 目黒線目黒	都営三田線目黒	南北線目黒
本 八 幡 関 連	総武線各駅停車本八幡	都営新宿線本八幡	京成本線京成八幡
森 下 谷	都営新宿線森下 常総線守谷	都営大江戸線森下 つくばエクスプレス守谷	
門 前 仲 町	都営大江戸線門前仲町	東西線門前仲町	
八 柱 関 連	武蔵野線新八柱	新京成線八柱	
大 和	江ノ島線大和	相模鉄道本線大和	
ユ ー カ リ が 丘	京成本線ユーカリが丘	ユーカリが丘線ユーカリが丘	
有 楽 町 関 連	京浜東北・根岸線有楽町 日比谷線日比谷	山手線有楽町 千代田線日比谷	都営三田線日比谷 有楽町線有楽町
横 須 賀 関 連	横須賀線横須賀	京浜急行本線汐入	
横 浜	東海道本線横浜 湘南新宿ライン横浜 東横線横浜	京浜東北・根岸線横浜 横浜市営1、3号線横浜 相模鉄道本線横浜	横須賀線横浜 京浜急行本線横浜 みなとみらい線横浜
四 ツ 谷	中央本線四ツ谷 南北線四ツ谷	総武線各駅停車四ツ谷	丸ノ内線(1)四ツ谷
代 ヶ 木	中央本線代々木 都営大江戸線代々木	総武線各駅停車代々木	山手線代々木
代 ヶ 木 上 原	千代田線代々木上原	小田原線代々木上原	
代 ヶ 木 公 園 関 連	千代田線代々木公園	小田原線代々木八幡	
寄 居	八高線寄居	東上線寄居	秩父本線寄居
両 国	総武線各駅停車両国	都営大江戸線両国	
六 本 木	都営大江戸線六本木	日比谷線六本木	
和 光 市	有楽町線和光市	東上線和光市	副都心線和光市
日 吉	目黒線日吉	グリーンライン日吉	
セ ン タ ー 南	グリーンラインセンター南	ブルーラインセンター南	
中 山	横浜線中山	グリーンライン中山	
平 和 台	有楽町線平和台	副都心線平和台	
水 川 台	有楽町線水川台	副都心線水川台	
千 川	有楽町線千川	副都心線千川	
要 町	有楽町線要町	副都心線要町	
元 住 吉	目黒線元住吉	東横線元住吉	
二 子 新 地	田園都市線二子新地	大井町線二子新地	
高 津	田園都市線高津	大井町線高津	
千葉ニュータウン中央	北総線千葉ニュータウン中央	成田スカイアクセス千葉ニュータウン中央	
印 旛 日 本 医 大	北総線印旛日本医大	成田スカイアクセス印旛日本医大	
豊 洲	ゆりかもめ豊洲	有楽町線豊洲	

