

平成26年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	マイレージ利用	112
16.	入国直前地・出国直後地	114
17.	国内訪問地	121
18.	宿泊日数	136
19.	出入国空港	138
20.	アクセス交通手段	140
21.	空港選択理由	144
22.	経由地	146
23.	外国人流動パターン	156
4. 4	トランジット集計結果	157
1.	国籍	158
2.	性別	158
3.	年齢	159
4.	職業	159
5.	旅行目的	160
6.	旅行形態	160

7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 直前地	163
12. 直後地	163
13. 直前地および直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 調査概要

本報告書は、平成26年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の29空港^(注1)から、国際定期便^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注3)（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|---------------------|----------|----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 8) 青森空港 | 16) 美保空港 | 24) 熊本空港 |
| 2) 関西国際空港 | 9) 仙台空港 | 17) 岡山空港 | 25) 大分空港 |
| 3) 中部国際空港 | 10) 秋田空港 | 18) 広島空港 | 26) 宮崎空港 |
| 4) 東京国際空港
（羽田空港） | 11) 新潟空港 | 19) 高松空港 | 27) 鹿児島空港 |
| 5) 新千歳空港 | 12) 百里空港 | 20) 松山空港 | 28) 那覇空港 |
| 6) 旭川空港 | 13) 富山空港 | 21) 福岡空港 | 29) 石垣空港 |
| 7) 函館空港 | 14) 小松空港 | 22) 長崎空港 | |
| | 15) 静岡空港 | 23) 佐賀空港 | |

■ トランジット旅客

- 1) 成田国際空港 2) 関西国際空港 3) 中部国際空港

注1：釧路空港、福島空港、北九州空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した秋田空港、大分空港も調査対象とした。

注2：百里空港、高松空港、佐賀空港等で定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。我が国ではトランジット旅客の99%が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成25年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成田	会社管理	成田国際空港株式会社	89	1,452	昭和62年
2. 関西	会社管理	関西国際空港株式会社	47	766	昭和62年(注3)
3. 中部	会社管理	中部国際空港株式会社	24	290	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	11	75	昭和62年
5. 旭川	特定地方管理	旭川市	4	12	平成18年(注4)
6. 釧路	国管理	国土交通大臣	-	-	平成24年(注4)
7. 函館	国管理	国土交通大臣	1	7	平成7年(注4)
8. 青森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
9. 仙台	国管理	国土交通大臣	5	14	平成3年
10. 秋田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
11. 百里	地方管理	茨城県	1	7	平成22年
12. 羽田	国管理	国土交通大臣	26	558	昭和62年(注4)
13. 新潟	国管理	国土交通大臣	5	16	昭和62年
14. 富山	地方管理	富山県	4	11	平成5年
15. 小松	共用	防衛大臣	3	15	昭和62年
16. 静岡	地方管理	静岡県	3	15	平成21年
17. 美保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡山	地方管理	岡山県	4	16	平成3年
19. 広島	国管理	国土交通大臣	6	26	平成3年
20. 高松	国管理	国土交通大臣	3	11	平成5年
21. 松山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
22. 福岡	国管理	国土交通大臣	17	220	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	-	-	平成19年(注4)
24. 佐賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
25. 長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
26. 熊本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
27. 大分	国管理	国土交通大臣	1	4	平成5年(注4)
28. 宮崎	国管理	国土交通大臣	2	6	平成13年
29. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	12	昭和62年
30. 那覇	国管理	国土交通大臣	10	95	昭和62年
31. 石垣	地方管理	沖縄県	1	2	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成26年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：釧路の平成26年、北九州の平成26年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は16,630票（出国旅客15,450票、トランジット旅客1,180票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は16,780票（出国旅客15,600票、トランジット旅客1,180票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で33,410票となり、平均抽出率は約2.8%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリー数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西	・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
羽田	・福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他		90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6
【トランジット旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西	・中部	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県/周辺県/その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定(1週間当たり)

◆ピーク時

空港	注1 平成25年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (桁ノリ)	E 抽出率 (%)	F B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	12,394,023	238,347	1.96	32	1.2	2,941	1,432	42,960	2,941	65.0%	1,910	1,030	2,940
関西	5,725,143	110,099	1.96	24	2.0	2,165	755	22,650	2,165	60.1%	1,300	870	2,170
中部	2,057,279	39,563	1.96	24	5.3	2,092	291	8,730	2,092	74.4%	1,560	530	2,090
新千歳	634,647	12,205	1.64	6	2.7	327	68	2,040	327	21.5%	70	260	330
旭川	42,635	820	1.64	6	29.1	238	8	240	238	4.2%	10	230	240
函館	63,618	1,223	1.64	6	21.6	264	7	210	210	3.2%	10	200	210
青森	18,758	361	1.64	6	48.2	174	3	90	90	45.1%	40	50	90
仙台	84,935	1,633	1.64	6	17.1	279	10	300	279	69.4%	190	90	280
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百里	50,572	973	1.64	6	25.7	250	6	180	180	33.7%	60	120	180
羽田	4,005,378	77,027	1.96	32	3.7	2,866	559	16,080	2,866	66.5%	1,910	960	2,870
新潟	77,292	1,486	1.64	6	18.4	274	12	360	274	70.4%	190	80	270
富山	40,298	775	1.64	6	30.3	234	12	360	234	43.5%	100	130	230
小松	84,847	1,632	1.64	6	17.1	279	15	450	279	47.5%	130	150	280
静岡	89,272	1,717	1.64	6	16.4	281	13	390	281	47.6%	130	150	280
美保	16,418	316	1.64	6	51.6	163	3	90	90	44.3%	40	50	90
岡山	92,903	1,787	1.64	6	15.8	283	18	540	283	72.9%	210	70	280
広島	154,612	2,973	1.64	6	10.2	302	29	870	302	71.5%	220	80	300
高松	42,732	822	1.64	6	29.0	239	11	330	239	50.0%	120	120	240
松山	21,002	404	1.64	6	45.4	183	5	150	150	66.1%	100	50	150
福岡	1,563,292	30,063	1.64	12	2.4	722	235	7,050	722	55.0%	400	320	720
北九州	18,688	359	1.64	6	48.3	174	6	180	174	44.1%	80	90	170
佐賀	17,158	330	1.64	6	50.5	167	5	150	150	27.1%	40	110	150
熊本	19,682	379	1.64	6	47.0	178	3	90	90	27.1%	20	70	90
大分	8,467	163	1.64	6	67.4	110	2	60	60	22.5%	10	50	60
宮崎	33,214	639	1.64	6	34.5	220	6	180	180	28.6%	50	130	180
鹿児島	46,822	900	1.64	6	27.2	245	12	360	245	43.9%	110	130	240
那覇	438,777	8,438	1.64	6	3.8	323	81	2,430	323	13.1%	40	280	320
石垣	7,786	150	1.64	6	69.2	104	2	60	60	8.5%	10	50	60
合計	27,841,783	535,419	-	-	2.9	15,967	3,585	107,550	15,465	62.0%	9,050	6,400	15,450
													注1 注2 注3 注4 注5

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
 注2：6月ダイヤから設定
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数(平成25年1月～平成25年12月)の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

◆オフピーク時

空港	注1 平成25年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (桁ノリ)	E 抽出率 (%)	F B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	12,394,023	238,347	1.96	32	1.2	2,941	1,450	43,500	2,941	65.0%	1,910	1,030	2,940
関西	5,725,143	110,099	1.96	24	2.0	2,165	772	23,160	2,165	60.1%	1,300	870	2,170
中部	2,057,279	39,563	1.96	24	5.3	2,092	291	8,730	2,092	74.4%	1,560	530	2,090
新千歳	634,647	12,205	1.64	6	2.7	327	68	2,040	327	21.5%	70	260	330
旭川	42,635	820	1.64	6	29.1	238	12	360	238	4.2%	10	230	240
函館	63,618	1,223	1.64	6	21.6	264	7	210	210	3.2%	10	200	210
青森	18,758	361	1.64	6	48.2	174	3	90	90	45.1%	40	50	90
仙台	84,935	1,633	1.64	6	17.1	279	13	390	279	69.4%	190	90	280
秋田	15,387	296	1.64	6	53.2	157	3	90	90	50.6%	50	40	90
百里	50,572	973	1.64	6	25.7	250	6	180	180	33.7%	60	120	180
羽田	4,005,378	77,027	1.96	32	3.7	2,866	559	16,770	2,866	66.5%	1,910	960	2,870
新潟	77,292	1,486	1.64	6	18.4	274	15	450	274	70.4%	190	80	270
富山	40,298	775	1.64	6	30.3	234	12	360	234	43.5%	100	130	230
小松	84,847	1,632	1.64	6	17.1	279	15	450	279	47.5%	130	150	280
静岡	89,272	1,717	1.64	6	16.4	281	13	390	281	47.6%	130	150	280
美保	16,418	316	1.64	6	51.6	163	3	90	90	44.3%	40	50	90
岡山	92,903	1,787	1.64	6	15.8	283	18	540	283	72.9%	210	70	280
広島	154,612	2,973	1.64	6	10.2	302	29	870	302	71.5%	220	80	300
高松	42,732	822	1.64	6	29.0	239	11	330	239	50.0%	120	120	240
松山	21,002	404	1.64	6	45.4	183	5	150	150	66.1%	100	50	150
福岡	1,563,292	30,063	1.64	12	2.4	722	216	6,480	722	55.0%	400	320	720
北九州	18,688	359	1.64	6	48.3	174	6	180	174	44.1%	80	90	170
佐賀	17,158	330	1.64	6	50.5	167	5	150	150	27.1%	40	110	150
熊本	19,682	379	1.64	6	47.0	178	3	90	90	27.1%	20	70	90
大分	8,467	163	1.64	6	67.4	110	2	60	60	22.5%	10	50	60
宮崎	33,214	639	1.64	6	34.5	220	6	180	180	28.6%	50	130	180
鹿児島	46,822	900	1.64	6	27.2	245	12	360	245	43.9%	110	130	240
那覇	438,777	8,438	1.64	6	3.8	323	81	2,430	323	13.1%	40	280	320
石垣	7,786	150	1.64	6	69.2	104	2	60	60	8.5%	10	50	60
合計	27,865,637	535,878	-	-	2.9	16,234	3,638	109,140	15,619	61.9%	9,110	6,490	15,600
													注1 注2 注3 注4 注5

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
 注2：8月は6月ダイヤから、11月は10月ダイヤから設定
 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数(平成25年1月～平成25年12月)の日本人割合
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

■トランジット旅客

空 港	注1	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2
	平成25年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)					目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,832,464	54,321	1.96	8	1.2	660
関 西	149,318	2,864	1.96	4	9.1	260
中 部	149,300	2,863	1.96	4	9.1	260
合 計	3,131,082	60,048	—	—	2.0	1,180

注1：空港管理状況調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

(2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の15ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出願の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。



政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査情報等の取扱いの取扱いに万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1 出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 あなたの住所をご記入下さい。
(海外居住の方は右の市町村を記入して下さい)

都道府県 _____ 市区町村 _____

問4 ①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい)
1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の説明にもお答え下さい)
4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住先への帰国 (業務目的を除く) 7. その他

②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の説明(業種・事業説明・出張頻度)にもお答え下さい。

●業種
【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一級機器 5. 電子部品
6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造
【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融
16. サービス業 17. 農林水産 18. その他

●事業説明 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 就業後 4. その他

●出張頻度 (今回の主な訪問回への過去1年間の訪問回数) _____ 回

問5 今回の旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。
(国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)

1. 乗用車 2. 乗用車 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー
4. 空港直行バス等 5. 高速バス (空港直行バス以外) 6. 貸切りバス
7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ)
10. JRはるか (岡田のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線
13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄
16. モノレール 17. 旅客船・フェリー
18. 国内線飛行機 19. その他

※1. 上記の交通機関から空港まで運行するバス(例：東京駅～成田空港) ※2. 上記の交通機関と高層ビルを利用して運行するバス(例：本広場～東京駅)

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。

番号： _____

問6 今日、自宅(問3の住所)からいらっしゃいましたか？
(送迎会社等に帯同された方も今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい)
1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)

問7 問6で「1. はい」と答えられた方にお伺いします。今日の自宅から空港までの所要時間をご記入下さい。
(ただし、途中、用事で立ち寄り等があった場合は除いて下さい)

時間 _____ 分

《調査票記入欄》
調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査番号 _____
01 神戸 02 関西 03 新幹線 04 新潟 05 京浜 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 旭川 17 釧路
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 札幌 28 本庁 29 宮崎 35 青森 42 富山 49 岡山 73 鳥取 79 福島 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

問8 今回の旅行で空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい)

1. 目毛から空港まで来るのが便利だから
2. 出発したい日に出ている便が空港発であったから
3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから
4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発であったから
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから
6. 当空港発の安い航空券が手に入ったから
7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから
8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他

問9 今回の旅行についてお答え下さい。

出発 _____ 経由空港名 (_____)
最初の訪問都市 (_____)
第2の訪問都市 (_____)
第3の訪問都市 (_____)
第4の訪問都市 (_____)
第5の訪問都市 (_____)
第6の訪問都市 (_____)
帰国時の出発都市 (_____)
経由空港名 (_____)
帰国 _____

①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。
また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。
・日本出国後、最初の訪問都市までにより乗り継ぎがある方
・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方
※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。
※第2～第6の訪問都市がない場合は本人記入で構いません。
※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。

②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？)
1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線)： _____
(問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住先への帰国」と答えた方は回答不要です)

③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日

④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行

⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい)
1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券

⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港的料金を除き、チャーター料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。)

料金： _____ 円 □. マイレージを利用した場合はチェック

問10 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問11 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳

問12 あなたの職業に○印を付けて下さい。
1. 会社員 2. 公務員 3. 専業主婦 4. 自営業 5. 農林・漁業
6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問13 お答えなければ、あなたの年収(税込)に○印を付けて下さい。
1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円
5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

《ご協力ありがとうございました》

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

トランジット・日本語

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

【調査員記入欄】 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率125%・トランジット旅客達成率107%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（103都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,910	2,884	151.0	158,481	1.8	55.0
	外国人	1,030	1,174	114.0	93,601	1.3	79.7
	計	2,940	4,058	138.0	252,082	1.6	62.1
関西	日本人	1,300	1,968	151.4	80,342	2.4	40.8
	外国人	870	1,080	124.1	58,334	1.9	54.0
	計	2,170	3,048	140.5	138,676	2.2	45.5
中部	日本人	1,560	1,909	122.4	34,434	5.5	18.0
	外国人	530	537	101.3	11,932	4.5	22.2
	計	2,090	2,446	117.0	46,366	5.3	19.0
新千歳	日本人	70	63	90.0	1,656	3.8	26.3
	外国人	260	306	117.7	10,195	3.0	33.3
	計	330	369	111.8	11,851	3.1	32.1
旭川	日本人	10	5	50.0	33	15.2	6.6
	外国人	230	241	104.8	2,233	10.8	9.3
	計	240	246	102.5	2,266	10.9	9.2
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	200	215	107.5	1,394	15.4	6.5
	計	210	215	102.4	1,394	15.4	6.5
青森	日本人	40	26	65.0	70	37.1	2.7
	外国人	50	68	136.0	370	18.4	5.4
	計	90	94	104.4	440	21.4	4.7
仙台	日本人	190	155	81.6	648	23.9	4.2
	外国人	90	103	114.4	531	19.4	5.2
	計	280	258	92.1	1,179	21.9	4.6
秋田	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
百里	日本人	60	51	85.0	264	19.3	5.2
	外国人	120	124	103.3	701	17.7	5.7
	計	180	175	97.2	965	18.1	5.5
羽田	日本人	1,910	2,551	133.6	78,686	3.2	30.8
	外国人	960	981	102.2	34,660	2.8	35.3
	計	2,870	3,532	123.1	113,346	3.1	32.1
新潟	日本人	190	209	110.0	920	22.7	4.4
	外国人	80	72	90.0	646	11.1	9.0
	計	270	281	104.1	1,566	17.9	5.6
富山	日本人	100	101	101.0	421	24.0	4.2
	外国人	130	132	101.5	613	21.5	4.6
	計	230	233	101.3	1,034	22.5	4.4
小松	日本人	130	138	106.2	692	19.9	5.0
	外国人	150	152	101.3	877	17.3	5.8
	計	280	290	103.6	1,569	18.5	5.4
静岡	日本人	130	110	84.6	812	13.5	7.4
	外国人	150	131	87.3	1,336	9.8	10.2
	計	280	241	86.1	2,148	11.2	8.9
美保	日本人	40	40	100.0	75	53.3	1.9
	外国人	50	75	150.0	117	64.1	1.6
	計	90	115	127.8	192	59.9	1.7
岡山	日本人	210	210	100.0	1,104	19.0	5.3
	外国人	70	70	100.0	415	16.9	5.9
	計	280	280	100.0	1,519	18.4	5.4
広島	日本人	220	214	97.3	1,396	15.3	6.5
	外国人	80	85	106.3	1,166	7.3	13.7
	計	300	299	99.7	2,562	11.7	8.6
高松	日本人	120	191	159.2	398	48.0	2.1
	外国人	120	192	160.0	571	33.6	3.0
	計	240	383	159.6	969	39.5	2.5
松山	日本人	100	101	101.0	169	59.8	1.7
	外国人	50	57	114.0	119	47.9	2.1
	計	150	158	105.3	288	54.9	1.8
福岡	日本人	400	584	146.0	17,002	3.4	29.1
	外国人	320	497	155.3	18,333	2.7	36.9
	計	720	1,081	150.1	35,335	3.1	32.7
佐賀	日本人	80	84	105.0	289	29.1	3.4
	外国人	90	106	117.8	557	19.0	5.3
	計	170	190	111.8	846	22.5	4.5
長崎	日本人	40	75	187.5	153	49.0	2.0
	外国人	110	145	131.8	382	38.0	2.6
	計	150	220	146.7	535	41.1	2.4
熊本	日本人	20	42	210.0	69	60.9	1.6
	外国人	70	76	108.6	292	26.0	3.8
	計	90	118	131.1	361	32.7	3.1
大分	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
宮崎	日本人	50	63	126.0	96	65.6	1.5
	外国人	130	118	90.8	453	26.0	3.8
	計	180	181	100.6	549	33.0	3.0
鹿児島	日本人	110	62	56.4	262	23.7	4.2
	外国人	130	192	147.7	952	20.2	5.0
	計	240	254	105.8	1,214	20.9	4.8
那覇	日本人	40	59	147.5	1,272	4.6	21.6
	外国人	280	340	121.4	14,377	2.4	42.3
	計	320	399	124.7	15,649	2.5	39.2
石垣	日本人	10	5	50.0	8	62.5	1.6
	外国人	50	54	108.0	301	17.9	5.6
	計	60	59	98.3	309	19.1	5.2
合計	日本人	9,050	11,900	131.5	379,752	3.1	31.9
	外国人	6,400	7,323	114.4	255,458	2.9	34.9
	計	15,450	19,223	124.4	635,210	3.0	33.0
＜トランジット旅客＞							
成田		660	830	125.8	52,438	1.6	63.2
関西		260	403	155.0	3,359	12.0	8.3
中部		260	269	103.5	2,055	13.1	7.6
合計		1,180	1,502	127.3	57,852	2.6	38.5

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目 標 サ ン プ ル 数 (人/週)	B 獲 得 サ ン プ ル 数 (人/週)	B/A 目 標 サ ン プ ル 数 達 成 率 (%)	C 拡 大 対 象 週 旅 客 数 実 績 (人/週)	B/C 獲 得 サ ン プ ル 率 (%)	C/B 平 均 拡 大 係 数
成田	日本人	1,910	2,782	145.7	133,236	2.1	47.9
	外国人	1,030	1,246	121.0	95,154	1.3	76.4
	計	2,940	4,028	137.0	228,390	1.8	56.7
関西	日本人	1,300	2,157	165.9	69,146	3.1	32.1
	外国人	870	1,146	131.7	63,652	1.8	55.5
	計	2,170	3,303	152.2	132,798	2.5	40.2
中部	日本人	1,560	1,889	121.1	30,029	6.3	15.9
	外国人	530	550	103.8	12,687	4.3	23.1
	計	2,090	2,439	116.7	42,716	5.7	17.5
新千歳	日本人	70	125	178.6	4,458	2.8	35.7
	外国人	260	196	75.4	9,434	2.1	48.1
	計	330	321	97.3	13,892	2.3	43.3
旭川	日本人	10	12	120.0	43	27.9	3.6
	外国人	230	230	100.0	1,669	13.8	7.3
	計	240	242	100.8	1,712	14.1	7.1
函館	日本人	10	20	200.0	58	34.5	2.9
	外国人	200	193	96.5	1,548	12.5	8.0
	計	210	213	101.4	1,606	13.3	7.5
青森	日本人	40	42	105.0	157	26.8	3.7
	外国人	50	57	114.0	204	27.9	3.6
	計	90	99	110.0	361	27.4	3.6
仙台	日本人	190	168	88.4	1,450	11.6	8.6
	外国人	90	103	114.4	233	44.2	2.3
	計	280	271	96.8	1,683	16.1	6.2
秋田	日本人	50	46	92.0	162	28.4	3.5
	外国人	40	51	127.5	177	28.8	3.5
	計	90	97	107.8	339	28.6	3.5
百里	日本人	60	52	86.7	297	17.5	5.7
	外国人	120	129	107.5	743	17.4	5.8
	計	180	181	100.6	1,040	17.4	5.7
羽田	日本人	1,910	2,455	128.5	81,406	3.0	33.2
	外国人	960	968	100.8	36,980	2.6	38.2
	計	2,870	3,423	119.3	118,386	2.9	34.6
新潟	日本人	190	191	100.5	695	27.5	3.6
	外国人	80	90	112.5	288	31.3	3.2
	計	270	281	104.1	983	28.6	3.5
富山	日本人	100	144	144.0	369	39.0	2.6
	外国人	130	138	106.2	341	40.5	2.5
	計	230	282	122.6	710	39.7	2.5
小松	日本人	130	133	102.3	709	18.8	5.3
	外国人	150	148	98.7	1,132	13.1	7.6
	計	280	281	100.4	1,841	15.3	6.6
静岡	日本人	130	114	87.7	948	12.0	8.3
	外国人	150	160	106.7	897	17.8	5.6
	計	280	274	97.9	1,845	14.9	6.7
美保	日本人	40	63	157.5	97	64.9	1.5
	外国人	50	53	106.0	144	36.8	2.7
	計	90	116	128.9	241	48.1	2.1
岡山	日本人	210	276	131.4	1,192	23.2	4.3
	外国人	70	70	100.0	252	27.8	3.6
	計	280	346	123.6	1,444	24.0	4.2
広島	日本人	220	262	119.1	1,790	14.6	6.8
	外国人	80	92	115.0	913	10.1	9.9
	計	300	354	118.0	2,703	13.1	7.6
高松	日本人	120	123	102.5	399	30.8	3.2
	外国人	120	205	170.8	834	24.6	4.1
	計	240	328	136.7	1,233	26.6	3.8
松山	日本人	100	48	48.0	86	55.8	1.8
	外国人	50	104	208.0	199	52.3	1.9
	計	150	152	101.3	285	53.3	1.9
福岡	日本人	400	485	121.3	12,856	3.8	26.5
	外国人	320	533	166.6	21,270	2.5	39.9
	計	720	1,018	141.4	34,126	3.0	33.5
佐賀	日本人	80	84	105.0	132	63.6	1.6
	外国人	90	103	114.4	696	14.8	6.8
	計	170	187	110.0	828	22.6	4.4
長崎	日本人	40	37	92.5	64	57.8	1.7
	外国人	110	149	135.5	305	48.9	2.0
	計	150	186	124.0	369	50.4	2.0
熊本	日本人	20	36	180.0	70	51.4	1.9
	外国人	70	76	108.6	273	27.8	3.6
	計	90	112	124.4	343	32.7	3.1
大分	日本人	10	22	220.0	82	26.8	3.7
	外国人	50	55	110.0	391	14.1	7.1
	計	60	77	128.3	473	16.3	6.1
宮崎	日本人	50	74	148.0	145	51.0	2.0
	外国人	130	110	84.6	774	14.2	7.0
	計	180	184	102.2	919	20.0	5.0
鹿児島	日本人	110	91	82.7	351	25.9	3.9
	外国人	130	169	130.0	868	19.5	5.1
	計	240	260	108.3	1,219	21.3	4.7
那覇	日本人	40	56	140.0	1,119	5.0	20.0
	外国人	280	309	110.4	12,245	2.5	39.6
	計	320	365	114.1	13,364	2.7	36.6
石垣	日本人	10	3	30.0	62	4.8	20.7
	外国人	50	33	66.0	71	46.5	2.2
	計	60	36	60.0	133	27.1	3.7
合計	日本人	9,110	11,990	131.6	341,608	3.5	28.5
	外国人	6,490	7,466	115.0	264,374	2.8	35.4
	計	15,600	19,456	124.7	605,982	3.2	31.1
＜トランジット旅客＞							
成田		660	720	109.1	42,996	1.7	59.7
関西		260	290	111.5	838	34.6	2.9
中部		260	2	0.8	53	3.8	26.5
合計		1,180	1,012	85.8	43,887	2.3	43.4

図表 3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	3,820	5,666	148.3	291,717	1.9	51.5
	外国人	2,060	2,420	117.5	188,755	1.3	78.0
	計	5,880	8,086	137.5	480,472	1.7	59.4
関西	日本人	2,600	4,125	158.7	149,488	2.8	36.2
	外国人	1,740	2,226	127.9	121,986	1.8	54.8
	計	4,340	6,351	146.3	271,474	2.3	42.7
中部	日本人	3,120	3,798	121.7	64,463	5.9	17.0
	外国人	1,060	1,087	102.5	24,619	4.4	22.6
	計	4,180	4,885	116.9	89,082	5.5	18.2
新千歳	日本人	140	188	134.3	6,114	3.1	32.5
	外国人	520	502	96.5	19,629	2.6	39.1
	計	660	690	104.5	25,743	2.7	37.3
旭川	日本人	20	17	85.0	76	22.4	4.5
	外国人	460	471	102.4	3,902	12.1	8.3
	計	480	488	101.7	3,978	12.3	8.2
函館	日本人	20	20	100.0	58	34.5	2.9
	外国人	400	408	102.0	2,942	13.9	7.2
	計	420	428	101.9	3,000	14.3	7.0
青森	日本人	80	68	85.0	227	30.0	3.3
	外国人	100	125	125.0	574	21.8	4.6
	計	180	193	107.2	801	24.1	4.2
仙台	日本人	380	323	85.0	2,098	15.4	6.5
	外国人	180	206	114.4	764	27.0	3.7
	計	560	529	94.5	2,862	18.5	5.4
秋田	日本人	50	46	92.0	162	28.4	3.5
	外国人	40	51	127.5	177	28.8	3.5
	計	90	97	107.8	339	28.6	3.5
百里	日本人	120	103	85.8	561	18.4	5.4
	外国人	240	253	105.4	1,444	17.5	5.7
	計	360	356	98.9	2,005	17.8	5.6
羽田	日本人	3,820	5,006	131.0	160,092	3.1	32.0
	外国人	1,920	1,949	101.5	71,640	2.7	36.8
	計	5,740	6,955	121.2	231,732	3.0	33.3
新潟	日本人	380	400	105.3	1,615	24.8	4.0
	外国人	160	162	101.3	934	17.3	5.8
	計	540	562	104.1	2,549	22.0	4.5
富山	日本人	200	245	122.5	790	31.0	3.2
	外国人	260	270	103.8	954	28.3	3.5
	計	460	515	112.0	1,744	29.5	3.4
小松	日本人	260	271	104.2	1,401	19.3	5.2
	外国人	300	300	100.0	2,009	14.9	6.7
	計	560	571	102.0	3,410	16.7	6.0
静岡	日本人	260	224	86.2	1,760	12.7	7.9
	外国人	300	291	97.0	2,233	13.0	7.7
	計	560	515	92.0	3,993	12.9	7.8
美保	日本人	80	103	128.8	172	59.9	1.7
	外国人	100	128	128.0	261	49.0	2.0
	計	180	231	128.3	433	53.3	1.9
岡山	日本人	420	486	115.7	2,296	21.2	4.7
	外国人	140	140	100.0	667	21.0	4.8
	計	560	626	111.8	2,963	21.1	4.7
広島	日本人	440	476	108.2	3,186	14.9	6.7
	外国人	160	177	110.6	2,079	8.5	11.7
	計	600	653	108.8	5,265	12.4	8.1
高松	日本人	240	314	130.8	797	39.4	2.5
	外国人	240	397	165.4	1,405	28.3	3.5
	計	480	711	148.1	2,202	32.3	3.1
松山	日本人	200	149	74.5	255	58.4	1.7
	外国人	100	161	161.0	318	50.6	2.0
	計	300	310	103.3	573	54.1	1.8
福岡	日本人	800	1,069	133.6	29,858	3.6	27.9
	外国人	640	1,030	160.9	39,603	2.6	38.4
	計	1,440	2,099	145.8	69,461	3.0	33.1
佐賀	日本人	160	168	105.0	421	39.9	2.5
	外国人	180	209	116.1	1,253	16.7	6.0
	計	340	377	110.9	1,674	22.5	4.4
長崎	日本人	80	112	140.0	217	51.6	1.9
	外国人	220	294	133.6	687	42.8	2.3
	計	300	406	135.3	904	44.9	2.2
熊本	日本人	40	78	195.0	139	56.1	1.8
	外国人	140	152	108.6	565	26.9	3.7
	計	180	230	127.8	704	32.7	3.1
大分	日本人	10	22	220.0	82	26.8	3.7
	外国人	50	55	110.0	391	14.1	7.1
	計	60	77	128.3	473	16.3	6.1
宮崎	日本人	100	137	137.0	241	56.8	1.8
	外国人	260	228	87.7	1,227	18.6	5.4
	計	360	365	101.4	1,468	24.9	4.0
鹿児島	日本人	220	153	69.5	613	25.0	4.0
	外国人	260	361	138.8	1,820	19.8	5.0
	計	480	514	107.1	2,433	21.1	4.7
那覇	日本人	80	115	143.8	2,391	4.8	20.8
	外国人	560	649	115.9	26,622	2.4	41.0
	計	640	764	119.4	29,013	2.6	38.0
石垣	日本人	20	8	40.0	70	11.4	8.8
	外国人	100	87	87.0	372	23.4	4.3
	計	120	95	79.2	442	21.5	4.7
合計	日本人	18,160	23,890	131.6	721,360	3.3	30.2
	外国人	12,890	14,789	114.7	519,832	2.8	35.1
	計	31,050	38,679	124.6	1,241,192	3.1	32.1

<トランジット旅客>

成田	1,320	1,550	117.4	95,434	1.6	61.6
関西	520	693	133.3	4,197	16.5	6.1
中部	520	271	52.1	2,108	12.9	7.8
合計	2,360	2,514	106.5	101,739	2.5	40.5

図表3-4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	291,717	5,666	1.9	95	32	14.4
関西	149,488	4,125	2.8	95	24	14.4
中部	64,463	3,798	5.9	95	24	14.8
新千歳	6,114	188	3.1	90	6	26.3
旭川	76	17	22.4	90	6	78.4
函館	58	20	34.5	90	6	66.4
青森	227	68	30.0	90	6	37.2
仙台	2,098	323	15.4	90	6	18.8
百里	561	103	18.4	90	6	32.6
羽田	160,092	5,006	3.1	95	32	15.2
新潟	1,615	400	24.8	90	6	15.9
富山	790	245	31.0	90	6	19.5
小松	1,401	271	19.3	90	6	20.0
静岡	1,760	224	12.7	90	6	22.9
美保	172	103	59.9	90	6	22.9
岡山	2,296	486	21.2	90	6	14.8
広島	3,186	476	14.9	90	6	15.5
高松	797	314	39.4	90	6	16.1
松山	255	149	58.4	90	6	19.4
福岡	29,858	1,069	3.6	90	12	16.3
佐賀	421	168	39.9	90	6	21.9
長崎	217	112	51.6	90	6	24.1
熊本	139	78	56.1	90	6	27.5
宮崎	241	137	56.8	90	6	20.6
鹿児島	613	153	25.0	90	6	25.7
那覇	2,391	115	4.8	90	6	33.4
石垣	80	8	10.0	90	6	123.0
合計	721,360	23,890	3.3	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	188,755	2,420	1.3	95	32	22.0
関西	121,986	2,226	1.8	95	24	19.7
中部	24,619	1,087	4.4	95	24	27.9
新千歳	19,629	502	2.6	90	6	16.2
旭川	3,902	471	12.1	90	6	15.8
函館	2,942	408	13.9	90	6	16.8
青森	574	125	21.8	90	6	29.0
仙台	764	206	27.0	90	6	21.8
秋田	177	51	28.8	90	6	43.3
百里	1,444	253	17.5	90	6	20.9
羽田	71,640	1,949	2.7	95	32	24.4
新潟	934	162	17.3	90	6	26.2
富山	954	270	28.3	90	6	18.9
小松	2,009	300	14.9	90	6	19.5
静岡	2,233	291	13.0	90	6	20.0
美保	261	128	49.0	90	6	23.1
岡山	667	140	21.0	90	6	27.5
広島	2,079	177	8.5	90	6	26.4
高松	1,405	397	28.3	90	6	15.6
松山	318	161	50.6	90	6	20.3
福岡	39,603	1,030	2.6	90	12	16.7
佐賀	1,253	209	16.7	90	12	34.3
長崎	687	294	42.8	90	6	16.2
熊本	565	152	26.9	90	6	25.4
大分	391	55	14.1	90	6	45.8
宮崎	1,227	228	18.6	90	6	21.9
鹿児島	1,820	361	19.8	90	6	17.3
那覇	26,622	649	2.4	90	6	14.2
石垣	174	87	50.0	90	6	27.8
合計	519,832	14,789	2.8	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	95,434	1,550	1.6	95	8	13.1
関西	4,197	693	16.5	95	4	11.8
中部	2,108	271	12.9	95	4	19.3
合計	101,739	2,514	2.5	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（29空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出外国外人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（29空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

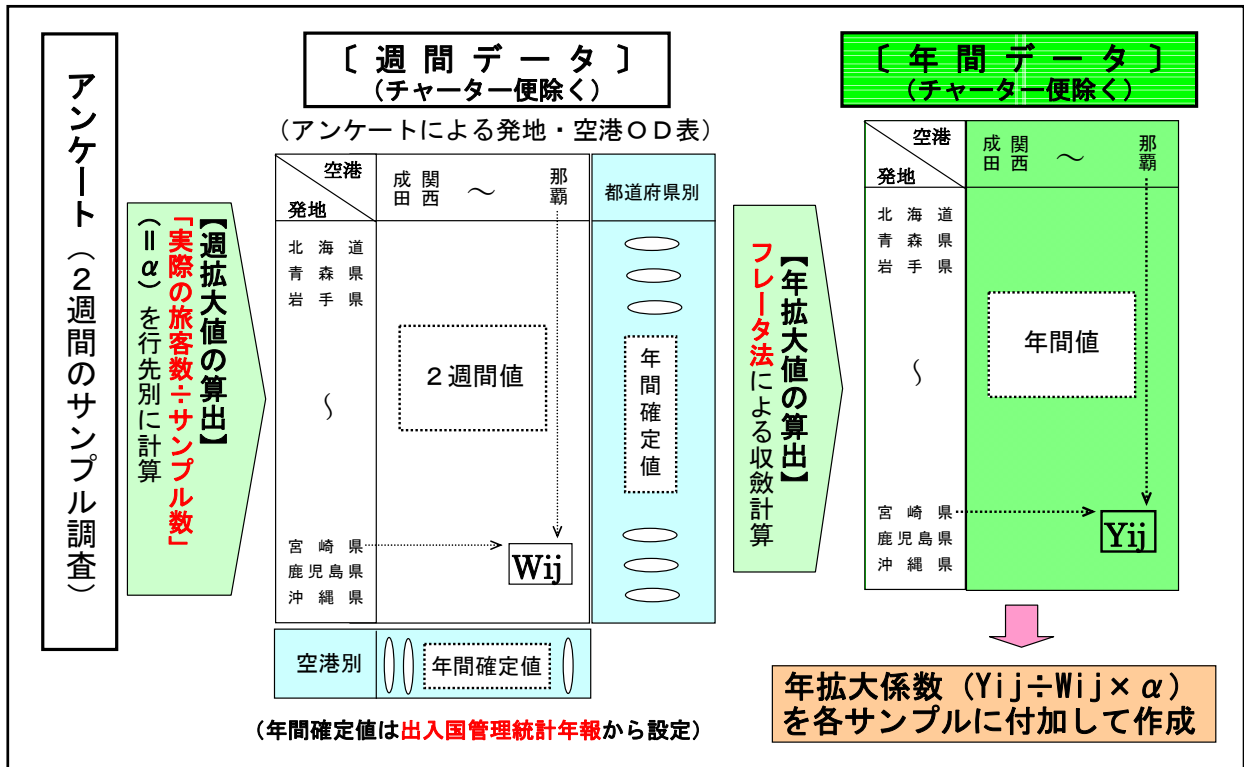
- ①日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成26年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3-6 出国日本人の年間拡大方法の概要

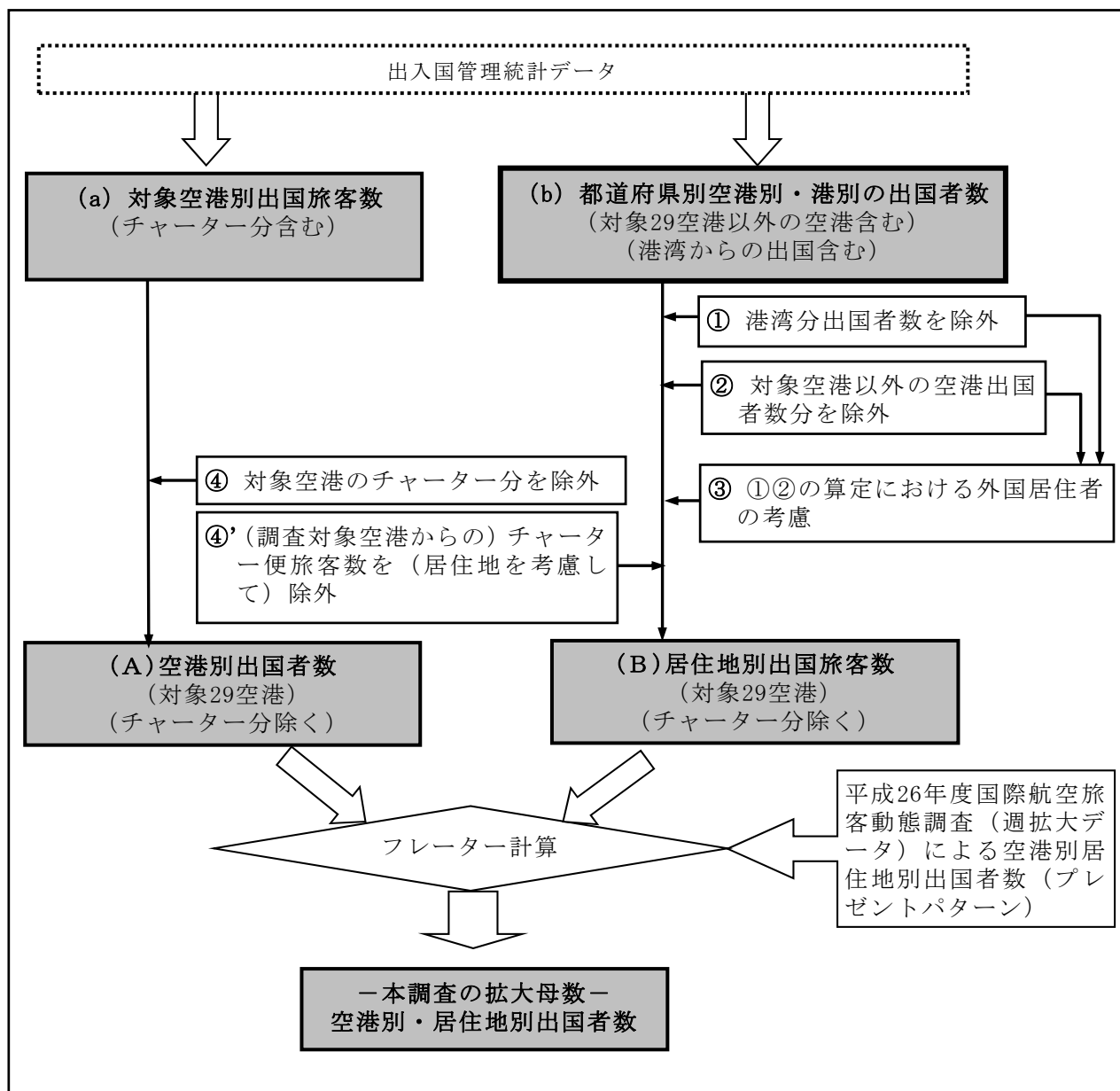


2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象29空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値/2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

(単位：人)

対 象 空 港			対 象 外 空 港			
空 港 名	出 国 日 本 人		空 港 名	出 国 日 本 人	都 道 府 県	出 国 日 本 人
成 田	7,069,294		帯 広	139	北 海 道	342
関 西	3,224,562		釧 路	134		
中 部	1,446,129		女 満 別	69	青 森 県	96
羽 田	3,502,415		三 沢	96		
新 千 歳	123,452		花 巻	2,540	岩 手 県	2,540
旭 川	2,496		庄 内	153	山 形 県	246
函 館	2,620		山 形	93		
青 森	6,422		福 島	1,833	福 島 県	1,833
仙 台	57,300		横 田	383	東 京 都	383
秋 田	4,326		硫 黄 島	3		
新 潟	43,715		厚 木	11	神 奈 川 県	11
百 里	14,545		能 登	1	石 川 県	1
富 山	18,108		松 本	244	長 野 県	244
小 松	36,544		名 古 屋	167	愛 知 県	167
静 岡	28,256		白 浜	166	和 歌 山 県	166
美 保	4,987		鳥 取	57	鳥 取 県	57
岡 山	61,029		出 雲	471	島 根 県	865
広 島	92,183		石 見	394		
高 松	22,714		山 口 宇 部	934	山 口 県	945
松 山	9,522		岩 国	11		
福 岡	837,914		徳 島	1	徳 島 県	1
長 崎	4,767		高 知	410	高 知 県	410
佐 賀	10,352		北 九 州	11,506	福 岡 県	11,506
熊 本	4,369		徳 之 島	142	鹿 児 島 県	142
大 分	1,923		嘉 手 納	185	沖 縄 県	185
宮 崎	10,011		小 計 (b)	20,143	小 計	20,143
鹿 児 島	19,007		合 計 (a)+(b)	16,745,811		
那 覇	66,320					
石 垣	386					
小 計 (a)	16,725,668					
					合 計 (a)+(b)	16,745,811

出典：「出入国管理統計年報」(法務省)

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

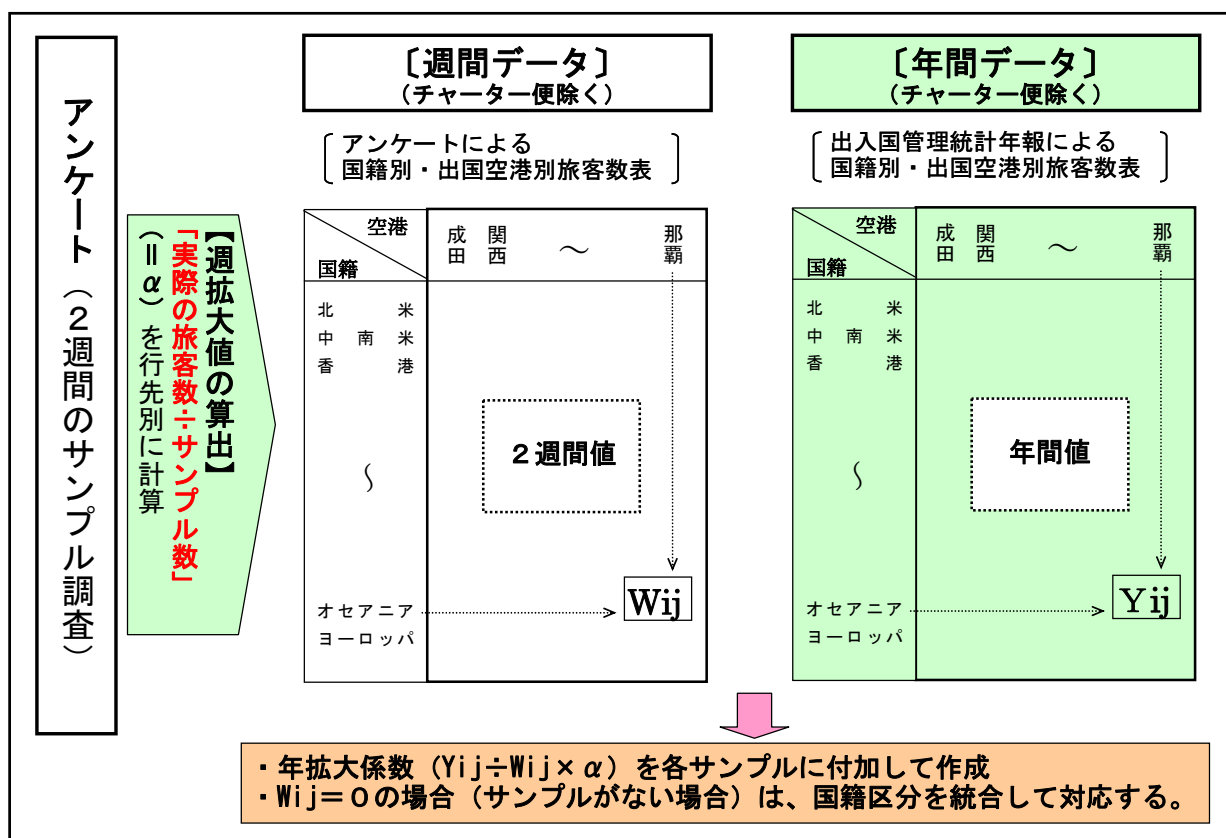
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の 国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・ コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア ^{注1}
8	シンガポール	シンガポール ^{注1}
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・ 南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表3-13 出国外国人の年間拡大母数

