

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL:03-5253-8111 内線42354  
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成29年4月10日

リコール届出番号	4031	リコール開始日	平成29年4月10日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 木股昌俊	問い合わせ先: 品質保証本部 TEL:072-241-1125	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(主変速ロッド)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、主変速レバーとトラニオンレバーをつなぐ主変速ロッドの組付けの作業指示が不適切なため、主変速レバーを最後進位置にした場合、当該ロッドがキャビンフレームに引っ掛かることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、変速レバーが前進側に戻せず、車両が後退し続けるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、主変速ロッドを対策品に交換し、正しく組み付ける。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.4031のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	KDN-C425	「ER467」	C425-10003~C425-11605 平成20年9月11日~平成25年9月30日	653	
		「ER456」	C425-20006~C425-21321 平成20年12月9日~平成25年9月30日	195	
	(全1型式)	(全2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年9月11日~平成25年9月30日	(計848台)	