(2) 中京圏

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名	
赤池	名古屋市交鶴舞線赤池	名鉄豊田線赤池
新瑞橋	名古屋市交名城線新瑞橋	名古屋市交桜通線新瑞橋
伊勢若松	近鉄名古屋線伊勢若松	近鉄鈴鹿線伊勢若松
一宮	東海道本線尾張一宮 名鉄尾西線名鉄一宮	名鉄名古屋本線名鉄一宮
犬山	名鉄小牧線犬山 名鉄広見線犬山	名鉄犬山線犬山
今池	名古屋市交東山線今池	名古屋市交桜通線今池
鵜沼	高山本線鵜沼 名鉄各務原線新鵜沼	名鉄犬山線新鵜沼
梅坪	名鉄三河線梅坪	名鉄豊田線梅坪
上挙母	名鉄三河線上挙母	愛知環状鉄道線新上挙母
江吉良	名鉄竹鼻線江吉良	名鉄羽島線江吉良
恵那	中央本線恵那	明知鉄道明知線恵那
大江	名鉄常滑線大江	名鉄築港支線大江
大垣	東海道本線大垣 近鉄養老線大垣	東海道線(1)大垣 樽見鉄道樽見線大垣
大曾根	中央本線大曾根 名鉄瀬戸線大曾根	名古屋市交名城線大曾根
太田川	名鉄常滑線太田川	名鉄河和線太田川
大府	東海道本線大府	武豊線大府
岡崎	東海道本線岡崎	愛知環状鉄道線岡崎
岡崎公園前	名鉄名古屋本線岡崎公園前	愛知環状鉄道線中岡崎
笠松	名鉄名古屋本線笠松	名鉄竹鼻線笠松
勝川	中央本線勝川	東海交通事業城北線勝川
金山	東海道本線金山 名古屋市交名城線金山 名鉄名古屋本線金山	中央本線金山 名古屋市交名港線金山
可児	太多線可児	名鉄広見線新可児
蒲郡	東海道本線蒲郡	名鉄蒲郡線蒲郡
上飯田	名古屋市交上飯田線上飯田	名鉄小牧線上飯田
上小田井	名古屋市交鶴舞線上小田井	名鉄犬山線上小田井
上前津	名古屋市交名城線上前津	名古屋市交鶴舞線上前津
刈谷	東海道本線刈谷	名鉄三河線刈谷
河原田	関西本線河原田	伊勢鉄道伊勢線河原田
岐阜	東海道本線岐阜 名鉄名古屋本線名鉄岐阜	高山本線岐阜 名鉄各務原線名鉄岐阜
岐阜羽島	東海道新幹線岐阜羽島	名鉄羽島線新羽島
吉良吉田	名鉄蒲郡線吉良吉田	名鉄西尾線吉良吉田
近鉄四日市	近鉄名古屋線近鉄四日市 近鉄内部線近鉄四日市	近鉄湯の山線近鉄四日市
桑名	関西本線桑名 近鉄養老線桑名	近鉄名古屋線桑名 三岐鉄道北勢線西桑名
国府	名鉄名古屋本線国府	名鉄豊川線国府
高蔵寺	中央本線高蔵寺	愛知環状鉄道線高蔵寺
御器所	名古屋市交鶴舞線御器所	名古屋市交桜通線御器所
小牧	名鉄小牧線小牧	桃花台新交通桃花台線小牧
小牧原	名鉄小牧線小牧原	桃花台新交通桃花台線小牧原

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名	
栄	名古屋市交東山線栄 名鉄瀬戸線栄町	名古屋市交名城線栄
新安城	名鉄名古屋本線新安城	名鉄西尾線新安城
神宮前	東海道本線熱田 名鉄常滑線神宮前	名鉄名古屋本線神宮前
新瀬戸	名鉄瀬戸線新瀬戸	愛知環状鉄道線瀬戸市
須ヶ口	名鉄名古屋本線須ヶ口	名鉄津島線須ヶ口
多治見	中央本線多治見	太多線多治見
千種	中央本線千種	名古屋市交東山線千種
知立	名鉄名古屋本線知立	名鉄三河線知立
津	紀勢本線津 伊勢鉄道伊勢線津	近鉄名古屋線津
津島	名鉄津島線津島	名鉄尾西線津島
鶴舞	中央本線鶴舞	名古屋市交鶴舞線鶴舞
常滑	名鉄常滑線常滑	名鉄空港線常滑
富田	関西本線富田 三岐鉄道三岐線近鉄富田	近鉄名古屋線近鉄富田
豊川	飯田線豊川	名鉄豊川線豊川稲荷
豊田市	名鉄三河線豊田市	愛知環状鉄道線新豊田
豊橋	東海道新幹線豊橋 飯田線豊橋 豊橋鉄道渥美線新豊橋	東海道本線豊橋 名鉄名古屋本線豊橋
長島	関西本線長島	近鉄名古屋線近鉄長島
名古屋	東海道新幹線名古屋 関西本線名古屋 名古屋市交東山線名古屋 名鉄名古屋本線名鉄名古屋 名古屋臨海高速鉄道あおなみ線名古屋	東海道本線名古屋 中央本線名古屋 名古屋市交桜通線名古屋 近鉄名古屋線近鉄名古屋
八田	関西本線八田 近鉄名古屋線近鉄八田	名古屋市交東山線八田
久屋大通	名古屋市交名城線久屋大通	名古屋市交桜通線久屋大通
日永	近鉄内部線日永	近鉄八王子線日永
枇杷島	東海道本線枇杷島	東海交通事業城北線枇杷島
富貴	名鉄河和線富貴	名鉄知多新線富貴
藤が丘	名古屋市交東山線藤が丘	愛知高速交通東部丘陵線藤が丘
伏見	名古屋市交東山線伏見	名古屋市交鶴舞線伏見
平安通	名古屋市交名城線平安通	名古屋市交上飯田線平安通
堀田	名古屋市交名城線堀田	名鉄名古屋本線堀田
丸の内	名古屋市交鶴舞線丸の内	名古屋市交桜通線丸の内
三河安城	東海道新幹線三河安城	東海道本線三河安城
三河塩津	東海道本線三河塩津	名鉄蒲郡線蒲郡競艇場前
美濃太田	高山本線美濃太田 長良川鉄道美濃太田	太多線美濃太田
本山	名古屋市交東山線本山	名古屋市交名城線本山
八草	愛知環状鉄道線八草	愛知高速交通東部丘陵線万博八草
八事	名古屋市交名城線八事	名古屋市交鶴舞線八事
弥富	関西本線弥富 近鉄名古屋線近鉄弥富	名鉄尾西線弥富