(単位：人)

国籍\空港	田成	田西	中羽	田新	川旭	青森	仙台	秋田	新潟	山小	山松	山美	山保	山岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石	埋全	空港
北米	699,142	121,196	26,260	166,922	15,756	346	824	100	218	557	268	466	79	440	1,733	404	123	22,954	288	240	176	79	272	963	14,206	123	1,075,297	
中南米	84,930	16,136	15,704	14,305	172	3	28	2	13	97	9	31	3	49	149	21	5	752	8	6	3	2	4	11	283	0	132,756	
香港	193,788	298,018	44,234	69,828	75,941	210	0	17	75	124	29	63	6	144	3,546	1,867	0	71,582	0	123	3	0	203	8,561	117,668	246	886,767	
台湾	727,806	696,748	103,852	272,030	202,469	73,591	9,458	0	1,294	160	13,212	12,809	102	5,005	12,194	13,946	24	170,467	37	157	592	157	11,493	12,056	237,294	7,604	2,668,592	
韓国	478,325	700,189	101,309	404,970	128,319	5,417	8,505	4,382	4,741	116	5,465	18,774	7,700	5,491	8,846	8,948	5,637	426,242	19,763	15,988	11,006	8,267	14,262	13,104	147,599	20	2,565,758	
中国	1,023,169	635,176	179,849	229,427	63,616	14,284	3,055	224	15,460	36,290	8,332	32,081	47	7,812	18,457	10,464	1,186	83,667	3,418	11,568	20	13	43	3,623	79,316	17	2,466,299	
マレーシア	77,468	73,106	20,307	56,757	13,074	0	20	10	10	33	18	36	0	42	113	15	6	5,134	7	11	0	0	8	105	1,936	18	248,426	
シンガポール	88,473	36,799	5,215	72,996	7,099	32	24	5	21	52	15	13	4	14	175	37	2	11,939	4	17	1	1	14	88	3,140	36	226,318	
タイ	340,423	146,070	37,171	117,071	66,763	88	1,605	99	197	56	184	206	55	269	1,403	29	23	44,282	11	22	8	287	25	94	3,823	8	761,543	
インドネシア	70,405	39,096	7,152	33,915	1,807	11	28	5	44	18	12	36	1	74	171	8	45	3,383	1	7	1	4	78	112	484	4	157,103	
フィリピン	142,051	58,683	44,469	28,454	1,467	26	82	187	91	111	63	35	11	48	636	15	18	11,110	2	4	4	1	5	49	1,360	6	287,113	
その他アジア	145,066	36,336	10,951	32,731	1,206	1	33	30	286	77	57	55	16	262	357	11	17	5,217	13	17	5	7	4	62	951	0	233,888	
オセアニア	215,531	54,146	5,622	39,087	12,173	73	33	15	54	140	43	60	6	85	246	77	21	5,437	35	50	11	16	61	238	3,601	14	337,015	
ヨーロッパ・アフリカ	597,555	181,873	29,385	248,225	14,584	40	234	43	377	776	153	103	51	484	1,785	226	53	20,776	131	123	33	22	38	637	10,724	57	1,108,699	
合計	4,884,132	3,083,572	631,460	1,784,718	604,446	86,974	7,614	5,099	22,881	38,507	27,860	64,768	8,081	20,219	49,811	36,068	7,100	882,942	23,718	28,343	11,863	8,856	26,510	39,703	622,885	8,153	13,155,774	

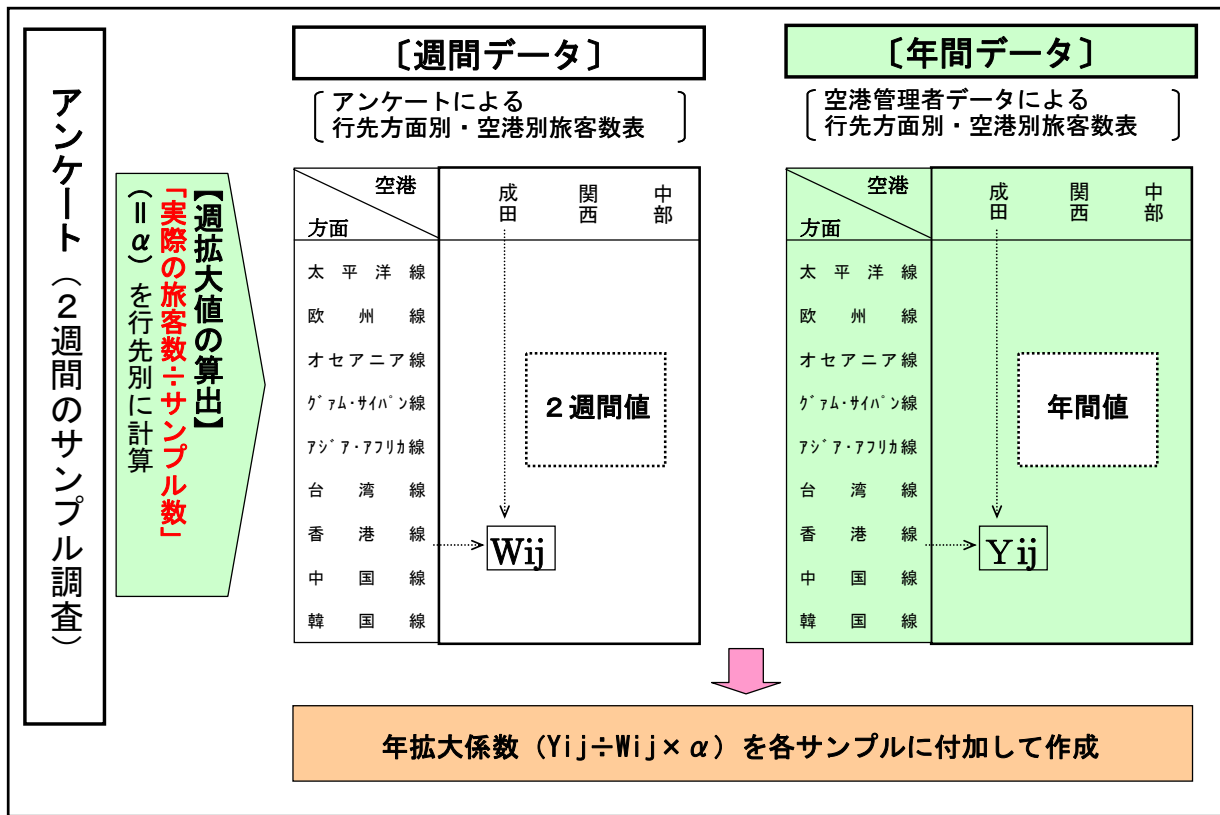
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乘していないものと考ええる。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

		(千人)				
路線	空港	成田	関西	中部	合計	
太平洋線		1,338	17	59	1,413	
欧州線		64	21	0	85	
オセアニア線		61	23	-	84	
グアム・サイパン線		47	5	1	53	
アジア・アフリカ線		699	3	67	769	
台湾線		121	2	0	123	
香港線		61	0	0	62	
中国線		110	2	1	113	
韓国線		164	9	1	174	
合計		2,664	81	129	2,874	

資料: 成田国際空港㈱資料、関西国際空港㈱資料、中部国際空港㈱資料
注: 上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が30未満で全体の約94%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	8	0.0	0.0
10以上20未満	3,806	15.9	16.0
20以上30未満	18,529	77.6	93.5
30以上40未満	1,406	5.9	99.4
40以上50未満	139	0.6	100.0
50以上	2	0.0	100.0
合計	23,890	100.0	-

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	281,761	374	753
青森	33,439	97	345
岩手	42,596	105	406
宮城	148,098	309	479
秋田	33,624	73	461
山形	50,353	88	572
福島	104,391	154	678
茨城	288,399	327	882
栃木	180,110	166	1,085
群馬	161,413	173	933
埼玉	962,635	984	978
千葉	993,857	953	1,043
東京都	3,408,386	3,532	965
神奈川県	1,792,134	1,995	898
新潟	127,396	438	291
富山	80,069	336	238
石川	93,674	234	400
福井	61,203	164	373
山梨	74,635	90	829
長野	163,638	247	663
岐阜	214,333	453	473
静岡県	394,980	818	483
愛知県	1,098,374	2,320	473
三重	188,340	354	532
滋賀	191,239	269	711
京都	380,892	426	894
大阪	1,314,887	1,512	870
兵庫県	813,881	977	833
兵衛	195,301	233	838
和歌山	77,372	105	737
鳥取	29,751	139	214
島根	27,404	78	351
岡山	147,323	449	328
広島	246,412	551	447
山口	73,889	134	551
徳島	46,916	93	504
香川	69,081	231	299
愛媛	78,314	310	253
高知	32,306	94	344
福岡	498,511	603	827
佐賀	52,832	85	622
熊本	64,612	210	308
大分	109,377	231	473
宮崎	62,656	94	667
鹿児島	45,270	170	266
鹿嶋	62,677	217	289
沖縄	79,873	143	559
外国	916,567	1,752	523
合計	16,595,181	23,890	695

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,997,376	5,666	1,235
関西	3,209,700	4,125	778
中部	1,439,662	3,798	379
羽田	3,498,802	5,006	699
新千歳	120,898	188	643
旭川	2,185	17	129
函館	2,620	20	131
青森	5,369	68	79
仙台	56,135	323	174
秋田	3,646	46	79
新潟	41,107	400	103
百里	14,196	103	138
富山	18,108	245	74
小松	35,155	271	130
静岡	27,551	224	123
美保	4,676	103	45
岡山	59,700	486	123
広島	90,543	476	190
高松	22,465	314	72
松山	7,730	149	52
福岡	824,936	1,069	772
長崎	4,356	112	39
佐賀	10,352	168	62
熊本	2,515	78	32
大分	1,923	22	87
宮崎	9,894	137	72
鹿児島	18,929	153	124
那覇	64,266	115	559
石垣	386	8	48
全空港	16,595,181	23,890	695

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数(年間/2週間)が40未満で全体の約96%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	234	1.6	1.6
10以上20未満	3,432	23.2	24.8
20以上30未満	8,724	59.0	83.8
30以上40未満	1,767	11.9	95.7
40以上50未満	411	2.8	98.5
50以上60未満	118	0.8	99.3
60以上70未満	12	0.1	99.4
70以上80未満	6	0.0	99.4
80以上90未満	57	0.4	99.8
90以上100未満	2	0.0	99.8
100以上150未満	4	0.0	99.9
150以上200未満	20	0.1	100.0
200以上300未満	1	0.0	100.0
300以上	1	0.0	100.0
合計	14,789	100.0	-

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	1,073,129	1,167	922
中南米	131,224	90	1,458
香港	885,599	466	1,900
台湾	2,666,335	3,131	852
韓国	2,570,943	3,525	729
中国	2,468,790	3,536	698
マレーシア	248,066	118	2,102
シンガポール	215,733	118	1,828
タイ	777,444	530	1,467
インドネシア	154,743	156	992
フィリピン	284,766	288	989
その他アジア	231,978	201	1,154
オセアニア	326,174	196	1,652
ヨーロッパ・アフリカ	1,120,850	1,267	885
合計	13,155,774	14,789	890

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	4,884,132	2,420	2,018
関西	3,093,572	2,226	1,390
中部	631,480	1,087	581
羽田	1,784,718	1,949	916
新千歳	604,446	502	1,204
旭川	66,974	471	142
函館	74,751	408	183
青森	7,614	125	61
仙台	23,929	206	116
秋田	5,099	51	100
新潟	22,881	162	141
百里	38,507	253	152
富山	27,860	270	103
小松	51,231	300	171
静岡	64,768	291	223
美保	8,081	128	63
岡山	20,219	140	144
広島	49,811	177	281
高松	36,068	397	91
松山	7,160	161	44
福岡	882,942	1,030	857
長崎	23,718	294	81
佐賀	28,343	209	136
熊本	11,863	152	78
大分	8,856	55	161
宮崎	26,510	228	116
鹿児島	39,703	361	110
那覇	622,385	649	959
石垣	8,153	87	94
全空港	13,155,774	14,789	890

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が50未満で全体の約95%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	93	13.4	0	0.0	93	3.7
10以上20未満	0	0.0	108	29.0	0	0.0	108	8.0
20以上30未満	1334	86.1	479	98.1	0	0.0	1,813	80.1
30以上40未満	158	96.3	0	98.1	0	0.0	158	86.4
40以上50未満	58	100.0	0	98.1	166	61.3	224	95.3
50以上60未満	0	100.0	10	99.6	0	61.3	10	95.7
60以上70未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7
70以上80未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7
80以上90未満	0	100.0	0	99.6	105	100.0	105	99.9
90以上100未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9
100以上150未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9
150以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	3	100.0
合計	1,550	—	693	—	271	—	2,514	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
成田	2,664,000	1,550	1,719
関西	81,340	693	117
中部	129,090	271	476
合計	2,874,430	2,514	1,143

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
太平洋線	1,413,116	947	1,492
欧州線	84,822	325	261
オセアニア線	83,852	244	344
グアム・サイパン線	53,412	86	621
アジア・アフリカ線	768,978	510	1,508
台湾線	122,893	180	683
香港線	61,773	22	2,808
中国線	112,904	75	1,505
韓国線	173,680	125	1,389
合計	2,874,430	2,514	1,143

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約2.8%を抽出したサンプル調査のため、3.3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均695人分、外国人では平均890人分、トランジットでは平均1,143人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／釧路／青森／仙台／秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

日本人・外国人・トランジット

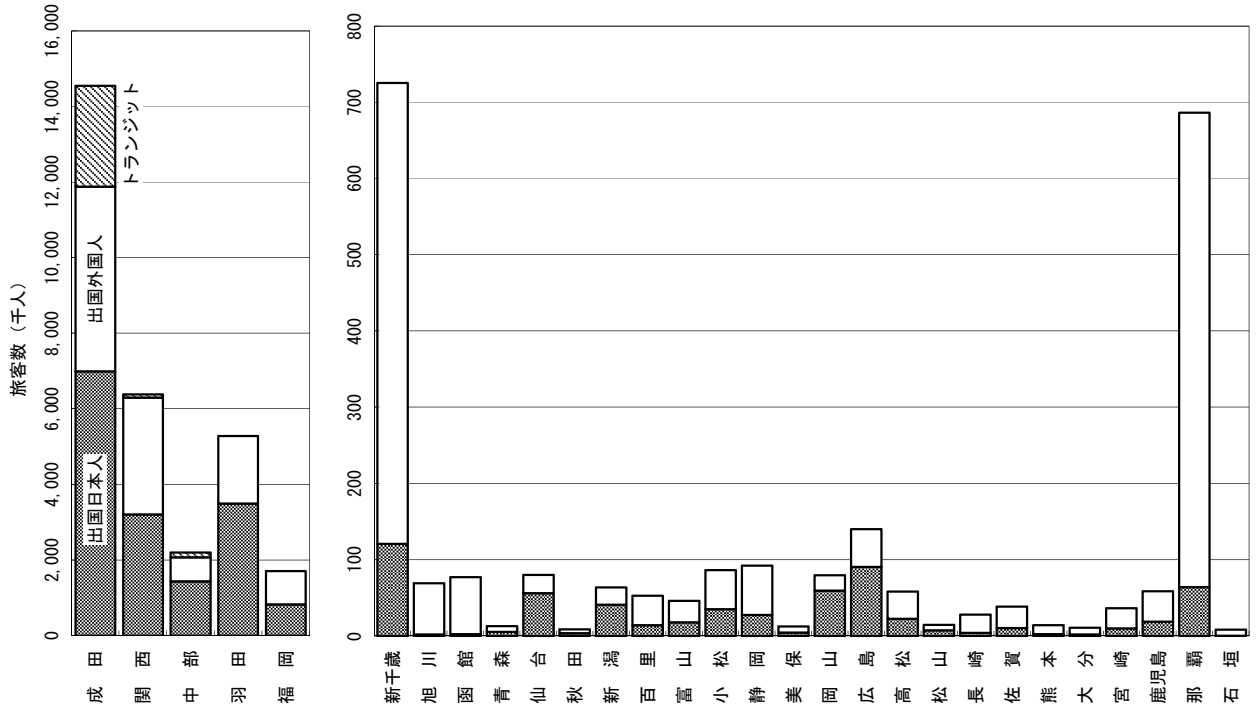
図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット合	出国日本人	出国外国人	トランジット合	出国日本人	出国外国人	トランジット合
成田	6,997,376	4,884,132	2,664,000	48.1	33.6	18.3	42.2	37.1	92.7
関西	3,209,700	3,093,572	81,340	50.3	48.5	1.3	19.3	23.5	2.8
中部	1,439,662	631,480	129,090	65.4	28.7	5.9	8.7	4.8	4.5
羽田	3,498,802	1,784,718	-	66.2	33.8	-	100.0	21.1	13.6
新千歳	120,898	604,446	-	16.7	83.3	-	100.0	0.7	4.6
旭川	2,185	66,974	-	3.2	96.8	-	100.0	0.0	0.5
釧路	2,620	74,371	-	3.4	96.6	-	100.0	0.0	0.6
青森	5,369	7,614	-	41.4	58.6	-	100.0	0.0	0.1
仙台	56,135	23,929	-	70.1	29.9	-	100.0	0.3	0.2
秋田	3,646	5,099	-	41.7	58.3	-	100.0	0.0	0.0
新潟	41,107	22,881	-	64.2	35.8	-	100.0	0.2	0.2
百里	14,196	38,507	-	26.9	73.1	-	100.0	0.1	0.3
富山	18,108	27,860	-	39.4	60.6	-	100.0	0.1	0.2
小松	35,155	51,231	-	40.7	59.3	-	100.0	0.2	0.4
静岡	27,551	64,768	-	29.8	70.2	-	100.0	0.2	0.5
美浜	4,676	8,081	-	36.7	63.3	-	100.0	0.0	0.1
岡崎	59,700	20,219	-	74.7	25.3	-	100.0	0.4	0.2
広島	90,543	49,811	-	64.5	35.5	-	100.0	0.5	0.4
高松	22,465	36,068	-	38.4	61.6	-	100.0	0.1	0.3
松山	7,730	7,160	-	51.9	48.1	-	100.0	0.0	0.1
福岡	824,936	882,942	-	48.3	51.7	-	100.0	5.0	6.7
長崎	4,356	23,718	-	15.5	84.5	-	100.0	0.0	0.2
佐賀	10,352	28,343	-	26.8	73.2	-	100.0	0.1	0.2
熊本	2,515	11,863	-	17.5	82.5	-	100.0	0.0	0.1
大分	1,923	8,856	-	17.8	82.2	-	100.0	0.0	0.1
宮崎	9,894	26,510	-	27.2	72.8	-	100.0	0.1	0.2
鹿児島	18,929	39,703	-	32.3	67.7	-	100.0	0.1	0.3
那覇	64,266	622,385	-	9.4	90.6	-	100.0	0.4	4.7
石垣	386	8,153	-	4.5	95.5	-	100.0	0.0	0.1
全空港	16,595,181	13,155,774	2,874,430	50.9	40.3	8.8	100.0	100.0	100.0

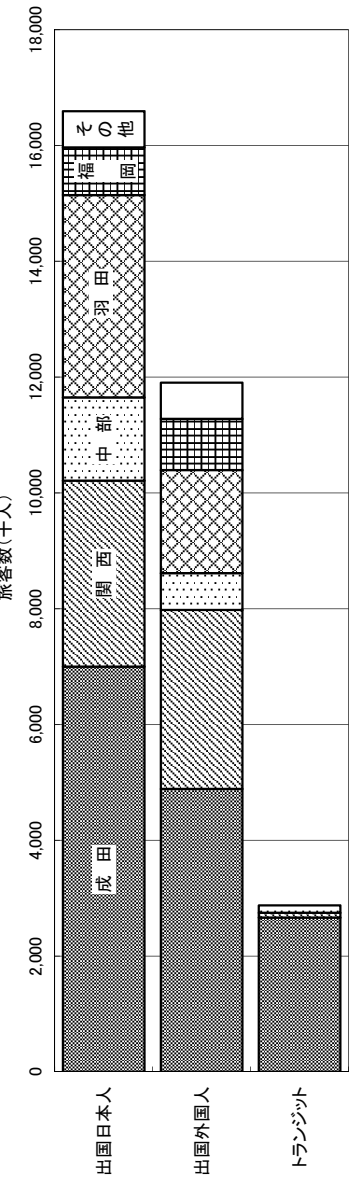
注1)トランジットは出発側のみ実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数

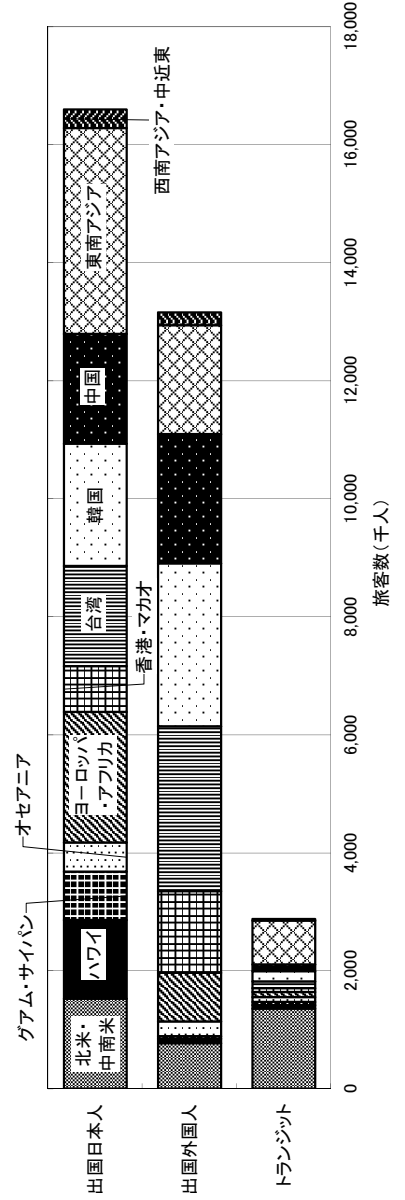
日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

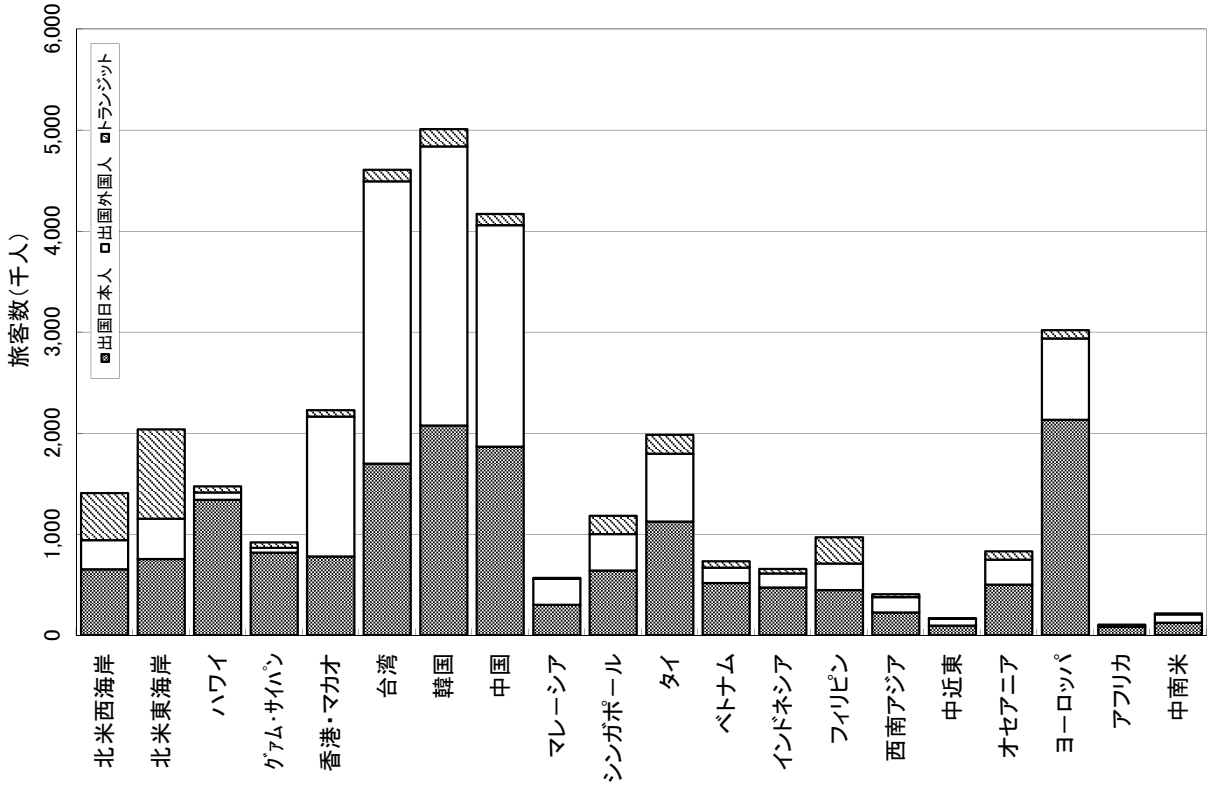
渡航先	旅 客 数 (人)			構 成 比 (%)			構 成 比 (%)			合 計	
	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット		
北米西海岸	648,896	289,257	466,200	46.2	20.6	33.2	3.9	2.2	16.2	4.3	
北米東海岸	751,020	399,901	882,366	36.9	19.7	43.4	4.5	3.0	30.7	6.2	
ハワイ	1,337,387	71,714	61,627	90.9	4.9	4.2	8.1	0.5	2.1	4.5	
グアム・サイパン	815,831	46,959	52,473	89.1	5.1	5.7	4.9	0.4	1.8	2.8	
香港・マカオ	778,532	1,383,694	63,087	35.0	62.2	2.8	4.7	10.5	2.2	6.8	
台湾	1,694,396	2,793,667	116,710	36.8	60.7	2.5	10.2	21.2	4.1	14.1	
韓国	2,071,353	2,762,295	173,161	41.4	55.2	3.5	12.5	21.0	6.0	15.3	
中国	1,862,063	2,191,950	111,236	44.7	52.6	2.7	11.2	16.7	3.9	12.8	
マレーシア	297,855	256,959	9,128	52.8	45.6	1.6	1.8	2.0	0.3	1.7	
シンガポール	638,030	360,360	182,357	54.0	30.5	15.4	3.8	2.7	6.3	3.6	
タイ	1,123,899	669,143	187,208	56.8	33.8	9.5	6.8	5.1	6.5	6.1	
ベトナム	513,936	152,113	64,761	70.3	20.8	8.9	3.1	1.2	2.3	2.2	
インドネシア	471,301	139,150	43,054	72.1	21.3	6.6	2.8	1.1	1.5	2.0	
フィリピン	443,902	263,696	258,403	46.0	27.3	26.7	2.7	2.0	9.0	3.0	
東南アジア	224,377	150,992	27,027	402,396	55.8	6.7	100.0	1.4	1.1	0.9	1.2
中近東	92,062	70,353	912	163,327	56.4	43.1	0.6	0.6	0.5	0.5	
オセアニア	497,105	247,643	82,358	827,106	60.1	29.9	100.0	3.0	1.9	2.9	
ヨーロッパ	2,131,006	801,813	85,234	3,018,053	70.6	26.6	2.8	12.8	6.1	3.0	
アフリカ	79,947	21,121	0	101,068	79.1	20.9	0.0	0.5	0.2	0.3	
中南米	122,283	82,994	7,128	212,405	57.6	39.1	3.4	0.7	0.6	0.7	
全方面	16,595,181	13,155,774	2,874,430	32,625,385	50.9	40.3	100.0	100.0	100.0	100.0	

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

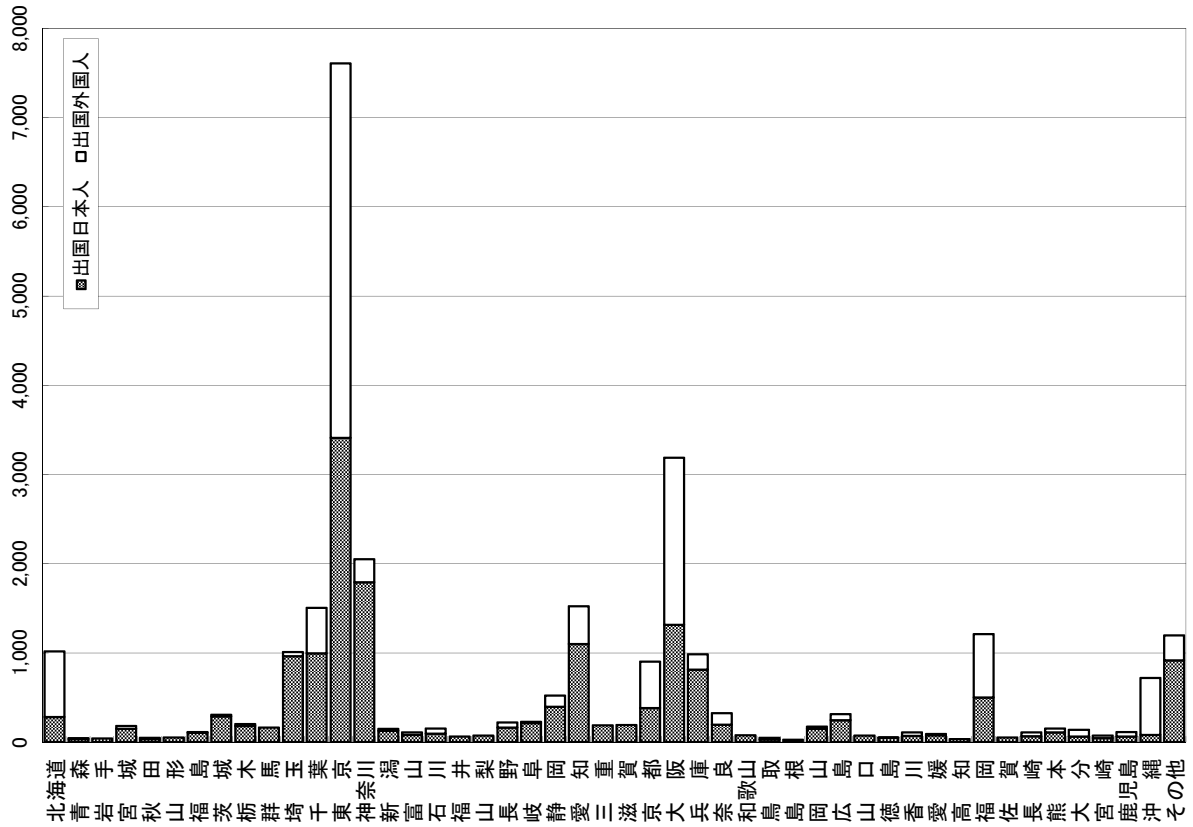
日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出発地	旅客数(人)		縦構成比(%)		縦構成比(%)	
	出国日本人	出国外国人	出国日本人	出国外国人	出国日本人	出国外国人
北海道	281,761	735,011	1,016,772	72.3	100.0	1.7
青森	33,439	10,117	43,556	76.8	100.0	0.2
岩手	42,596	0	42,596	100.0	100.0	0.3
宮城	148,098	33,289	181,387	81.6	100.0	0.9
秋田	33,624	13,081	46,705	72.0	100.0	0.2
山形	50,353	0	50,353	100.0	100.0	0.3
福島	104,391	7,657	112,048	93.2	100.0	0.6
茨城	288,399	19,699	308,098	93.6	100.0	1.7
栃木	180,110	23,328	203,438	88.5	100.0	1.1
群馬	161,413	0	161,413	100.0	100.0	1.0
群馬	962,635	45,534	1,008,169	95.5	100.0	5.8
埼玉	993,857	511,859	1,505,716	66.0	100.0	6.0
千葉	3,408,386	4,198,971	7,607,357	44.8	100.0	20.5
東京都	1,792,134	256,280	2,048,414	87.5	100.0	10.8
神奈川県	127,396	20,699	148,095	86.0	100.0	0.8
新潟	80,069	29,416	109,485	73.1	100.0	0.5
富山	93,674	56,845	150,519	62.2	100.0	0.6
石川	61,203	0	61,203	100.0	100.0	0.4
福井	74,635	0	74,635	100.0	100.0	0.4
山梨	163,638	56,408	220,046	74.4	100.0	1.0
長野	214,333	13,872	228,205	93.9	100.0	1.3
岐阜	394,980	125,374	520,354	75.9	100.0	2.4
静岡県	1,098,374	423,445	1,521,819	72.2	100.0	6.6
愛知県	188,340	0	188,340	100.0	100.0	1.1
三重	191,239	0	191,239	100.0	100.0	1.2
滋賀	380,892	520,892	901,784	42.2	100.0	2.3
京都	1,314,887	1,872,073	3,186,960	41.3	100.0	7.9
大阪	813,881	1,69,581	983,462	82.8	100.0	4.9
兵庫県	195,301	129,626	324,927	60.1	100.0	1.2
奈良	77,372	0	77,372	100.0	100.0	0.5
和歌山	29,751	16,923	46,674	63.7	100.0	0.2
鳥取	27,404	0	27,404	100.0	100.0	0.2
徳島	147,323	27,880	175,203	84.1	100.0	0.9
岡山	246,412	66,520	312,932	78.7	100.0	1.5
広島	73,889	0	73,889	100.0	100.0	0.4
山口	46,916	6,461	53,377	87.9	100.0	0.3
徳島	69,081	40,078	109,159	63.3	100.0	0.4
香川県	76,314	14,436	92,750	84.4	100.0	0.5
愛媛	32,306	0	32,306	100.0	100.0	0.2
高知県	498,511	711,341	1,209,852	41.2	100.0	3.0
福岡	52,832	0	52,832	100.0	100.0	0.3
佐賀	64,612	46,059	110,671	58.4	100.0	0.4
長崎	109,377	44,411	153,788	71.1	100.0	0.7
熊本	62,656	73,937	136,593	45.9	100.0	0.4
大分	45,270	27,071	72,341	62.6	100.0	0.3
宮崎	62,677	48,981	111,658	56.1	100.0	0.4
鹿児島	79,873	639,817	719,690	11.1	100.0	0.5
沖縄	916,567	279,030	1,195,597	76.7	100.0	5.5
その他	0	15,506	15,506	0.0	100.0	0.0
合計	16,595,181	11,331,508	27,926,689	59.4	100.0	40.6

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
 注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数
旅客数(千人)



4. 国籍別旅客数

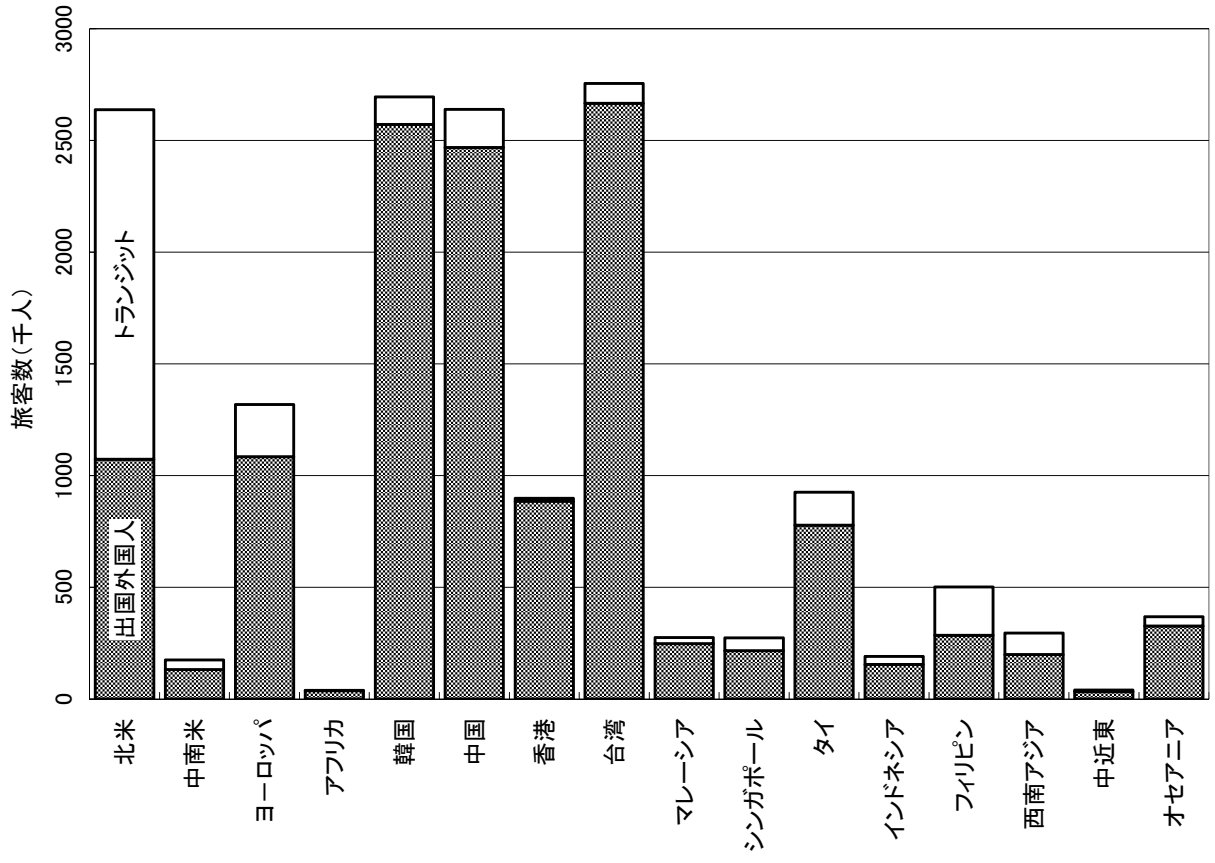
外国人・トランジット

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

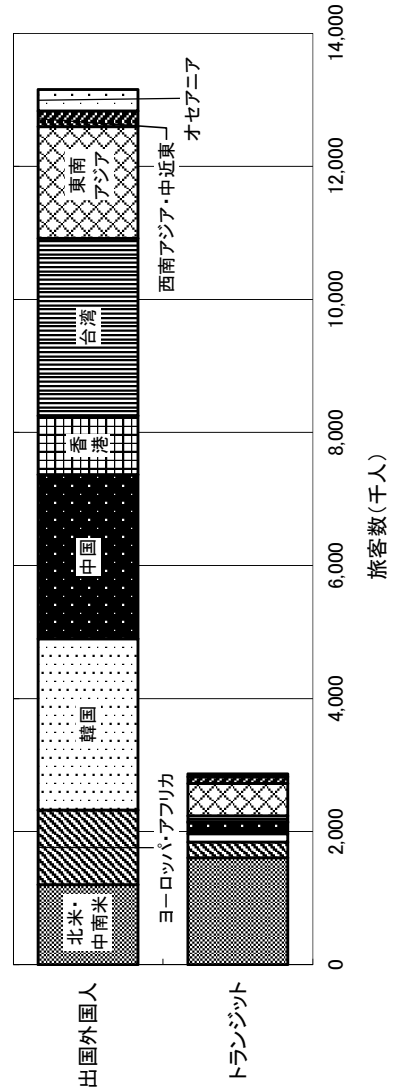
国籍	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
	外国人	トランジット	外国人	トランジット	外国人	トランジット
北米	1,073,129	1,563,685	40.7	59.3	100.0	8.2
中南米	131,224	43,978	74.9	25.1	100.0	1.0
ヨーロッパ	1,084,292	233,834	82.3	17.7	100.0	8.2
アフリカ	36,558	875	97.7	2.3	100.0	0.3
韓国	2,570,943	123,496	95.4	4.6	100.0	19.5
中国	2,468,790	170,845	93.5	6.5	100.0	18.8
香港	885,599	12,281	98.6	1.4	100.0	6.7
台湾	2,666,335	88,429	96.8	3.2	100.0	20.3
マレーシア	248,066	26,994	90.2	9.8	100.0	1.9
シンガポール	215,733	57,468	79.0	21.0	100.0	1.6
タイ	777,444	148,234	84.0	16.0	100.0	5.9
インドネシア	154,743	36,496	80.9	19.1	100.0	1.2
フィリピン	284,766	216,291	56.8	43.2	100.0	2.2
東南アジア	198,864	96,167	67.4	32.6	100.0	1.5
中近東	33,114	7,062	82.4	17.6	100.0	0.3
オセアニア	326,174	42,327	88.5	11.5	100.0	2.5
全方面	13,155,774	2,868,462	82.1	17.9	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績で日本国籍を除く集計

図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



図表4-10 国籍別外国人・トランジット別国籍別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

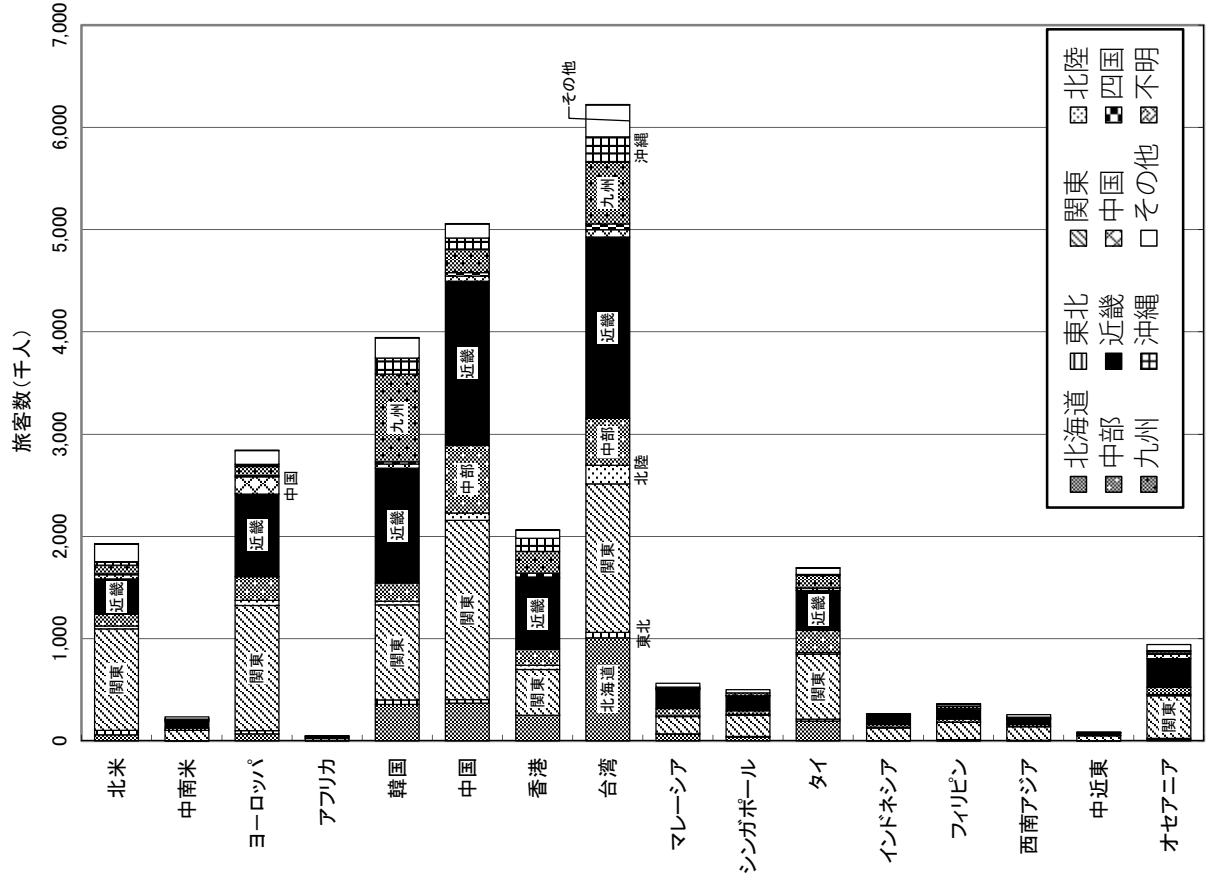
外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

