

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年4月6日

リコール届出番号	4016	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	乗車装置（ドアラッチ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	乗降扉のドアラッチにおいて、構成部品の製造が不適切なため、部品の精度が規格を外れているものがあり、気温が高くなるとロック機構の動きが悪くなることもある。そのため、乗降扉が確実にロックされず、最悪の場合、運行中に乗降扉が開くおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、製作期間に応じて必要な箇所のドアラッチを良品と交換する。（除くスライドドアラッチ） なお、交換用部品の準備に時間を要するため、使用者に不具合内容を通知し注意喚起のうえ、部品準備でき次第交換する。		
不具合件数	14件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4016のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0108647～GG2W-0310696 平成27年4月23日～平成28年3月15日	10,560台	
	DBA-GF7W	「アウトランダー」	GF7W-0100521～GF7W-0301357 平成27年5月13日～平成28年3月14日	1,261台	
	DBA-GF8W		GF8W-0101587～GF8W-0302486 平成27年4月23日～平成28年3月14日	2,397台	
	DBA-GA4W	「RVR」	GA4W-0500192～GA4W-0501808 平成27年4月23日～平成28年3月14日	1,574台	
	DBA-B11W	「eK」	B11W-0127647～B11W-0200737 平成27年4月22日～平成27年10月21日	7,370台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	DBA-B11A	「eK SPACE」	B11A-0101911～B11A-0114653 平成27年4月22日～平成28年2月26日	7,932 台	除く 後席乗降扉
ニッサン	DBA-B21W	「デイズ」	B21W-0235785～B21W-0301681 平成27年4月22日～平成27年10月21日	18,650 台	
	DBA-B21A	「デイズ ルークス」	B21A-0175562～B21A-0235304 平成27年4月22日～平成28年2月26日	24,167 台	除く 後席乗降扉
	(計8型式)	(計7車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年4月22日～平成28年3月15日	(計73,911台)	

本届出は、平成28年8月4日に届出した届出番号「3879」での発生原因に加え、新たな原因が判明したため、対象範囲と対象車種を追加し新たに届出するものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の部品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象部品数	備考
フロント ドアラッチ(右)	5715B048	平成27年5月26日～平成27年11月19日	57個	B11A, B21A
リヤ ドアラッチ(左)	5745A345	平成27年5月6日	9個	GF7W, GF8W GA3W, GA4W
リヤ ドアラッチ(右)	5745A346	平成27年5月7日～平成27年5月11日	20個	
	5745A396	平成27年6月3日～平成28年1月28日	268個	GG2W GF7W, GF8W GA3W, GA4W B11W, B21W
合計			(計354個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。