(3) 近畿圏

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名	
粟 生	加古川線粟生	神戸電鉄粟生線粟生
明 石	山陽本線明石	山陽電気鉄道本線山陽明石
芦 原 橋	大阪環状線芦原橋	南海汐見橋線芦原町
尼 崎 (J R)	東海道本線尼崎 J R 東西線尼崎	福知山線尼崎
尼 崎 (阪 神)	阪神本線尼崎	阪神西大阪線尼崎
有 馬 口	神戸電鉄有馬線有馬口	神戸電鉄三田線有馬口
阿 波 座	大阪市交中央線阿波座	大阪市交千日前線阿波座
淡 路	阪急京都本線淡路	阪急千里線淡路
伊 賀 上 野	関西本線伊賀上野	近鉄伊賀線伊賀上野
伊 賀 神 戸	近鉄大阪線伊賀神戸	近鉄伊賀線伊賀神戸
生 駒	近鉄奈良線生駒 近鉄東大阪線生駒	近鉄生駒線生駒
石 橋	阪急宝塚本線石橋	阪急箕面線石橋
石 山	東海道本線石山	京阪石山坂本線京阪石山
泉 佐 野	南海本線泉佐野	南海空港線泉佐野
板 宿	神戸市交西神・山手線板宿	山陽電気鉄道本線板宿
今 里	大阪市交千日前線今里 近鉄奈良線今里	近鉄大阪線今里 今里筋線今里
今 津	阪神本線今津	阪急今津線阪急今津
今 宮	大阪環状線今宮	関西本線今宮
魚 崎	阪神本線魚崎	神戸新交通六甲アイランド線魚崎
江 坂	大阪市交御堂筋線江坂	北大阪急行南北線江坂
王 寺	関西本線王寺 近鉄田原本線新王寺	和歌山線王寺 近鉄生駒線王寺
黄 檗	奈良線黄檗	京阪宇治線黄檗
近 江 八 幡	東海道本線近江八幡	近江鉄道八日市線近江八幡
大 阪 ・ 梅 田	東海道本線大阪 福知山線大阪 大阪市交御堂筋線梅田 大阪市交四つ橋線西梅田 阪急神戸本線阪急梅田 阪急京都本線阪急梅田	大阪環状線大阪 J R 東西線北新地 大阪市交谷町線東梅田 阪神本線阪神梅田 阪急宝塚本線阪急梅田
鳳	阪和線鳳	東羽衣支線鳳
小 倉	奈良線 J R 小倉	近鉄京都線小倉
貝 塚	南海本線貝塚	水間鉄道水間線貝塚
加 古 川	山陽本線加古川	加古川線加古川
香 芝	和歌山線香芝	近鉄大阪線近鉄下田
橿 原 神 宮 前	近鉄南大阪線橿原神宮前 近鉄吉野線橿原神宮前	近鉄橿原線橿原神宮前
柏 原	関西本線柏原	近鉄道明寺線柏原
帷 子 ノ 辻	京福嵐山線帷子ノ辻	京福北野線帷子ノ辻
桂	阪急京都本線桂	阪急嵐山線桂
門 真 市	京阪本線門真市	大阪高速鉄道大阪モノレール線門真市
烏 丸 御 池	京都市交烏丸線烏丸御池	京都市交東西線烏丸御池
河 内 磐 船	片町線河内磐船	京阪交野線河内森
河 内 長 野	近鉄長野線河内長野	南海高野線河内長野
河 内 山 本	近鉄大阪線河内山本	近鉄信貴線河内山本