国籍\訪問地	(単位:千人)												合計
	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	
北米	59	44	991	30	114	345	43	10	82	35	172	0	1,925
中南米	0	1	103	0	22	66	8	0	10	2	22	0	234
ヨーロッパ	69	30	1,226	51	231	806	170	13	89	21	136	3	2,843
アフリカ	2	3	21	0	7	12	0	0	0	1	4	0	49
韓国	356	46	929	36	177	1,123	40	25	856	157	198	2	3,944
中国	368	34	1,755	71	660	1,606	49	37	225	113	136	2	5,056
香港	249	3	447	41	155	696	11	40	212	126	80	2	2,062
台湾	1,009	52	1,454	181	461	1,769	72	56	606	248	314	1	6,222
マレーシア	64	4	170	5	72	185	5	5	6	8	39	0	564
シンガポール	38	6	207	7	36	143	4	0	29	0	32	0	502
タイ	195	18	635	17	216	391	25	1	121	10	61	0	1,690
インドネシア	0	2	124	8	26	84	2	0	12	0	9	0	267
フィリピン	4	9	172	0	25	97	9	3	18	2	19	1	361
西南アジア	2	4	131	5	20	45	7	1	12	4	26	0	256
中近東	1	0	48	0	4	23	2	0	2	1	3	0	84
オセアニア	15	8	419	12	68	283	43	6	18	9	61	0	943
全方面	2,430	263	8,831	463	2,293	7,674	491	195	2,299	738	1,312	12	27,003

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4-14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 經由地	ソウル (612)	香港 (316)	台北 (170)	シンガポール (177)	バンコク (72)
北米・中南米	19,761	2,488	12,657	0	0
ハワイ	46,808	600	0	0	0
韓国	0	0	977	0	0
中国	51,595	76,404	2,015	0	0
香港・台湾	4,306	14,062	28,505	0	0
東南アジア	64,433	45,625	60,175	98,930	26,433
オセアニア(グアム・サイパン含む)	18,166	23,435	2,914	16,051	2,060
西南アジア・中近東	3,213	34,628	2,944	24,848	23,764
ヨーロッパ・アフリカ	51,645	42,217	8,272	7,143	5,210
合計	259,927	239,459	118,459	146,972	57,467

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

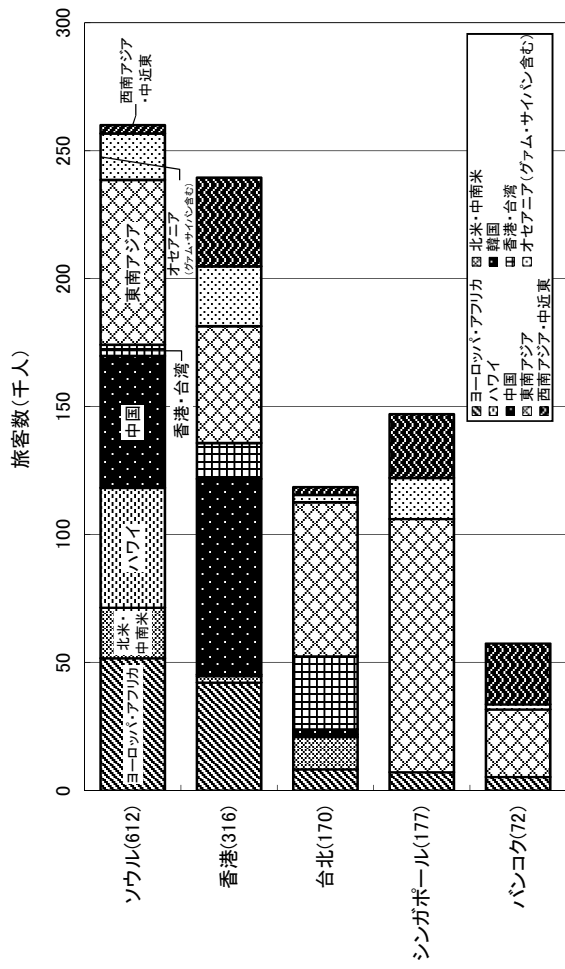
渡航先 \ 經由地	ソウル (173)	香港 (122)	台北 (75)	シンガポール (44)	バンコク (26)
北米・中南米	24,190	14,539	17,828	1,268	3,288
ハワイ	1,067	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	28,117	37,616	0	0	0
香港・台湾	7,248	10,807	19,525	0	0
東南アジア	29,621	53,499	35,258	26,088	11,004
オセアニア(グアム・サイパン含む)	6,643	35,701	9,359	20,488	7,788
西南アジア・中近東	2,076	58,694	2,497	11,473	15,183
ヨーロッパ・アフリカ	14,740	24,989	0	4,673	4,210
合計	113,702	235,845	84,467	63,990	41,473

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

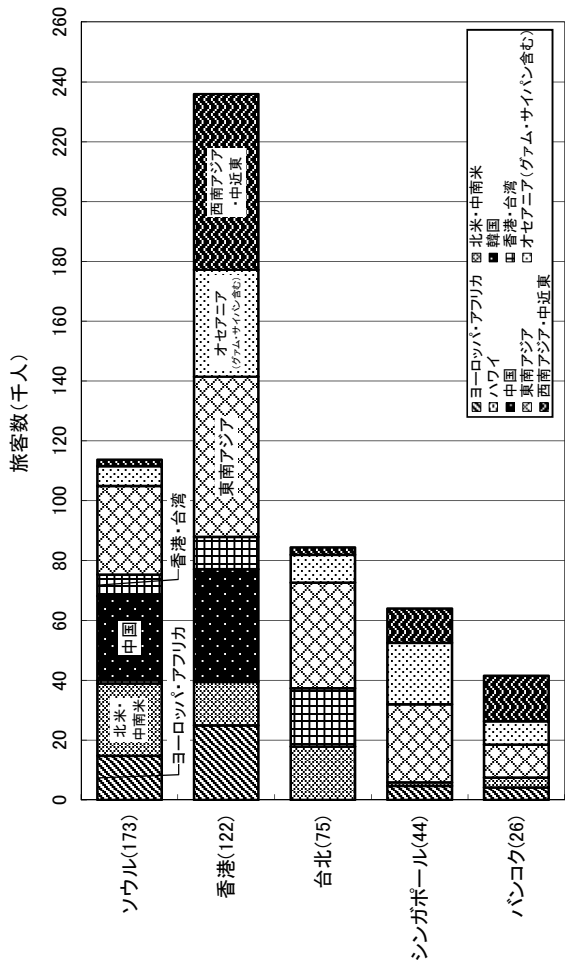
注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



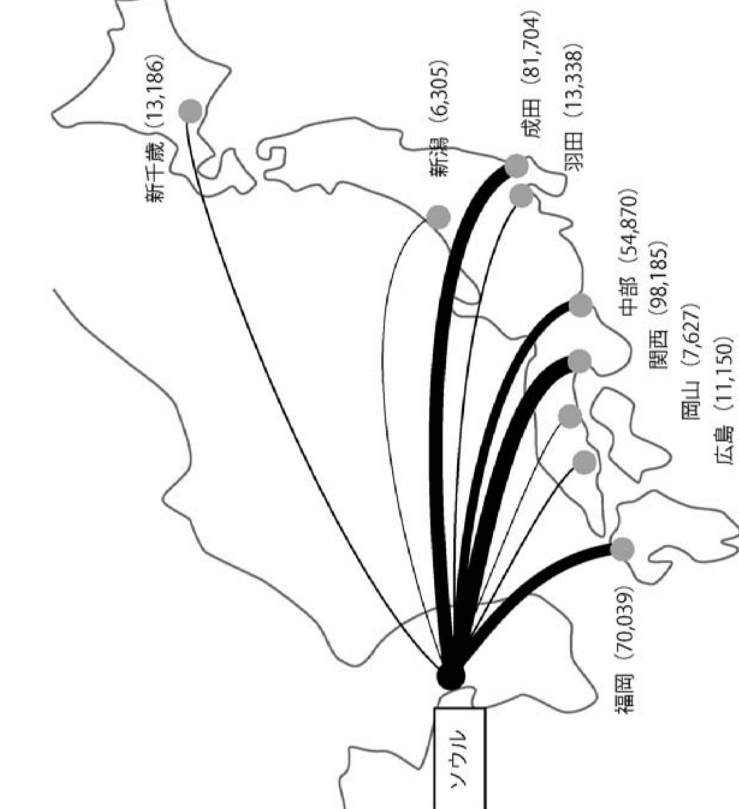
図表4-17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



6. 經由地別旅客数(2)

日本人・外国人

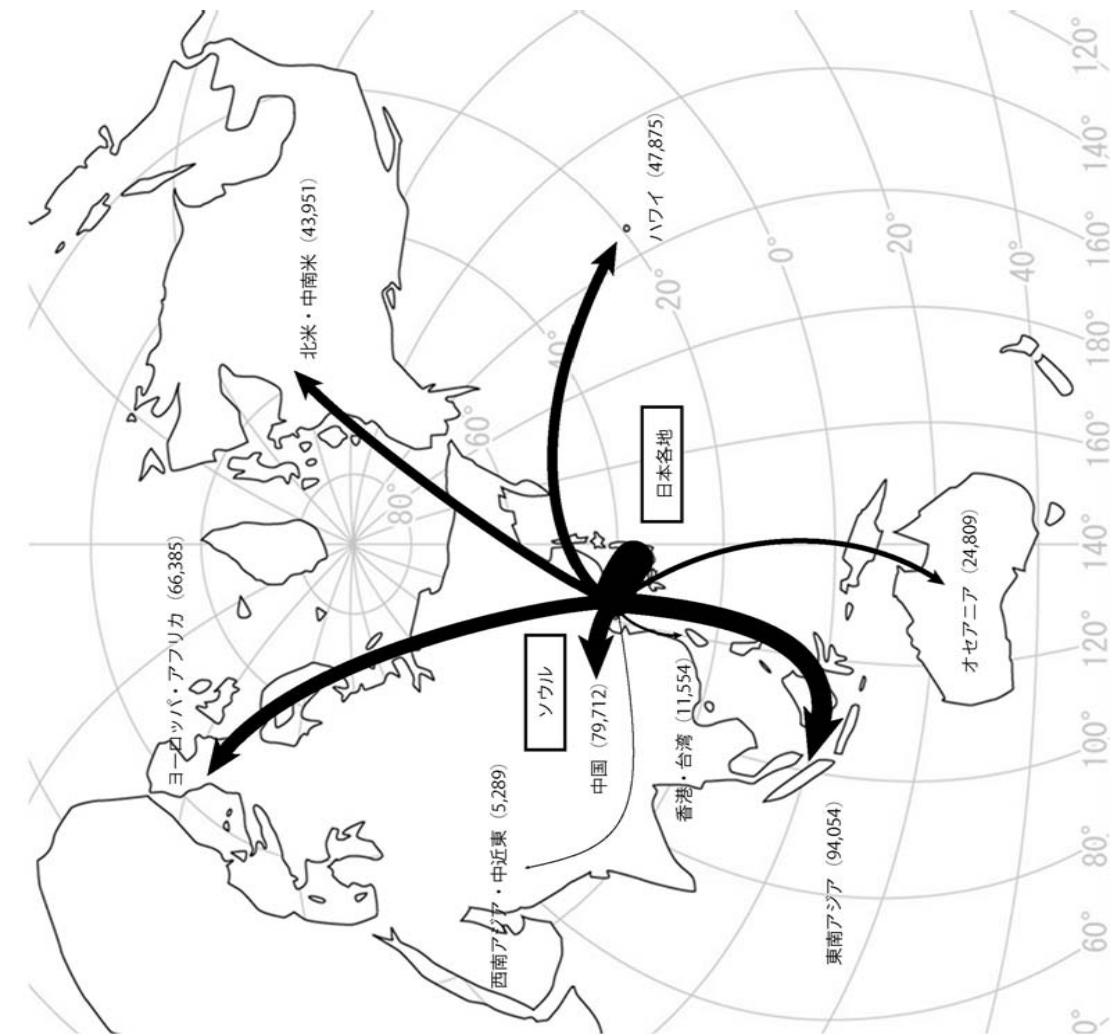
図表4-18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



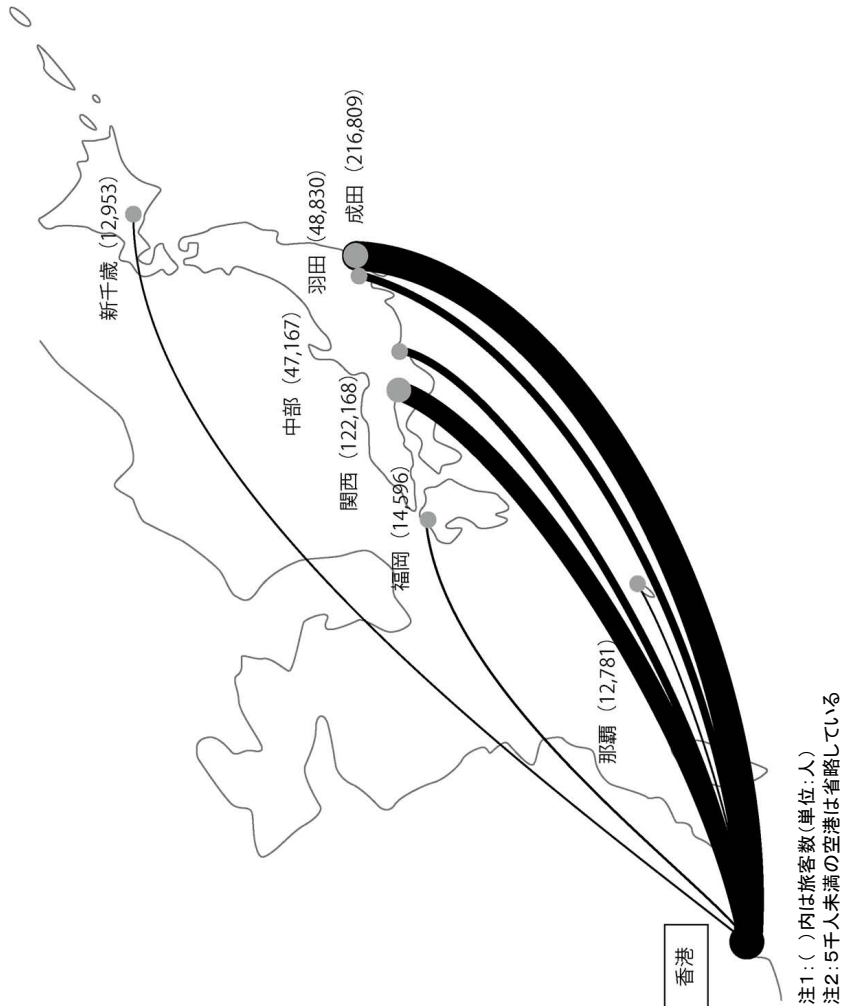
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

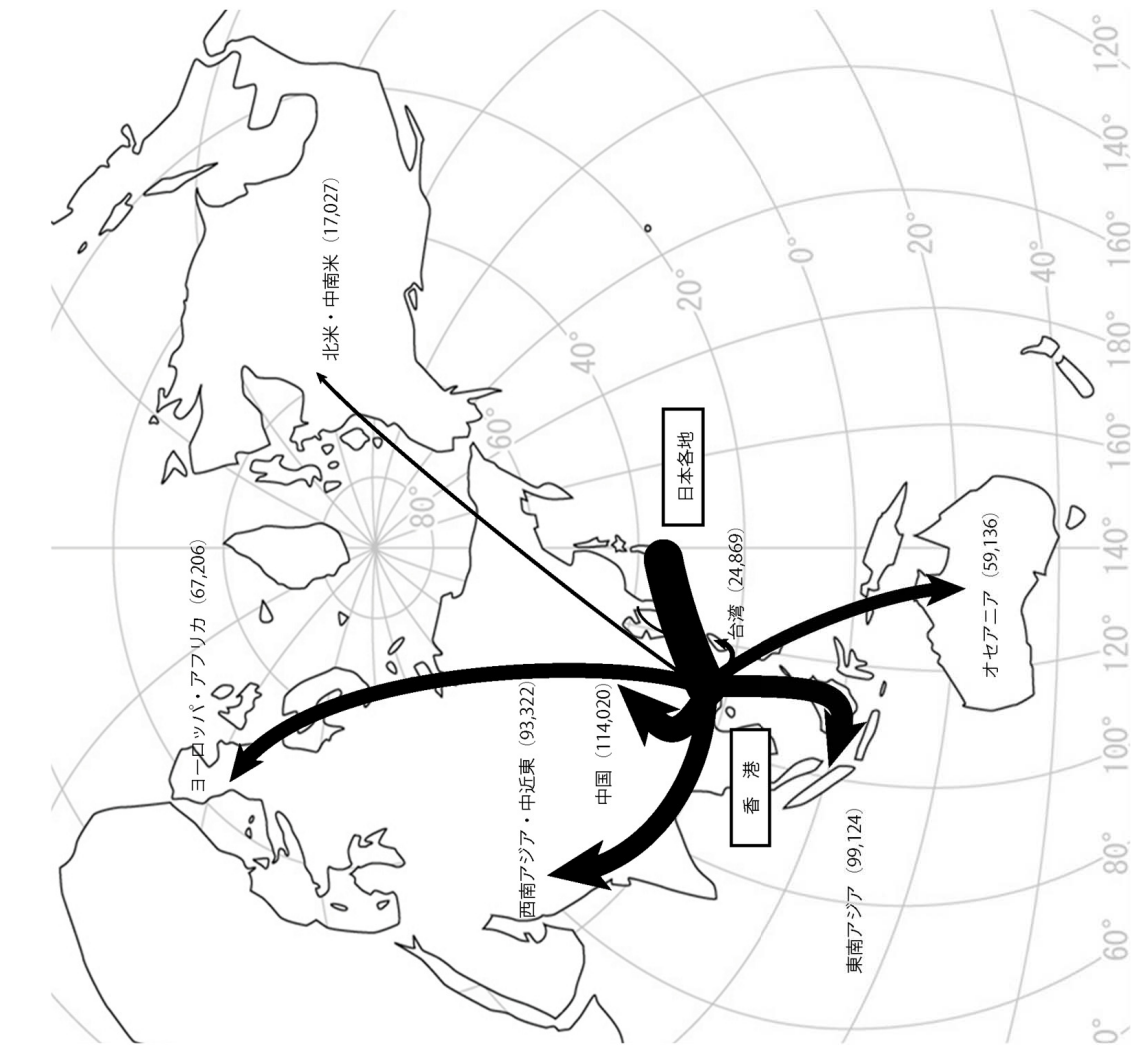
6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

図表4-20空港別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



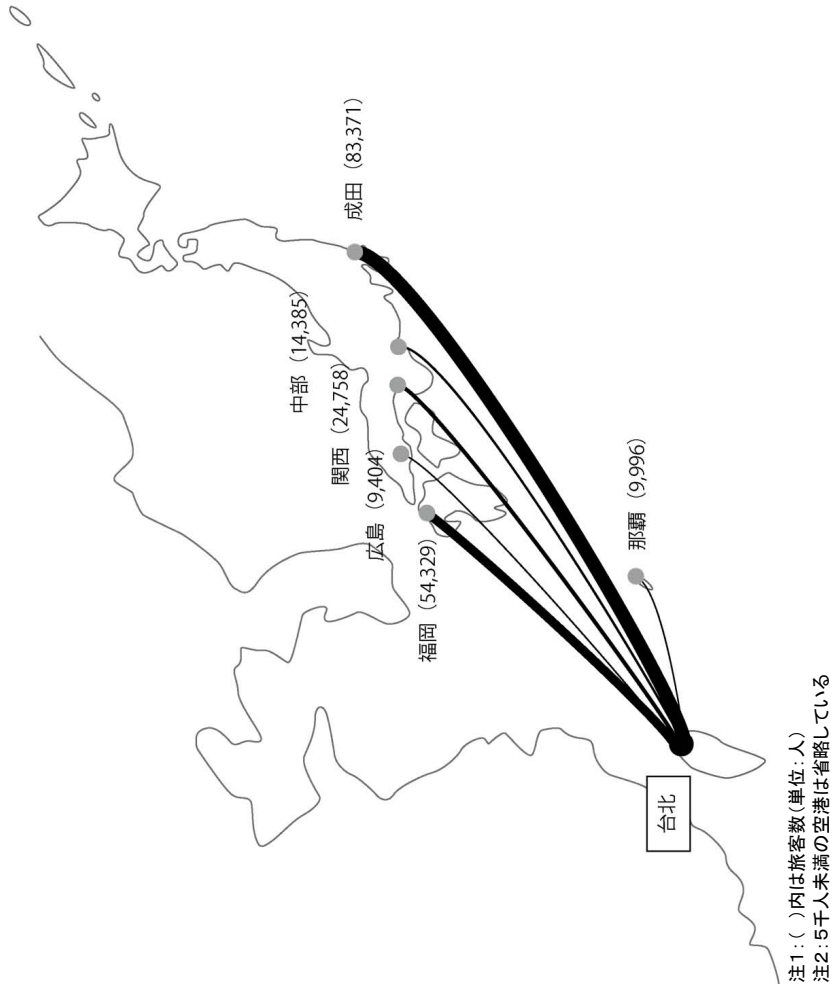
図表4-21海外渡航先別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



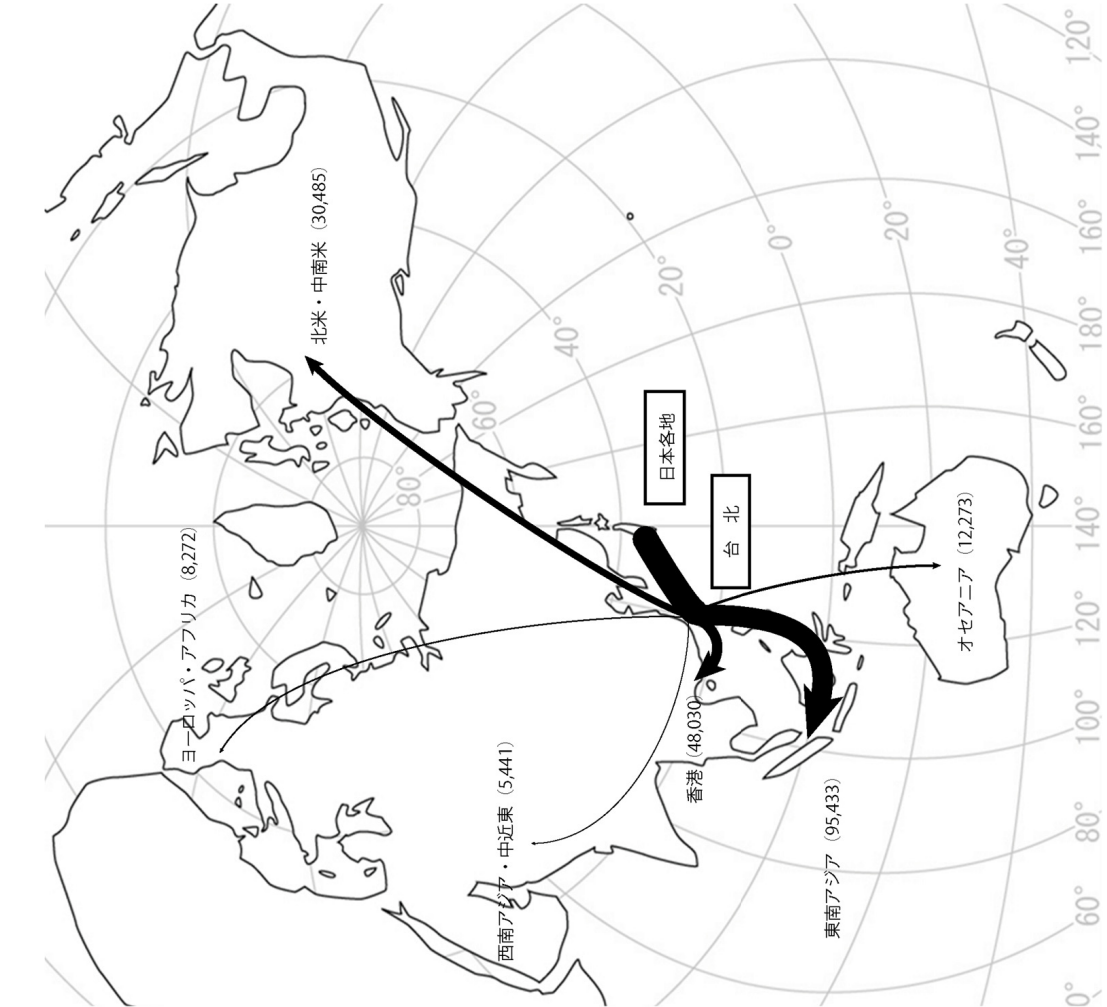
6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

図表4-22空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



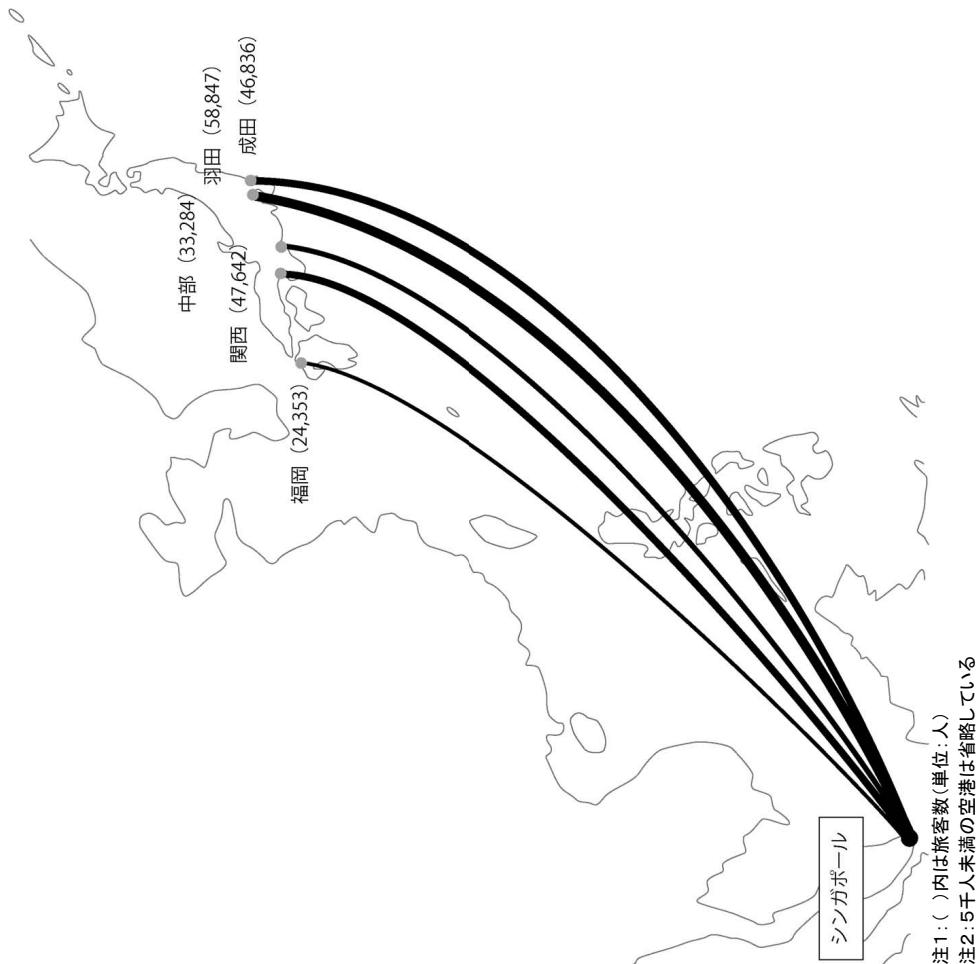
図表4-23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



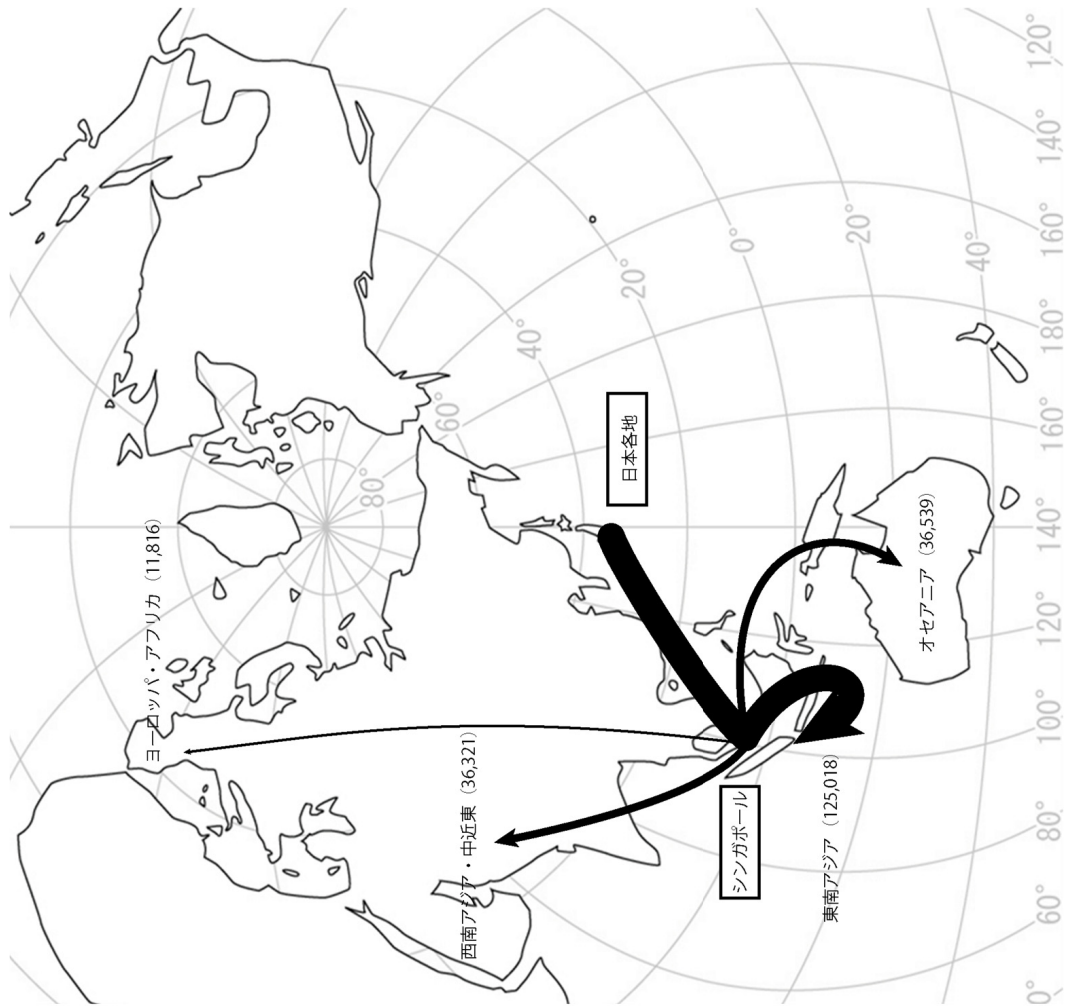
6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

図表4-24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



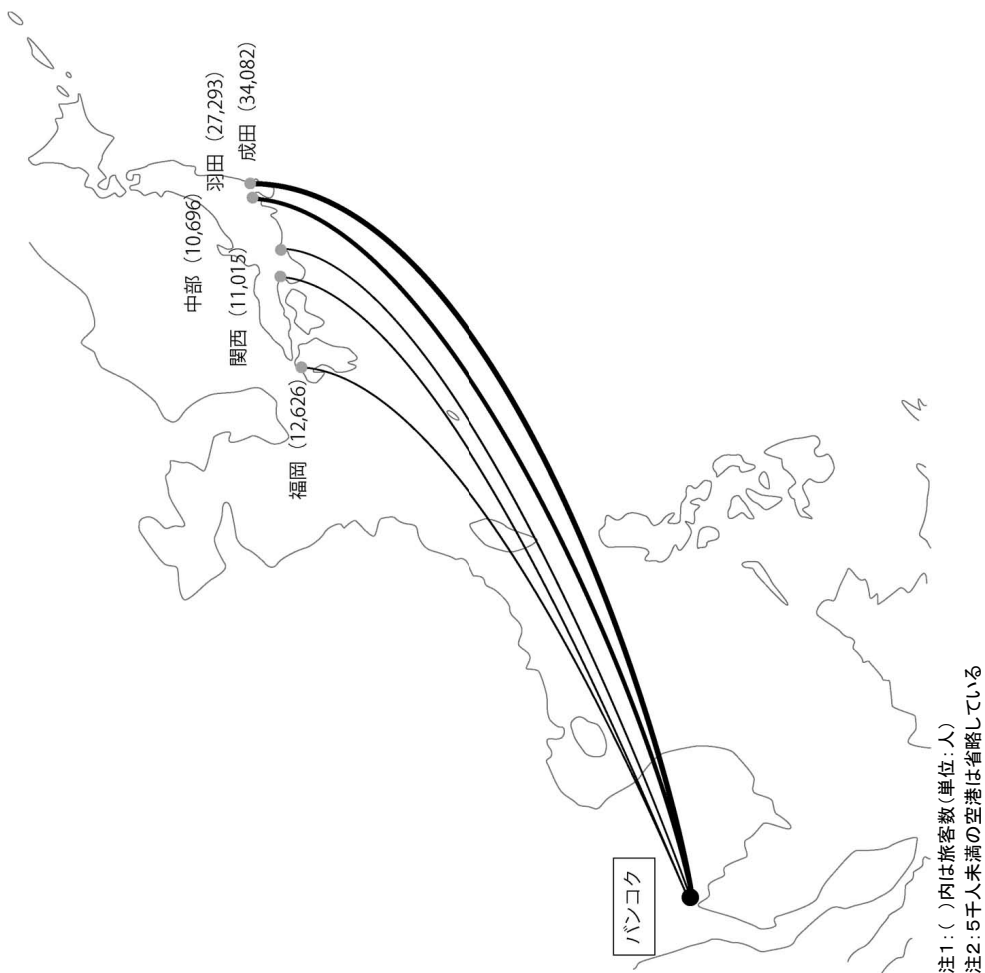
図表4-25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



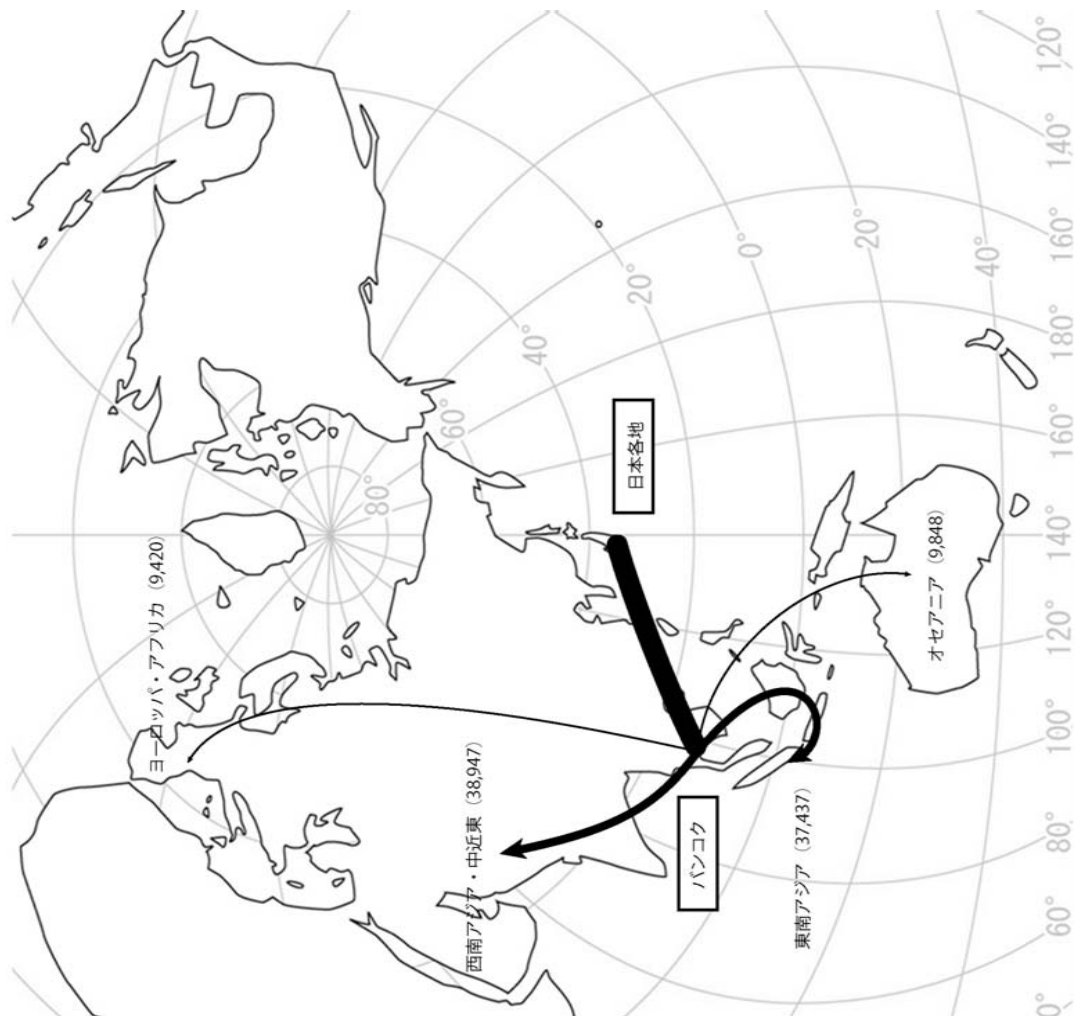
6. 経由地別旅客数(6)

日本人・外国人

図表4-26空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94

1. 性別 / 2. 年齢

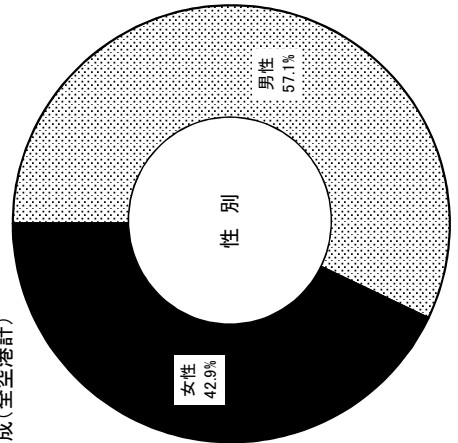
日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男性	女性	不明	合計	男性	女性	不明	合計
成田	3,849,160	3,146,051	2,165	6,997,376	55.0	45.0	0.0	100.0
関西	1,825,551	1,384,149	0	3,209,700	56.9	43.1	0.0	100.0
中部	916,091	523,571	0	1,439,662	63.6	36.4	0.0	100.0
羽田	2,179,744	1,319,058	0	3,498,802	62.3	37.7	0.0	100.0
新千歳	52,207	66,357	2,334	120,898	43.2	54.9	1.9	100.0
旭川	804	1,381	0	2,185	36.8	63.2	0.0	100.0
函館	2,214	406	0	2,620	84.5	15.5	0.0	100.0
青森	2,593	2,776	0	5,369	48.3	51.7	0.0	100.0
仙台	27,890	28,245	0	56,135	49.7	50.3	0.0	100.0
秋田	1,335	2,311	0	3,646	36.6	63.4	0.0	100.0
新潟	22,328	18,779	0	41,107	54.3	45.7	0.0	100.0
百里	9,617	4,579	0	14,196	67.7	32.3	0.0	100.0
富山	8,556	9,552	0	18,108	47.2	52.8	0.0	100.0
小松	23,182	11,973	0	35,155	65.9	34.1	0.0	100.0
静岡	16,459	11,092	0	27,551	59.7	40.3	0.0	100.0
美保	1,931	2,745	0	4,676	41.3	58.7	0.0	100.0
岡山	31,656	28,044	0	59,700	53.0	47.0	0.0	100.0
広島	59,835	30,708	0	90,543	66.1	33.9	0.0	100.0
高松	13,032	9,433	0	22,465	58.0	42.0	0.0	100.0
松山	4,029	3,701	0	7,730	52.1	47.9	0.0	100.0
福岡	368,929	456,007	0	824,936	44.7	55.3	0.0	100.0
長崎	1,171	3,125	60	4,356	26.9	71.7	1.4	100.0
佐賀	5,707	4,645	0	10,352	55.1	44.9	0.0	100.0
熊本	950	1,565	0	2,515	37.8	62.2	0.0	100.0
大分	0	1,923	0	1,923	0.0	100.0	0.0	100.0
宮崎	3,354	6,540	0	9,894	33.9	66.1	0.0	100.0
鹿児島	9,534	9,395	0	18,929	50.4	49.6	0.0	100.0
那覇	32,513	31,753	0	64,266	50.6	49.4	0.0	100.0
石垣	233	153	0	386	60.4	39.6	0.0	100.0
全空港	9,470,605	7,120,017	4,559	16,595,181	57.1	42.9	0.0	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4-29 性別構成(全空港計)



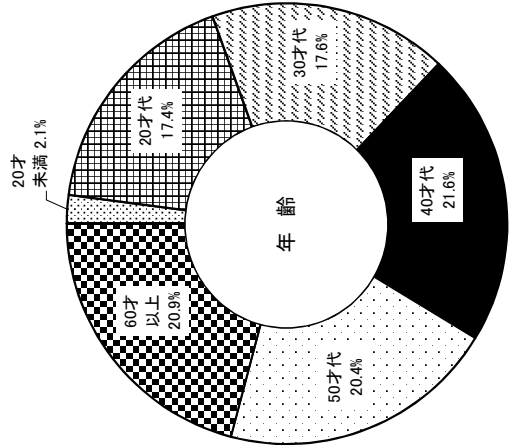
図表4-30 出国空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)										構成比(%)					
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計
成田	123,405	1,237,138	1,204,137	1,484,235	1,368,110	1,573,293	7,058	6,997,376	1.8	17.7	17.2	21.2	19.6	22.5	0.1	100.0
関西	84,802	618,063	565,673	688,186	576,365	676,611	0	3,209,700	2.6	19.3	17.6	21.4	18.0	21.1	0.0	100.0
中部	35,092	228,694	243,324	335,883	296,421	300,288	0	1,439,662	2.4	15.9	16.9	23.3	20.6	20.9	0.0	100.0
羽田	66,474	497,639	618,787	782,325	881,064	652,513	0	3,498,802	1.9	14.2	17.7	22.4	25.2	18.6	0.0	100.0
新千歳	4,608	23,728	25,230	18,336	29,975	19,021	0	120,898	3.8	19.6	20.9	15.2	24.8	15.7	0.0	100.0
旭川	0	115	345	834	115	776	0	2,185	0.0	5.3	15.8	38.2	5.3	35.5	0.0	100.0
函館	0	678	540	135	271	996	0	2,620	0.0	25.9	20.6	5.2	10.3	38.0	0.0	100.0
青森	115	536	582	1,021	1,054	1,968	93	5,369	2.1	10.0	10.8	19.0	19.6	36.7	1.7	100.0
仙台	1,610	8,740	8,702	8,226	12,424	16,354	79	56,135	2.9	15.6	15.5	14.7	22.1	29.1	0.1	100.0
秋田	0	361	506	334	933	1,512	0	3,646	0.0	9.9	13.9	9.2	25.6	41.5	0.0	100.0
新潟	1,880	5,746	6,854	9,693	8,534	8,400	0	41,107	4.6	14.0	16.7	23.6	20.8	20.4	0.0	100.0
百里	402	2,066	3,209	4,098	3,574	847	0	14,196	2.8	14.6	22.6	28.9	25.2	6.0	0.0	100.0
富山	321	2,855	4,096	3,306	3,185	4,345	0	18,108	1.8	15.8	22.6	18.3	17.6	24.0	0.0	100.0
小松	298	5,193	6,641	8,277	6,534	8,212	0	35,155	0.8	14.8	18.9	23.5	18.6	23.4	0.0	100.0
静岡	1,267	2,415	3,773	4,604	5,669	9,823	0	27,551	4.6	8.8	13.7	16.7	20.6	35.7	0.0	100.0
美保	58	375	536	473	1,425	1,809	0	4,676	1.2	8.0	11.5	10.1	30.5	38.7	0.0	100.0
岡山	1,864	11,259	9,532	11,613	13,979	13,979	0	59,700	3.1	18.9	16.0	19.5	19.2	23.4	0.0	100.0
広島	2,824	10,896	16,502	20,511	16,903	22,907	0	90,543	3.1	12.0	18.2	22.7	22.7	25.3	0.0	100.0
高松	338	3,320	4,627	5,137	4,432	4,611	0	22,465	1.5	14.8	20.6	22.9	19.7	20.5	0.0	100.0
松山	0	734	1,880	1,608	2,097	1,411	0	7,730	0.0	9.5	24.3	20.8	27.1	18.3	0.0	100.0
福岡	19,487	211,743	164,552	161,137	132,209	135,508	0	824,936	2.4	25.7	19.9	19.5	16.0	16.5	0.0	100.0
長崎	204	1,222	621	1,109	960	240	0	4,356	4.7	28.1	14.3	25.5	22.0	5.5	0.0	100.0
佐賀	664	1,906	2,219	2,274	1,364	1,935	0	10,352	6.3	18.4	21.4	22.0	13.2	18.7	0.0	100.0
熊本	178	468	411	424	765	269	0	2,515	7.1	18.6	16.3	16.9	30.4	10.7	0.0	100.0
大分	0	562	704	188	375	94	0	1,923	0.0	29.2	36.6	9.8	19.5	4.9	0.0	100.0
宮崎	766	993	1,684	2,332	1,412	2,707	0	9,894	7.7	10.0	17.0	23.6	14.3	27.4	0.0	100.0
鹿児島	772	5,927	4,424	3,362	2,684	1,760	0	18,929	4.1	31.3	23.4	17.8	14.2	9.3	0.0	100.0
那覇	368	10,277	14,535	16,957	11,352	10,777	0	64,266	0.6	16.0	22.6	26.4	17.7	16.8	0.0	100.0
石垣	0	119	245	0	22	0	0	386	0.0	30.8	63.5	0.0	5.7	0.0	0.0	100.0
全空港	347,747	2,893,768	2,914,871	3,576,618	3,381,681	3,473,266	7,230	16,595,181	2.1	17.4	17.6	21.6	20.4	20.9	0.0	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2) 本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