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名	
川西能勢口	福知山線川西池田 能勢電鉄妙見線川西能勢口	阪急宝塚本線川西能勢口
関西空港	関西空港線関西空港	南海空港線関西空港
岸里玉出	南海本線岸里玉出 南海汐見橋線岸里玉出	南海高野線岸里玉出
北浜	大阪市交堺筋線北浜	京阪本線北浜
木津	関西本線木津 片町線木津	奈良線木津
紀ノ川	南海本線紀ノ川	南海加太線紀ノ川
貴生川	草津線貴生川	近江鉄道近江本線貴生川
京田辺	片町線京田辺	近鉄京都線新田辺
京都	東海道本線京都 奈良線京都 京都市交烏丸線京都	山陰本線京都 東海道新幹線京都 近鉄京都線京都
京橋	大阪環状線京橋 JR東西線京橋 京阪本線京橋	片町線京橋 大阪市交長堀鶴見緑地線京橋
草津	東海道本線草津	草津線草津
五位堂	和歌山線JR五位堂	近鉄大阪線五位堂
神戸	東海道本線神戸 神戸市交海岸線ハーバーランド 神戸高速東西線(2)高速神戸	山陽本線神戸 神戸高速東西線(1)高速神戸
郡山	関西本線郡山	近鉄橿原線近鉄郡山
コスモスクエア	大阪市交中央線コスモスクエア	大阪市交南港ポートタウン線コスモスクエア
御所	和歌山線御所	近鉄御所線近鉄御所
西院	阪急京都本線阪急西院	京福嵐山本線西院
堺筋本町	大阪市交中央線堺筋本町	大阪市交堺筋線堺筋本町
嵯峨嵐山	山陰本線嵯峨嵐山	京福嵐山線嵯峨駅前
桜井	桜井線桜井	近鉄大阪線桜井
三条	京都市交東西線三条京阪 京阪鴨東線三条	京阪本線三条
三田	福知山線三田	神戸電鉄三田線三田
三ノ宮	東海道本線三ノ宮 神戸市交海岸線三宮・花時計前 阪急神戸本線阪急三宮 神戸新交通ポートアイランド線三宮	神戸市交西神・山手線三宮 阪神本線三宮 神戸高速東西線(1)阪急三宮
塩屋	山陽本線塩屋	山陽電気鉄道本線山陽塩屋
飾磨	山陽電気鉄道本線飾磨	山陽電気鉄道網干線飾磨
四条大宮	阪急京都本線阪急大宮	京福嵐山本線四条大宮
四条烏丸	京都市交烏丸線四条	阪急京都本線烏丸
四条河原町	阪急京都本線河原町	京阪本線四条
下狛	片町線下狛	近鉄京都線狛田
尺土	近鉄南大阪線尺土	近鉄御所線尺土
十三	阪急神戸本線十三 阪急京都本線十三	阪急宝塚本線十三
夙川	阪急神戸本線夙川	阪急甲陽線夙川
新今宮	大阪環状線新今宮 大阪市交御堂筋線動物園前 南海本線新今宮	関西本線新今宮 大阪市交堺筋線動物園前 南海高野線新今宮