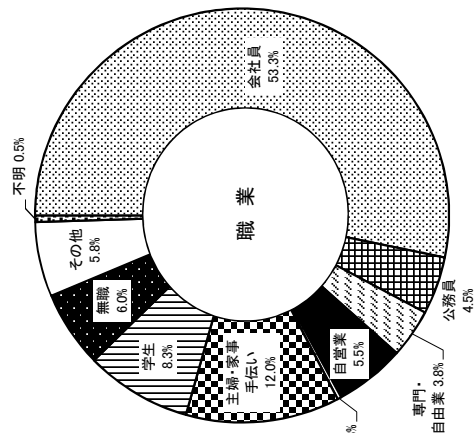
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)											構成比(%)													
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	林業	漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	林業	漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	
成田	3,480,126	319,041	273,405	382,762	18,409	932,974	580,167	505,824	459,615	35,053	6,997,376	49.9	4.6	3.9	5.5	0.3	13.3	8.3	7.2	6.6	0.5	100.0			
関西	1,667,164	164,819	134,853	186,257	7,964	361,187	318,347	193,819	154,059	19,231	3,209,700	51.9	5.1	4.2	5.9	0.2	11.3	9.9	6.0	4.8	0.6	100.0			
中部	828,319	82,070	36,413	93,445	4,449	144,272	100,454	71,384	66,034	6,822	1,439,662	57.5	5.7	2.5	6.5	0.3	10.0	7.0	5.4	4.6	0.5	100.0			
羽田	2,129,665	95,993	131,636	146,594	6,995	375,705	256,997	143,586	200,504	11,827	3,498,902	60.9	2.7	3.8	4.2	0.2	10.7	7.3	4.1	5.7	0.3	100.0			
新千歳	57,929	2,844	4,877	13,686	2,806	17,109	11,296	4,756	5,418	177	120,898	47.9	2.4	4.0	11.3	2.3	14.2	9.3	3.9	4.5	0.1	100.0			
旭川	603	172	115	288	86	480	0	431	0	0	2,185	27.6	7.9	5.3	13.2	3.9	22.4	0.0	19.7	4.5	0.0	100.0			
函館	1,216	0	0	1,132	0	272	0	0	0	0	2,620	46.4	0.0	0.0	0.0	43.2	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	100.0			
青森	1,986	119	257	213	830	1,306	115	93	187	163	5,369	37.0	2.2	4.8	4.0	17.3	24.3	2.1	1.7	3.5	3.0	100.0			
仙台	23,428	1,285	1,912	4,458	266	10,043	4,522	5,568	4,281	372	56,135	41.7	2.3	3.4	7.9	0.5	17.9	8.1	9.9	7.6	0.7	100.0			
秋田	1,398	0	0	679	97	627	73	267	408	97	3,646	38.3	0.0	0.0	18.6	2.7	17.2	2.0	7.3	11.2	2.7	100.0			
新潟	21,587	2,468	1,039	3,985	898	3,909	3,830	1,519	1,655	97	41,107	52.5	6.0	2.5	9.7	2.2	9.5	9.3	3.7	4.0	0.5	100.0			
長野	9,038	0	552	1,328	0	943	1,293	298	605	139	14,196	63.7	0.0	3.9	9.4	0.0	6.6	9.1	2.1	4.3	1.0	100.0			
富山	8,739	940	637	1,173	1,120	2,189	756	1,221	968	365	18,108	48.3	5.2	3.5	6.5	6.2	12.1	4.2	6.7	5.3	2.0	100.0			
小松	20,324	3,201	725	2,471	357	2,781	2,106	1,378	1,671	141	35,155	57.8	9.1	2.1	7.0	1.0	7.9	6.0	3.9	4.8	0.4	100.0			
静岡	12,125	741	79	2,192	1,091	3,047	2,198	3,094	2,984	0	27,551	44.0	2.7	0.3	8.0	4.0	11.1	8.0	11.2	10.8	0.0	100.0			
美浜	794	804	135	495	145	1,336	103	668	196	0	4,676	17.0	17.2	2.9	10.6	3.1	28.6	2.2	14.3	4.2	0.0	100.0			
岡崎	31,178	3,348	1,869	3,844	412	6,894	4,607	3,802	2,615	1,131	59,700	52.2	5.6	3.1	6.4	0.7	11.5	7.7	6.4	4.4	1.9	100.0			
広島	54,757	2,761	1,444	5,478	1,168	6,875	7,428	5,377	4,701	554	90,543	60.5	3.0	1.6	6.1	1.3	7.6	8.2	5.9	5.2	0.6	100.0			
高松	10,495	832	982	3,004	236	2,783	1,827	758	1,130	418	22,465	46.7	3.7	4.4	13.4	1.1	12.4	8.1	3.4	5.0	1.9	100.0			
松山	3,063	1,290	247	371	93	1,324	345	322	620	55	7,730	39.6	16.7	3.2	4.8	1.2	17.1	4.5	4.2	8.0	0.7	100.0			
福岡	406,449	54,973	28,356	52,766	4,952	110,928	74,006	48,359	38,192	5,955	824,936	49.3	6.7	3.4	6.4	0.6	13.4	9.0	5.9	4.6	0.7	100.0			
長崎	2,143	408	340	101	0	620	544	400	100	60	4,356	49.2	9.4	7.8	2.3	0.0	14.2	12.5	0.9	2.3	1.4	100.0			
佐賀	4,688	219	382	918	0	1,319	1,503	356	729	238	10,352	45.3	2.1	3.7	8.9	0.0	12.7	14.5	3.4	7.0	2.3	100.0			
熊本	1,769	159	0	18	0	288	159	0	122	0	2,515	70.3	6.3	0.0	0.7	0.0	11.5	6.3	0.0	4.9	0.0	100.0			
大分	1,665	0	0	0	0	70	0	0	94	94	1,923	86.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	4.9	0.0	100.0			
宮崎	2,488	871	593	500	168	1,636	921	1,207	1,500	0	9,894	25.2	8.8	6.0	5.1	1.7	16.5	9.3	12.2	15.2	0.0	100.0			
鹿児島	9,487	789	510	679	60	2,373	2,216	1,581	1,048	186	18,929	50.1	4.2	2.7	3.6	0.3	12.5	11.7	8.4	5.5	1.0	100.0			
那覇	33,253	6,340	1,973	9,056	0	1,980	3,062	2,026	5,181	1,395	64,266	51.7	9.9	3.1	14.1	0.0	3.1	4.8	3.2	8.1	2.2	100.0			
石垣	341	0	0	111	0	23	11	0	0	0	386	88.3	0.0	0.0	2.8	0.0	6.0	2.8	0.0	0.0	0.0	100.0			
全空港	8,836,227	745,787	623,331	918,772	53,834	1,994,961	1,379,228	1,003,734	954,617	84,690	16,595,181	53.2	4.5	3.8	5.5	0.3	12.0	8.3	6.0	5.8	0.5	100.0			

図表4-33 職業構成(全空港計)



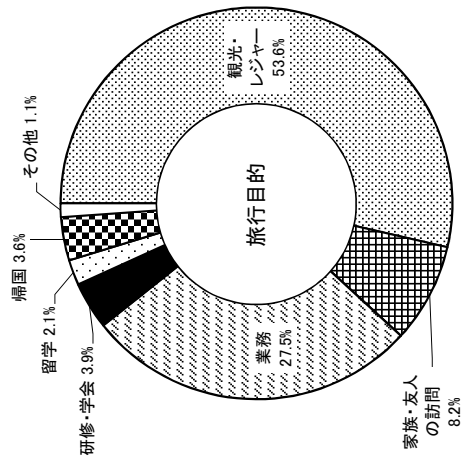
4. 旅行目的 / 5. 旅行形態

日本人

図表4-34 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	国籍	その他	合計	観光・レジャー	家族・友人の訪問	業務	研修・学会	留学	国籍	その他	合計				
成田	3,933,380	630,195	1,651,843	238,791	164,521	289,923	88,723	6,997,376	56.2	9.0	23.6	3.4	2.4	4.1	1.3	100.0				
関西	1,752,986	274,258	886,294	135,088	54,411	84,677	21,986	3,209,700	54.6	8.5	27.6	4.2	1.7	2.6	0.7	100.0				
中部	778,081	87,178	462,244	45,440	16,534	37,726	12,459	1,439,862	54.0	6.1	32.1	3.2	1.1	2.6	0.9	100.0				
羽田	1,488,164	277,288	1,319,757	169,489	67,330	140,341	36,433	3,498,802	42.5	7.9	37.7	4.8	1.9	4.0	1.0	100.0				
新千歳	88,241	6,511	5,668	13,146	2,352	2,313	2,667	120,898	73.0	5.4	4.7	10.9	1.9	1.9	2.2	100.0				
旭川	2,099	86	0	0	0	0	0	2,185	96.1	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	945	0	136	1,539	945	0	0	2,620	36.1	0.0	5.2	58.7	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	3,070	280	723	930	0	366	0	5,369	57.2	5.2	13.5	17.3	0.0	6.8	0.0	100.0				
仙台	39,319	1,890	7,452	4,717	904	1,614	239	56,135	70.0	3.4	13.3	8.4	1.6	2.9	0.4	100.0				
秋田	3,508	0	138	0	0	0	0	3,646	96.2	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
新潟	24,074	3,768	6,913	2,743	2,119	1,007	483	41,107	58.6	9.2	16.8	6.7	5.2	2.4	1.2	100.0				
百里	5,036	5,105	3,121	0	149	626	159	14,196	35.5	36.0	22.0	0.0	1.0	4.4	1.1	100.0				
富山	13,897	532	2,313	894	0	335	137	18,108	76.7	2.9	12.8	4.9	0.0	1.9	0.8	100.0				
小松	20,881	888	11,748	1,335	89	132	82	35,155	59.4	2.5	33.4	3.8	0.3	0.4	0.2	100.0				
静岡	14,946	3,642	4,736	1,640	1,594	536	457	27,551	54.2	13.2	17.2	6.0	5.8	1.9	1.7	100.0				
美保	3,031	289	541	406	87	90	232	4,676	64.8	6.2	11.6	8.7	1.9	1.9	5.0	100.0				
岡山	38,268	3,828	13,695	2,193	894	317	505	59,700	64.1	6.4	22.9	3.7	1.5	0.5	0.8	100.0				
広島	45,842	2,276	31,472	5,095	3,786	840	1,232	90,543	50.6	2.5	34.8	5.6	4.2	0.9	1.4	100.0				
高松	13,278	1,145	5,888	215	845	1,094	0	22,465	59.1	5.1	26.2	1.0	3.8	4.9	0.0	100.0				
松山	4,240	531	1,436	1,050	185	195	93	7,730	54.9	6.9	18.6	13.6	2.4	2.5	1.2	100.0				
福岡	544,022	56,970	136,259	18,654	24,001	37,315	7,715	824,936	65.9	6.9	16.5	2.3	2.9	4.5	0.9	100.0				
長崎	3,407	140	424	142	60	40	143	4,356	78.2	3.2	9.7	3.3	1.4	0.9	3.3	100.0				
佐賀	4,128	1,616	1,981	434	594	1,242	357	10,352	39.9	15.6	19.1	4.2	5.7	12.0	3.4	100.0				
熊本	1,790	144	239	238	0	32	72	2,515	71.2	5.7	9.5	9.5	0.0	1.3	2.9	100.0				
大分	7,889	364	523	577	83	458	0	9,894	79.7	3.7	5.3	5.8	0.8	4.6	0.0	100.0				
鹿児島	10,884	770	3,354	3,551	370	0	0	18,929	57.5	4.1	17.7	18.8	2.0	0.0	0.0	100.0				
那覇	40,956	3,053	10,823	1,710	3,035	3,505	1,184	64,266	63.7	4.8	16.8	2.7	4.7	5.5	1.8	100.0				
石垣	16	103	0	0	0	267	0	386	4.1	26.7	0.0	0.0	0.0	69.2	0.0	100.0				
全空港	8,888,301	1,362,850	4,569,721	650,017	343,943	604,991	175,358	16,595,181	53.6	8.2	27.5	3.9	2.1	3.6	1.1	100.0				

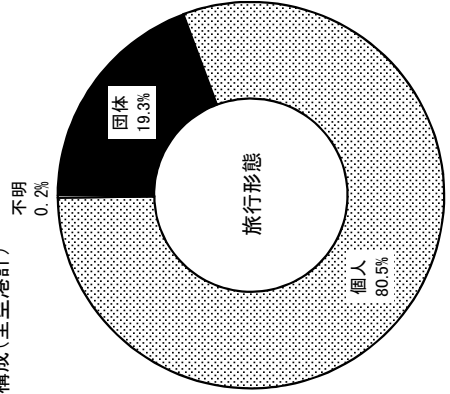
図表4-35 旅行目的構成(全空港計)



図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,460,252	5,510,439	26,685	6,997,376	20.9	78.8	0.4	100.0
関西	581,305	2,621,701	6,694	3,209,700	18.1	81.7	0.2	100.0
中部	286,470	1,151,238	1,954	1,439,662	19.9	80.0	0.1	100.0
羽田	465,560	3,033,242	0	3,498,802	13.3	86.7	0.0	100.0
新千歳	63,845	56,936	117	120,898	52.8	47.1	0.1	100.0
旭川	489	1,696	0	2,185	22.4	77.6	0.0	100.0
函館	1,941	679	0	2,620	74.1	25.9	0.0	100.0
青森	2,140	3,229	0	5,369	39.9	60.1	0.0	100.0
仙台	21,678	34,457	0	56,135	38.6	61.4	0.0	100.0
秋田	0	3,646	0	3,646	70.0	30.0	0.0	100.0
新潟	9,464	31,643	0	41,107	23.0	77.0	0.0	100.0
百里	0	14,196	0	14,196	0.0	100.0	0.0	100.0
富山	8,965	9,143	0	18,108	49.5	50.5	0.0	100.0
小松	12,460	22,695	0	35,155	35.4	64.6	0.0	100.0
静岡	11,569	15,982	0	27,551	42.0	58.0	0.0	100.0
美保	2,371	2,305	0	4,676	50.7	49.3	0.0	100.0
岡山	18,218	41,482	0	59,700	30.5	69.5	0.0	100.0
広島	33,757	56,786	0	90,543	37.3	62.7	0.0	100.0
高松	6,169	16,286	0	22,465	27.5	72.5	0.0	100.0
松山	3,380	4,350	0	7,730	43.7	56.3	0.0	100.0
福岡	167,002	657,934	0	824,936	20.2	79.8	0.0	100.0
長崎	1,225	3,131	0	4,356	28.1	71.9	0.0	100.0
佐賀	1,298	9,054	0	10,352	12.5	87.5	0.0	100.0
熊本	1,402	1,113	0	2,515	55.7	44.3	0.0	100.0
大分	914	1,009	0	1,923	47.5	52.5	0.0	100.0
鹿児島	4,303	5,591	0	9,894	43.5	56.5	0.0	100.0
鹿児島	10,250	8,679	0	18,929	54.1	45.9	0.0	100.0
那覇	16,798	47,468	0	64,266	26.1	73.9	0.0	100.0
石垣	0	386	0	386	0.0	100.0	0.0	100.0
全空港	3,195,778	13,363,953	35,450	16,595,181	19.3	80.5	0.2	100.0

図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

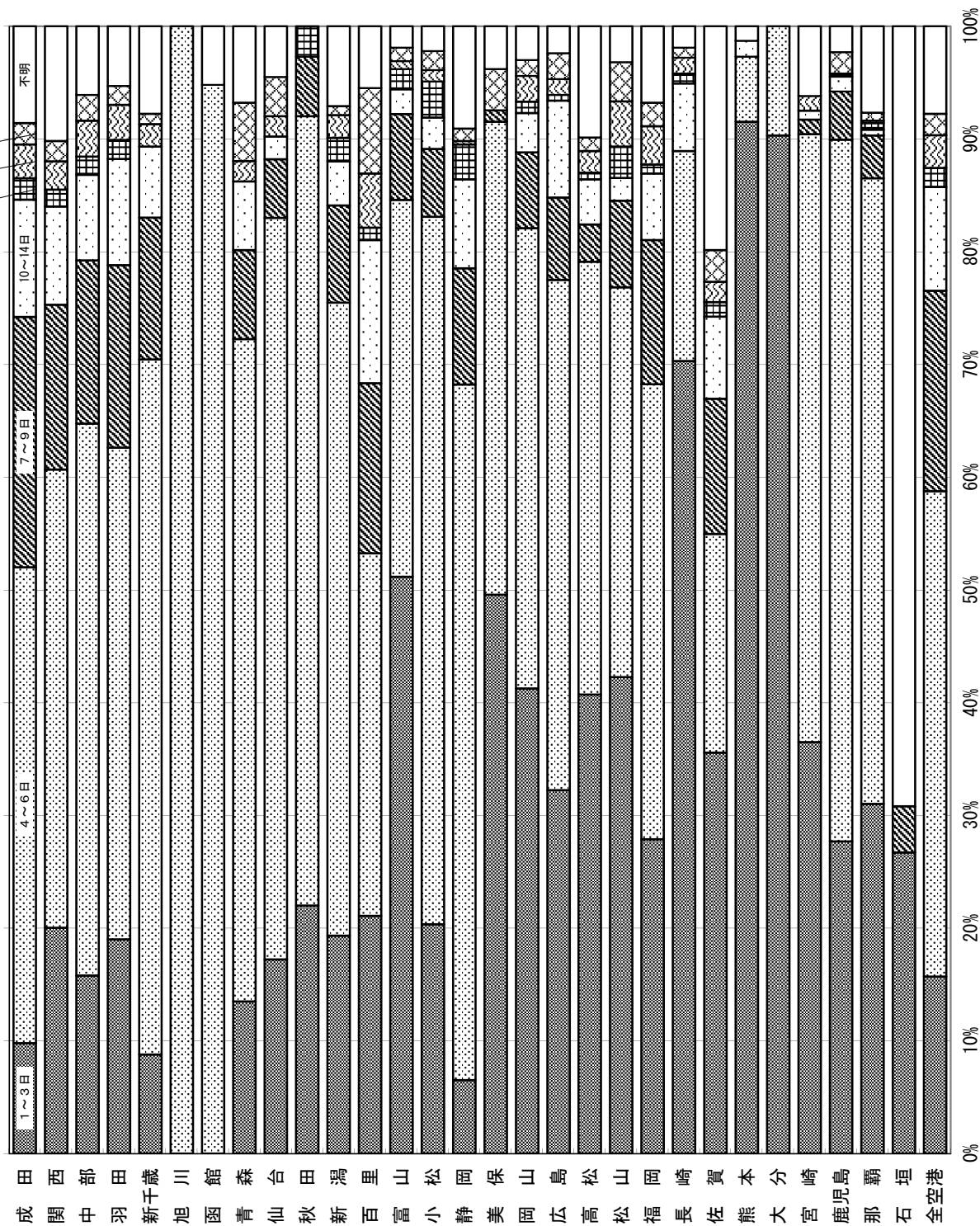
図表4-38 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	構成比(%)																														
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計	
成田	684,838	1,017,803	1,163,724	775,142	768,243	581,644	204,173	369,561	354,987	133,713	89,936	118,556	134,210	600,546	6,997,376	9.8	14.5	16.6	11.1	11.0	8.3	2.9	5.3	5.1	1.9	1.3	1.7	1.9	8.6	100.0	
関西	642,527	564,476	470,023	269,429	222,343	150,252	97,494	164,242	114,973	47,322	35,201	43,803	59,247	328,388	3,209,700	20.0	17.6	14.6	8.4	6.9	4.7	3.0	5.1	3.6	1.5	1.1	1.4	1.8	10.2	100.0	
中部	226,873	332,657	224,216	148,549	106,238	68,641	32,599	47,955	62,579	22,698	17,601	29,153	32,683	87,220	1,439,682	15.8	23.1	15.6	10.3	7.4	4.8	2.3	3.3	4.3	1.6	1.2	2.0	2.3	6.1	100.0	
羽田	665,355	609,480	539,696	376,304	337,108	132,944	97,136	169,460	160,781	59,897	40,278	66,405	59,618	185,340	3,498,802	19.0	17.4	15.4	10.8	9.6	3.8	2.8	4.8	4.6	1.7	1.2	1.9	1.7	5.3	100.0	
新千歳	10,592	30,089	30,097	14,401	8,297	6,248	647	7,121	510	0	0	2,411	1,098	9,387	120,898	8.8	24.9	24.9	11.9	6.9	5.2	0.5	5.9	0.4	0.0	0.0	2.0	0.9	7.8	100.0	
旭川	0	1,840	0	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,185	0	0.0	84.2	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	0	945	1,539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2,620	0.0	36.1	58.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	100.0	
青森	723	1,991	0	1,166	0	422	0	93	234	0	0	94	280	366	5,369	13.5	37.1	0.0	21.7	0.0	7.9	0.0	1.7	4.4	0.0	0.0	1.8	5.2	6.8	100.0	
仙台	9,683	15,795	20,562	567	791	2,144	0	1,001	1,114	0	641	376	1,943	2,518	56,135	17.2	28.1	36.6	1.0	1.4	3.8	0.0	1.8	0.2	0.0	1.1	0.7	3.5	4.5	100.0	
秋田	803	0	2,553	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	3,646	22.0	0.0	70.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	7,924	14,396	5,816	2,894	1,993	1,432	104	1,080	540	870	310	511	310	2,927	41,107	19.3	35.0	14.1	7.0	4.8	3.5	0.3	2.6	1.3	2.1	0.8	1.2	0.8	7.1	100.0	
百里	2,993	1,747	1,745	1,072	1,403	499	241	806	995	151	148	546	1,075	775	14,196	21.1	12.3	12.3	7.6	9.9	3.5	1.7	5.7	7.0	1.1	1.0	3.8	7.6	5.5	100.0	
富山	9,254	4,880	870	300	965	420	0	293	114	322	23	115	217	335	18,108	51.1	26.9	4.8	1.7	5.3	2.3	0.0	1.6	0.6	1.8	0.1	0.6	1.2	1.9	100.0	
小松	7,123	12,985	7,578	1,490	1,556	569	0	392	587	1,135	298	82	582	778	35,155	20.3	36.9	21.6	4.2	4.4	1.6	0.0	1.1	1.7	3.2	0.8	0.2	1.7	2.2	100.0	
静岡	1,797	9,387	6,977	633	284	2,266	315	1,673	489	853	79	0	295	2,503	27,551	6.5	34.1	25.3	2.3	1.0	8.2	1.1	6.1	1.8	3.1	0.3	0.0	1.1	9.1	100.0	
美保	2,317	116	1,798	46	0	46	0	0	0	0	0	0	174	179	4,676	49.6	2.5	38.5	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.8	100.0	
岡山	24,623	13,716	7,464	3,188	2,130	684	1,205	1,283	806	620	335	1,014	852	1,790	59,700	41.2	23.0	12.5	5.3	3.6	1.1	2.0	2.1	1.4	1.0	0.6	1.7	1.4	3.0	100.0	
広島	29,135	26,434	10,710	3,771	5,563	264	845	1,026	6,788	440	928	352	2,125	2,162	90,543	32.2	29.2	11.8	4.2	6.1	0.3	0.9	1.1	7.5	0.5	1.0	0.4	2.3	2.4	100.0	
高松	9,146	4,527	2,757	1,335	475	272	0	399	500	135	53	376	277	2,213	22,465	40.7	20.2	12.3	5.9	2.1	1.2	0.0	1.8	2.2	0.6	0.2	1.7	1.2	9.9	100.0	
松山	3,271	583	2,078	0	283	311	0	155	0	217	248	62	267	245	7,730	42.3	7.7	26.9	0.0	3.7	4.0	0.0	2.0	0.0	2.8	3.2	0.8	3.5	3.2	100.0	
福岡	230,053	162,088	115,704	55,918	66,448	26,531	12,452	30,309	18,268	6,202	9,704	18,260	17,287	55,712	824,936	27.9	19.6	14.0	6.8	8.1	3.2	1.5	3.7	2.2	0.8	1.2	2.2	2.1	6.8	100.0	
長崎	3,064	565	40	206	0	0	0	60	200	40	0	60	40	81	4,356	70.3	13.0	0.9	4.7	0.0	0.0	0.0	1.4	4.6	0.9	0.0	1.4	0.9	1.9	100.0	
佐賀	3,681	121	1,137	747	942	55	246	361	398	137	162	27	293	2,055	10,352	35.6	1.2	11.0	7.2	9.1	0.5	2.4	3.5	3.8	1.3	1.5	0.3	2.8	19.9	100.0	
熊本	2,303	72	0	72	0	0	0	0	36	0	0	0	0	32	2,515	91.6	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	100.0	
大分	1,736	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,923	90.3	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	3,615	3,506	996	830	0	0	126	0	84	0	126	0	0	611	9,894	36.5	35.4	10.1	8.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.8	0.0	1.3	0.0	0.0	6.2	100.0	
鹿児島	5,245	9,160	2,157	472	295	509	0	0	247	61	0	0	353	430	18,929	27.7	48.4	11.4	2.5	1.6	2.7	0.0	0.0	1.3	0.3	0.0	0.0	1.9	2.3	100.0	
那覇	19,940	23,262	7,231	5,141	1,262	316	816	0	316	395	0	158	474	4,955	64,266	31.0	36.2	11.3	8.0	2.0	0.5	1.3	0.0	0.5	0.6	0.0	0.2	0.7	7.7	100.0	
石垣	103	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	267	386	26.7	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.2	100.0	
全空港	2,608,717	2,862,818	2,626,468	1,664,018	1,526,635	976,662	448,399	797,270	724,546	275,305	196,061	282,661	313,700	1,291,921	16,595,181	15.7	17.3	15.8	10.0	9.2	5.9	2.7	4.8	4.4	1.7	1.2	1.7	1.9	7.8	100.0	

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



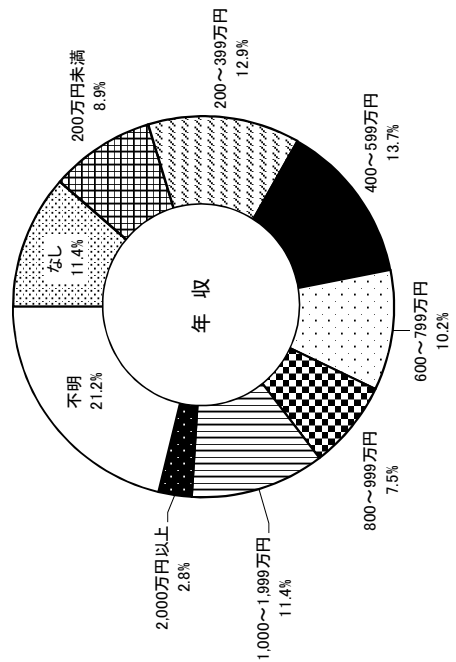
7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港\年収	新着数(人)										計	不明	合計							
	200万未満	200万満	399,000円未満	399,000円満	599,000円未満	599,000円満	799,000円未満	799,000円満	999,000円未満	999,000円満										
成田	786,528	633,104	870,885	888,103	656,866	502,005	751,347	164,719	1,743,819	6,997,376	112	9.0	12.4	12.7	9.4	7.2	10.7	24.9	2.4	100.0
関西	375,895	307,519	447,042	475,604	321,763	225,858	289,492	72,920	893,807	3,209,700	10.7	9.6	13.9	14.8	10.0	8.0	9.0	21.6	2.3	100.0
中部	148,862	124,532	227,967	228,913	180,819	115,365	162,480	34,431	216,593	1,439,662	11.3	8.7	15.8	15.9	12.6	8.0	11.3	15.0	2.4	100.0
羽田	379,344	263,555	335,750	445,077	368,818	316,673	614,991	170,644	613,960	3,498,902	10.8	7.5	9.6	12.7	10.3	9.1	17.6	4.9	17.5	100.0
新千歳	12,869	14,882	14,880	21,549	13,768	12,204	5,357	0	25,589	120,998	10.4	12.4	12.3	17.8	11.4	10.1	4.4	0.0	21.2	100.0
旭川	921	115	431	115	172	230	0	0	201	2185	42.2	5.3	19.7	5.3	7.9	10.5	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	272	405	541	136	136	0	272	0	858	2,620	10.4	15.5	20.6	5.2	5.2	0.0	10.4	0.0	32.7	100.0
青森	884	256	0	189	0	349	279	0	3,412	5,669	16.5	4.8	0.0	3.5	0.0	6.5	5.2	0.0	63.6	100.0
仙台	7,596	7,737	10,175	7,504	4,018	2,802	2,308	482	13,513	56,135	13.5	13.8	18.1	13.4	7.2	5.0	4.1	0.9	24.1	100.0
秋田	676	316	457	555	136	170	142	0	1,194	3,646	18.5	8.7	12.5	15.2	3.7	4.7	3.9	0.0	32.7	100.0
新潟	3,931	3,484	5,104	7,002	5,812	1,543	2,604	286	11,341	41,107	9.6	8.5	12.4	17.0	14.1	3.8	6.3	0.7	27.6	100.0
長野	1,291	328	1,888	2,347	2,016	303	1,284	0	4,739	14,196	9.1	2.3	13.3	16.5	14.2	2.1	9.0	0.0	33.4	100.0
富山	1,723	2,857	2,734	4,041	1,380	385	616	227	4,145	18,108	9.5	15.8	15.1	22.3	7.6	2.1	3.4	1.3	22.9	100.0
小松	2,279	2,889	5,746	5,618	4,567	1,209	1,715	799	10,333	35,155	6.5	8.2	16.3	16.0	13.0	3.4	4.9	2.3	29.4	100.0
静岡	2,857	3,128	2,860	3,228	2,934	489	716	679	10,780	27,551	9.6	11.4	10.7	11.7	10.6	1.8	2.6	2.5	39.1	100.0
美浜	501	578	517	589	432	161	29	194	1,695	4,676	10.7	12.4	11.1	12.2	9.2	3.4	0.6	4.1	36.2	100.0
岡山	8,485	6,110	11,697	8,463	5,648	2,802	4,283	1,040	11,172	59,700	14.2	10.2	19.6	14.2	9.5	4.7	7.2	1.7	18.7	100.0
広島	3,989	8,118	12,520	16,332	8,071	7,169	9,437	2,524	18,003	90,543	9.2	9.0	13.8	18.0	8.9	7.9	10.4	2.8	19.9	100.0
高松	3,454	2,940	3,578	3,315	2,380	1,314	1,801	346	3,337	22,465	15.4	13.1	15.9	14.8	10.6	5.8	8.0	1.5	14.9	100.0
松山	1,252	451	1,213	1,245	829	512	333	64	1,831	7,730	16.2	5.8	15.7	16.1	10.7	6.6	4.3	0.8	23.7	100.0
福岡	133,333	82,888	173,120	140,705	104,711	44,867	32,405	8,922	103,985	824,936	16.2	10.1	21.0	17.1	12.7	5.4	3.9	1.1	12.6	100.0
長崎	623	441	680	542	427	101	80	60	1,402	4,356	14.3	10.0	15.6	12.4	9.8	2.3	1.8	1.4	32.2	100.0
佐賀	2,822	972	1,143	1,499	1,544	379	229	0	1,964	10,352	25.3	9.4	11.0	14.5	14.9	3.7	2.2	0.0	19.0	100.0
熊本	249	254	588	262	233	128	131	0	670	2,515	9.9	10.1	23.4	10.4	9.3	5.1	5.2	0.0	26.6	100.0
大分	94	586	610	188	0	0	0	0	445	1,923	4.9	30.5	31.7	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	100.0
宮崎	1,515	1,016	1,896	417	790	789	333	209	2,929	9,694	15.3	10.3	19.2	4.2	8.0	8.0	3.4	2.1	28.6	100.0
鹿児島	1,850	1,573	1,878	2,035	773	556	696	0	9,568	18,929	9.8	8.3	9.9	10.8	4.1	2.9	3.7	0.0	50.5	100.0
那覇	6,963	7,428	10,473	10,154	5,944	5,889	3,100	377	13,958	64,266	10.8	11.6	16.3	15.8	9.2	9.1	4.8	0.6	21.7	100.0
石垣	28	249	0	103	0	0	0	0	6	386	7.3	64.5	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0
全空港	1,894,666	1,478,811	2,146,073	2,275,810	1,684,967	1,244,232	1,886,450	458,923	3,525,229	16,565,181	11.4	8.9	12.9	13.7	10.2	7.5	11.4	2.8	21.2	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)



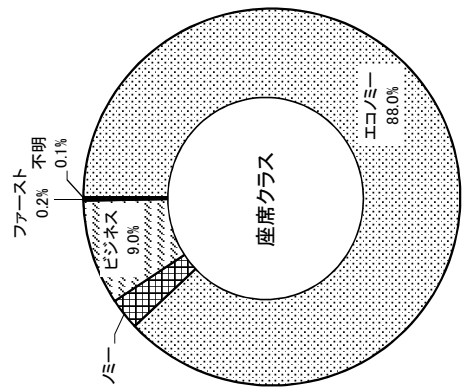
8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4-42 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)						構成比(%)					
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計
成田	6,039,740	231,451	690,580	26,504	9,101	6,997,376	86.3	3.3	9.9	0.4	0.1	100.0
関西	2,946,551	44,136	210,530	2,975	5,408	3,209,700	91.8	1.4	6.6	0.1	0.2	100.0
中部	1,304,462	15,484	116,071	1,551	2,094	1,439,662	90.6	1.1	8.1	0.1	0.1	100.0
羽田	2,893,573	143,402	457,048	4,779	0	3,498,802	82.7	4.1	13.1	0.1	0.0	100.0
新千歳	118,459	0	2,007	0	432	120,898	98.0	0.0	1.7	0.0	0.4	100.0
旭川	1,955	0	0	0	230	2,185	89.5	0.0	0.0	0.0	10.5	100.0
函館	2,212	0	0	0	408	2,620	84.4	0.0	0.0	0.0	15.6	100.0
青森	5,869	0	0	0	0	5,869	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	54,251	0	1,884	0	0	56,135	96.6	0.0	3.4	0.0	0.0	100.0
秋田	3,646	0	0	0	0	3,646	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	39,859	130	1,118	0	0	41,107	97.0	0.3	2.7	0.0	0.0	100.0
百里	13,994	101	101	0	0	14,196	98.6	0.7	0.7	0.0	0.0	100.0
富山	17,517	0	591	0	0	18,108	96.7	0.0	3.3	0.0	0.0	100.0
小松	34,341	0	814	0	0	35,155	97.7	0.0	2.3	0.0	0.0	100.0
静岡	27,278	0	226	47	0	27,551	99.0	0.0	0.8	0.2	0.0	100.0
美保	4,609	0	67	0	0	4,676	98.6	0.0	1.4	0.0	0.0	100.0
岡山	58,730	0	844	126	0	59,700	98.4	0.0	1.4	0.2	0.0	100.0
広島	85,770	381	4,392	0	0	90,543	94.7	0.4	4.9	0.0	0.0	100.0
高松	20,791	314	1,283	77	0	22,465	92.5	1.4	5.7	0.3	0.0	100.0
松山	7,546	0	184	0	0	7,730	97.6	0.0	2.4	0.0	0.0	100.0
福岡	804,336	10,100	10,500	0	0	824,936	97.5	1.2	1.3	0.0	0.0	100.0
長崎	4,275	60	21	0	0	4,356	98.1	1.4	0.5	0.0	0.0	100.0
佐賀	10,025	186	141	0	0	10,352	96.8	1.8	1.4	0.0	0.0	100.0
熊本	2,515	0	0	0	0	2,515	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	1,923	0	0	0	0	1,923	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	8,736	0	992	166	0	9,894	88.3	0.0	10.0	1.7	0.0	100.0
鹿児島	18,868	0	61	0	0	18,929	99.7	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
那覇	62,410	0	1,724	132	0	64,266	97.1	0.0	2.7	0.2	0.0	100.0
石垣	374	0	12	0	0	386	96.9	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0
全空港	14,594,215	445,745	1,501,191	36,357	17,673	16,595,181	87.9	2.7	9.0	0.2	0.1	100.0

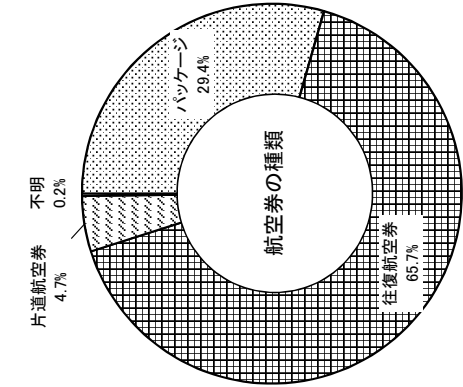
図表4-43 座席クラス構成(全空港計)



図表4-44 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)						構成比(%)					
	ハッカージ	往復航空券	片道航空券	不明	計	ハッカージ	往復航空券	片道航空券	不明	計		
成田	2,285,297	4,369,483	31,926	18,670	6,997,376	32.8	62.4	4.5	0.3	100.0		
関西	872,555	2,146,318	182,589	8,228	3,209,700	27.2	66.9	5.7	0.3	100.0		
中部	454,711	905,409	77,111	2,431	1,439,662	31.6	62.9	5.4	0.2	100.0		
羽田	683,052	2,656,620	149,130	0	3,488,802	19.8	75.9	4.3	0.0	100.0		
新千歳	74,125	38,984	6,670	1,119	120,898	61.3	32.2	5.5	0.9	100.0		
旭川	919	1,064	0	202	2,185	42.1	48.7	0.0	9.2	100.0		
函館	2,213	407	0	0	2,620	84.5	15.5	0.0	0.0	100.0		
青森	2,829	2,403	137	0	5,369	52.7	44.8	2.6	0.0	100.0		
仙台	29,266	26,018	851	0	56,135	52.1	46.3	1.5	0.0	100.0		
秋田	3,214	432	0	0	3,646	88.2	11.8	0.0	0.0	100.0		
新潟	14,190	24,901	2,016	0	41,107	34.5	60.6	4.9	0.0	100.0		
百里	425	10,757	3,014	0	14,196	3.0	75.8	21.2	0.0	100.0		
富山	9,452	7,607	1,049	0	18,108	52.2	42.0	5.8	0.0	100.0		
小松	12,308	21,904	943	0	35,155	35.0	62.3	2.7	0.0	100.0		
静岡	9,522	16,118	1,911	0	27,551	34.6	58.5	6.9	0.0	100.0		
美保	2,406	2,125	145	0	4,676	51.5	45.4	3.1	0.0	100.0		
岡山	16,778	39,295	2,601	1,026	59,700	28.1	65.8	4.4	1.7	100.0		
広島	30,121	55,773	4,649	0	90,543	33.3	61.6	5.1	0.0	100.0		
高松	7,629	11,489	3,347	0	22,465	34.0	51.1	14.9	0.0	100.0		
松山	2,180	5,090	460	0	7,730	28.2	65.8	6.0	0.0	100.0		
福岡	313,711	483,307	27,918	0	824,936	38.0	58.6	3.4	0.0	100.0		
長崎	1,562	2,472	221	101	4,356	35.9	56.7	5.1	2.3	100.0		
佐賀	1,363	7,913	1,076	0	10,352	13.2	76.4	10.4	0.0	100.0		
熊本	1,395	1,083	37	0	2,515	55.5	43.1	1.5	0.0	100.0		
大分	1,383	540	0	0	1,923	71.9	28.1	0.0	0.0	100.0		
宮崎	5,679	3,901	314	0	9,894	57.4	39.4	3.2	0.0	100.0		
鹿児島	7,306	10,607	1,016	0	18,929	38.6	56.0	5.4	0.0	100.0		
那覇	17,795	43,137	3,334	0	64,266	27.7	67.1	5.2	0.0	100.0		
石垣	103	164	119	0	386	26.7	42.5	30.8	0.0	100.0		
全空港	4,883,489	10,895,321	784,584	31,777	16,595,181	29.4	65.7	4.7	0.2	100.0		

図表4-45 航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

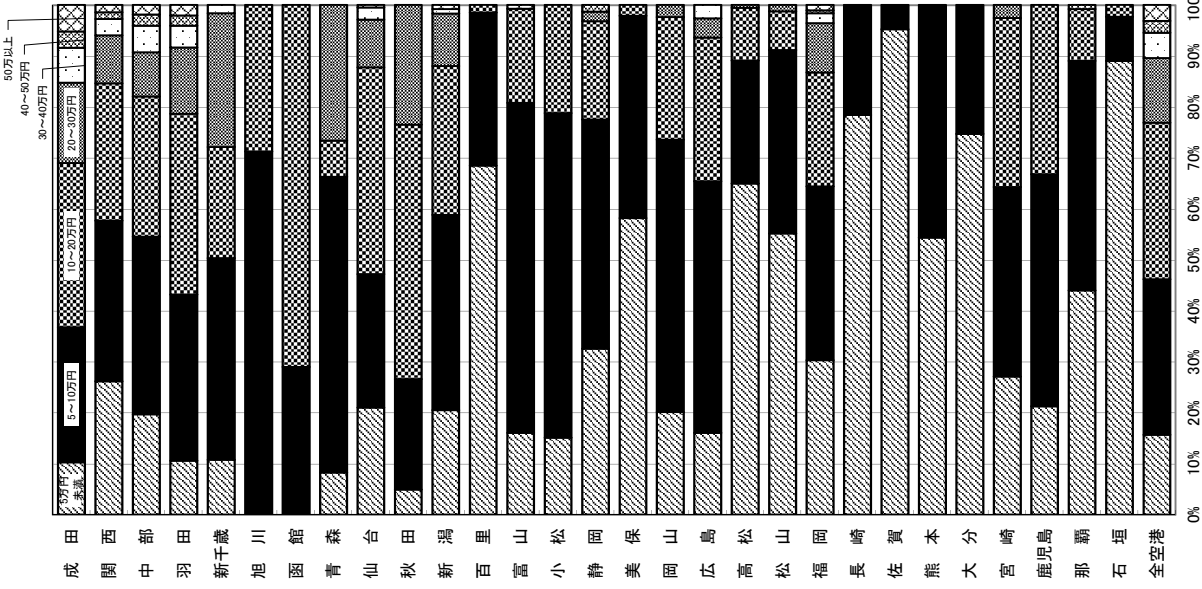
日本人

図表4-46 出国空港別航空運賃分布

空港・航空運賃 5万円未満	旅客数(人)										構成比(%)									
	5万円未満	10万円以下	20万円以下	30万円以下	40万円以下	50万円以下	50万円以上	不明	合計	5万円未満	10万円以下	20万円以下	30万円以下	40万円以下	50万円以下	50万円以上	不明	合計		
成田	535,725	1,384,219	1,684,807	824,918	358,553	170,765	273,038	1,765,351	6,997,376	7.7	19.8	24.1	11.8	5.1	2.4	3.9	25.2	100.0		
関西	637,674	769,122	658,627	229,767	75,939	33,512	33,864	771,195	3,209,700	19.9	24.0	20.5	7.2	2.4	1.0	1.1	24.0	100.0		
中部	209,931	372,263	294,326	91,921	55,787	23,349	20,193	371,892	1,439,662	14.6	25.9	20.4	6.4	3.9	1.6	1.4	25.8	100.0		
羽田	311,720	957,298	1,043,187	381,701	125,877	59,039	58,029	561,951	3,498,802	8.9	27.4	29.8	10.9	3.6	1.7	1.7	16.1	100.0		
新千歳	12,258	44,909	24,688	29,710	1,855	0	0	7,478	120,898	10.1	37.1	20.4	24.6	1.5	0.0	0.0	6.2	100.0		
旭川	0	1,495	604	0	0	0	0	86	2,185	0.0	68.4	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	100.0		
函館	0	407	996	0	0	0	0	1,217	2,620	0.0	15.5	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.5	100.0		
青森	354	2,497	304	1,144	0	0	0	1,070	5,369	6.6	46.5	5.7	21.3	0.0	0.0	0.0	19.9	100.0		
仙台	9,492	11,815	18,282	4,206	1,076	0	249	11,015	56,135	16.9	21.0	32.6	7.5	1.9	0.0	0.4	19.6	100.0		
秋田	170	753	1,740	817	0	0	0	166	3,646	4.7	20.7	47.7	22.4	0.0	0.0	0.0	4.6	100.0		
新潟	5,521	10,281	7,847	2,771	234	0	207	14,246	41,107	13.4	25.0	19.1	6.7	0.6	0.0	0.5	34.7	100.0		
百里	7,127	3,122	159	0	0	0	0	3,788	14,196	50.2	22.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	100.0		
富山	2,433	9,775	2,789	0	0	0	103	3,008	18,108	13.4	54.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.6	16.6	100.0		
小松	2,705	11,376	3,783	0	0	0	0	17,291	35,155	7.7	32.4	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	49.2	100.0		
静岡	4,786	6,604	2,824	267	0	205	0	12,865	27,551	17.4	24.0	10.3	1.0	0.0	0.7	0.0	46.7	100.0		
美保	2,463	1,683	91	0	0	0	0	439	4,676	52.7	36.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	100.0		
岡山	10,238	27,032	12,206	1,206	0	0	0	9,018	59,700	17.1	45.3	20.4	2.0	0.0	0.0	0.0	15.1	100.0		
広島	8,903	27,261	15,595	2,046	1,407	0	0	35,331	90,543	9.8	30.1	17.2	2.3	1.6	0.0	0.0	39.0	100.0		
高松	13,494	5,012	2,160	120	0	0	0	1,679	22,465	60.1	22.3	9.6	0.5	0.0	0.0	0.0	7.5	100.0		
松山	2,705	1,759	372	62	0	0	0	2,832	7,730	35.0	22.8	4.8	0.8	0.0	0.0	0.0	36.6	100.0		
福岡	189,042	212,776	139,067	60,618	12,748	3,401	6,613	200,671	824,936	22.9	25.8	16.9	7.3	1.5	0.4	0.8	24.3	100.0		
長崎	2,488	685	0	0	0	0	0	1,183	4,356	57.1	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2	100.0		
佐賀	7,914	390	0	0	0	0	0	2,048	10,352	76.4	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	100.0		
熊本	876	734	0	0	0	0	0	905	2,515	34.8	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	100.0		
大分	1,104	374	0	0	0	0	0	445	1,923	57.4	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	100.0		
宮崎	2,215	3,034	2,712	208	0	0	0	1,725	9,894	22.4	30.7	27.4	2.1	0.0	0.0	0.0	17.4	100.0		
鹿児島	2,508	5,343	3,900	0	0	0	0	7,178	18,929	13.2	28.2	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	100.0		
那覇	22,139	22,624	5,146	0	0	395	0	13,962	64,266	34.4	35.2	8.0	0.0	0.0	0.6	0.0	21.7	100.0		
石垣	238	23	6	0	0	0	0	119	386	61.7	6.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	100.0		
全空港	2,006,223	3,894,666	3,926,218	1,631,482	633,476	290,666	392,296	3,820,154	16,995,181	12.1	23.5	23.7	9.8	3.8	1.8	2.4	23.0	100.0		