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名	
新 大 阪	山陽新幹線新大阪 東海道新幹線新大阪	東海道本線新大阪 大阪市交御堂筋線新大阪
新 開 地	神戸高速東西線(1)新開地	神戸高速南北線新開地
新 神 戸	山陽新幹線新神戸 北神急行電鉄北神線新神戸	神戸市交西神・山手線新神戸
心 斎 橋	大阪市交御堂筋線心斎橋 大阪市交長堀鶴見緑地線心斎橋	大阪市交四つ橋線四ツ橋
新 長 田	山陽本線新長田 神戸市交海岸線新長田	神戸市交西神・山手線新長田
吹 田	東海道本線吹田	阪急千里線吹田
鈴 蘭 台	神戸電鉄有馬線鈴蘭台	神戸電鉄粟生線鈴蘭台
須 磨	山陽本線須磨	山陽電気鉄道本線山陽須磨
住 之 江 公 園	大阪市交四つ橋線住之江公園	大阪市交南港ポートタウン線住之江公園
住 吉	東海道本線住吉	神戸新交通六甲アイランド線住吉
膳 所	東海道本線膳所	京阪石山坂本線京阪膳所
摂 津 富 田	東海道本線摂津富田	阪急京都本線阪急富田
摂 津 本 山	東海道本線摂津本山	阪急神戸本線岡本
千 里 中 央	北大阪急行南北線千里中央	大阪高速鉄道大阪モノレール線千里中央
大 国 町	大阪市交御堂筋線大国町	大阪市交四つ橋線大国町
大 正	大阪環状線大正	大阪市交長堀鶴見緑地線大正
大 日	大阪市交谷町線大日	大阪高速鉄道大阪モノレール線大日
大 物	阪神本線大物	阪神西大阪線大物
高 田	桜井線高田 近鉄大阪線大和高田	和歌山線高田
高 槻	東海道本線高槻	阪急京都本線高槻市
高 宮	近江鉄道近江本線高宮	近江鉄道多賀線高宮
宝 ヶ 池	叡山電鉄叡山本線宝ヶ池	叡山電鉄鞍馬線宝ヶ池
宝 塚	福知山線宝塚 阪急今津線阪急宝塚	阪急宝塚本線阪急宝塚
竹 田	京都市交烏丸線竹田	近鉄京都線竹田
谷 上	神戸電鉄有馬線谷上	北神急行電鉄北神線谷上
谷 町 九 丁 目	大阪市交谷町線谷町九丁目 近鉄難波線 上本町 近鉄奈良線 上本町	大阪市交千日前線谷町九丁目 近鉄大阪線 上本町
谷 町 四 丁 目	大阪市交谷町線谷町四丁目	大阪市交中央線谷町四丁目
谷 町 六 丁 目	大阪市交谷町線谷町六丁目	大阪市交長堀鶴見緑地線谷町六丁目
玉 造	大阪環状線玉造	大阪市交長堀鶴見緑地線玉造
垂 水	山陽本線垂水	山陽電気鉄道本線山陽垂水
田 原 本	近鉄橿原線田原本	近鉄田原本線西田原本
丹 波 橋	近鉄京都線近鉄丹波橋	京阪本線丹波橋
中 書 島	京阪本線中書島	京阪宇治線中書島
柘 植	関西本線柘植	草津線柘植
鶴 橋	大阪環状線鶴橋 近鉄大阪線鶴橋	大阪市交千日前線鶴橋 近鉄奈良線鶴橋
出 町 柳	京阪鴨東線出町柳	叡山電鉄叡山本線出町柳
天 下 茶 屋	大阪市交堺筋線天下茶屋 南海高野線天下茶屋	南海本線天下茶屋
天神橋筋六丁目	大阪市交谷町線天神橋筋六丁目 阪急千里線天神橋筋六丁目	大阪市交堺筋線天神橋筋六丁目