注)不明を除く。

図表4-47 出国空港別航空運賃分布



10. 航空運賃 (2)

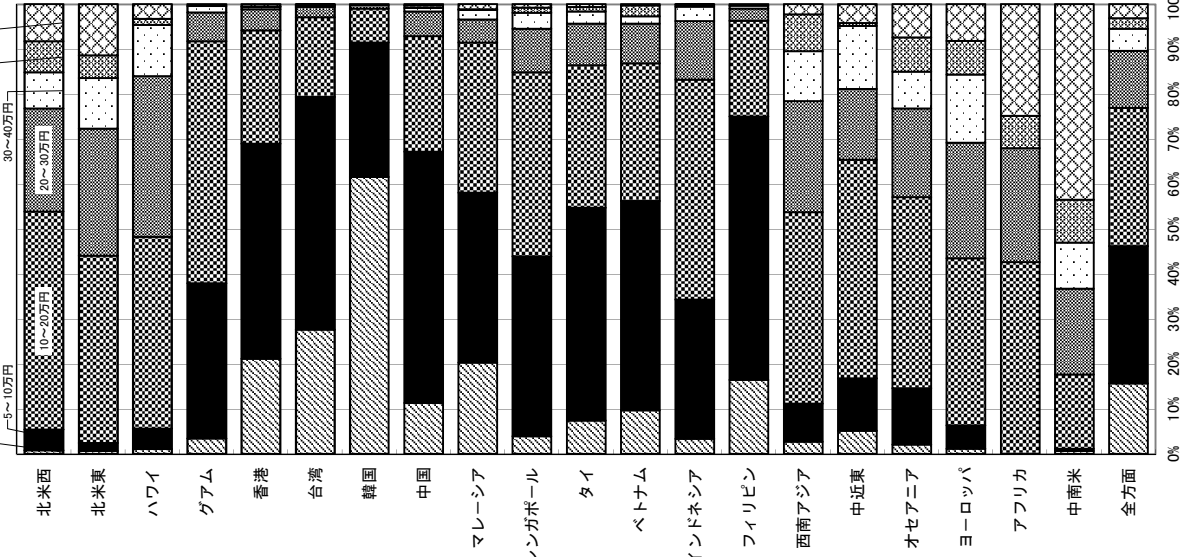
日本人

図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)									
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計		
北米西	4,028	21,801	227,614	107,426	37,345	32,445	38,987	179,450	648,896	0.6	3.3	35.1	16.6	5.8	5.0	6.0	27.7	100.0		
北米東	3,491	9,576	230,647	156,361	62,595	28,159	63,344	196,847	751,020	0.5	1.3	30.7	20.8	8.3	3.7	8.4	26.2	100.0		
ハワイ	11,081	47,123	434,814	363,722	116,847	13,428	33,872	316,500	1,337,387	0.8	3.5	32.5	27.2	8.7	1.0	2.5	23.7	100.0		
グアム	19,351	195,283	304,143	35,742	7,901	0	2,712	250,694	815,831	2.4	23.9	37.3	4.4	1.0	0.0	0.3	30.7	100.0		
香港	129,205	292,063	153,468	28,719	2,950	467	3,320	168,340	778,532	16.6	37.5	19.7	3.7	0.4	0.1	0.4	21.6	100.0		
台湾	373,293	698,636	238,766	30,069	2,747	3,099	1,246	346,540	1,694,396	22.0	41.2	14.1	1.8	0.2	0.2	0.1	20.5	100.0		
韓国	1,034,132	501,914	127,323	13,445	4,346	0	207	389,986	2,071,353	49.9	24.2	6.1	0.6	0.2	0.0	0.0	18.8	100.0		
中国	155,260	760,926	350,948	74,240	11,907	6,685	3,060	499,037	1,862,063	8.3	40.9	18.8	4.0	0.6	0.4	0.2	26.8	100.0		
マレーシア	47,853	89,422	79,033	12,292	4,962	327	2,657	61,309	297,855	16.1	30.0	26.5	4.1	1.7	0.1	0.9	20.6	100.0		
シンガポール	19,874	200,183	205,535	48,747	17,725	5,548	3,597	136,816	638,030	3.1	31.4	32.2	7.6	2.8	0.9	0.6	21.4	100.0		
タイ	64,836	418,076	279,509	81,930	23,099	8,932	6,100	241,417	1,123,899	5.8	37.2	24.9	7.3	2.1	0.8	0.5	21.5	100.0		
ベトナム	38,803	187,434	123,505	35,562	6,530	9,548	1,172	111,382	513,936	7.6	36.5	24.0	6.9	1.3	1.9	0.2	21.7	100.0		
インドネシア	11,775	107,417	170,180	45,356	11,155	1,356	652	123,410	471,301	2.5	22.8	36.1	9.6	2.4	0.3	0.1	26.2	100.0		
フィリピン	59,049	210,122	76,531	9,890	2,175	0	1,374	84,761	443,902	13.3	47.3	17.2	2.2	0.5	0.0	0.3	19.1	100.0		
西南アジア	4,280	13,546	67,359	39,098	17,416	13,108	3,653	65,917	224,377	1.9	6.0	30.0	17.4	7.8	5.8	1.6	29.4	100.0		
中近東	3,400	7,729	32,202	10,442	9,314	478	2,765	25,732	92,062	3.7	8.4	35.0	11.3	10.1	0.5	3.0	28.0	100.0		
オセアニア	7,476	45,774	154,780	71,760	30,003	27,836	26,884	132,592	497,105	1.5	9.2	31.1	14.4	6.0	5.6	5.4	26.7	100.0		
ヨーロッパ	18,420	87,403	626,092	431,773	254,674	125,398	138,631	448,615	2,131,006	0.9	4.1	29.4	20.3	12.0	5.9	6.5	21.1	100.0		
アフリカ	0	0	27,874	16,518	0	4,721	16,268	14,566	79,947	0.0	0.0	34.9	20.7	0.0	5.9	20.3	18.2	100.0		
中南米	616	428	15,895	18,390	9,785	9,131	41,795	26,243	122,283	0.5	0.4	13.0	15.0	8.0	7.5	34.2	21.5	100.0		
全方面	2,006,223	3,894,666	3,926,218	1,631,482	633,476	290,666	392,298	3,820,154	16,595,181	12.1	23.5	23.7	9.8	3.8	1.8	2.4	23.0	100.0		

(注)不明を除く。

図表4-49 出国先別航空運賃分布



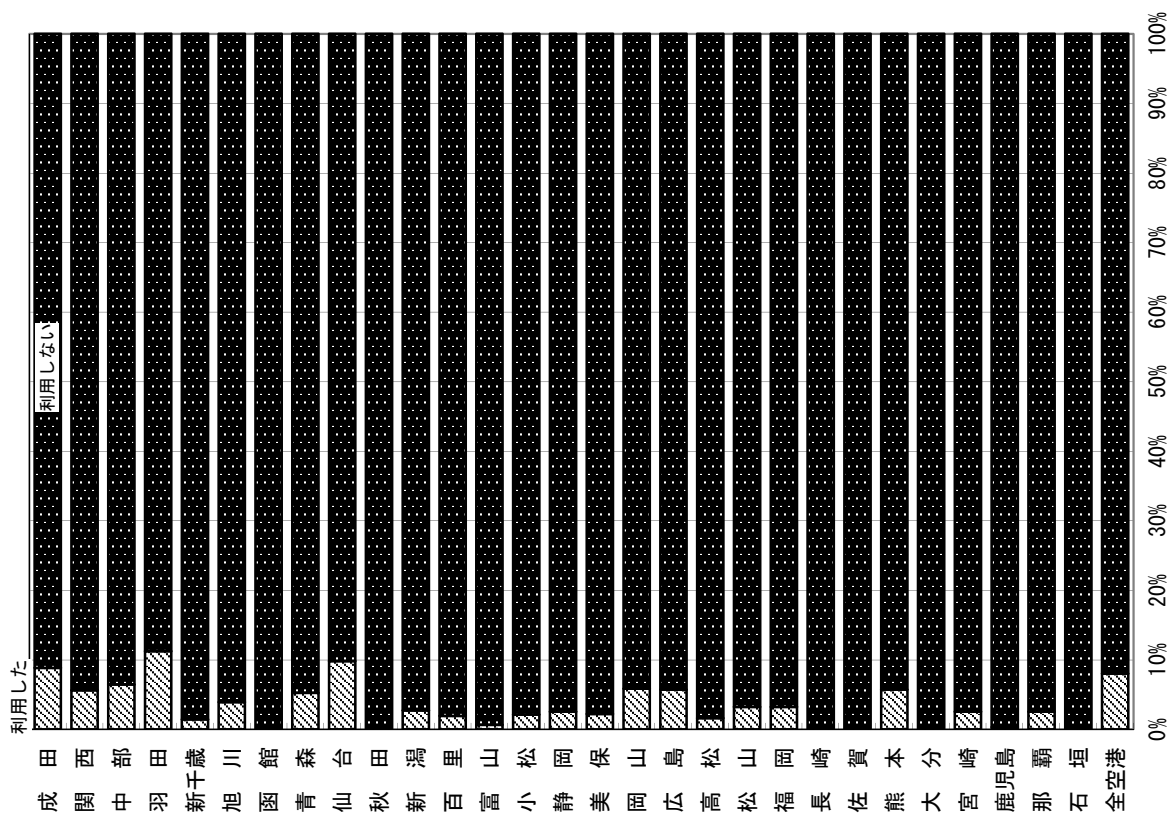
11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-50 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	615,251	6,382,125	6,997,376	8.8
関西	179,475	3,030,225	3,209,700	5.6
中部	92,432	1,347,230	1,439,662	6.4
羽田	390,799	3,108,003	3,498,802	11.2
新千歳	1,643	119,255	120,898	1.4
旭川	86	2,099	2,185	3.9
函館	0	2,620	2,620	0.0
青森	279	5,090	5,369	5.2
仙台	5,512	50,623	56,135	9.8
秋田	0	3,646	3,646	0.0
新潟	1,130	39,977	41,107	2.7
百里	273	13,923	14,196	1.9
富山	115	17,993	18,108	0.6
小松	723	34,432	35,155	2.1
静岡	693	26,858	27,551	2.5
美保	102	4,574	4,676	2.2
岡山	3,460	56,240	59,700	5.8
広島	5,116	85,427	90,543	5.7
高松	365	22,100	22,465	1.6
松山	246	7,484	7,730	3.2
福岡	26,115	798,821	824,936	3.2
長崎	0	4,356	4,356	0.0
佐賀	0	10,352	10,352	0.0
熊本	144	2,371	2,515	5.7
大分	0	1,923	1,923	0.0
宮崎	252	9,642	9,894	2.5
鹿児島	62	18,867	18,929	0.3
那覇	1,631	62,635	64,266	2.5
石垣	0	386	386	0.0
全空港	1,325,904	15,269,277	16,595,181	8.0

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布



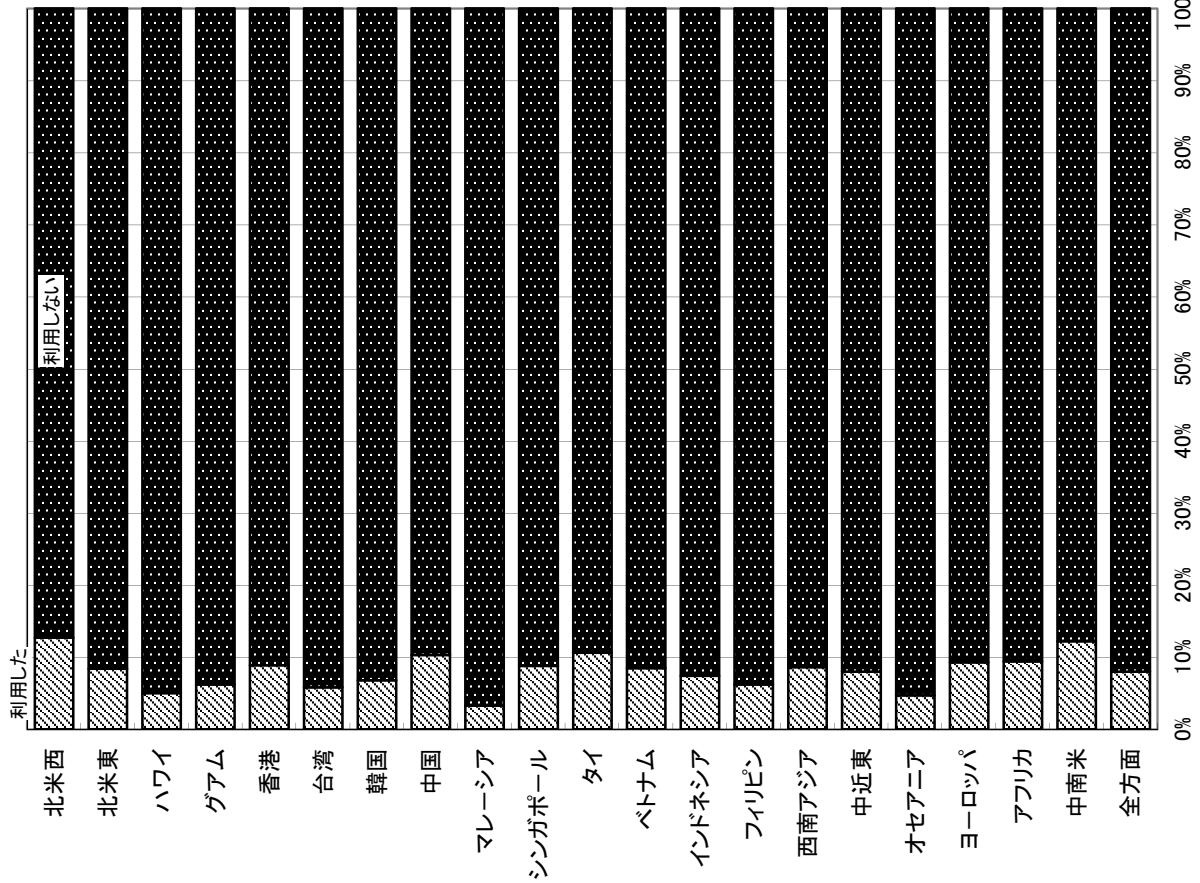
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	82,669	566,227	12.7	87.3
北米東	62,985	688,035	8.4	91.6
ハワイ	67,361	1,337,387	5.0	95.0
グアム	50,808	765,023	6.2	93.8
香港	69,519	709,013	8.9	91.1
台湾	97,990	1,596,406	5.8	94.2
韓国	141,882	1,929,471	6.8	93.2
中国	191,093	1,670,970	10.3	89.7
マレーシア	9,765	288,090	3.3	96.7
シンガポール	56,086	581,944	8.8	91.2
タイ	118,601	1,005,298	10.6	89.4
ベトナム	43,678	470,258	8.5	91.5
インドネシア	35,009	436,292	7.4	92.6
フィリピン	27,603	416,299	6.2	93.8
西南アジア	19,325	205,062	8.6	91.4
中近東	7,359	84,703	8.0	92.0
オセアニア	23,242	473,863	4.7	95.3
ヨーロッパ	198,518	1,932,488	9.3	90.7
アフリカ	7,484	72,463	9.4	90.6
中南米	14,927	107,356	12.2	87.8
全方面	1,325,904	15,269,277	8.0	92.0
計	648,896			100.0
計		751,020		100.0
計		1,337,387		100.0
計		815,831		100.0
計		778,532		100.0
計		1,694,396		100.0
計		2,071,353		100.0
計		1,862,063		100.0
計		297,855		100.0
計		638,030		100.0
計		1,123,899		100.0
計		513,936		100.0
計		471,301		100.0
計		443,902		100.0
計		224,377		100.0
計		92,062		100.0
計		497,105		100.0
計		2,131,006		100.0
計		79,947		100.0
計		122,283		100.0
計		16,585,181		100.0

図表4-53 出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

日本人

図表4-54 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港	成田	関	西	中	那覇	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	台秋	田新	羽田	山小	松静	阿美	保岡	山丘	島高	松山	福岡	岡山	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿児	那覇	石理	全空		
北海道	118,986	6,286	3,750	38,133	109,456	2,185	2,620	0	0	0	0	162	0	66	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281,761	
青森	22,365	293	172	5,184	226	0	0	0	0	4,721	478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,439	
岩手	23,116	514	192	11,878	213	0	0	0	0	6,000	683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,596	
宮城	98,952	201	816	14,195	2,257	0	0	0	0	30,255	0	151	137	0	0	0	0	0	0	0	0	1,134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148,098	
秋田	21,356	0	0	7,766	910	0	0	0	0	282	321	2,963	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,624	
山形	28,579	228	0	10,830	1,054	0	0	0	0	8,276	0	8,276	120	0	1,266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,353	
福島	66,683	635	345	25,658	880	0	0	0	0	7,603	0	2,292	295	0	1,595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,391	
茨城	227,406	1,344	213	57,841	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288,399	
栃木	134,573	5,121	474	37,902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,756	0	0	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180,110	
群馬	124,353	0	0	36,311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161,413	
埼玉	663,558	5,615	2,090	287,637	0	0	0	0	0	0	431	0	47	2,059	0	0	0	0	0	0	345	0	793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	982,635	
千葉	767,994	2,653	2,441	216,183	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1,397	0	0	0	0	0	0	106	0	2,750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	983,857	
東京	1,997,413	21,906	7,038	1,368,957	179	0	0	0	0	2,460	0	246	224	4,664	66	65	0	0	0	0	57	169	6,109	26	362	42	0	0	0	532	0	0	3,408,386	
神奈川	1,021,431	9,289	4,477	753,555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	545	103	0	0	0	0	0	0	2,434	0	73	0	0	0	110	0	0	0	1,792,134	
新潟	62,809	1,140	293	26,953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,530	0	183	694	34	0	0	0	0	780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127,396	
富山	19,816	9,132	9,935	20,991	0	0	0	0	0	0	0	0	129	165	16,127	3,730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	80,069		
石川	30,332	14,924	12,380	14,203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,094	19,661	0	0	0	0	0	0	1,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93,674	
福井	5,833	26,985	10,795	7,323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,203	
山梨	49,077	0	479	24,951	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,635	
長野	93,630	852	28,539	40,124	0	0	0	0	0	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,638	
岐阜	34,009	16,302	159,545	3,408	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	52	0	0	0	0	0	99	0	859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214,333	
静岡	145,510	11,219	126,248	84,702	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	26,474	0	0	0	0	0	274	0	481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394,980
愛知	178,951	38,500	835,115	42,715	0	0	0	0	0	0	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	0	2,171	0	0	0	0	214	0	0	0	0	1,098,374	
三重	18,319	42,643	125,862	1,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188,340	
滋賀	17,904	157,035	12,459	3,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191,239	
京都	50,556	302,076	4,052	21,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	0	2,665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380,892
大阪	105,699	1,139,184	5,056	55,961	3,257	0	0	0	0	0	0	0	67	0	4,976	0	0	0	0	0	614	0	4,876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,314,887
兵庫	73,794	697,988	3,628	32,647	0	0	0	0	0	0	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3,441	435	360	0	66	0	0	0	0	0	0	813,881	
奈良	10,365	176,913	689	6,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195,301	
和歌山	9,240	68,025	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,372	
鳥取	3,054	16,316	0	1,946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,751	
島根	4,497	8,570	0	9,349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,404	
岡山	18,158	74,470	1,217	5,736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,323
広島	54,858	52,939	42	10,984	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0	0	0	0	0	0	0	0	5,513	0	50,500	0	241	0	0	0	0	0	0	0	246,412
山口	11,508	10,417	142	4,756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,032	0	37	0	0	0	0	0	0	0	73,889	
徳島	3,204	32,375	0	8,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,916	
香川	16,758	27,628	601	6,384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,081	
愛媛	19,211	24,346	523	14,483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,314
高知	4,674	18,989	0	3,895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,841	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,306	
福岡	64,016	14,885	2,518	17,368	0	0	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	0	0	596	0	395,693	0	3,288	0	0	0	0	0	0	0	498,511	
佐賀	10,710	0	0	2,829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,307	0	2,977	0	0	0	0	0	0	0	0	52,832	
長崎	11,336	1,161	0	4,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,278	4,230	629	0	0	0	0	0	0	0	0	64,612	
熊本	18,848	3,206	2,140	3,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,354	0	820	2,215	0	0	0	0	0	0	0	109,377	
大分	8,482																																	

12. 居住地 (2)

日本人

図表4-55 居住地別出国空港構成

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	川内	館青	森仙	台秋	田新	満百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥高	松山	山福	岡長	崎佐	實熊	本大	分営	崎鹿児島那	期石	埋全空港
北海道	422	22	1.3	135	388	0.8	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
青森	669	0.9	0.5	155	0.7	0.0	0.0	14.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
岩手	543	1.2	0.5	279	0.5	0.0	0.0	0.0	14.1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
宮城	668	0.1	0.6	9.6	1.5	0.0	0.0	0.0	20.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
秋田	635	0.0	0.0	23.1	2.7	0.0	0.0	0.8	1.0	8.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
山形	568	0.5	0.0	21.5	2.1	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0	2.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
福島	639	0.6	0.3	24.6	0.8	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	2.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
茨城	789	0.5	0.1	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
栃木	74.7	2.8	0.3	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
群馬	77.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
埼玉	68.9	0.6	0.2	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
千葉	77.3	0.3	0.2	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
東京	58.6	0.6	0.2	40.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
神奈川	57.0	0.5	0.2	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
新潟	49.3	0.9	0.2	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
富山	24.7	11.4	12.4	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	20.1	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1000
石川	32.4	15.9	13.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
福井	9.5	44.1	17.6	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
山梨	65.8	0.0	0.6	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
長野	57.2	0.5	17.4	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
岐阜	15.9	7.6	74.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
静岡	36.8	2.8	32.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
愛知	16.3	3.5	76.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
三重	9.7	22.6	66.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
滋賀	9.4	82.1	6.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
京都	13.3	79.3	1.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
大阪	8.0	86.6	0.4	4.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
兵庫	9.1	85.7	0.4	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
奈良	5.3	90.6	0.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
和歌山	11.9	87.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
鳥取	10.3	54.8	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	13.6	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
島根	16.4	31.3	0.0	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.5	9.7	0.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
岡山	12.3	50.5	0.8	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	3.6	0.8	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
広島	22.3	21.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	29.1	0.1	20.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
山口	15.6	14.1	0.2	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	60.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1000
徳島	6.8	69.0	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
香川	24.3	40.0	0.9	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	15.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
愛媛	24.5	31.1	0.7	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	6.3	2.6	8.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
高知	14.5	58.8	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.1	4.1	0.5	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
福岡	12.8	2.9	0.5	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.4	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
佐賀	20.3	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.8	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1000
長崎	17.5	1.8	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.9	6.5	1.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1000
熊本	17.2	2.9	2.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.6	0.0	0.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
大分	13.5	4.0	0.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	76.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	1000
宮崎	22.8	6.4	3.1	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	0.0	0.6	0.0	0.0	18.7	0.9	2.1	1000
鹿児島	20.7	7.5	0.7	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.9	26.6	0.0	1000
沖縄	17.7	7.1	2.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
外国	53.2	16.6	7.7	14.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	5.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.7	1000
合計	42.2	19.3	8.7	21.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.4	0.5	0.1	5.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	1000

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (3)

日本人

図表4-56 出国空港別居住地構成

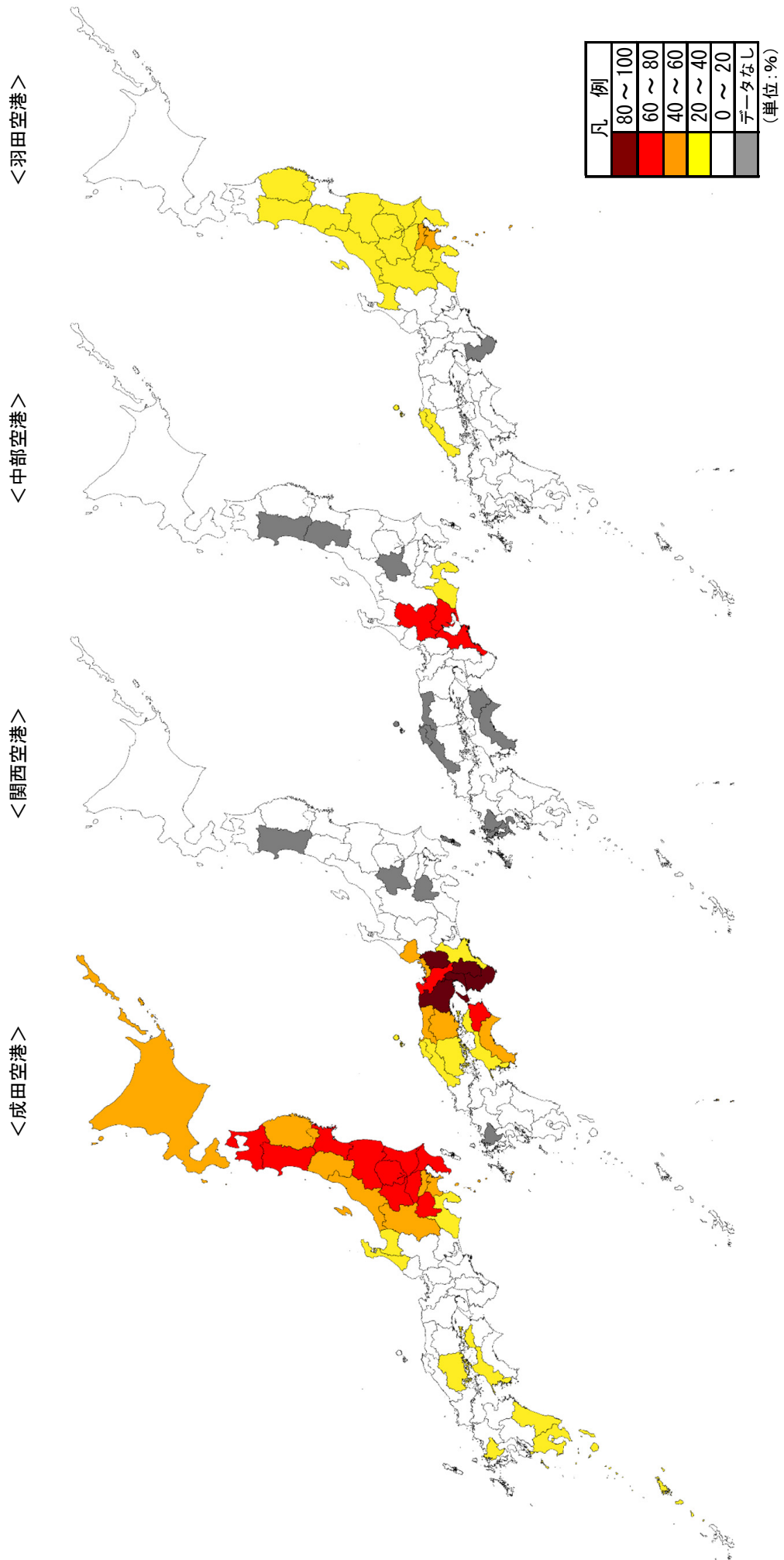
居住地\空港	成田	関西	中部	田新千歳旭	川内	館青	森仙	台秋	田新	満百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥高	松山	山福	岡長	崎佐	實熊	本大	分宮	崎鹿児島那	期石	埋全空港	
北海道	1.7	0.2	0.3	1.1	90.5	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	
青森	0.3	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
岩手	0.3	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	10.7	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
宮城	1.4	0.0	0.1	0.4	1.9	0.0	0.0	53.9	0.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
秋田	0.3	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	0.6	81.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
山形	0.4	0.0	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	14.7	0.0	3.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
福島	1.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	13.5	0.0	5.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
茨城	3.2	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	
栃木	1.9	0.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
群馬	1.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
埼玉	9.5	0.2	0.1	8.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	
千葉	11.0	0.1	0.2	6.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	9.8	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	
東京	28.5	0.7	0.5	39.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	32.9	0.4	0.2	0.0	0.0	0.3	0.1	0.8	1.7	0.7	0.6	3.5	1.7	0.0	0.0	0.0	20.5	
神奈川	14.6	0.3	0.3	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6	0.0	10.8	
新潟	0.9	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.0	0.0	1.0	2.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
富山	0.3	0.3	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	89.1	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.5	
石川	0.4	0.5	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	55.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
福井	0.1	0.8	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
山梨	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
長野	1.3	0.0	2.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
岐阜	0.5	0.5	11.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	
静岡	2.1	0.3	8.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	96.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	
愛知	2.6	1.2	58.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	6.6	
三重	0.3	1.3	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
滋賀	0.3	4.9	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
京都	0.7	9.4	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	
大阪	1.5	35.5	0.4	1.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	2.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	
兵庫	1.1	21.7	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	5.8	0.5	1.6	0.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	
奈良	0.1	5.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
和歌山	0.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
鳥取	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
島根	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	0.7	2.9	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
岡山	0.3	2.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.8	5.8	5.5	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
広島	0.8	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	79.2	1.4	0.0	6.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
山口	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	5.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
徳島	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
香川	0.2	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	47.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
愛媛	0.3	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	5.4	9.2	88.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
高知	0.1	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.4	6.0	1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
福岡	0.9	0.5	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.9	48.0	0.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
佐賀	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
長崎	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	97.1	6.1	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.4	
熊本	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	7.9	88.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
大分	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.4		
宮崎	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	2.7	0.0	0.0	85.6	2.1	1.5	0.3	
鹿児島	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	6.6	0.0	5.8	88.2	0.0	0.4	
沖縄	0.2	0.2	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
外国	7.0	4.7	4.9	3.8	2.0	0.0	0.0	3.0	0.0	2.4	4.4	2.1	2.1	3.3	4.3	1.5	2.3	10.0	6.3	6.0	2.3	15.2	1.9	6.4	3.0	10.3	69.2	5.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (4)

日本人

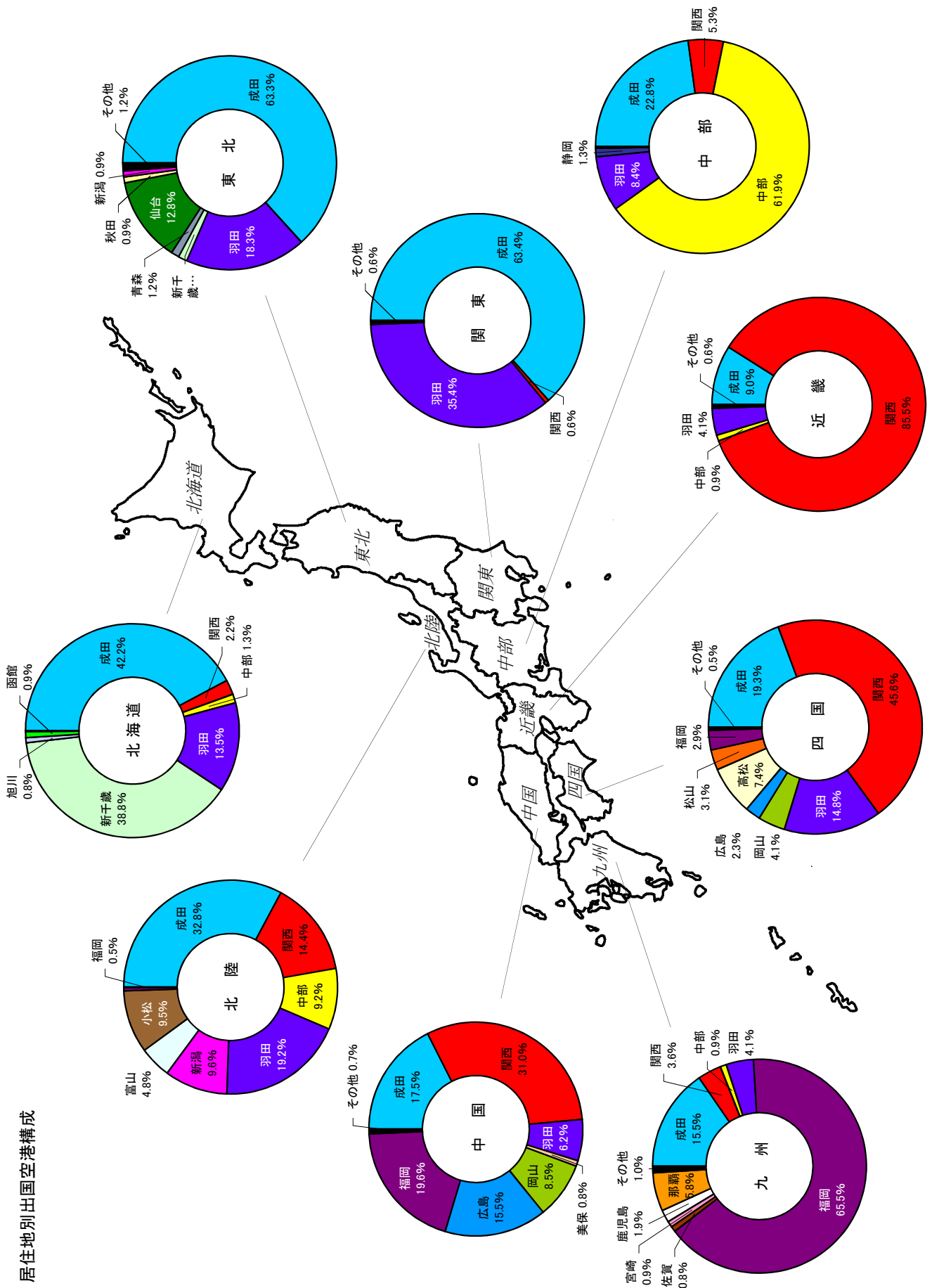
図表4-57 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (1)

日本人

図表4-59 出国先別出国空港別旅客数

出国先	空港	田園	西中	都羽	新千歳	川西	館青	森仙	台秋	田新	瑞百	里富	山小	松静	函美	保岡	山丘	島高	松松	山福	岡長	崎佐	翼熊	本大	分宮	崎鹿	鹿兎	駒石	理全	空港	
北米西海岸	482,228	30,843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	682	194	0	0	6,977	0	0	32	0	106	368	0	6	648,896	
北米東海岸	636,339	21,122	36,492	53,872	353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,051	0	0	0	0	0	124	1,667	0	0	751,020
ハワイ	640,498	253,498	142,988	205,936	14,184	0	0	259	135	468	0	0	0	0	600	0	774	1,320	0	124	76,643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,337,387
グアム・サイパン	479,314	162,119	109,684	0	4,393	0	0	12,860	0	5,943	0	0	0	0	0	0	5,515	5,597	0	0	30,406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	815,831
香港・マカオ	216,937	102,979	199,709	6,392	4,578	0	0	137	0	1,870	104	0	0	398	0	0	1,086	3,451	53	62	34,401	0	0	0	0	262	0	16,387	0	0	778,532
台湾	469,678	420,251	151,263	375,785	6,392	2,185	2,620	0	23,779	0	0	0	9,849	16,939	13,941	0	2,677	22,457	7,317	31	128,791	0	0	0	0	7,210	8,804	24,047	380	1,694,396	
韓国	437,231	485,036	215,045	539,978	30,378	0	2,994	15,963	900	19,516	0	4,789	6,528	5,664	4,483	29,635	22,655	5,061	4,713	208,443	3,440	2,932	2,483	1,923	2,148	5,886	13,529	0	0	2,071,353	
中国	709,922	469,277	201,017	290,619	3,355	0	0	94	2,264	96	9,019	14,196	3,104	8,220	4,835	58	15,266	25,830	10,034	2,800	85,928	876	7,420	0	0	0	2,637	4,196	0	0	1,882,063
マレーシア	124,637	86,615	25,095	52,824	1,060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297,855
シンガポール	147,638	97,349	45,895	289,378	0	0	0	0	0	260	0	113	219	410	410	0	260	264	0	0	55,481	0	0	0	0	0	184	579	0	0	638,030
タイ	308,708	214,355	130,121	355,715	45,496	0	606	451	0	1,218	0	207	2,259	1,344	135	758	890	0	0	59,854	40	0	0	0	0	168	680	894	0	0	1,123,899
ベトナム	255,021	79,697	51,039	93,384	2,120	0	1,023	0	683	259	0	0	339	0	0	0	1,172	0	0	28,174	0	0	0	0	0	0	122	811	0	0	513,936
インドネシア	162,486	92,407	28,041	168,644	1,590	0	0	187	0	97	0	0	187	47	0	0	784	235	0	0	15,663	0	0	0	0	0	124	0	0	0	471,301
フィリピン	237,776	65,035	48,690	65,245	0	0	0	0	0	0	0	46	0	268	0	0	1,555	0	0	25,163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	443,902
西南アジア	148,495	33,140	15,575	24,343	0	0	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224,377
中近東	32,896	22,870	3,179	32,685	0	0	0	0	0	302	0	0	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,062
オセアニア	388,097	67,043	15,782	42,800	313	0	0	69	497	0	701	0	0	0	0	0	100	175	0	0	8,937	0	0	0	0	0	0	1,131	0	0	497,105
ヨーロッパ	1,038,609	370,964	103,414	552,959	6,886	0	0	0	0	3,317	0	0	66	410	0	2,093	4,748	0	0	47,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,131,006
アフリカ	41,420	25,474	1,096	10,912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,947
中南米	100,135	4,688	6,384	11,076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122,283
全方面	6,997,376	3,208,700	1,439,662	3,498,802	120,898	2,185	2,620	5,369	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	90,543	22,465	7,730	824,936	4,356	10,352	2,515	1,923	9,894	18,929	64,266	386	16,595,181	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を統計したもの。

図表4-60 出国先別出国空港構成

出国先	空港	田園	西中	都羽	新千歳	川西	館青	森仙	台秋	田新	瑞百	里富	山小	松静	函美	保岡	山丘	島高	松松	山福	岡長	崎佐	翼熊	本大	分宮	崎鹿	鹿兎	駒石	理全	空港	
北米西海岸	66.6	4.8	0.9	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	84.7	2.8	4.9	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
ハワイ	47.9	19.0	10.7	15.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	58.8	19.9	13.4	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	25.2	27.9	13.2	25.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	100.0
台湾	27.7	24.8	8.9	22.2	0.4	0.1	0.2	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.6	1.0	0.8	0.0	0.2	1.3	0.4	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	1.4	0.0	0.0	100.0
韓国	21.1	23.4	10.4	26.1	1.5	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	0.9	0.0	0.2	0.3	0.3	0.2	1.4	1.1	0.2	0.2	10.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.7	0.0	0.0	100.0
中国	38.1	24.7	10.8	15.6	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.8	0.2	0.4	0.4	0.3	0.0	0.8	1.4	0.5	0.2	4.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	100.0
マレーシア	41.8	28.1	8.4	17.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	23.1	15.3	7.2	45.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
タイ	27.5	19.1	11.6	31.7	4.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0
ベトナム	49.6	15.5	9.9	18.2	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
インドネシア	34.5	19.6	5.9	35.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
フィリピン	53.6	14.7	11.0	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	66.2	14.8	6.9	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	35.7	24.8	3.5	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	80.1	13.5	3.2	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	48.7	17.4	4.9	25.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	51.8	31.9	1.4																												

13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国空港別出国先構成

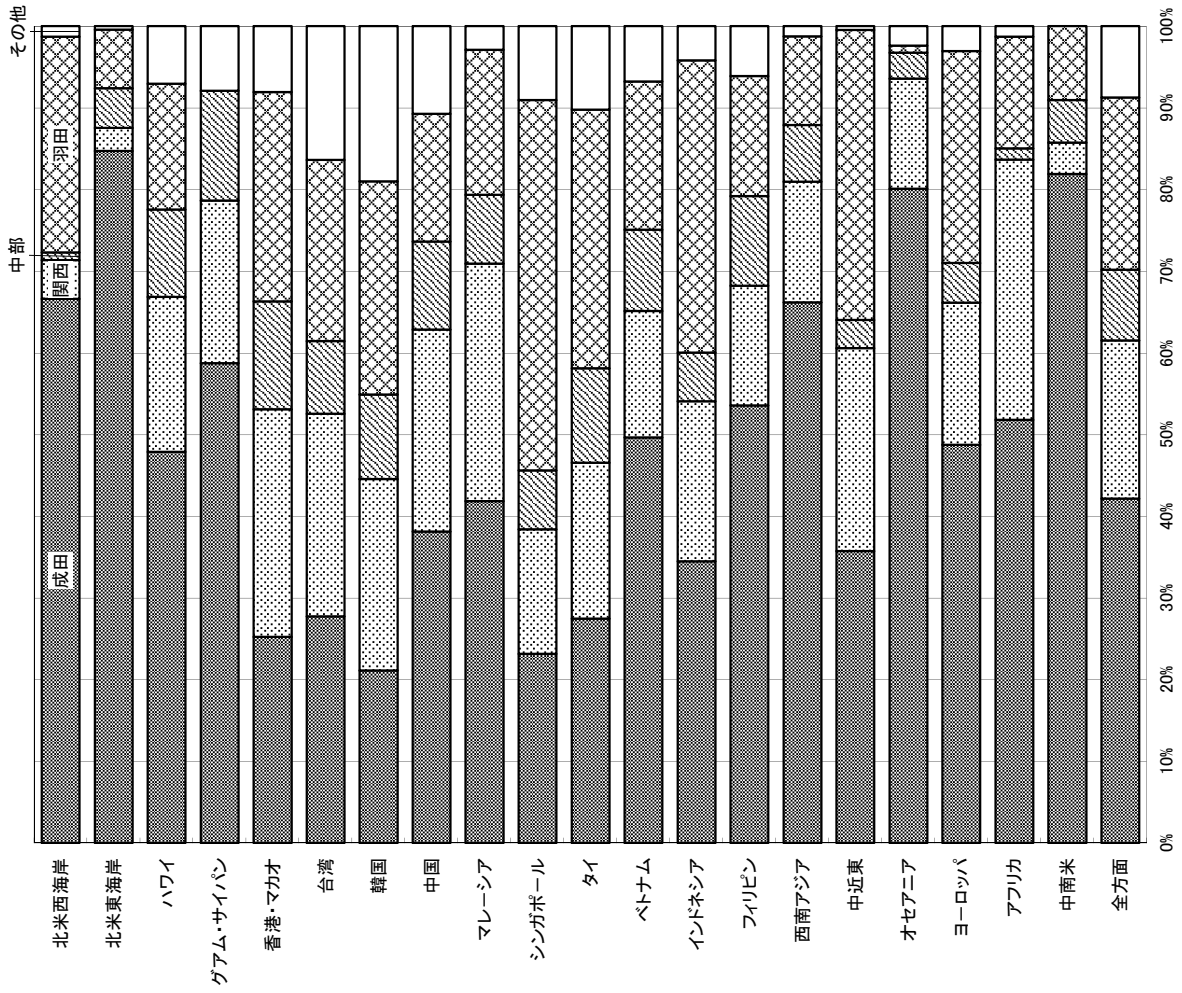
出国先\空港	(単位:%)																																	
	成田	関西	西中	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	秋田	田新	羽田	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀樵	本大	分宮	崎鹿	鹿野	那覇	石垣	全空港	
北米西海岸	6.2	1.0	0.4	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1	0.2	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.3	0.0	1.1	1.9	0.0	1.6	3.9	
北米東海岸	9.1	0.7	2.5	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.6	0.0	4.5		
ハワイ	9.2	7.9	9.9	5.9	11.7	0.0	0.0	4.8	0.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	1.3	1.5	0.0	1.6	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	
グアム・サイパン	6.8	5.1	7.6	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	6.2	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9		
香港・マカオ	2.8	6.8	7.1	5.7	3.8	0.0	0.0	2.6	0.0	51.3	0.3	0.0	1.1	0.0	0.0	1.8	3.8	0.2	0.8	4.2	0.0	0.8	4.2	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0	4.7		
台湾	6.7	13.1	10.5	10.7	5.3	100.0	100.0	0.0	42.4	0.0	0.0	48.2	50.6	0.0	4.5	24.8	32.6	0.4	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	72.9	46.5	37.4	98.7	100.0	21.7	31.1	21.1	0.0	10.2	
韓国	6.2	15.1	14.9	15.4	25.1	0.0	0.0	55.8	28.4	24.7	47.5	0.0	18.6	20.6	95.9	49.6	25.0	25.3	79.0	28.3	79.0	28.3	61.0	25.3	79.0	28.3	98.7	100.0	21.7	31.1	21.1	0.0	12.5	
中国	10.1	14.3	14.0	8.3	2.8	0.0	0.0	1.8	4.0	2.6	21.9	100.0	17.1	23.4	17.5	1.2	25.6	28.5	44.7	36.2	10.4	20.1	36.2	10.4	20.1	71.7	0.0	0.0	0.0	13.9	6.5	0.0	11.2	
マレーシア	1.8	2.7	1.7	1.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	
シンガポール	2.1	3.0	3.2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6	1.5	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	
タイ	4.4	6.7	9.0	10.2	37.6	0.0	0.0	11.3	0.8	0.0	3.0	0.0	1.1	6.4	4.9	2.9	1.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.6	1.4	0.0	6.8	
ベトナム	3.6	2.5	3.5	2.7	1.8	0.0	0.0	19.1	0.0	18.7	0.6	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	3.1	
インドネシア	2.3	2.9	1.9	4.8	1.3	0.0	0.0	3.5	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.3	0.0	2.8	
フィリピン	3.4	2.0	3.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	2.7	
東南アジア	2.1	1.0	1.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
中近東	0.5	0.7	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
オセアニア	5.7	2.1	1.1	0.1	0.3	0.0	0.0	1.3	0.9	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	3.0		
ヨーロッパ	14.8	11.6	7.2	15.8	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	0.2	1.5	0.0	5.2	5.2	0.0	0.0	5.2	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8		
アメリカ	0.6	0.8	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
中南米	1.4	0.1	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。

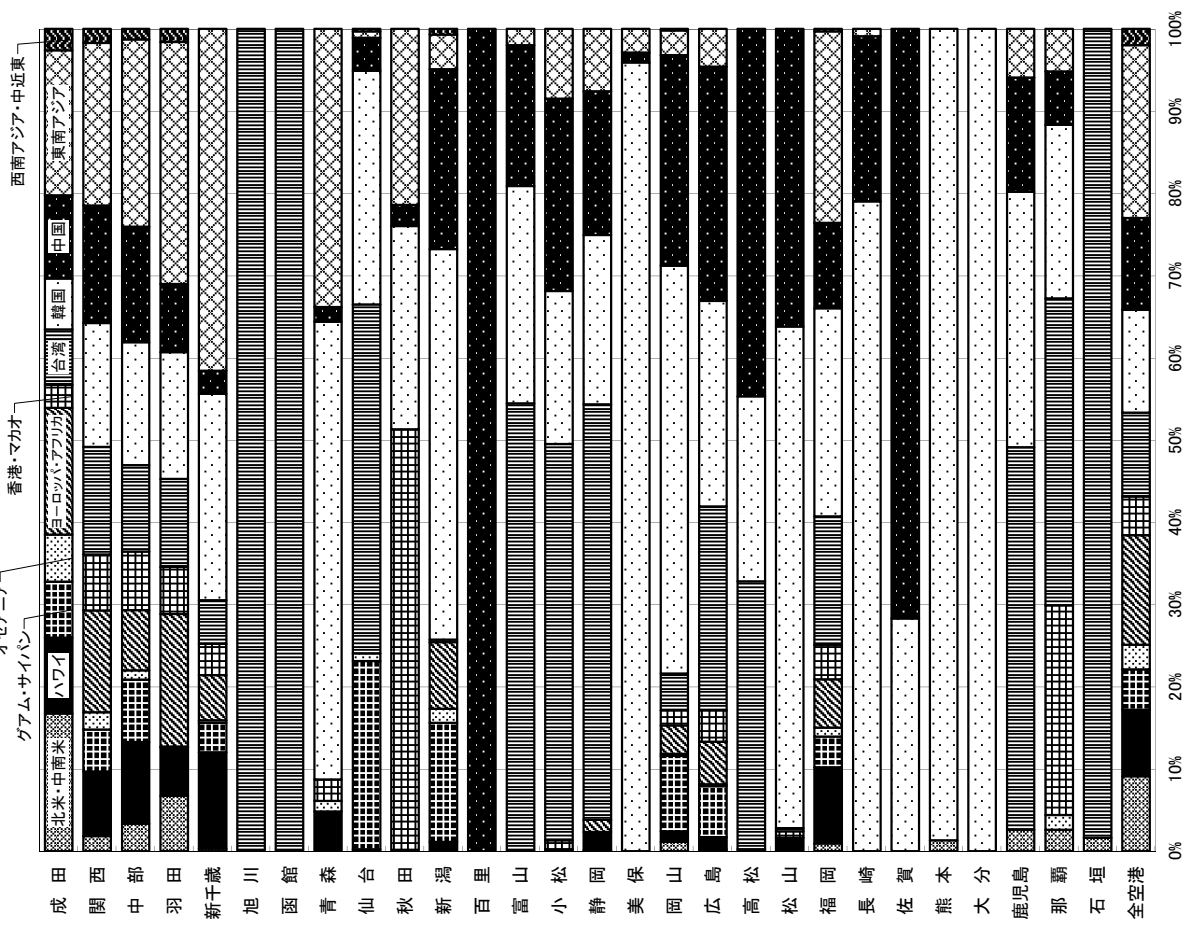
13. 出国先 (3)

日本人

図表4-62 出国先別出国空港構成



図表4-63 出国空港別出国先構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4-64 居住地別出国先別旅客数

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	南韓	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
北海道	7,699	10,853	27,745	15,829	4,614	19,201	33,402	8,718	2,675	3,935	54,663	11,921	4,739	6,478	4,183	936	8,897	53,244	458	1,571	281,761	
青森	582	1,449	6,615	216	172	2,350	6,008	3,467	0	1,744	606	3,683	640	1,743	35	0	1,958	3,171	0	0	33,439	
岩手	1,378	3,514	2,914	333	4,244	4,896	3,888	2,888	739	1,514	5,033	716	0	2,025	1,774	0	1,312	6,671	0	0	42,596	
宮城	2,518	5,148	12,512	9,905	5,816	20,184	14,022	12,277	652	8,281	14,539	3,406	5,383	4,908	1,163	2,144	2,715	21,113	1,412	0	148,098	
秋田	0	639	5,534	193	2,657	1,208	994	3,773	0	876	2,181	3,366	1,427	734	2,394	0	947	6,701	0	0	33,624	
山形	1,194	775	8,679	826	1,484	6,738	3,635	1,741	0	2,651	2,739	41	596	0	1,255	596	1,528	15,975	0	0	50,353	
福島	4,500	3,889	37,02	10,017	2,784	7,991	8,925	20,533	1,373	3,238	10,373	2,690	3,560	4,392	2,034	0	1,830	11,416	0	1,144	104,391	
茨城	11,237	17,958	22,635	10,915	14,194	29,559	30,232	43,528	3,648	7,423	20,483	9,694	2,313	10,595	2,847	0	5,053	46,105	0	0	288,399	
栃木	8,210	9,069	7,443	12,938	7,427	16,863	22,417	28,638	2,204	4,855	11,531	12,482	3,962	2,901	1,836	1,018	3,730	20,721	1,864	0	180,110	
群馬	5,706	4,578	6,498	5,749	7,282	13,217	29,437	24,511	2,552	3,005	4,953	8,117	6,493	6,129	3,958	0	1,669	27,516	0	143	161,413	
埼玉	33,295	36,881	99,538	71,599	27,873	88,647	126,558	111,693	12,676	32,855	78,111	22,576	19,126	18,722	8,345	2,905	31,729	122,128	6,690	8,693	962,635	
千葉	31,680	44,154	100,607	64,649	41,206	99,834	116,248	74,929	21,273	52,407	47,761	31,857	34,346	32,973	17,759	8,195	36,681	127,396	2,539	7,383	993,857	
東京都	178,065	163,908	238,396	173,245	177,476	318,372	346,073	349,797	71,409	144,442	217,432	136,151	113,204	99,520	55,256	18,667	96,502	475,139	15,245	20,087	3,408,386	
神奈川県	95,745	88,808	162,617	75,907	50,045	158,381	213,911	190,382	32,746	71,759	120,826	52,430	54,894	56,090	21,057	10,173	69,689	243,257	10,323	13,124	1,792,134	
新潟県	1,440	2,549	7,225	7,973	1,830	10,316	20,366	15,822	2,775	7,683	7,682	1,569	3,956	5,781	1,415	208	5,523	20,744	0	1,939	127,396	
富山県	522	3,838	7,573	2,954	2,230	17,481	11,084	8,261	1,118	3,625	5,026	4,353	3,008	328	0	541	1,462	6,665	0	0	80,069	
石川県	1,411	3,367	10,420	8,746	6,150	10,767	9,446	12,768	615	3,286	8,486	87	0	1,815	0	0	5,044	8,156	0	3,110	93,674	
福井県	4,018	0	5,084	2,253	3,008	10,751	2,586	6,775	0	307	8,584	6,964	1,986	2,008	782	0	0	6,097	0	0	61,203	
山梨県	5,419	4,115	5,983	10,857	2,756	4,836	6,963	3,461	0	0	2,357	2,087	5,360	3,372	786	0	1,779	13,497	428	579	74,635	
長野県	5,110	8,036	5,524	4,253	8,947	21,216	12,990	24,611	517	4,869	8,702	10,164	10,612	6,830	3,798	650	8,011	18,798	0	0	163,638	
岐阜県	7,341	5,251	13,173	16,086	11,758	22,832	25,408	26,195	2,696	5,250	16,517	7,590	2,624	6,458	3,781	0	16,939	15,753	0	8,681	214,333	
静岡県	9,666	10,383	39,490	26,281	10,440	44,096	33,920	40,387	1,683	10,558	39,883	11,933	15,675	14,609	9,432	1,314	15,394	49,117	8,849	0	1,970	394,980
愛知県	25,666	54,243	107,110	63,322	56,798	95,561	147,893	119,627	20,208	28,908	82,828	29,475	26,967	28,964	15,634	1,680	44,736	129,763	2,165	16,886	1,098,374	
三重県	1,888	2,314	16,886	8,338	15,323	16,855	24,749	21,359	5,747	4,935	11,205	5,618	4,993	7,168	6,106	479	2,172	26,787	4,990	428	188,340	
滋賀県	3,208	8,262	11,817	8,971	6,761	25,378	24,692	23,508	6,058	10,727	8,504	4,762	6,674	5,482	1,623	1,208	7,696	25,132	0	776	191,239	
京都府	15,841	13,657	27,229	14,325	23,411	53,115	49,929	38,116	7,863	15,989	24,857	7,819	11,977	5,264	8,261	232	9,941	50,300	1,682	1,484	380,892	
大阪府	36,942	41,234	99,559	85,625	85,142	147,141	231,486	185,400	25,027	39,050	68,549	28,908	31,770	19,875	8,216	8,982	32,048	155,335	1,129	10,459	1,314,887	
兵庫県	24,729	34,378	60,999	36,839	41,989	112,981	117,792	99,972	13,098	28,937	49,434	13,626	24,252	21,685	8,411	3,837	18,422	96,916	4,136	1,448	813,881	
奈良県	6,294	4,538	16,632	7,675	15,622	25,276	25,412	20,990	4,812	3,538	16,356	4,570	5,703	2,812	4,087	2,922	5,844	18,495	3,723	0	195,301	
和歌山県	1,294	5,758	10,442	6,917	3,840	5,851	9,805	5,830	0	1,084	3,954	1,132	2,090	989	462	3,555	2,838	11,196	335	0	77,372	
鳥取県	1,117	770	252	1,401	4,009	727	6,621	3,724	3,795	828	2,395	685	0	0	0	0	100	0	0	0	29,751	
島根県	1,077	579	1,969	109	0	2,376	1,726	2,339	0	3,181	2,395	685	0	0	0	0	3,768	7,190	0	0	27,404	
岡山県	3,263	4,539	16,120	7,195	5,821	15,028	23,180	17,347	6,372	3,133	7,487	2,195	5,459	2,248	1,495	830	2,393	23,097	0	181	147,323	
広島県	2,261	5,998	43,922	4,767	5,523	23,649	35,131	35,338	3,999	8,236	18,454	6,872	2,558	9,261	4,668	0	6,821	19,764	3,856	5,134	246,412	
山口県	1,590	1,672	11,297	3,460	2,940	9,415	9,044	5,073	2,648	5,349	4,783	1,956	1,298	2,020	1,045	0	2,060	7,083	1,156	0	73,889	
徳島県	2,388	3,380	2,072	6,154	0	6,746	7,843	2,669	0	2,025	572	4,084	0	0	0	0	1,046	7,937	0	0	46,916	
香川県	3,038	4,191	5,424	2,171	2,214	10,732	10,354	9,112	0	0	4,518	2,396	671	3,832	0	2,531	2,578	4,110	0	1,209	69,081	
愛媛県	1,543	2,888	9,081	8,806	4,010	7,296	11,111	7,948	0	1,984	1,708	2,389	3,219	1,114	814	0	2,301	10,963	0	1,139	78,314	
高知県	0	1,094	1,434	2,088	2,376	7,252	2,182	1,250	0	0	1,687	1,185	2,604	908	400	0	2,166	4,778	400	502	32,306	
福岡県	14,382	15,680	40,495	16,534	12,331	77,579	108,492	45,246	7,297	29,554	21,301	14,004	11,670	10,062	3,616	4,943	9,420	54,663	1,042	0	498,511	
佐賀県	2,184	3,300	0	1,357	1,295	9,390	14,173	2,367	802	0	4,380	1,332	1,573	1,110	1,199	0	1,046	8,370	0	0	52,832	
長崎県	4,653	862	6,170	2,152	665	6,715	15,092	4,569	0	4,526	2,967	5,989	0	881	641	1,877	266	5,120	0	1,467	64,612	
熊本県	3,475	8,840	11,822	1,953	4,042	7,699	23,697	13,157	2,403	2,602	5,649	2,215	4,204	0	994	0	2,578	14,576	2,049	0	109,377	
大分県	1,510	1,938	4,685	477	10,098	7,537	14,268	4,543	0	2,692	2,552	726	921	3,394	0	0	1,454	5,861	0	0	62,656	
宮崎県	1,761	1,026	4,834	3,919	2,136	9,514	5,649	1,747	1,003	2,132	3,727	683	776	1,323	0	0	0	5,040	0	0	45,270	
鹿児島県	2,145	1,459	5,131	3,811	0	8,659	10,013	4,874	2,740	2,769	3,563	1,323	1,730	2,475	0	3,902	1,456	5,099	661	887	62,677	
沖縄県	2,742	2,811	3,792	1,930	15,419	21,085	11,866	4,232	562	579	3,146	1,025	1,208	0	0	0	3,788	5,219	0	469	79,873	
外国	67,249	98,316	17,706	8,229	66,285	51,795	47,132	166,601	22,270	60,714	79,608	25,118	24,024	21,999	11,448	7,737	15,399	108,732	4,815	11,390	916,567	
合計	648,896	751,020	1,337,387	815,831	778,532	1,694,396	2,071,353	1,862,063	297,855	638,030	1,123,899	513,936	471,301	443,902	224,377	92,062	497,105	2,131,006	79,947	122,283	16,595,181	

注1) 居住地の「外国」は「外国居住者」を示す。

注2) 出国

14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-65 居住地別出国先構成

居住地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面
北海道	2.7	3.9	9.8	5.6	1.6	6.8	11.9	3.1	0.9	1.4	19.4	4.2	1.7	2.3	1.5	0.3	3.2	18.9	0.2	0.6	100.0
青森	1.7	4.3	19.8	0.6	0.5	7.0	18.0	7.4	0.0	5.2	11.0	11.0	1.9	5.2	0.1	0.0	5.9	9.5	0.0	0.0	100.0
岩手	3.2	3.9	8.2	6.8	0.8	10.0	11.5	9.1	1.7	3.6	11.8	1.7	0.0	4.8	4.2	0.0	3.1	15.7	0.0	0.0	100.0
宮城	1.7	3.5	8.4	6.7	3.9	13.6	9.5	8.3	0.4	5.6	9.8	2.3	3.6	3.3	0.8	1.4	1.8	14.3	1.0	0.0	100.0
秋田	0.0	1.9	16.5	0.6	7.9	3.6	16.0	11.2	0.0	2.6	6.5	10.0	4.2	2.2	7.1	0.0	2.8	19.9	0.0	0.0	100.0
山形	2.4	1.5	17.2	1.6	2.9	13.4	7.2	3.5	0.0	5.3	5.4	0.1	1.2	0.0	2.5	1.2	3.0	31.5	0.0	0.0	100.0
福島	4.3	3.7	3.5	9.6	2.7	7.7	8.5	19.7	1.3	3.1	9.9	2.6	3.4	4.2	1.9	0.0	1.8	10.9	0.0	1.1	100.0
茨城	3.9	6.2	7.8	3.8	4.9	10.2	10.5	15.1	1.3	2.6	7.1	3.4	0.8	3.7	1.0	0.0	1.8	16.0	0.0	0.0	100.0
栃木	4.6	5.0	4.1	7.2	4.1	9.4	12.4	15.9	1.2	2.7	6.4	6.9	2.2	1.6	1.0	0.6	2.1	11.5	1.0	0.0	100.0
群馬	3.5	2.8	4.0	3.6	4.5	8.2	18.2	15.2	1.6	1.9	3.0	5.0	4.0	3.8	2.5	0.0	1.0	17.0	0.0	0.1	100.0
埼玉	3.5	3.8	10.3	7.4	2.9	9.2	13.4	11.6	1.3	3.4	8.1	2.3	2.0	1.9	0.9	0.3	3.3	12.7	0.7	0.9	100.0
千葉	3.2	4.4	10.1	6.5	4.1	10.0	11.7	7.5	2.1	5.3	4.8	3.2	3.5	3.3	1.8	0.8	3.7	12.8	0.3	0.7	100.0
東京都	5.2	4.8	7.0	5.1	5.2	9.3	10.2	10.3	2.1	4.2	6.4	4.0	3.3	2.9	1.6	0.5	2.8	13.9	0.4	0.6	100.0
神奈川県	5.3	5.0	9.1	4.2	2.8	8.8	11.9	10.6	1.8	4.0	6.7	2.9	3.1	3.1	1.2	0.6	3.9	13.6	0.6	0.7	100.0
新潟	1.1	2.0	5.7	6.3	1.4	8.1	16.5	12.4	2.2	6.0	6.0	1.2	3.1	4.5	1.1	0.2	4.3	16.3	0.0	1.5	100.0
富山	0.7	4.8	9.5	3.7	2.8	21.8	13.8	10.3	1.4	4.5	6.3	5.4	3.8	0.4	0.0	0.7	1.8	8.3	0.0	0.0	100.0
石川県	1.5	3.6	11.1	9.3	6.6	11.5	10.1	13.6	0.7	3.5	9.1	0.1	0.0	1.9	0.0	0.0	5.4	8.7	0.0	3.3	100.0
福井県	6.6	0.0	8.3	3.7	4.9	17.6	4.2	11.1	0.0	0.5	14.0	11.4	3.2	3.3	1.3	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	100.0
山梨県	7.3	5.5	8.0	14.5	3.7	6.5	9.3	4.6	0.0	0.0	3.2	2.8	7.2	4.5	1.1	0.0	2.4	18.1	0.6	0.8	100.0
長野県	3.1	4.9	3.4	2.6	5.5	13.0	7.9	15.0	0.3	3.0	5.3	6.2	6.5	4.2	2.3	0.4	4.9	11.5	0.0	0.0	100.0
岐阜県	3.4	2.4	6.1	7.5	5.5	10.7	11.9	12.2	1.3	2.4	7.7	3.5	1.2	3.0	1.8	0.0	7.9	7.3	0.0	4.1	100.0
静岡県	2.4	2.6	10.0	6.7	2.6	11.2	8.6	10.2	0.4	2.7	10.1	3.0	4.0	4.0	3.7	0.3	3.9	12.4	2.2	0.5	100.0
愛知県	2.3	4.9	9.8	5.8	5.2	8.7	13.5	10.9	1.8	2.6	7.5	2.7	2.5	2.6	1.4	0.2	4.1	11.8	0.2	1.5	100.0
三重県	1.0	1.2	9.0	4.4	8.1	8.9	13.1	11.3	3.1	2.6	5.9	3.0	2.7	3.8	3.2	0.3	1.2	14.2	2.6	0.2	100.0
滋賀県	1.7	4.3	6.2	4.7	3.5	13.3	12.9	12.3	3.2	5.6	4.4	2.5	3.5	2.9	4.4	0.8	4.0	13.1	0.0	0.4	100.0
京都府	4.2	3.6	7.1	3.8	6.1	13.9	13.1	10.0	2.0	4.2	6.5	2.1	3.1	1.4	2.2	0.1	2.6	13.2	0.4	0.4	100.0
大阪府	2.8	3.1	7.6	4.5	6.5	11.2	17.6	14.1	1.9	3.0	5.2	2.2	2.4	1.5	0.6	0.6	2.4	11.8	0.1	0.7	100.0
兵庫県	3.0	4.2	7.5	4.5	5.2	13.9	14.5	12.3	1.6	3.6	6.1	1.7	3.0	2.7	1.0	0.5	2.3	11.9	0.5	0.2	100.0
奈良県	3.2	2.3	8.5	3.9	8.0	12.9	13.0	10.7	2.5	1.8	8.4	2.3	2.9	1.4	2.1	1.5	3.0	9.5	1.9	0.0	100.0
和歌山県	1.7	7.4	13.5	8.9	5.0	7.6	12.7	7.5	0.0	1.4	5.1	1.5	2.7	1.3	0.6	4.6	3.7	14.5	0.4	0.0	100.0
鳥取県	3.8	2.6	0.8	4.7	13.5	2.4	22.3	12.5	12.8	2.8	5.2	0.1	3.5	8.8	3.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
島根県	3.9	2.1	7.2	0.4	0.0	8.7	6.3	8.5	0.0	11.6	8.7	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	26.2	0.0	0.0	100.0
岡山県	2.2	3.1	10.9	4.9	4.0	10.2	15.7	11.8	4.3	2.1	5.1	1.4	3.7	1.5	1.0	0.6	1.6	15.7	0.0	0.1	100.0
広島県	0.9	2.4	17.8	1.9	2.2	9.6	14.3	14.3	1.6	3.3	7.5	2.8	1.0	3.8	2.0	0.0	2.8	8.0	1.6	2.1	100.0
山口県	2.2	2.3	15.3	4.7	4.0	12.7	12.2	6.9	3.6	7.2	6.5	2.6	1.8	2.7	1.4	0.0	2.8	9.6	1.6	0.0	100.0
徳島県	5.1	7.2	4.4	13.1	0.0	14.4	16.7	5.7	0.0	4.3	1.2	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	16.9	0.0	0.0	100.0
香川県	4.4	6.1	7.9	3.1	3.2	15.5	15.0	13.2	0.0	0.0	6.5	3.5	1.0	5.5	0.0	3.7	3.7	5.9	0.0	1.8	100.0
愛媛県	3.7	11.6	11.2	5.1	5.1	9.3	14.2	10.1	0.0	2.5	2.2	3.1	4.1	1.4	1.0	0.0	2.9	14.0	0.0	1.5	100.0
高知県	0.0	3.4	4.4	6.5	7.4	22.4	6.8	3.9	0.0	0.0	5.2	3.7	8.1	2.8	1.2	0.0	6.7	14.8	1.2	1.6	100.0
福岡県	2.9	3.1	8.1	3.3	2.5	15.6	21.8	9.1	1.5	5.9	4.3	2.8	2.3	2.0	0.7	1.0	1.9	11.0	0.2	0.0	100.0
佐賀県	4.1	6.2	0.0	2.6	2.5	17.8	26.8	4.5	1.5	0.0	8.3	2.5	3.0	2.1	2.3	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	100.0
熊本県	7.2	1.3	9.5	3.3	1.0	10.4	23.4	7.1	0.0	7.0	4.6	9.3	0.0	1.4	1.0	2.9	0.4	7.9	0.0	2.3	100.0
大分県	3.2	8.1	10.8	1.8	3.7	7.0	21.7	12.0	2.2	2.4	5.2	2.0	3.8	0.0	0.9	0.0	0.0	13.3	1.9	0.0	100.0
宮崎県	2.4	3.1	7.5	0.8	16.1	12.0	22.8	7.3	0.0	4.3	4.1	1.2	1.5	5.4	0.0	0.0	2.3	9.4	0.0	0.0	100.0
鹿児島県	3.9	2.3	10.7	8.7	4.7	21.0	12.5	3.9	2.2	4.7	8.2	1.5	1.7	2.9	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	100.0
沖縄県	3.4	3.4	8.2	6.1	0.0	13.8	16.0	7.8	4.4	4.4	5.7	2.1	2.8	3.9	0.0	6.2	2.3	8.1	1.1	1.4	100.0
沖縄県	3.4	3.5	4.7	2.4	19.3	26.4	14.9	5.3	0.7	0.7	3.9	1.3	1.5	0.0	0.0	0.0	4.7	6.5	0.0	0.6	100.0
外国	7.3	10.7	1.9	0.9	7.2	5.7	5.1	18.2	2.4	6.6	8.7	2.7	2.6	2.4	1.2	0.8	1.7	11.9	0.5	1.2	100.0
合計	3.9	4.5	8.1	4.9	4.7	10.2	12.5	11.2	1.8	3.8	6.8	3.1	2.8	2.7	1.4	0.6	3.0	12.8	0.5	0.7	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-66 出国先別居住地構成

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面
北海道	1.2	1.4	2.1	1.9	0.6	1.1	1.6	0.5	0.9	0.6	4.9	2.3	1.0	1.5	1.9	1.0	1.8	2.5	0.6	1.3	1.7
青森	0.1	0.2	0.5	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.3	0.1	0.4	0.1	0.4	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0
岩手	0.2	0.2	0.3	0.4	0.0	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.0	0.5	0.8	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
宮城	0.4	0.7	0.9	1.2	0.7	1.2	0.7	0.7	0.2	1.3	1.3	0.7	1.1	1.1	0.5	2.3	0.5	1.0	1.8	0.0	0.9
秋田	0.0	0.1	0.4	0.0	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2	0.3	0.2	0.7	0.3	0.2	1.1	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.2
山形	0.2	0.1	0.6	0.1	0.2	0.4	0.2	0.1	0.0	0.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.6	0.6	0.3	0.7	0.0	0.0	0.3
福島	0.7	0.5	0.3	1.2	0.4	0.5	0.4	1.1	0.5	0.5	0.9	0.5	0.8	1.0	0.9	0.0	0.4	0.5	0.0	0.9	0.6
茨城	1.7	2.4	1.7	1.3	1.8	1.7	1.5	2.3	1.2	1.2	1.8	1.9	0.5	2.4	1.3	0.0	1.0	2.2	0.0	0.0	1.7
栃木	1.3	1.1	0.6	1.6	1.0	1.0	1.1	1.5	0.7	0.8	1.1	2.4	0.8	0.7	0.8	1.1	0.8	1.0	2.3	0.0	1.1
群馬	0.9	0.6	0.5	0.7	0.9	0.8	1.4	1.3	0.9	0.5	0.4	1.6	1.4	1.4	1.8	0.0	0.3	1.3	0.0	0.1	1.0
埼玉	5.1	4.9	7.4	8.8	3.6	5.2	6.2	6.0	4.3	5.1	7.0	4.4	4.1	4.2	3.7	3.2	6.4	5.7	8.4	7.1	5.8
千葉	4.9	5.9	7.5	7.9	5.3	5.9	5.6	4.0	7.1	8.2	4.2	6.2	7.3	7.4	7.9	8.9	7.4	6.0	3.2	6.0	6.0
東京都	27.4	21.8	17.8	21.2	22.8	18.8	16.7	18.8	24.0	22.6	19.3	26.5	24.0	22.4	24.6	20.3	19.4	22.3	19.1	16.4	20.5
神奈川県	14.8	11.8	12.2	9.3	6.4	9.3	10.3	10.2	11.0	11.2	10.8	10.2	11.6	12.6	9.4	11.1	14.0	11.4	12.9	10.7	10.8
新潟	0.2	0.3	0.5	1.0	0.2	0.6	1.0	0.8	0.9	1.2	0.7	0.3	0.8	1.3	0.6	1.1	1.0	1.0	0.0	1.6	0.8
富山	0.1	0.5	0.6	0.4	0.3	1.0	0.5	0.4	0.4	0.6	0.4	0.8	0.6	0.1	0.0	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.5
石川	0.2	0.4	0.8	1.1	0.8	0.6	0.5	0.7	0.2	0.5	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.4	0.0	2.5	0.6
福井	0.6	0.0	0.4	0.3	0.4	0.6	0.1	0.4	0.0	0.0	0.8	1.4	0.4	0.5	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4
山梨	0.8	0.5	0.4	1.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.4	1.1	0.8	0.4	0.0	0.4	0.6	0.5	0.5	0.4
長野	0.8	1.1	0.4	0.5	1.1	1.3	0.6	1.3	0.2	0.8	0.8	2.0	2.3	1.5	1.7	0.7	1.6	0.9	0.0	0.0	1.0
岐阜	1.1	0.7	1.0	2.0	1.5	1.3	1.2	1.4	0.9	0.8	1.5	1.5	0.6	1.5	1.7	0.0	3.4	1.0	0.0	7.1	1.3
静岡県	1.5	1.4	3.0	3.2	1.3	2.6	1.6	2.2	0.6	1.7	3.5	2.3	3.3	3.3	4.2	1.4	3.1	2.3	11.1	1.6	2.4
愛知県	3.9	7.2	8.0	7.8	7.3	5.6	7.1	6.4	6.8	4.5	7.4	5.7	5.7	6.5	7.0	1.8	9.0	6.1	2.7	13.8	6.6
三重	0.3	0.3	1.3	1.0	2.0	1.0	1.2	1.1	1.9	0.8	1.0	1.1	1.1	1.6	2.7	0.5	0.4	1.3	6.2	0.4	1.1
滋賀	0.5	1.1	0.9	1.1	0.9	1.5	0.9	1.3	2.0	1.7	0.8	1.5	1.2	1.2	1.2	1.3	1.5	1.2	0.0	0.6	1.2
京都	2.4	1.8	2.0	1.8	3.0	3.1	2.4	2.0	2.6	2.5	2.2	1.5	2.5	1.2	3.7	0.3	2.0	2.4	2.1	1.2	2.3
大阪	5.7	5.5	7.4	7.2	10.9	8.7	11.2	10.0	8.4	6.1	6.1	5.6	6.7	4.5	3.7	9.8	6.4	7.3	1.4	8.6	7.9
兵庫県	3.8	4.6	4.6	4.5	5.4	6.7	5.7	5.4	4.4	4.5	4.4	2.7	5.1	4.9	3.7	4.2	3.7	4.5	5.2	1.2	4.9
奈良	1.0	0.6	1.2	0.9	2.0	1.5	1.2	1.1	1.6	0.6	1.5	0.9	1.2	0.6	1.8	3.2	1.2	0.9	4.7	0.0	1.2
和歌山	0.2	0.8	0.8	0.8	0.5	0.3	0.5	0.3	0.0	0.2	0.4	0.2	0.4	0.2	0.2	3.9	0.6	0.5	0.4	0.0	0.5
鳥取	0.2	0.1	0.0	0.2	0.5	0.0	0.3	0.2	1.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
島根	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.3	0.0	0.0	0.2
岡山	0.5	0.6	1.2	0.9	0.7	0.9	1.1	0.9	2.1	0.5	0.7	0.4	1.2	0.5	2.2	0.9	0.5	1.1	0.0	0.1	0.9
広島	0.3	0.8	3.3	0.6	0.7	1.4	1.7	1.9	1.3	1.3	1.6	1.3	0.5	2.1	0.7	0.0	1.4	0.9	4.8	4.2	1.5
山口	0.2	0.2	0.8	0.4	0.4	0.6	0.4	0.3	0.9	0.8	0.4	0.4	0.3	0.5	0.5	0.0	0.4	0.3	1.4	0.0	0.4
徳島	0.4	0.5	0.2	0.8	0.0	0.4	0.4	0.1	0.0	0.3	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.3
香川	0.5	0.6	0.4	0.3	0.3	0.6	0.5	0.5	0.0	0.0	0.4	0.5	0.1	0.9	0.0	2.7	0.5	0.2	0.0	1.0	0.4
愛媛	0.2	0.4	0.7	1.1	0.5	0.4	0.5	0.4	0.0	0.3	0.2	0.5	0.7	0.3	0.4	0.0	0.5	0.5	0.0	0.9	0.5
高知	0.0	0.1	0.1	0.3	0.3	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.6	0.2	0.2	0.0	0.4	0.2	0.5	0.4	0.2
福岡	2.2	2.1	3.0	2.0	1.6	4.6	5.2	2.4	2.4	4.6	1.9	2.7	2.5	2.3	1.6	5.4	1.9	2.6	1.3	0.0	3.0
佐賀	0.3	0.4	0.0	0.2	0.2	0.6	0.7	0.2	0.3	0.0	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3
長崎	0.7	0.1	0.5	0.3	0.2	0.4	0.7	0.2	0.0	0.7	0.3	1.2	0.0	0.2	0.3	2.0	0.1	0.2	0.0	1.2	0.4
熊本	0.5	1.2	0.9	0.2	0.5	0.5	1.1	0.7	0.8	0.4	0.5	0.4	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	2.6	0.0	0.7
大分	0.2	0.3	0.4	0.1	1.3	0.4	0.7	0.2	0.0	0.4	0.2	0.1	0.2	0.8	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.3	0.1	0.4	0.5	0.3	0.6	0.3	0.1	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.3	0.2	0.4	0.5	0.0	0.5	0.5	0.3	0.9	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.0	4.2	0.3	0.2	0.8	0.7	0.4
沖縄	0.4	0.4	0.3	0.2	2.0	1.2	0.6	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	0.2	0.0	0.4	0.5
外国	10.4	13.1	1.3	1.0	8.5	3.1	2.3	8.9	7.5	9.5	7.1	4.9	5.1	5.0	5.1	8.4	3.1	5.1	6.0	9.3	5.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

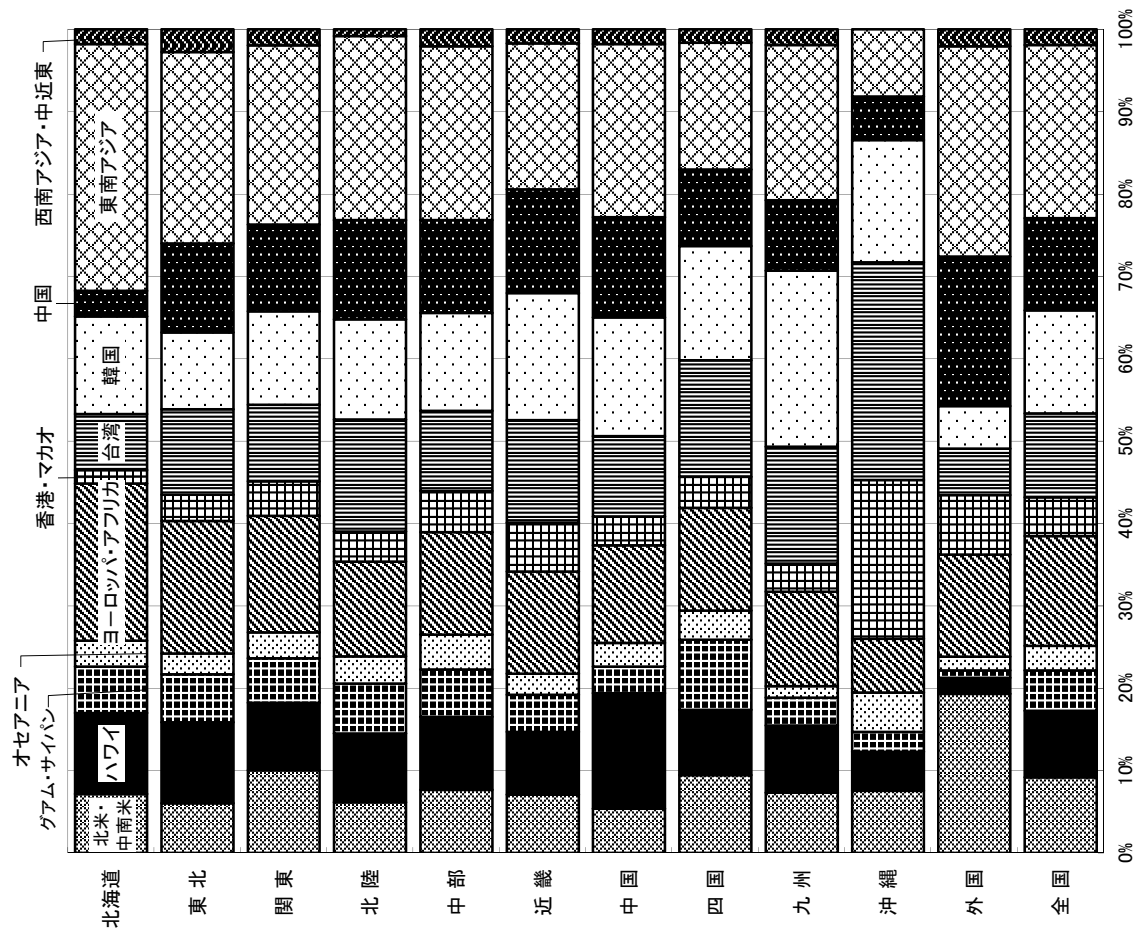
注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

14. 居住地と出国先 (4)

日本人

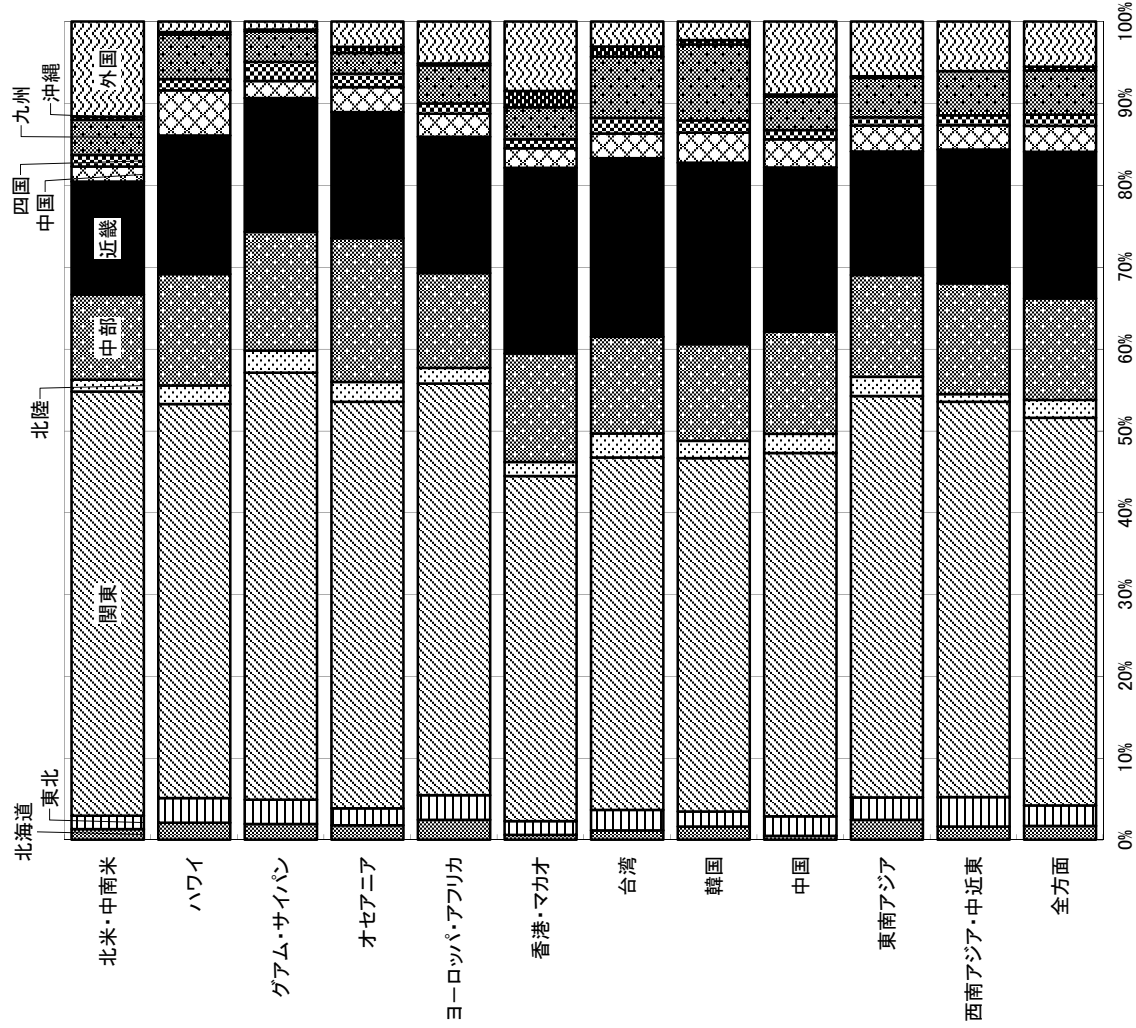
図表4-67 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

図表4-68 出国先別居住地構成



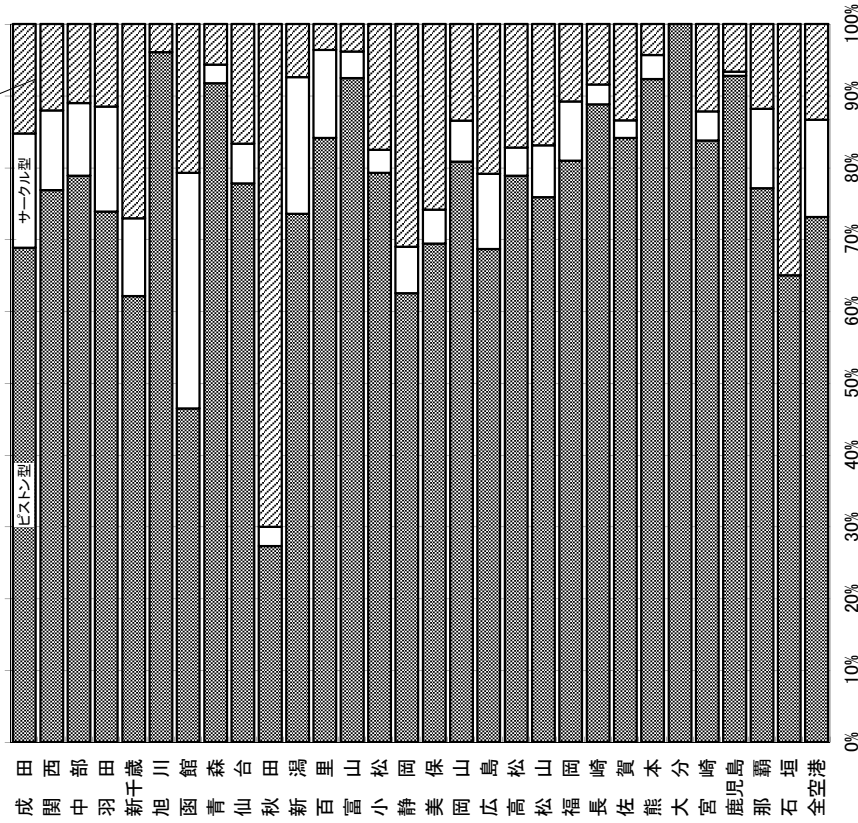
15. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4-69 出国空港別海外回遊パターン構成