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名	
天王寺	大阪環状線天王寺 阪和線天王寺 大阪市交谷町線天王寺	関西本線天王寺 大阪市交御堂筋線天王寺 近鉄南大阪線大阪阿部野橋
天満橋	大阪環状線天満 大阪市交谷町線天満橋 中之島線天満橋	大阪市交堺筋線扇町 京阪本線天満橋
天理	桜井線天理	近鉄天理線天理
東福寺	奈良線東福寺	京阪本線東福寺
道明寺	近鉄南大阪線道明寺	近鉄道明寺線道明寺
中百舌鳥	大阪市交御堂筋線なかもず 大阪府都市開発泉北高速線中百舌鳥	南海高野線中百舌鳥
長居	阪和線長居	大阪市交御堂筋線長居
長田	大阪市交中央線長田	近鉄東大阪線長田
長田	神戸市交西神・山手線長田	神戸高速東西線(1)高速長田
中津	大阪市交御堂筋線中津 阪急宝塚本線阪急中津	阪急神戸本線阪急中津
長堀橋	大阪市交堺筋線長堀橋	大阪市交長堀鶴見緑地線長堀橋
奈良	関西本線奈良 近鉄奈良線近鉄奈良	桜井線奈良
難波	関西本線JR難波 大阪市交四つ橋線なんば 近鉄難波線近鉄難波 南海高野線難波	大阪市交御堂筋線なんば 大阪市交千日前線なんば 南海本線難波 なんば線大阪難波
西明石	山陽新幹線西明石	山陽本線西明石
西大津	湖西線西大津	京阪石山坂本線皇子山
西九条	大阪環状線西九条 阪神西大阪線西九条	桜島線西九条
西代	神戸高速東西線(1)西代	山陽電気鉄道本線西代
西長堀	大阪市交千日前線西長堀	大阪市交長堀鶴見緑地線西長堀
西宮北口	阪急神戸本線西宮北口	阪急今津線西宮北口
二条	山陰本線二条	京都市交東西線二条
日本橋	大阪市交千日前線日本橋 近鉄難波線近鉄日本橋	大阪市交堺筋線日本橋
野田	大阪環状線野田	大阪市交千日前線玉川
野田阪神	JR東西線海老江 阪神本線野田	大阪市交千日前線野田阪神
橋本	和歌山線橋本	南海高野線橋本
浜大津	京阪京津線浜大津	京阪石山坂本線浜大津
阪急塚口	阪急神戸本線阪急塚口	阪急伊丹線阪急塚口
万博記念公園	大阪高速鉄道大阪モノレール線万博記念公園	大阪高速鉄道彩都線万博記念公園
東羽衣	東羽衣支線東羽衣 南海高師浜線羽衣	南海本線羽衣
彦根	東海道本線彦根	近江鉄道近江本線彦根
日根野	阪和線日根野	関西空港線日根野
姫路	山陽新幹線姫路 播但線姫路 山陽電気鉄道本線山陽姫路	山陽本線姫路 姫新線姫路
兵庫	山陽本線兵庫	和田岬支線兵庫
枚方市	京阪本線枚方市	京阪交野線枚方市
平端	近鉄橿原線平端	近鉄天理線平端

ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名
福 島	大阪環状線福島 JR 東西線新福島 阪神本線福島
布 施	近鉄大阪線布施 近鉄奈良線布施
古 市	近鉄南大阪線古市 近鉄長野線古市
弁 天 町	大阪環状線弁天町 大阪市交中央線弁天町
祝 園	片町線祝園 近鉄京都線新祝園
蛭 池	阪急宝塚線蛭池 大阪高速鉄道大阪モノレール線蛭池
本 町	大阪市交御堂筋線本町 大阪市交四つ橋線本町 大阪市交中央線本町
舞 子	山陽本線舞子 山陽電気鉄道本線舞子公園
三 国 ケ 丘	阪和線三国ヶ丘 南海高野線三国ヶ丘
み さ き 公 園	南海本線みさき公園 南海多奈川線みさき公園
御 陵	京都市交東西線御陵 京阪京津線御陵
湊 川 公 園	神戸市交西神・山手線湊川公園 神戸高速南北線湊川 神戸電鉄有馬線湊川
南 茨 木	阪急京都本線南茨木 大阪高速鉄道大阪モノレール線南茨木
南 方	大阪市交御堂筋線西中島南方 阪急京都本線南方
南 森 町	J R 東西線大阪天満宮 大阪市交谷町線南森町 大阪市交堺筋線南森町
三 山 木	片町線 J R 三山木 近鉄京都線三山木
武 庫 川	阪神本線武庫川 阪神武庫川線武庫川
元 町	東海道本線元町 阪神本線元町 神戸高速東西線(2)阪神元町
桃 山 御 陵 前	近鉄京都線桃山御陵前 京阪本線伏見桃山
森 ノ 宮	大阪環状線森ノ宮 大阪市交中央線森ノ宮 大阪市交長堀鶴見緑地線森ノ宮
厄 神	加古川線厄神 三木鉄道三木線厄神
山 崎	東海道本線山崎 阪急京都本線大山崎
山 下	能勢電鉄妙見線山下 能勢電鉄日生線山下
山 科	東海道本線山科 湖西線山科 京都市交東西線山科 京阪京津線京阪山科
山 田	阪急千里線山田 大阪高速鉄道大阪モノレール線山田
大 和 西 大 寺	近鉄奈良線大和西大寺 近鉄橿原線大和西大寺
大 和 八 木	近鉄大阪線大和八木 近鉄橿原線大和八木
八 日 市	近江鉄道近江本線八日市 近江鉄道八日市線八日市
横 山	神戸電鉄三田線横山 神戸電鉄公園都市線横山
吉 野 口	和歌山線吉野口 近鉄吉野線吉野口
淀 屋 橋	大阪市交御堂筋線淀屋橋 京阪本線淀屋橋 中之島線大江橋
りんくうタウン	関西空港線りんくうタウン 南海空港線りんくうタウン
六 地 蔵	奈良線六地藏 京都市交東西線六地藏 京阪宇治線六地藏
和 歌 山	和歌山線和歌山 紀勢本線和歌山 阪和線和歌山
和 歌 山 市	南海貴志川線和歌山 南海本線和歌山市
和 田 岬	紀勢本線和歌山市 南海和歌山港線和歌山市 和田岬支線和田岬 神戸市交海岸線和田岬

6. 用語の説明

○ 基本ゾーン

行政区を人口分布、駅勢圏等を考慮してさらに細分した区画をいい、調査区域を分割して把える際の単位である。

○ OD

一般的にODとは、移動の起点（出発地）と終点（目的地）との組み合わせをいう。

○ 往復

定期券・普通券等利用者調査に基づく集計において、居住地から勤務・就学地へ向かう方向（片道）の交通量と勤務・就学地から居住地へ向かう（帰宅）交通量の和を用いる場合、その交通量の単位を「往復」としている。なお、往復の交通量は片道の交通量を2倍したものである。

○ 都心3区、副都心3区

都心3区とは、千代田区、中央区、港区をいう。

副都心3区とは、新宿区、豊島区、渋谷区をいう。

○ 鉄道路線

センサスでは、集計の便宜上、独自の鉄道路線の定義を用いており、実際の運行形態上の路線とは、必ずしも一致しない場合がある。また、一部の路線では、路線名にカッコ付の数字を付加して、路線を区分している（路線の詳細は、「I. 調査の目的と構成 4. 調査対象圏域」を参照）。

例：JR鶴見線の場合

鶴見線（1）：鶴見～扇町、鶴見線（2）：浅野～海芝浦、

鶴見線（3）：安善～大川

○ 断面交通量

断面交通量とは、ある駅間を単位時間内に通過する鉄道利用者の数をいう。センサスにおける定期券の断面交通量は、発売実績ベースであるため、出勤・登校をしていない利用者が加味されておらず、実際の利用者数よりも過大となる傾向がある。ただし、業務目的等により1日に3回以上の定期券利用を行う利用者が多い区間ではその限りではない。