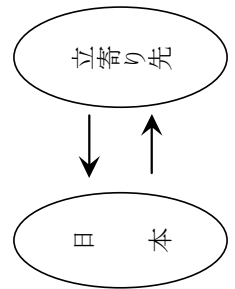
空港\パターン	タイプ1			タイプ2			タイプ3			計
	回数	人数	構成比(%)	回数	人数	構成比(%)	回数	人数	構成比(%)	
成田	4,818,783	1,111,300	1067.293	68.9	15.9	15.3	1000			
関西	2,467,554	356,410	3209.700	76.9	11.1	12.0	1000			
中部	1,135,597	145,477	1439.862	78.9	10.1	11.0	1000			
羽田	2,585,303	510,608	3498.802	73.9	14.6	11.5	1000			
新千歳	75,088	13,085	32.725	62.1	10.8	27.1	1000			
旭川	2,099	0	2.185	96.1	0.0	3.9	1000			
函館	1,217	860	2.620	46.5	32.8	20.7	1000			
青森	4926	140	5.369	91.7	2.6	5.6	1000			
仙台	43,682	3,092	9.361	77.8	5.5	16.7	1000			
秋田	996	97	2.553	27.3	2.7	70.0	1000			
新潟	30,237	7,839	3.031	41.107	19.1	7.4	1000			
百里	11,946	1,737	14.196	84.2	12.2	3.6	1000			
山形	16,745	673	18.108	92.5	3.7	3.8	1000			
小松	27,876	1,118	35.155	79.3	3.2	17.5	1000			
静岡	17,226	1,784	27.551	62.5	6.5	31.0	1000			
美保	3,247	220	4.676	69.4	4.7	25.9	1000			
岡山	48,247	3,417	59.700	80.8	5.7	13.5	1000			
広島	62,155	9,519	18.869	68.6	10.5	20.8	1000			
高松	17,723	876	3.866	78.9	3.9	17.2	1000			
松山	5,867	556	7.730	75.9	7.2	16.9	1000			
福岡	668,066	67,897	824.936	81.0	8.2	10.8	1000			
長崎	3,869	120	4.356	88.8	2.8	8.4	1000			
佐賀	8,708	255	10.352	84.1	2.5	13.4	1000			
熊本	2,322	84	2.515	92.3	3.3	4.3	1000			
大分	1,923	0	1.923	100.0	0.0	0.0	1000			
宮崎	8,287	404	9.894	83.8	4.1	12.2	1000			
鹿児島	17,559	110	18.929	92.8	0.6	6.7	1000			
那覇	49,586	7,080	64.266	77.2	11.0	11.8	1000			
石垣	251	0	386	65.0	0.0	35.0	1000			
全空港	12,137,085	2,244,758	16,595,181	73.1	13.5	13.3	1000			

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成



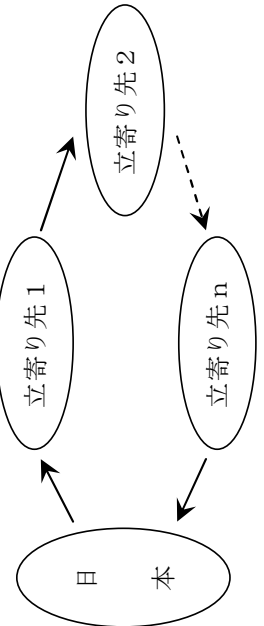
タイプ1：ビストン型

立寄り先が1つ。



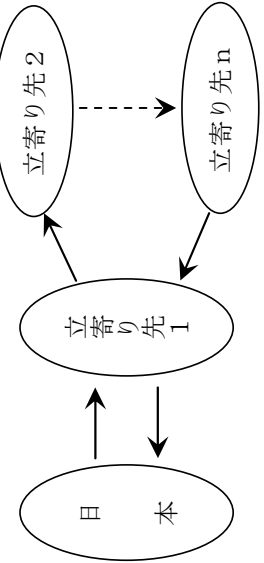
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ビストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



15. 海外回遊パターン(2)

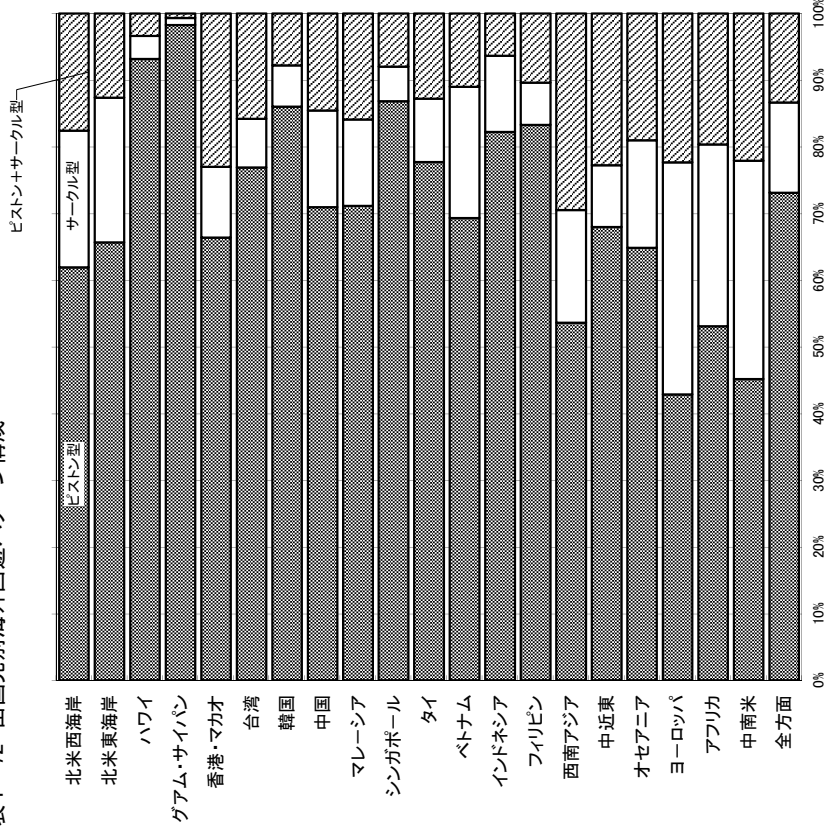
日本人

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)			構成比(%)			計
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	
北米西海岸	401,834	133,009	114,053	61.9	20.5	17.6	1000
北米東海岸	493,334	162,742	94,944	65.7	21.7	12.6	1000
ハワイ	1,246,149	46,270	44,968	93.2	3.5	3.4	1000
グアム・サイパン	801,592	8,604	5,635	98.3	1.1	0.7	1000
香港・マカオ	517,008	82,517	179,007	66.4	10.6	23.0	1000
台湾	1,302,973	123,295	268,128	76.9	7.3	15.8	1000
韓国	1,782,250	127,598	161,505	86.0	6.2	7.8	1000
中国	1,321,575	269,851	270,637	71.0	14.5	14.5	1000
マレーシア	211,973	38,494	47,388	71.2	12.9	15.9	1000
シンガポール	553,936	33,263	50,831	86.8	5.2	8.0	1000
タイ	873,562	106,718	143,619	77.7	9.5	12.8	1000
ベトナム	356,267	101,203	56,466	69.3	19.7	11.0	1000
インドネシア	387,610	53,686	30,005	82.2	11.4	6.4	1000
フィリピン	369,777	28,018	46,107	83.3	6.3	10.4	1000
東南アジア	120,341	37,935	66,101	53.6	16.9	29.5	1000
中近東	62,573	8,536	20,953	68.0	9.3	22.8	1000
オセアニア	322,486	80,058	94,561	64.9	16.1	19.0	1000
ヨーロッパ	914,141	741,140	475,725	42.9	34.8	22.3	1000
アフリカ	42,466	21,793	15,688	53.1	27.3	19.6	1000
中南米	55,238	40,028	27,017	45.2	32.7	22.1	1000
全方面	12,137,085	2,244,758	2,213,338	73.1	13.5	13.3	1000

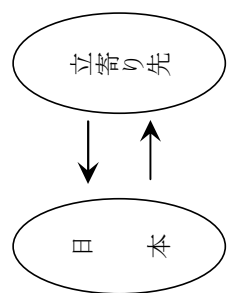
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



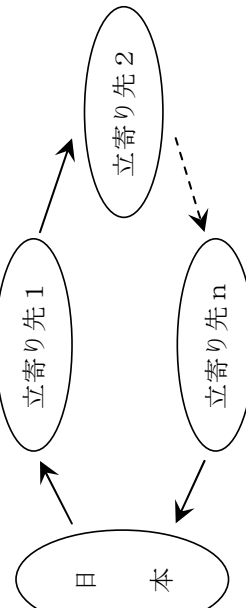
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



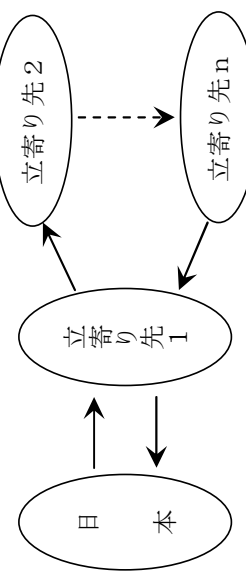
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

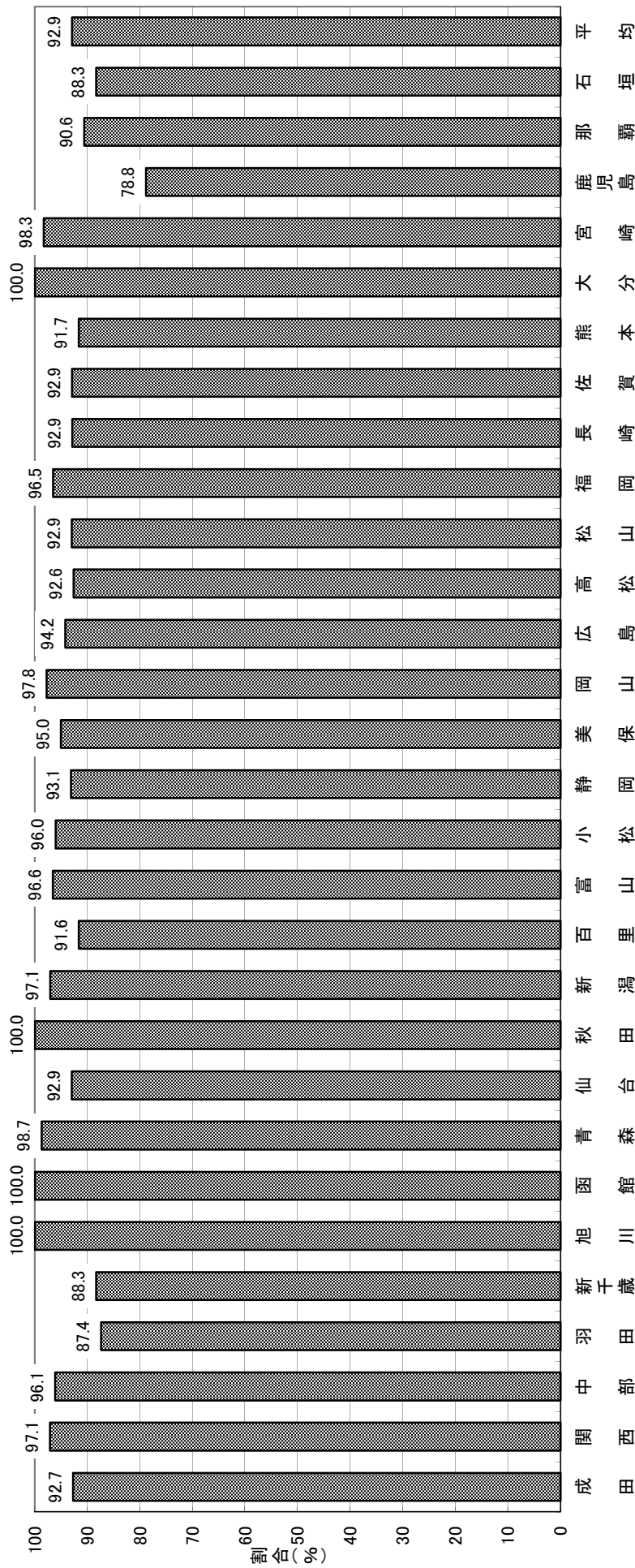
立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表 4-76 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段	空港	成田	関空	西中	那覇	田新千	鹿旭	川西	鯖青	森山	台秋	田新	高百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿島	那那	駒石	埋全	空港
旅客数	6,997,376	3,209,700	1,439,662	3,498,802	120,898	2,185	2,620	5,689	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	90,543	22,465	7,730	824,936	4,556	10,522	2,515	1,923	9,894	18,929	64,266	386	16,955,181			
乗用車(駐車場利用)	1,606,565	672,001	518,111	606,368	44,792	690	1,761	1,970	21,044	1,623	23,152	3,911	12,392	20,503	16,955	3,008	36,081	48,310	12,224	4,389	276,435	2,143	4,302	1,689	798	6,461	9,384	28,890	6	3,885,738			
タクシー・ハイヤー	588,265	210,124	155,751	195,241	20,068	1,409	859	2,898	12,880	1,336	10,701	3,608	4,960	10,487	6,956	1,464	13,792	14,396	5,921	1,839	894,773	741	3,851	538	1,125	1,493	2,697	5,797	103	1,377,176			
空港直行バス	1,889,237	1,334,032	239,449	881,100	21,251	0	0	351	712	0	4,683	6,746	113	3,142	3,405	211	7,953	28,805	4,455	791	166,556	1,270	1,586	264	94	35	6,996	3,665	146	41,207,148			
高速バス	110,441	73,880	14,633	45,702	2,446	0	0	0	1,028	0	502	117	0	147	0	37	117	1,007	591	0	49,086	20	366	0	0	35	0	0	0	0	300,159		
貸切りバス	61,212	33,102	31,243	14,274	880	0	0	0	31,243	614	384	0	69	1,098	47	0	1,361	1,928	360	31	15,478	0	132	0	0	0	577	0	724	0	169,755		
JR成田エクスプレス	255,546	104,968	35,067	135,039	1,310	86	0	0	1,184	0	706	712	207	971	1,721	29	584	2,894	187	95	36,197	121	465	32	0	0	84	62	1,025	119	578,933		
京成スカイライナー	1,089,859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,089,859		
JRはるか	2,226	474,439	0	930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	477,595		
南海ラピート	1,202	201,680	0	1,485	3,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207,624		
新幹線	468,088	165,067	49,817	215,495	517	0	0	94	3,064	0	1,527	137	0	0	478	0	1,266	394	561	0	141,817	0	401	100	0	0	0	0	377	0	1,049,128		
JR特急・優等列車	112,064	68,420	40,833	71,538	8,090	0	0	0	721	0	469	251	160	1,315	0	0	1,418	527	309	31	25,740	26	263	0	0	334	0	0	0	0	332,499		
その他私鉄・地下鉄	1,483,537	536,909	101,604	948,331	27,202	0	0	71	15,009	0	846	3,201	114	1,020	1,710	66	3,131	2,670	1,386	179	72,567	0	621	0	94	494	226	0	0	0	3,195,988		
モノレール	45,454	10,759	1,364	591,209	332	0	0	0	5,211	0	0	1,491	0	0	221	0	584	129	346	0	240,937	0	465	0	0	214	0	0	0	946	0	4,265,135	
旅客船・フェリー	2,313	86,004	44,689	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	669,147		
国内線飛行機	898,986	73,986	16,189	320,712	10,817	0	0	0	864	0	255	257	0	0	0	0	203	217	521	188	30,286	26	401	44	0	214	110	3,892	11	1,358,102			
その他	35,282	18,958	10,501	25,277	0	0	0	0	159	0	51	0	0	0	398	98	0	337	0	111	5,973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,047		
不明	2,014	0	622	0	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,166		
計	12,980,730	4,989,215	1,968,298	5,826,306	151,914	2,185	2,620	5,534	69,632	3,646	46,920	20,532	18,907	39,266	32,232	4,632	68,427	107,726	28,008	8,475	1,284,435	4,868	13,065	2,797	2,111	10,608	19,862	75,115	516	26,797,822			

注)この説明は概算回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計とは回っている。

図表 4-77 出国空港別アクセス交通手段別利用率

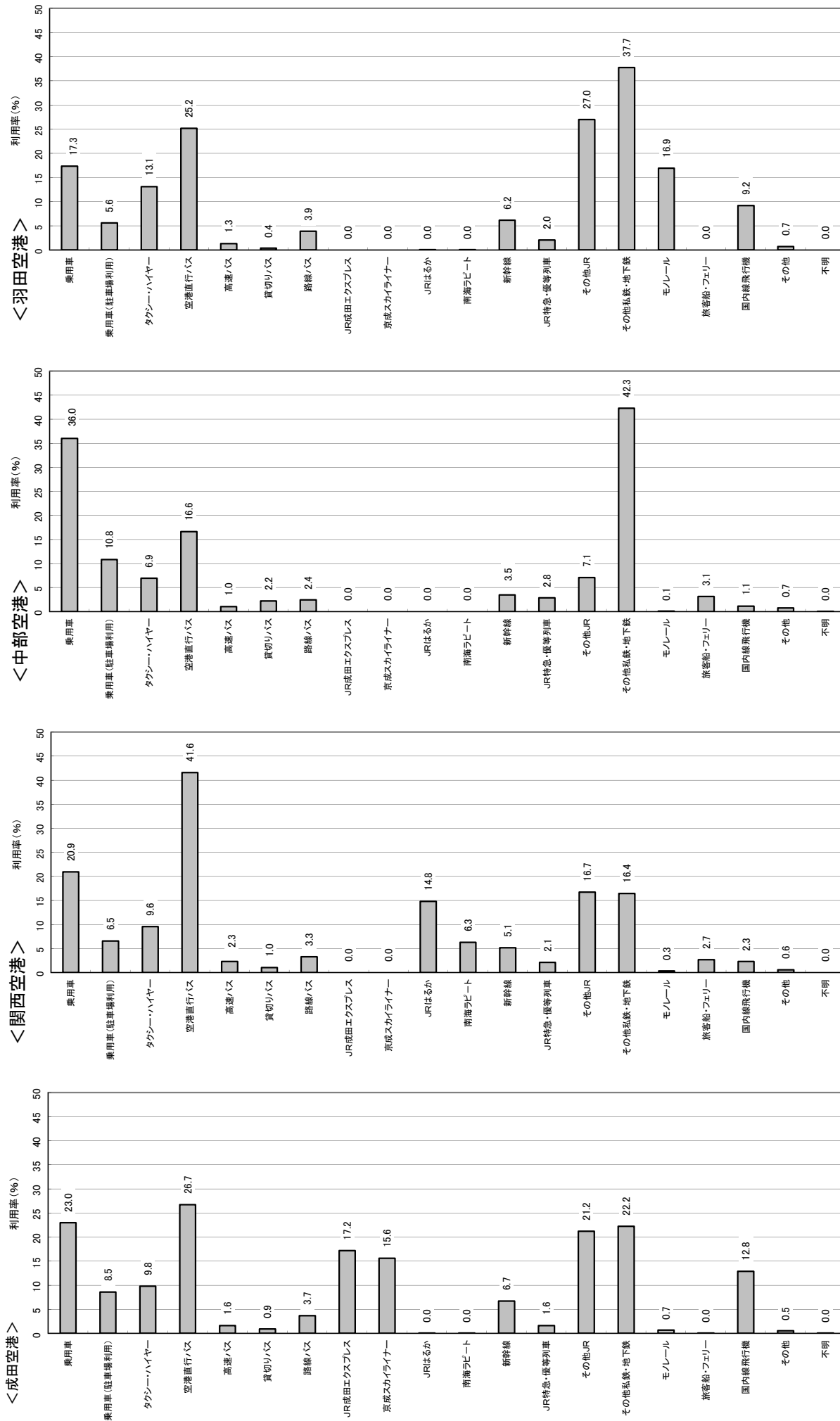
交通手段	空港	成田	関空	西中	那覇	田新千	鹿旭	川西	鯖青	森山	台秋	田新	高百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿島	那那	駒石	埋全	空港
乗用車	23.0	20.9	36.0	17.3	37.0	31.6	67.2	36.7	37.5	44.5	56.3	27.6	68.4	58.3	61.5	64.3	60.4	54.4	54.4	56.8	33.5	48.2	41.6	66.4	41.5	65.3	49.6	44.6	1.6	24.0			
乗用車(駐車場利用)	8.5	6.5	10.9	5.6	16.6	64.5	32.8	50.3	21.9	36.6	26.0	25.4	27.4	29.6	25.3	31.3	23.1	15.9	26.4	23.8	10.8	17.0	37.2	21.4	58.5	15.1	14.2	9.0	26.7	8.3			
タクシー・ハイヤー	9.8	9.6	9.6	13.1	4.6	0.0	0.0	6.5	3.8	2.0	8.7	0.7	4.9	0.5	2.3	0.8	3.2	6.4	4.4	9.8	14.7	7.8	1.9	6.0	6.0	6.7	2.0	27.7	3.1	10.3			
空港直行バス	26.7	41.6	16.6	25.2	17.6	0.0	0.0	6.5	1.3	0.0	11.4	47.5	0.6	8.9	12.4	4.5	13.3	31.8	19.8	10.2	20.2	31.5	15.3	10.5	4.9	0.4	37.0	5.7	37.8	27.6			
高速バス	1.6	2.3	1.0	1.3	2.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1.2	0.8	0.0	0.4	0.0	0.8	0.2	1.1	2.6	0.0	6.0	0.5	3.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8		
貸切りバス	0.9	1.0	2.2	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	11.2	16.8	0.9	0.0	0.4	3.1	0.2	0.0	2.3	2.1	1.6	0.4	1.9	0.0	1.3	0.0	0.0	5.8	0.0	1.1	0.0	1.0			
隣線バス	3.7	3.3	2.4	3.9	1.1	3.9	0.0	0.0	2.1	0.0	1.7	5.0	1.1	2.8	6.2	0.6	1.0	3.1	0.8	1.2	4.4	2.8	4.5	1.3	0.0	0.8	0.3	1.6	38.8	3.5			
JR成田エクスプレス	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2		
京成スカイライナー	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6		
JRはるか	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9		
南海ラピート	0.0	6.3	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3		
新幹線	6.7	5.1	3.5	6.2	0.4	0.0	0.0	1.8	5.5	0.0	3.7	1.0	0.0	0.0	1.7	0.0	2.1	0.4	2.5	0.0	17.2	0.0	3.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	6.3		
JR特急・優等列車	1.6	2.1	2.8	2.0	6.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.1	1.8	0.9	3.7	0.0	0.0	2.4	0.6	1.4	0.4	3.1	0.6	2.5	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	2.0			
その他私鉄・地下鉄	22.2	16.4	42.3	27.7	4.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.8	0.0	1.0	0.1	1.5	0.0	29.2	0.0	4.7	0.0	0.0	2.2	0.0	0.5	0.0	25.7			
モノレール	0.7	0.3	0.1	1.69	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0			
旅客船・フェリー	0.0	2.7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.8	0.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	0.8			
国内線飛行機	12.6	2.3	1.1	9.2	8.9	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	2.3	2.4	3.7	0.6	3.9	1.7	0.0	2.2	0.6	6.1	2.8	8.2			
その他	0.5	0.6	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6			
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回着数)/(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-79 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	(単位:人)																													
	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川西	御青	精山	台秋	田新	旭百	里富	山小	松静	回美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賢熊	本大	分宮	崎龍児島那	駒石	埋全	空港		
乗用車	743,779	334,659	315,693	320,482	40,257	690	1,761	17,638	1,623	22,448	3,553	11,867	19,484	16,244	2,864	35,021	41,756	10,466	4,201	213,069	2,083	4,136	1,563	704	6,378	9,033	24,797	6	2,208,317	
乗用車(駐車場利用)	444,335	167,133	131,403	138,004	17,908	1,409	859	11,771	1,336	10,578	3,608	4,960	9,787	6,815	1,464	13,782	14,396	5,921	1,839	77,920	741	3,851	538	1,125	1,493	2,897	4,788	100	1,084,273	
タクシー・ハイヤー	93,511	102,899	22,580	218,794	706	0	348	788	79	2,498	0	892	183	188	37	1,410	1,143	659	693	88,692	40	93	150	0	583	203	13,344	12	550,130	
空港直行バス	1,744,820	1,318,988	231,079	817,615	17,994	0	351	712	0	4,633	6,746	113	3,072	3,373	211	7,750	28,695	4,391	731	163,485	1,370	1,586	220	94	35	6,996	3,288	-	4,988,306	
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貸切りバス	59,074	31,668	31,243	11,382	0	0	0	6,260	614	364	0	69	1,099	47	0	1,361	1,928	360	31	15,478	0	132	0	0	577	0	724	0	162,411	
路線バス	21,546	9,457	8,895	29,049	0	86	0	239	0	366	289	207	792	773	0	163	2,071	129	0	16,796	61	269	0	0	0	0	657	119	9,1571	
JR成田エクスプレス	1,163,963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,163,963
JR特急・優等列車	1,074,087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,074,087
JRはるか	463,799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463,799
南海ラピート	195,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,478
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JR特急・優等列車	1,921	17,203	-	-	7,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	27,008	
その他JR	313,992	261,012	-	-	25,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600,330	
その他私鉄・地下鉄	683,264	163,288	583,294	1,060,781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,720,395	
モノレール	-	-	574,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568,716	
旅客船・フェリー	-	-	43,834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	43,834	
国内線飛行機	585,977	48,554	14,563	290,340	7,560	0	0	884	0	125	0	0	0	0	0	203	217	388	124	29,503	0	285	44	0	214	0	3,892	11	883,464	
その他	17,846	14,550	7,458	19,284	0	0	0	0	0	51	0	0	188	0	0	0	337	0	111	3,968	0	0	0	0	0	0	0	0	63,793	
不明	39,354	6,511	50,010	17,371	3,787	0	0	14,112	0	0	0	0	550	111	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132,092	
合計	6,997,376	3,269,700	1,439,662	3,498,802	120,898	2,185	2,620	5,969	56,135	3,646	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	90,543	22,465	7,730	824,936	4,566	10,521	2,515	1,923	9,894	18,929	64,266	396	16,593,181	

注「-」は半段として利用できない交通手段を示す。

図表4-80 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港成	(単位:%)																												
	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川西	御青	精山	台秋	田新	旭百	里富	山小	松静	回美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賢熊	本大	分宮	崎龍児島那	駒石	埋全	空港	
乗用車	10.6	10.4	21.9	9.2	33.3	31.6	67.2	38.7	31.4	44.5	54.6	65.5	55.4	59.0	63.4	58.7	46.1	46.6	54.3	25.6	47.8	40.0	62.1	38.6	64.5	47.7	38.6	1.6	13.3
乗用車(駐車場利用)	6.4	5.2	9.1	4.0	14.8	64.5	32.8	50.3	21.0	36.6	25.7	27.4	27.8	24.7	31.3	23.1	15.9	26.4	23.8	9.4	17.0	37.2	21.4	58.5	15.1	14.2	7.5	26.7	6.5
タクシー・ハイヤー	1.3	3.2	1.6	6.3	0.6	0.0	0.0	6.5	1.4	2.0	6.1	4.9	0.5	0.7	0.8	2.4	1.3	2.9	9.0	10.8	0.9	0.9	6.0	0.0	5.9	1.1	20.8	3.1	3.3
空港直行バス	24.9	41.1	16.1	23.4	14.9	0.0	0.0	6.5	1.3	0.0	11.4	0.6	8.7	12.2	4.5	13.0	31.7	19.5	9.5	19.8	31.5	15.3	8.7	4.9	0.4	37.0	5.1	-	26.3
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切りバス	0.6	1.0	2.2	0.3	0.0	0.0	0.0	11.2	16.8	0.9	0.0	0.4	3.1	0.2	0.0	2.3	2.1	1.6	0.4	1.9	0.0	1.3	0.0	0.0	5.8	0.0	1.1	0.0	1.0
路線バス	0.3	0.3	0.6	0.8	0.0	3.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.9	1.1	2.3	2.8	0.0	0.3	2.3	0.6	0.0	2.0	1.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	38.8	0.6
JR成田エクスプレス	16.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
JR特急・優等列車	15.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
JRはるか	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
南海ラピート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JR特急・優等列車	0.0	0.5	-	-	6.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	0.2
その他JR	4.5	8.1	-	-	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	3.6
その他私鉄・地下鉄	9.9	5.1	40.5	30.3	-	-	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-	26.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
モノレール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
旅客船・フェリー	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	0.7
国内線飛行機	8.4	1.5	1.0	8.3	6.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	1.7	1.6	3.6	0.0	2.8	1.7	0.0	2.2	0.0	6.1	2.8	5.9
その他	0.3	0.5	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
不明	0.6	0.2	3.5	0.5	3.1	0.0	0.0	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	0.8
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注「-」は半段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (4)

図表 4-81 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段	空港成	田園	西中	朝羽	田新千歳旭	川西	船青	新山	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	黄熊	本大	分宮	船鹿児島那	駒石	埋全	空港		
国内線飛行機	897,085	73,986	16,180	318,878	10,817	0	0	0	884	0	255	0	0	0	0	0	203	217	521	188	30,296	26	401	44	0	214	110	3,892	11	1,855,454	
新幹線	459,077	183,997	49,500	211,414	0	1,527	137	0	3,064	0	1,527	137	0	0	476	0	1,266	394	561	140,646	0	140,646	0	40	100	0	0	0	0	1,892,354	
高速バス	83,342	70,957	13,381	48,938	1,842	0	0	0	1,028	0	502	0	0	147	0	37	117	1,007	480	45,519	20	45,519	312	0	0	35	0	0	0	259,884	
JR成田エクスプレス	896,106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	896,106	
京成スカイライナー	968,281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	968,281	
JRはるか	0	344,148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344,148	
空港ラビート	0	186,987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186,987	
空港直行バス	1,454,516	1,239,968	236,962	792,420	17,700	0	0	257	712	0	3,137	6,332	113	3,077	2,963	2,111	7,008	27,861	3,444	667	126,943	1,344	1,054	120	94	0	0	0	0	3,936,544	
貨切りバス	44,366	29,472	31,243	7,988	0	0	0	0	6,260	614	364	0	69	1,099	47	0	1,361	1,928	360	31	15,159	0	132	0	0	577	0	724	0	141,804	
旅客船・フェリー	1,661	79,737	44,294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	205	103	2,866	61	0	0	0	0	0	0	0	0	128,947	
モノレール	3,313	922	767	473,966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	491,754	
その他私鉄・地下鉄	653,910	179,225	538,437	959,816	1,078	0	0	0	3,426	0	0	0	0	0	0	0	163	322	64	0	6,458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,454,241
JR特急・優等列車	2,906	175,918	20,134	4,597	6,648	0	0	0	451	0	185	0	160	564	0	0	81	967	123	0	7,065	0	60	0	0	334	0	0	0	60,495	
その他JR	254,229	209,335	9,492	20,383	23,411	0	0	0	10,044	0	289	114	474	745	0	0	81	967	123	0	7,065	0	60	0	0	280	0	0	0	537,102	
路線バス	17,473	9,457	7,183	20,555	0	86	0	0	239	0	260	264	207	0	474	0	260	958	0	31	6,796	41	186	0	0	0	0	0	0	65,248	
タクシー・ハイヤー	74,977	100,419	20,886	191,010	706	0	0	0	349	798	73	2,148	0	618	116	141	937	850	601	662	40,368	40	39	150	0	583	185	13,344	12	450,012	
乗用車(駐車場利用)	439,965	183,437	133,318	134,826	17,908	1,409	859	2,899	11,771	1,336	10,454	3,608	4,960	10,006	6,926	1,464	13,402	14,220	5,772	1,839	75,003	741	3,780	538	1,125	1,493	2,697	4,786	103	1,070,447	
その他利用	734,028	329,074	311,740	313,138	40,257	690	1,761	1,976	17,478	1,623	22,224	3,289	11,867	19,484	15,779	2,964	34,902	41,277	10,372	4,201	209,177	2,983	3,997	1,566	704	6,378	8,941	24,797	6	2,175,755	
その他	10,124	11,151	5,714	7,863	0	0	0	0	0	0	51	0	0	188	0	0	111	337	0	0	933	0	0	0	0	0	0	0	0	36,472	
不明	2,014	0	622	0	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,166	
合計	6,897,376	3,209,700	1,439,862	3,498,892	120,898	2,185	2,620	5,993	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	99,543	22,465	7,730	824,936	4,356	10,362	2,515	1,923	9,894	18,929	64,265	396	16,895,181	

注)代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR成田エクスプレス 5. 貨切りバス 6. 空港直行バス 7. 旅客船・フェリー 8. 空港ラビート 9. 貨切りバス 10. 旅客船・フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄・地下鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR 15. 路線バス 16. タクシー・ハイヤー 17. 乗用車 18. 乗用車(駐車場利用) 19. その他

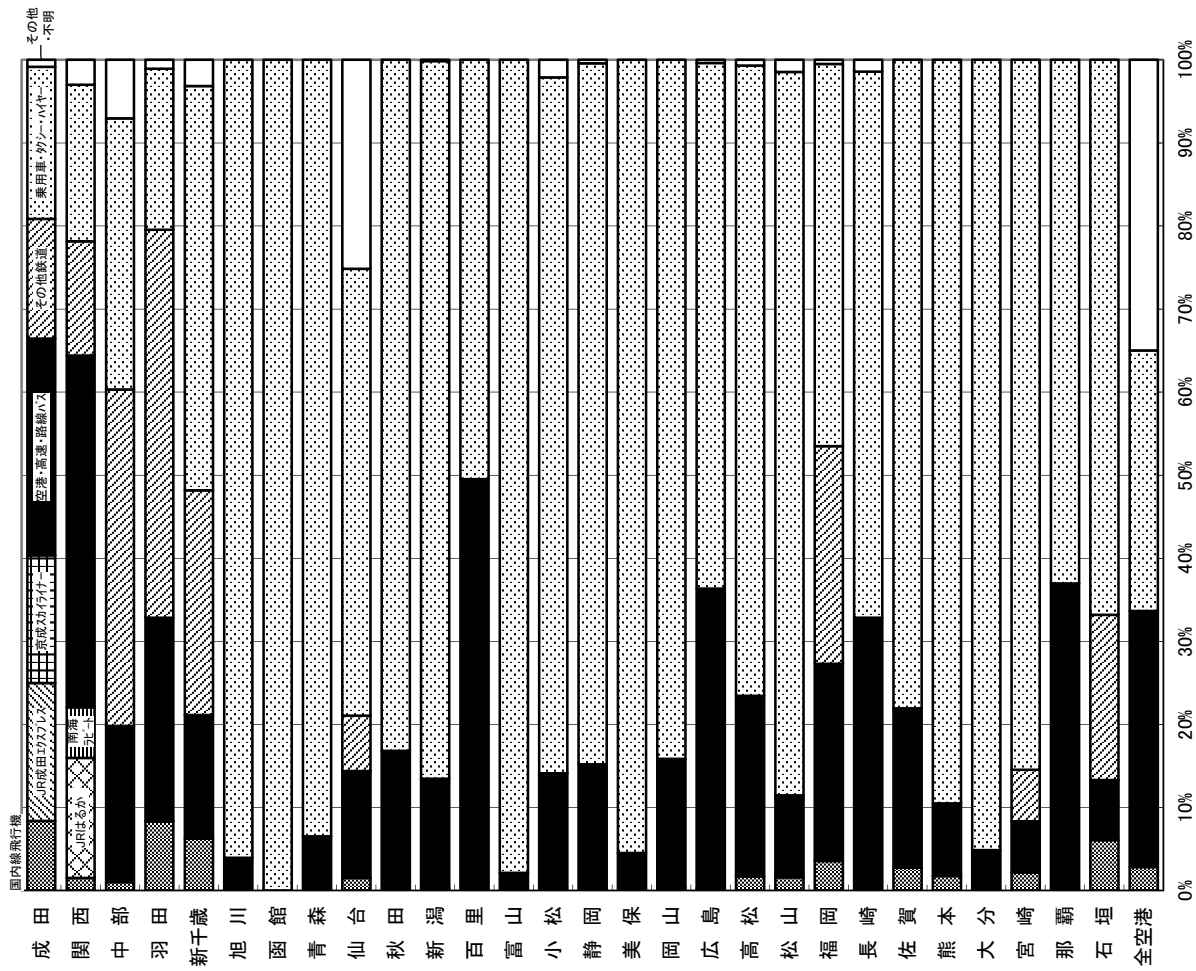
図表 4-82 出国空港別代表アクセス交通手段別構成

交通手段	空港成	田園	西中	朝羽	田新千歳旭	川西	船青	新山	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎佐	黄熊	本大	分宮	船鹿児島那	駒石	埋全	空港	
国内線飛行機	12.8	2.3	1.1	9.1	8.9	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	2.3	2.4	3.7	0.6	3.9	1.7	0.0	2.2	0.6	6.1	2.8	8.2
新幹線	6.6	5.1	3.4	6.0	0.0	0.0	0.0	1.8	5.5	0.0	3.7	1.0	0.0	0.0	1.7	0.0	2.1	0.4	2.5	0.0	17.0	0.0	3.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2
高速バス	1.2	2.2	0.9	1.2	1.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	0.2	1.1	2.1	0.0	5.5	0.5	3.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.6
JR成田エクスプレス	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
京成スカイライナー	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8
JRはるか	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
空港ラビート	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
空港直行バス	20.6	38.6	16.4	22.6	14.6	0.0	0.0	4.8	1.3	0.0	7.6	44.7	0.6	8.8	10.8	4.5	11.7	30.8	15.3	8.6	15.4	30.9	10.2	4.8	4.8	0.0	37.0	5.1	35.0	23.7
貨切りバス	0.6	0.9	2.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	16.8	0.9	0.0	0.4	3.1	0.2	0.0	2.3	2.1	1.6	0.4	1.8	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.9
旅客船・フェリー	0.0	2.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
モノレール	0.0	0.0	0.1	1.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
その他私鉄・地下鉄	9.3	5.6	3.74	2.74	0.9	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8
JR特急・優等列車	0.0	0.5	1.4	0.1	5.5	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.5	0.0	0.9	1.6	0.0	0.0	0.3	0.4	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
その他JR	3.6	6.5	0.7	0.6	19.4	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	2.0	0.6	1.3	2.7	0.0	0.1	1.1	1.1	0.5	0.0	0.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	3.2
その他	0.2	0.3	0.5	0.6	0.0	3.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.6	1.9	1.1	0.0	1.7	0.0	0.4	1.1	0.0	0.4	0.8	0.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	38.8	0.4
タクシー・ハイヤー	1.1	3.1	1.5	5.5	0.6	0.0	0.0	6.5	1.4	2.0	5.2	0.0	3.4	0.3	0.5	0.0	1.6	0.9	2.7	8.6	4.9	0.9	0.4	6.0	0.0	5.9	1.0	20.8	3.1	2.7
乗用車	6.3	5.1	8.3	3.9	14.8	84.5	32.8	50.3	21.0	36.6	25.4	25.4	27.4	28.5	25.1	31.3	22.4	15.7	25.7	23.8	9.1	17.0	38.5	21.4	58.5	15.1	14.2	7.5	26.7	6.5
乗用車(駐車場利用)	10.5	10.3	21.7	8.9	33.3	31.6	67.2	38.7	31.1	44.5	54.1	23.2	65.5	55.4	57.3	63.4	58.5	45.6	46.2	54.3	25.4	47.8	38.5	62.1	36.6	64.5	47.2	38.6	1.6	13.1
その他	0.1	0.3	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0													

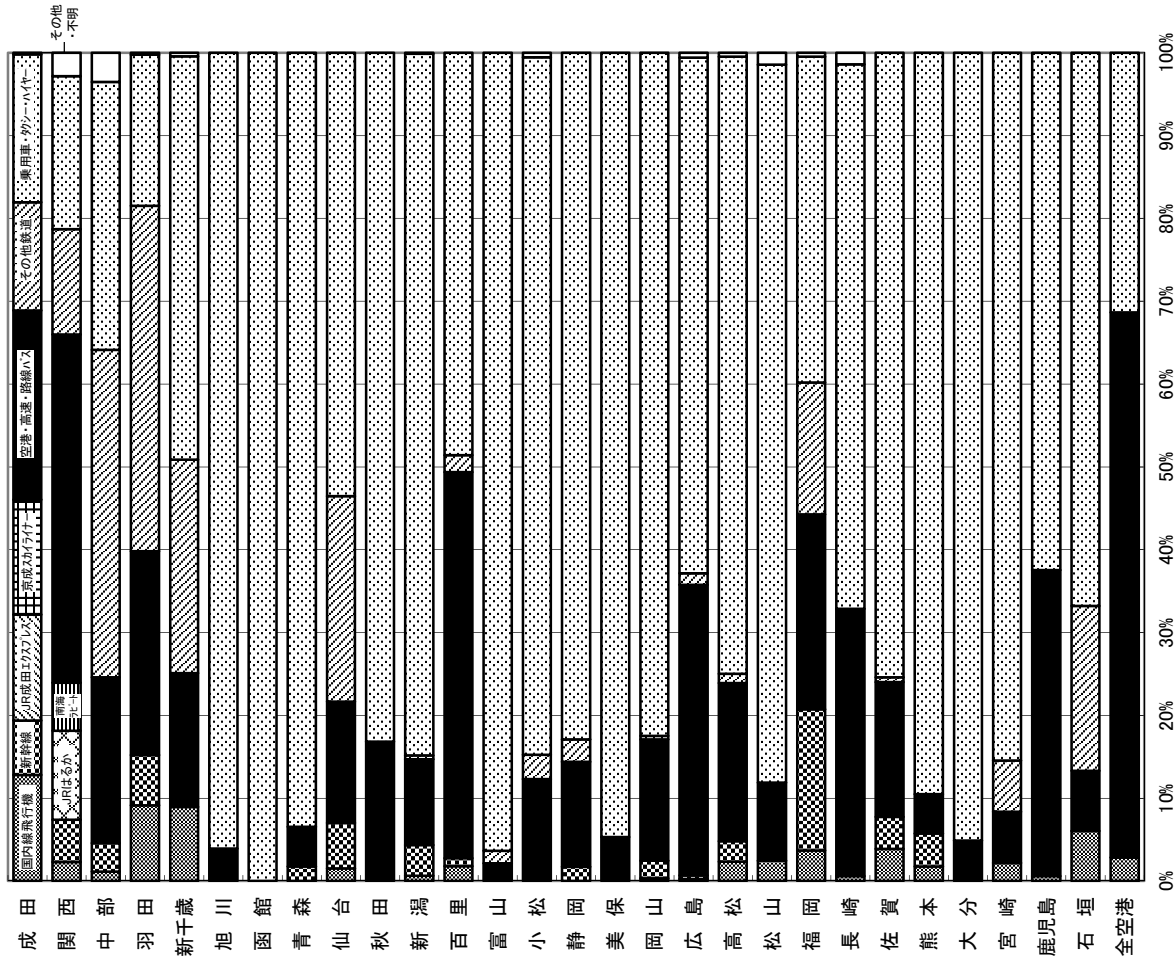
17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4-85 出国空港別居住地別国内線利用率