○ 輸送力

輸送力とは、ある駅間を単位時間内に通過する列車の車両定員数を足し上げた数である。なお、有料特急、グリーン車など特定の料金を必要とする列車の定員も輸送力に含み、日

によって輸送力が変動する場合には調査時期内の特定の1日における輸送力となっている。

○ ピーク1時間

駅間断面交通量の集計においては、駅間の通過時刻を推計した後、15分刻みで集計したとき最大となる1時間をピーク1時間としている。なお、終日交通量に占めるピーク1時間交通量の割合をピーク率としている。

○ 上り・下り

センサスにおいては、集計の便宜上、駅ごとに番号を付けており、駅番号が小さくなる方向を「上り」としている。逆に、駅番号が大きくなる方向を「下り」としている。

なお、一般的に「上り」・「下り」の方向のない地下鉄や環状路線についても、駅番号を付けており、方向の定義は、上記と同様である。

○ 鉄道ターミナル

センサスにおいては、複数の路線の駅群が近接し一体となって1つのターミナルを構成している場合に、これを「鉄道ターミナル」と称している。

○ 初乗り駅

鉄道定期券利用者が居住地を出発し勤務・就学地へ向かう際に最初に乗車する鉄道駅、または、鉄道普通券利用者から回収した普通券の券面上の出発駅をいう。

○ 最終降車駅

鉄道定期券利用者が居住地を出発し勤務・就学地へ向かう際に最後に降車する鉄道駅、または、鉄道普通券利用者から普通券を回収した鉄道駅をいう。

○ 所要時間

所要時間とは、鉄道利用者の出発地から目的地への到着までに要した時間であり、アクセス及びイグレスに要する時間を含む。

○ 端末交通手段（アクセス・イグレス手段）

センサスにおいて、端末交通手段とは代表交通手段（鉄道）の前後の利用交通手段をいう。複数の端末交通手段を併用している場合は、代表的な手段を端末交通手段として設定している。

端末交通手段では、出発地から鉄道駅までの利用交通手段をアクセス手段、鉄道駅から目的地までの利用交通手段をイグレス手段という。

○ 乗換えパターン

① 鉄道駅乗換え調査

鉄道路線間の乗換えにおける路線別方向別（上りまたは下り）の乗換への組み合わせをいう。

例：新宿駅における中央本線から埼京線への乗換えパターンは、

中央本線（上り）→埼京線（上り）、中央本線（上り）→埼京線（下り）

中央本線（下り）→埼京線（上り）、中央本線（下り）→埼京線（下り）

の計4パターンとなる。

この方向別組み合わせの4パターンを、新宿関連ターミナルに乗り入れている全ての鉄道事業者及び路線間の組み合わせについて調査している。

② 鉄道・バスターミナル乗換え調査

鉄道からバスまたはバスから鉄道への乗換えにおける鉄道駅改札口別バス停留所別の乗換への組み合わせをいう。

（バスから鉄道への乗換え）

例：渋谷駅におけるバスから鉄道（JR線）への乗換えパターンは、

東口バスターミナルのJR線に最も近い降車バス停留所

→東口バスターミナルに最も近いJR線の改札

西口バスターミナルのJR線に最も近い降車バス停留所

→西口バスターミナルに最も近いJR線の改札

の計2パターンとなる。

（鉄道からバスへの乗換え）

例：渋谷駅における鉄道（JR線）からバスへの乗換えパターンは、

東口バスターミナルに最も近いJR線の改札

→東口の乗車バス停留所①（東京都交通局（バス）〇〇行き）

東口バスターミナルに最も近いJR線の改札

→東口の乗車バス停留所②（東京都交通局（バス）××行き）

・

・

というように、ターミナルに存在する乗車バス停留所数分（ただし近接したバス複数の停留所はひとつの停留所で代表）のパターンとなる。