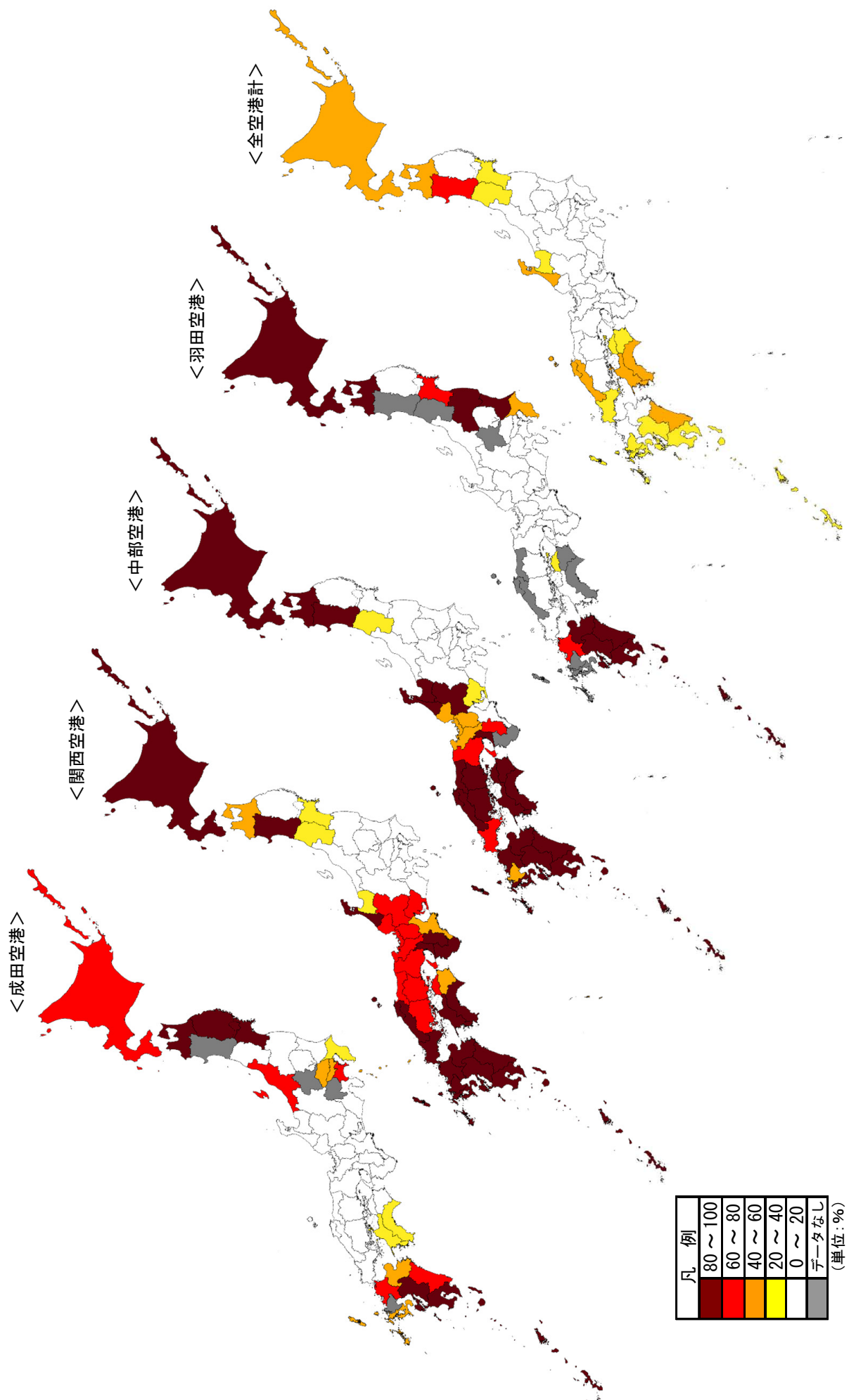
居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	台秋	田新	新潟	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥高	松山	福岡	長崎	鹿兒	那覇	石理	全空港
北海道	95.6	76.4	100.0	92.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.6
青森	42.2	100.0	100.0	89.4	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.2
岩手	6.7	100.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	5.4	
宮城	26.1	100.0	78.7	6.5	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9	
秋田	84.4	-	-	85.7	100.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.1	
山形	24.0	0.0	-	39.8	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3	
福島	4.3	0.0	100.0	0.0	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9	
茨城	0.0	18.5	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	
栃木	0.0	0.0	0.0	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.5	-	-	-	-	-	0.4	
群馬	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
埼玉	0.2	54.2	0.9	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	46.4	100.0	-	-	-	-	0.5	
千葉	0.0	21.7	41.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	50.0	83.0	-	-	-	-	0.4	
東京都	0.3	41.7	9.7	0.2	100.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	88.5	100.0	-	100.0	-	0.8	
神奈川県	0.0	66.6	13.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.0	-	-	100.0	-	0.5	
新潟県	11.8	77.0	0.0	2.7	-	-	-	-	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	7.8	
富山県	34.4	0.0	0.0	83.4	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.4	
石川県	85.4	0.0	0.0	99.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	43.9	
福井県	67.1	0.0	0.0	45.8	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.9	
山梨県	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
長野県	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
岐阜県	70.3	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	13.2	
静岡県	0.8	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.3	
愛知県	72.1	0.0	0.0	39.8	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	48.4	-	-	100.0	-	13.5	
三重県	48.8	1.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
滋賀県	68.6	0.0	0.0	56.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	
京都府	66.5	0.0	0.0	50.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.7	
大阪府	81.3	0.0	0.0	82.1	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	12.4	45.1	-	-	-	-	10.5	
兵庫県	74.1	0.0	0.0	77.6	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	42.8	-	-	-	-	9.9	
奈良県	86.3	0.0	0.0	75.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	7.2	
和歌山県	89.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6	
鳥取県	61.8	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	12.9	
島根県	100.0	12.9	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	54.5	
岡山県	69.7	0.0	0.0	97.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	12.4	
広島県	73.4	0.0	0.0	81.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	20.0	
山口県	91.0	19.0	0.0	70.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	21.9	
徳島県	56.9	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	22.4	
香川県	77.4	0.0	25.0	88.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	27.2	
愛媛県	85.9	38.1	0.0	94.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	50.4	
高知県	100.0	22.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	45.2	
福岡県	88.2	67.3	60.5	96.3	-	-	-	-	-	-	-	50.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	17.0	
佐賀県	88.3	-	-	44.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	22.2	
長崎県	92.4	44.8	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	2.0	0.0	-	0.0	-	25.8	
熊本県	94.8	100.0	88.7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	24.5	
大分県	100.0	55.2	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	19.0	
宮崎県	100.0	73.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.1	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	
鹿児島県	100.0	86.0	100.0	82.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	34.0	
沖縄県	100.0	90.8	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.8	-	-	-	-	30.5	
外国	11.4	3.1	1.0	15.1	6.2	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	13.2	4.1	9.2
全国	12.8	2.3	1.1	9.1	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	2.3	2.4	3.7	0.6	2.2	6.1	2.8	8.2

注1)「-」は「データなし」を示す。
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率



凡例
80 ~ 100
60 ~ 80
40 ~ 60
20 ~ 40
0 ~ 20
データなし

(単位: %)

19. アクセス所要時間 (1)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地\空港	成田	関東	西中	那珂	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	咲岡	山広	山松	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿島	那郡	駒石	埋全	空港	
北海道	268	237	316	218	218	85	115	31	-	-	240	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178		
青森	294	-	180	157	600	-	-	-	-	71	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230		
岩手	258	-	340	330	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260		
宮城	238	120	483	250	300	-	-	-	-	-	57	-	403	420	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198		
秋田	246	-	-	-	147	720	240	-	-	157	180	38	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210		
山形	316	-	-	210	240	-	-	-	-	-	133	-	121	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248		
福島	239	450	239	240	228	120	-	-	-	-	100	-	167	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221		
茨城	116	303	200	131	-	-	-	-	-	-	100	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119		
栃木	172	720	210	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	
群馬	201	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	211	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	
埼玉	128	402	67	97	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	240	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
千葉	66	197	239	77	-	-	-	-	-	-	-	-	290	140	-	-	-	-	-	180	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
東京都	105	225	143	63	150	-	-	-	-	-	180	-	240	157	60	-	-	-	210	180	180	171	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	89	
神奈川県	135	279	197	70	-	-	-	-	-	-	-	-	240	169	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	
新潟	249	259	365	254	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	104	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	
富山	236	289	267	163	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	40	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	
石川県	257	282	282	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	50	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
福井県	399	212	187	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
山梨県	218	-	226	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
長野県	280	-	196	222	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	
岐阜県	276	284	107	267	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	75	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	
静岡県	222	364	145	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	
愛知県	206	211	70	217	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
三重県	188	171	98	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	
滋賀県	303	138	125	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	
京都府	264	118	144	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	
大阪府	204	77	144	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
兵庫県	236	105	173	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	97	120	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	
奈良県	276	91	210	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	
和歌山県	249	74	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	
鳥取県	215	314	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
島根県	394	344	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
岡山県	244	202	180	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
広島県	308	220	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171
山口県	337	301	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
徳島県	360	189	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183
香川県	262	220	300	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
愛媛県	296	294	300	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
高知県	322	415	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327
福岡県	218	205	240	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
佐賀県	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
長崎県	286	490	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168
熊本県	279	382	187	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
大分県	170	420	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153
宮崎県	302	288	150	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
鹿児島県	340	178	240	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194
沖縄県	242	186	288	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
外国	146	114	93	107	61	-	-	-	-	-	-	-	79	163	30	54	62	58	76	74	75	105	75	92	42	116	180	-	-	-	-	58	125	
全国	142	115	94	93	96	115	31	31	77	77	91	57	73	137	43	66	58	76	74	75	89	50	100	49	96	46	74	49	62	38	49	117		

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

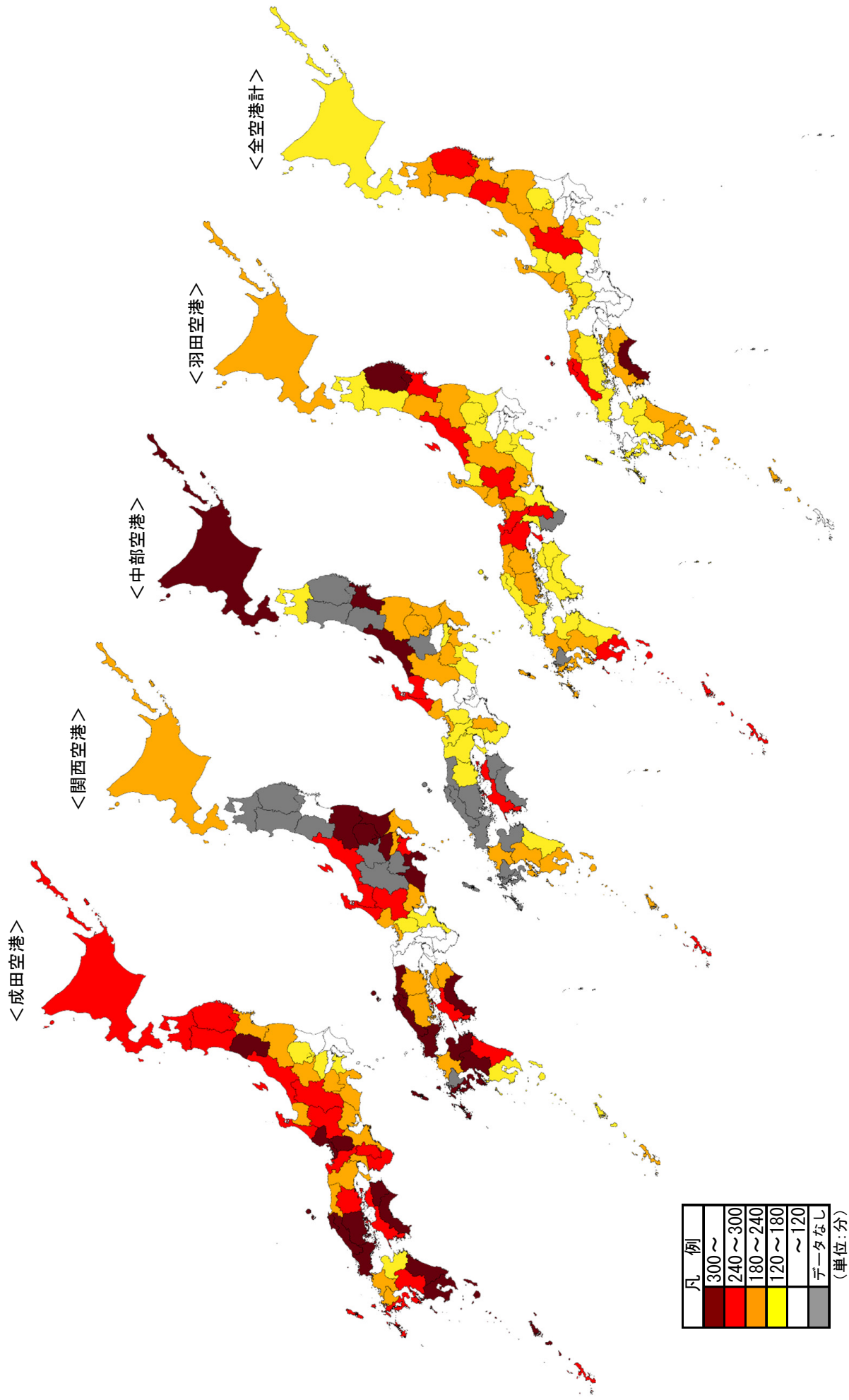
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



凡例
300～
240～300
180～240
120～180
～120
データなし

(単位:分)

20. 前日宿泊率(1)

日本人

図表4-89 出国空港別居住地別前日宿泊率

居住地\空港	成田	関西	西中	都羽	田新千歳旭	川西	館青	森仙	台秋	田新	馮百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	那覇	空泊率
北海道	13.9	41.4	0.0	24.7	5.4	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4
青森	31.9	100.0	0.0	24.2	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.9
岩手	32.9	100.0	100.0	24.8	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.4
宮城	21.4	0.0	0.0	32.2	0.0	-	-	-	2.7	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	71.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.5
秋田	21.3	-	-	18.0	33.4	-	-	0.0	0.0	2.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8
山形	35.9	100.0	-	49.5	0.0	-	-	-	7.4	-	23.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.3
福島	30.7	0.0	0.0	23.5	0.0	-	-	-	2.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5
茨城	4.1	74.0	0.0	19.1	-	-	-	-	-	-	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5
栃木	10.1	85.0	33.3	21.2	-	-	-	-	-	-	10.2	-	-	-	-	-	33.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.6
群馬	8.0	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
埼玉	6.6	31.4	80.2	4.8	-	-	-	-	100.0	-	100.0	0.0	-	-	-	-	69.0	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
千葉	3.6	78.3	67.5	7.9	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	-	50.0	53.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
東京都	7.7	54.3	57.4	7.6	0.0	-	-	-	75.2	-	44.6	3.4	0.0	100.0	-	0.0	50.9	33.7	100.0	55.5	100.0	35.6	100.0	-	-	-	-	-	-	8.2
神奈川県	8.3	29.5	50.0	4.7	-	-	-	-	-	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	46.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	7.1
新潟	18.5	23.0	0.0	28.4	-	-	-	-	-	2.9	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9
富山	50.6	30.0	19.9	13.8	-	-	-	-	-	0.0	100.0	3.0	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	23.0
石川県	13.2	11.8	4.1	22.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	6.1	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4
福井県	8.9	9.2	5.3	24.9	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8
山梨県	3.0	-	0.0	7.2	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
長野県	20.7	100.0	10.6	20.9	-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4
岐阜県	13.0	9.7	4.1	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	100.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
静岡県	12.0	14.1	5.6	17.9	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	4.1	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
愛知県	15.1	27.5	2.8	29.2	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	0.0	51.6	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	6.8
三重県	59.1	25.1	2.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
滋賀県	8.8	4.9	5.3	53.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3
京都府	24.2	5.0	24.2	54.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	59.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
大阪府	12.7	4.2	46.7	19.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0	-	49.8	-	17.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
兵庫県	16.9	3.9	19.9	38.2	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	4.7	49.9	0.0	57.2	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	6.6
奈良県	26.7	5.6	0.0	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4
和歌山県	32.6	4.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5
鳥取県	38.2	25.1	-	56.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7	3.7	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.4
島根県	0.0	28.3	-	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5	28.6	7.4	100.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7
岡山県	32.4	6.6	78.0	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.0	11.6	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3
広島県	25.2	12.6	100.0	15.4	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	2.3	18.1	-	13.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7
山口県	17.6	29.6	100.0	43.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	10.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8
徳島県	43.1	2.2	-	9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
香川県	8.2	19.0	75.0	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2	-	2.6	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.2
愛媛県	14.1	31.6	0.0	15.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	13.3	0.0	3.6	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.3
高知県	19.4	16.0	-	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4
福岡県	11.5	37.8	31.9	23.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0	2.7	-	3.3	-	-	-	-	-	-	-	5.8
佐賀県	12.4	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-	7.4	-	-	-	-	-	-	-	9.3
長崎県	30.4	44.8	-	12.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	15.5
熊本県	30.8	0.0	11.3	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	-	0.0	1.6	-	-	-	-	-	-	9.3
大分県	58.0	47.6	100.0	38.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	5.4	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-	15.8
宮崎県	24.1	50.6	37.7	17.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	-	75.1	-	-	-	-	-	-	-	16.7
鹿児島県	6.8	30.3	0.0	36.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	11.4
沖縄県	22.9	27.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4
外国	36.0	30.4	19.9	27.1	0.0	-	-	0.0	32.4	-	9.4	16.1	0.0	19.9	0.0	10.9	0.0	8.5	12.4	14.9	34.2	0.0	22.4	33.3	-	27.6	10.5	82.0	48.7	32.3
全国	11.7	8.3	5.4	10.6	7.9	0.0	10.3	0.0	4.9	2.0	4.2	9.7	3.2	6.0	4.0	7.7	3.4	4.0	6.8	7.5	8.5	1.1	12.5	5.5	4.9	2.6	8.9	19.5	33.7	9.9

注1) 宿泊率は(自宅外出発着数)/(総出国者数)で算出した。

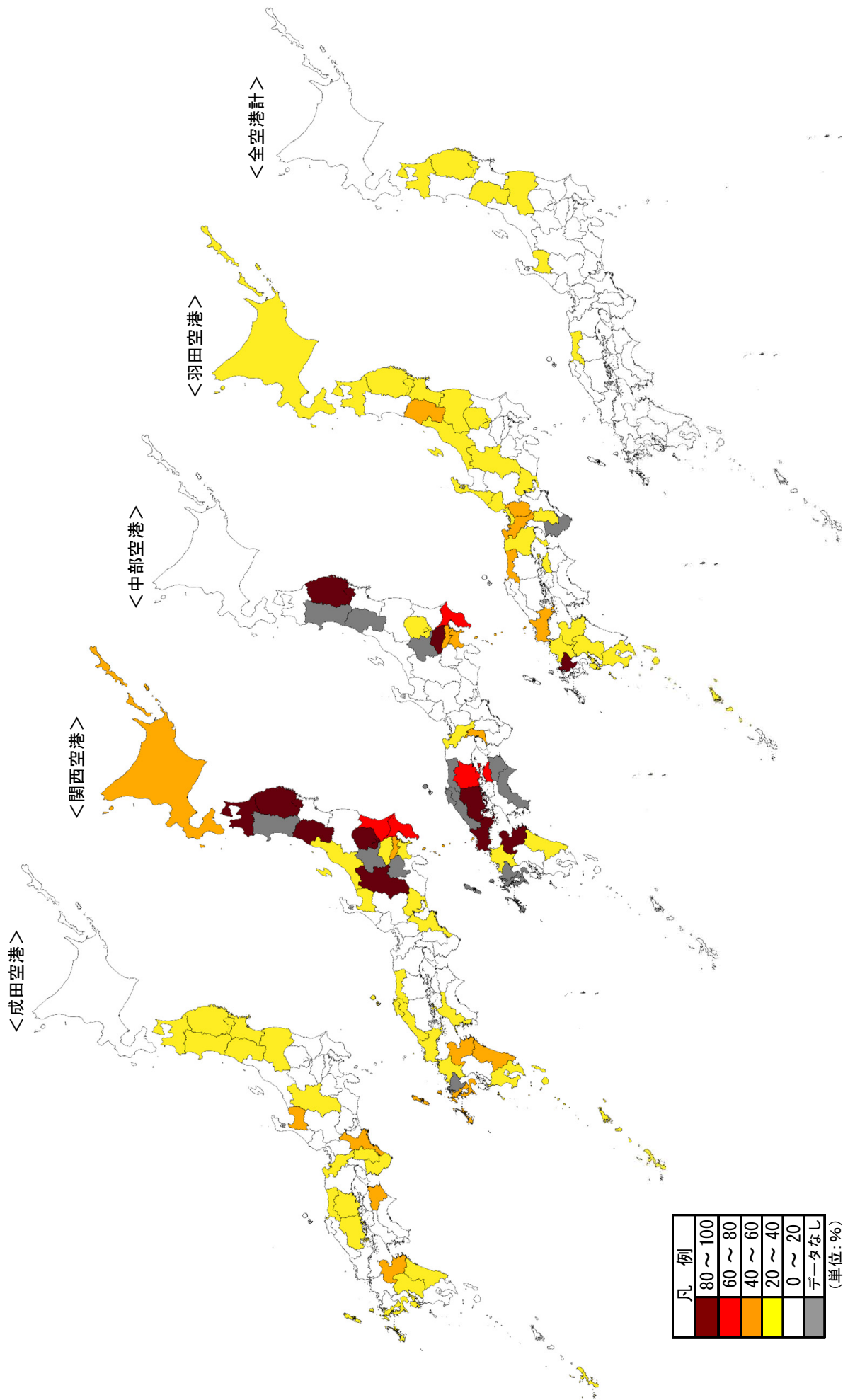
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

20. 前日宿泊率(2)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-91 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)										
	利便の便あり	利便の便あり	目的地便が目的地便が	旅行会社が旅行会社が	空港周辺に空港周辺に	格安航空会社(LCC)利用	マイルージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	利便の便あり	利便の便あり	目的地便が目的地便が	旅行会社が旅行会社が	空港周辺に空港周辺に	格安航空会社(LCC)利用	マイルージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	
成田	1,552,317	2,448,349	1,349,937	2,123,163	63,268	500,182	597,876	289,223	158,671	10,123	9,083,109	17.1	26.9	14.8	23.3	0.7	5.5	3.2	1.7	0.1	100.0
関西	1,758,065	792,600	465,231	691,221	38,879	126,456	151,475	86,503	217,219	2,290	4,329,939	40.6	18.3	10.7	16.0	0.9	2.9	2.0	5.0	0.1	100.0
中部	1,111,422	240,437	80,940	276,581	17,427	29,526	64,149	29,755	26,791	331	1,876,759	59.2	12.8	4.3	14.7	0.9	1.6	1.6	1.4	0.0	100.0
羽田	2,297,635	1,075,194	169,189	500,808	56,577	144,385	406,951	91,784	25,982	690	4,769,195	48.2	22.5	3.5	10.5	1.2	3.0	1.9	0.5	0.0	100.0
新千歳	66,704	23,707	14,980	35,816	3,257	8,928	6,876	2,697	2,334	1,084	166,383	40.1	14.2	9.0	21.5	2.0	5.4	1.6	1.4	0.7	100.0
旭川	1,552	1,237	0	431	0	201	86	0	0	0	3,507	44.3	35.3	0.0	12.3	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	677	0	497	1,085	0	0	0	406	0	90	2,755	24.6	0.0	18.0	39.4	0.0	0.0	14.7	0.0	3.3	100.0
青森	3,787	233	908	349	0	92	0	0	0	0	5,369	70.5	4.3	16.9	6.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	39,587	11,754	4,972	10,992	322	270	2,602	360	0	0	70,859	55.9	16.6	7.0	15.5	0.5	0.4	0.5	0.0	0.0	100.0
秋田	1,530	206	97	2,060	0	166	96	0	0	0	4,155	36.8	5.0	2.3	49.6	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	31,772	8,996	3,342	6,688	364	679	1,536	1,196	51	0	54,624	58.2	16.5	6.1	12.2	0.7	1.2	2.2	0.1	0.0	100.0
百里	4,799	1,247	299	266	149	216	0	0	9,059	0	17,984	26.7	6.9	1.7	1.5	0.8	12.0	0.0	50.4	0.0	100.0
富山	12,926	3,595	1,132	5,292	103	228	136	258	0	0	23,670	54.6	15.2	4.8	22.4	0.4	1.0	1.1	0.0	0.0	100.0
小松	24,986	10,185	1,989	8,526	154	572	338	720	0	0	47,470	52.6	21.5	4.2	18.0	0.3	1.2	1.5	0.0	0.0	100.0
静岡	22,254	4,564	332	4,369	34	1,460	490	2,406	221	300	36,430	61.1	12.5	0.9	12.0	0.1	4.0	6.6	0.6	0.8	100.0
美保	3,398	973	1,130	676	0	0	252	103	0	0	6,532	52.0	14.9	17.3	10.3	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	100.0
岡山	40,142	18,079	3,516	8,448	748	2,212	1,680	636	0	0	75,441	53.2	24.0	4.7	11.2	1.0	2.9	0.8	0.0	0.0	100.0
広島	57,483	24,004	11,340	18,375	825	1,584	3,370	719	0	0	117,700	48.8	20.4	9.6	15.6	0.7	1.3	0.6	0.0	0.0	100.0
高松	12,039	3,711	1,180	4,037	354	1,417	214	394	5,144	0	28,490	42.3	13.0	4.1	14.2	1.2	5.0	1.4	18.1	0.0	100.0
松山	5,162	3,403	2,024	995	124	49	124	126	0	0	12,007	43.0	28.3	16.9	8.3	1.0	0.4	1.0	0.0	0.0	100.0
福岡	403,431	231,794	97,660	214,930	12,059	56,465	17,948	40,598	16,640	0	1,091,525	37.0	21.2	8.9	19.7	1.1	5.2	3.7	1.5	0.0	100.0
長崎	3,467	1,462	400	563	26	120	21	0	721	0	6,780	51.1	21.6	5.9	8.3	0.4	1.8	0.0	10.6	0.0	100.0
佐賀	4,020	629	279	0	127	2,259	0	1,184	5,225	0	13,723	29.3	4.6	2.0	0.0	0.9	16.5	8.6	38.1	0.0	100.0
熊本	1,407	522	114	713	0	80	44	146	0	0	3,026	46.5	17.3	3.8	23.6	0.0	2.6	4.8	0.0	0.0	100.0
大分	1,477	821	0	94	0	94	0	187	282	0	2,955	50.0	27.8	0.0	3.2	0.0	3.2	6.3	9.5	0.0	100.0
宮崎	7,403	4,298	676	2,591	0	168	287	321	0	0	15,744	47.0	27.3	4.3	16.5	0.0	1.1	2.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	12,004	1,981	2,451	5,798	110	257	62	124	0	0	22,787	52.7	8.7	10.8	25.4	0.5	1.1	0.3	0.0	0.0	100.0
那覇	23,698	11,271	26,313	14,446	1,035	2,184	184	1,710	6,988	0	87,839	27.0	12.8	30.0	16.4	1.2	2.5	1.9	8.0	0.0	100.0
石垣	121	103	265	0	0	0	0	0	0	0	489	24.7	21.1	54.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	7,505,265	4,925,355	2,240,593	3,939,313	195,942	882,199	1,256,777	551,556	475,338	14,908	21,987,246	34.1	22.4	10.2	17.9	0.9	4.0	2.5	2.2	0.1	100.0

注1)この図表は回答が可能な中で、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-92 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回客数(人)										構成比(%)											
	来るのが便利	出発希望日	目的の便が	旅行会社が	空港周辺に	当空港経由に	格安航空会	マイル-リ	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日	目的の便が	旅行会社が	空港周辺に	当空港経由に	格安航空会	マイル-リ	その他	不明	合計
北海道	88,203	70,369	45,945	108,415	2,080	24,823	19,490	7,096	4,982	718	372,101	23.7	18.9	12.3	29.1	0.6	6.7	5.2	1.9	1.3	0.2	100.0
青森	5,854	10,865	7,487	7,625	172	2,507	2,859	0	0	0	37,389	15.7	29.1	20.0	20.4	0.5	6.7	7.7	0.0	0.0	0.0	100.0
岩手	12,146	17,423	7,413	9,470	0	3,598	7,137	1,292	1,922	0	53,751	22.6	32.4	13.8	17.6	0.0	6.7	4.1	2.4	0.4	0.0	100.0
宮城	55,217	49,623	22,804	41,452	0	9,045	7,133	5,853	2,172	0	193,099	28.6	25.7	11.7	21.5	0.0	4.7	3.7	3.0	1.1	0.0	100.0
秋田	8,117	7,590	8,779	14,423	26	1,943	1,326	303	43,544	303	43,544	18.6	17.4	20.2	33.1	0.1	4.5	3.0	0.7	1.7	0.7	100.0
山形	8,892	12,178	3,457	25,164	395	989	2,983	2,426	2,607	0	59,091	15.0	20.6	5.9	42.6	0.7	1.7	5.0	4.1	4.4	0.0	100.0
福島	28,399	35,847	12,195	27,661	1,071	8,405	11,288	7,602	2,169	0	134,637	21.1	26.6	9.1	20.5	0.8	6.2	8.4	5.6	1.6	0.0	100.0
茨城	147,496	112,290	28,179	79,974	4,387	17,619	19,446	4,164	4,631	0	418,186	35.3	26.9	6.7	19.1	1.0	4.7	4.7	1.0	1.1	0.0	100.0
栃木	56,981	61,459	24,569	54,639	3,091	4,079	9,260	7,643	4,409	0	226,130	25.2	27.2	10.9	24.2	1.4	1.8	4.1	3.4	1.9	0.0	100.0
群馬	48,506	51,641	33,490	55,982	47	7,315	10,460	5,952	2,844	0	216,237	22.4	23.9	15.5	25.9	0.0	3.4	4.8	2.8	1.3	0.0	100.0
埼玉県	331,382	348,446	121,572	257,398	10,108	62,491	83,518	31,151	18,845	0	1,264,911	26.2	27.5	9.6	20.3	0.8	4.9	6.6	2.5	1.5	0.0	100.0
千葉県	569,100	320,744	88,744	237,446	1,149	31,613	97,370	34,457	20,266	0	1,400,899	40.6	22.9	6.3	16.9	0.1	2.3	7.0	2.5	1.4	0.0	100.0
東京都	1,383,005	1,186,125	426,830	782,727	26,984	222,348	311,275	102,509	60,111	0	4,501,914	30.7	26.3	9.5	17.4	0.6	4.9	6.9	2.3	1.3	0.0	100.0
神奈川県	761,195	499,628	262,393	441,184	9,561	113,229	154,506	60,236	39,335	5,437	2,346,704	32.4	21.3	11.2	18.8	0.4	4.8	6.6	2.6	1.7	0.2	100.0
新潟県	47,717	37,901	7,966	42,155	2,536	848	2,401	6,399	4,414	0	152,337	31.3	24.9	5.2	27.7	1.7	0.6	1.6	4.2	2.9	0.0	100.0
富山県	28,226	29,798	2,822	25,737	1,937	948	5,717	3,151	3,838	0	102,174	27.6	29.2	2.8	25.2	1.9	0.9	5.6	3.1	3.8	0.0	100.0
石川県	37,130	30,703	12,829	31,130	1,155	6,869	1,378	2,281	615	0	124,090	29.9	24.7	10.3	25.1	0.9	5.5	1.1	1.8	0.5	0.0	100.0
福井県	29,238	12,436	562	19,784	493	3,075	1,653	2,588	1,271	0	71,100	41.1	17.5	0.8	27.8	4.1	0.7	4.3	3.6	1.8	0.0	100.0
山梨県	21,930	31,858	12,181	28,675	0	4,391	4,617	931	1,344	0	105,927	20.7	30.1	11.5	27.1	0.0	4.1	4.1	0.9	1.3	0.0	100.0
長野県	54,301	52,854	19,612	45,522	4,067	12,949	8,386	5,150	3,085	0	205,936	26.4	25.7	9.5	22.1	2.0	6.3	4.1	2.5	1.5	0.0	100.0
岐阜県	130,081	35,043	25,360	51,644	1,922	6,847	6,780	4,511	2,796	331	265,315	49.0	13.2	9.6	19.5	0.7	2.6	2.6	1.7	1.1	0.1	100.0
静岡県	186,067	121,849	48,316	104,132	3,341	19,763	22,210	18,816	3,733	300	528,527	35.2	23.1	9.1	19.7	0.6	3.7	4.2	3.6	0.7	0.1	100.0
愛知県	700,763	220,988	113,175	234,390	15,933	46,439	61,808	30,495	19,929	0	1,443,940	48.5	15.3	7.8	16.2	1.1	3.2	4.9	2.1	1.4	0.0	100.0
三重県	127,318	33,070	10,923	39,010	2,068	5,083	8,037	5,395	3,292	0	234,196	54.4	14.1	4.7	16.7	0.9	2.2	3.4	2.3	1.4	0.0	100.0
滋賀県	104,120	50,229	28,852	32,669	2,982	5,661	11,777	6,917	7,225	0	249,932	41.7	20.1	11.3	13.1	1.2	2.3	4.7	2.8	2.9	0.0	100.0
京都府	172,861	109,489	59,856	96,437	10,190	18,386	15,714	10,118	17,031	0	510,082	33.9	17.2	11.7	18.9	2.0	3.6	3.1	2.0	3.3	0.0	100.0
大阪府	716,746	317,337	206,310	282,156	9,435	45,016	85,844	26,523	74,898	1,301	1,765,566	40.6	18.0	11.7	16.0	0.5	2.5	4.9	1.5	4.2	0.1	100.0
兵庫県	406,185	206,766	163,281	179,086	9,505	24,465	43,475	19,940	47,718	620	1,101,041	36.9	18.8	14.8	16.3	0.9	2.2	3.9	1.8	4.3	0.1	100.0
奈良県	116,990	48,473	23,294	40,099	1,325	5,097	16,013	6,568	16,896	0	274,755	42.6	17.6	8.5	14.6	0.5	1.9	5.8	2.4	6.1	0.0	100.0
和歌山県	63,115	21,331	2,015	15,180	574	0	4,240	0	3,252	0	109,707	57.5	19.4	1.8	13.8	0.5	0.0	3.9	0.0	3.0	0.0	100.0
鳥取県	8,610	5,661	5,953	7,024	968	2,309	1,389	2,351	426	0	34,691	24.8	16.3	17.2	20.2	2.8	6.7	4.0	6.8	1.2	0.0	100.0
島根県	9,759	5,384	2,275	10,025	209	277	4,203	45	1,638	0	33,815	28.9	15.9	6.7	29.6	0.6	0.8	12.4	0.1	4.8	0.0	100.0
岡山県	66,833	47,508	18,611	32,182	1,080	7,875	15,374	4,451	7,335	0	201,249	33.2	23.6	9.2	16.0	0.5	3.9	7.6	2.2	3.6	0.0	100.0
広島県	82,183	88,692	34,734	68,034	4,762	10,597	18,227	11,022	6,917	0	325,168	25.3	27.3	10.7	20.9	1.5	3.3	5.6	3.4	2.1	0.0	100.0
山口県	30,774	18,089	5,927	19,317	5,390	2,274	7,707	2,680	911	0	92,479	33.3	19.6	5.8	20.9	5.8	2.5	8.3	2.9	1.0	0.0	100.0
徳島県	21,509	11,499	3,342	16,184	796	2,782	3,342	0	3,354	2,804	62,270	34.5	18.5	5.4	26.0	1.3	4.5	4.5	5.4	4.5	0.0	100.0
香川県	23,151	24,586	8,010	20,828	2,393	3,431	6,439	2,901	2,854	0	94,593	24.5	26.0	8.5	22.0	2.5	3.6	6.8	3.1	3.0	0.0	100.0
愛媛県	18,247	25,788	8,778	22,188	3,362	3,728	6,857	2,752	5,510	1,139	98,349	18.6	26.2	8.9	22.6	3.4	3.8	7.0	2.8	5.6	1.2	100.0
高知県	7,086	7,592	2,226	15,157	1,008	2,221	776	1,019	1,008	0	38,093	18.6	19.9	5.8	39.8	2.6	5.8	2.0	2.7	2.6	0.0	100.0
福岡県	264,826	133,082	50,853	135,961	8,913	31,110	12,870	22,101	13,579	0	673,275	39.3	19.8	11.6	20.2	1.3	4.6	1.9	3.3	2.0	0.0	100.0
佐賀県	19,094	13,179	7,554	20,124	0	2,353	2,782	765	2,135	0	65,204	29.3	20.2	11.6	30.9	0.0	3.6	0.0	1.2	3.3	0.0	100.0
熊本県	18,807	19,532	11,025	22,168	0	4,448	3,263	5,083	1,513	0	85,839	21.9	22.8	12.8	25.8	0.0	5.2	3.8	5.9	1.8	0.0	100.0
鹿児島県	27,805	39,941	22,551	36,220	242	4,251	7,581	3,563	1,798	0	143,958	19.3	27.7	15.7	25.2	0.2	3.0	5.3	2.5	1.2	0.0	100.0
大分県	19,161	16,633	10,494	22,599	888	5,658	10,971	3,929	2,045	0	83,378	23.0	19.9	12.6	27.1	1.1	6.8	2.4	4.7	2.5	0.0	100.0
宮崎県	17,347	13,620	6,084	13,689	422	6,233	4,005	3,925	2,111	0	65,536	26.5	20.8	9.3	20.9	0.6	9.5	6.1	6.0	0.3	0.0	100.0
鹿児島県	22,509	12,579	11,707	23,819	0	3,816	1,698	809	2,204	0	79,141	28.4	15.9	14.8	30.1	0.0	4.8	2.1	1.9	2.8	0.0	100.0
沖縄県	24,495	21,260	28,677	19,131	2,707	4,046	6,562	2,179	5,742	0	114,799	21.3	18.5	25.0	16.7	2.4	3.5	5.7	1.0	5.0	0.0	100.0
外国	375,788	276,387	171,881	23,297	39,246	68,949	124,668	58,160	42,084	4,759	1,182,221	31.8	23.4	14.5	2.0	3.1	5.8	10.5	4.9	3.6	0.4	100.0
合計	7,505,265	4,925,355	2,240,593	3,939,313	195,942	882,199	1,256,777	551,556	475,338	14,908	21,987,246	34.1	22.4	10.2	17.9	0.9	4.0	5.7	2.5	2.2	0.1	100.0

注1)この数値は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

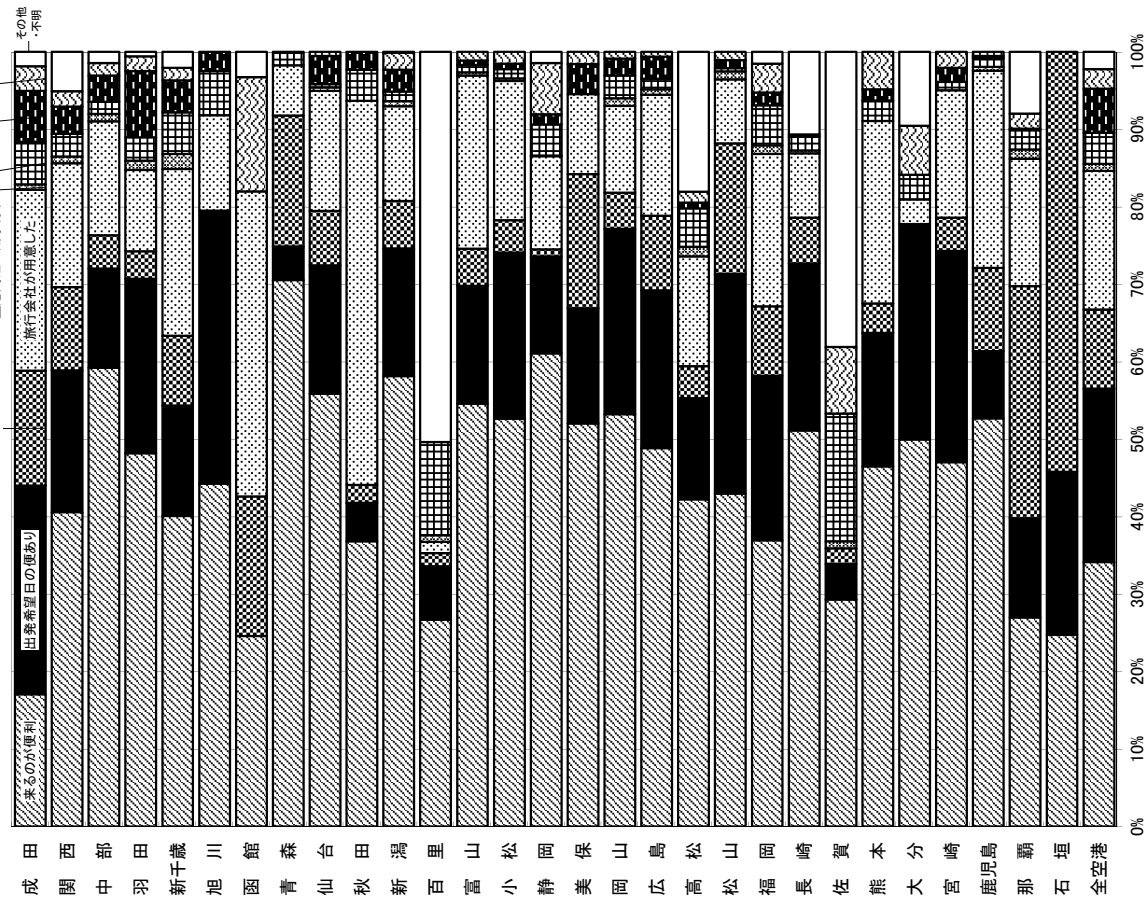
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住者を示す。

21. 空港選択理由 (3)

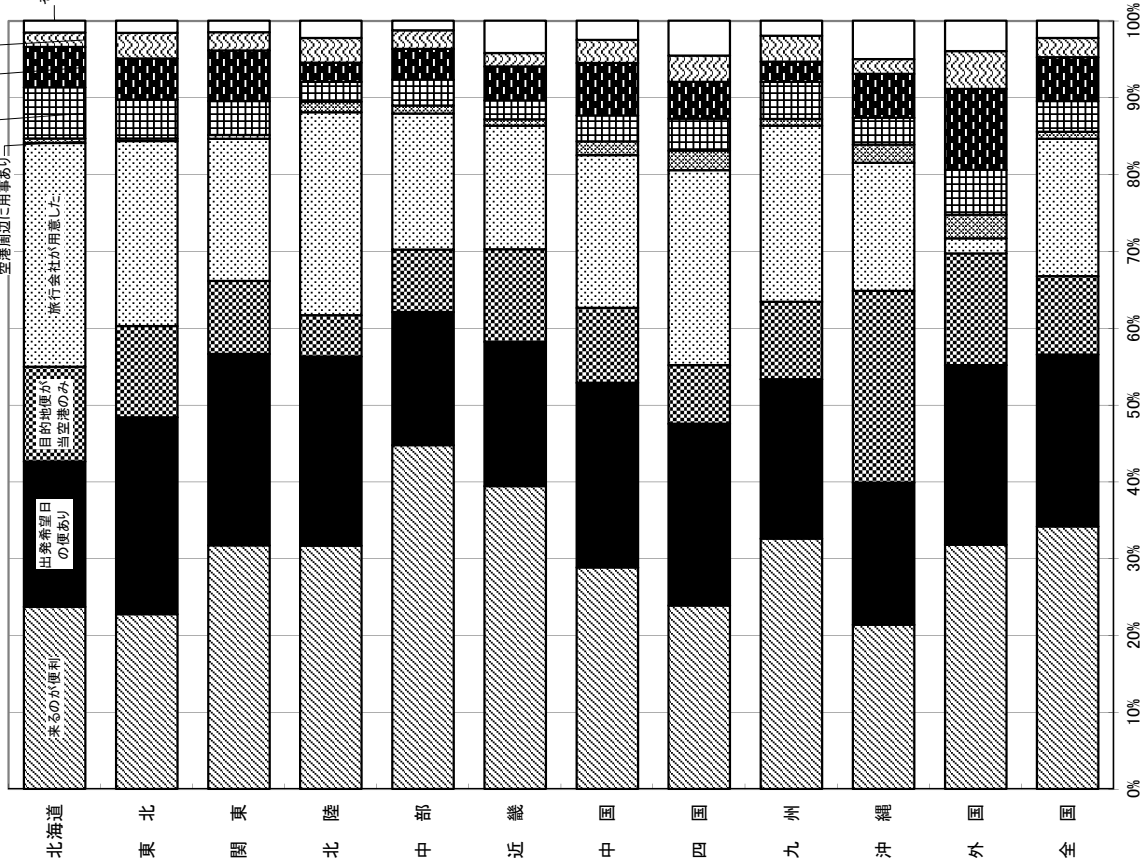
日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-94 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

22. 經由地 (1)

日本人

図表4-95 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	29,948	70,363	0	5,755	82,828	37,879	41,101	22,026	5,864	12,308	10,096	24,285	1,060	4,720	5,605	127,789	10,384	271,547	0	3,412	766,970
関西	0	0	0	3,902	77,597	15,412	67,638	19,005	10,737	37,913	9,282	23,388	0	2,097	0	86,196	0	151,171	0	0	504,338
中部	0	1,331	0	4,247	36,017	14,400	48,367	10,127	5,185	31,633	8,119	11,839	0	327	0	1,309	0	73,976	0	0	246,877
羽田	11,121	4,290	0	0	36,024	0	7,748	1,849	9,119	47,426	23,460	7,650	0	1,995	0	43,182	0	138,915	0	0	332,779
新千歳	0	0	0	313	4,210	0	9,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,533
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	2,375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,375
仙台	0	0	0	497	0	0	983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,480
秋田	0	0	0	0	0	0	2,746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,746
新潟	0	0	0	104	0	0	5,562	621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,287
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	69	159	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	435
小松	0	0	0	0	0	219	2,456	793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,468
静岡	0	0	0	0	0	962	352	1,861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,175
美保	0	0	0	0	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193
岡山	0	0	0	100	0	0	7,483	2,086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,669
広島	0	0	0	175	0	5,683	7,340	4,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,750
高松	0	0	0	0	0	0	28	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141
松山	0	0	0	0	0	0	124	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217
福岡	0	0	0	0	2,742	37,616	60,829	8,056	0	17,692	6,510	5,388	0	876	0	0	0	33,668	0	0	173,377
長崎	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	430	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	536
鹿児島	0	0	0	0	0	0	1,418	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,602
那覇	0	0	0	0	811	6,560	342	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,081
石垣	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
全空港	41,069	75,984	0	15,093	240,229	119,236	266,432	71,941	30,905	146,972	57,467	72,350	1,060	10,015	5,605	258,476	10,384	669,277	0	3,412	2,096,107

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものです。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地構成

(単位:%)

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	3.9	9.2	0.0	0.8	10.8	4.9	5.4	2.9	0.8	1.6	1.3	3.2	0.1	0.6	0.7	16.7	1.4	35.4	0.0	0.4	100.0
関西	0.0	0.0	0.0	0.8	15.4	3.1	13.4	3.8	2.1	7.5	1.8	4.6	0.0	0.4	0.0	17.1	0.0	30.0	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.5	0.0	1.7	14.6	5.8	19.6	4.1	2.1	12.8	3.3	4.8	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	30.0	0.0	0.0	100.0
羽田	3.3	1.3	0.0	0.0	10.8	0.0	2.3	0.6	2.7	14.3	7.0	2.3	0.0	0.6	0.0	13.0	0.0	41.7	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	2.3	31.1	0.0	66.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	33.6	0.0	0.0	66.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	88.5	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	36.6	47.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	70.8	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	11.1	58.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	77.4	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	32.0	41.4	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	80.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	21.7	35.1	4.6	0.0	10.2	3.8	3.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.2	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	81.2	4.2	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2.0	3.6	0.0	0.7	11.5	5.7	12.7	3.4	1.5	7.0	2.7	3.5	0.1	0.5	0.3	12.3	0.5	31.9	0.0	0.2	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (3)

日本人

図表4-97 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	20,271	57,441	0	4,227	81,473	31,328	43,530	24,454	5,372	14,872	11,024	24,105	1,060	2,060	6,536	89,670	9,938	258,700	0	2,610	688,671
関西	483	0	0	2,525	67,975	10,916	65,305	18,887	10,603	28,149	10,130	18,552	0	1,140	1,206	78,126	0	142,218	0	0	456,215
中部	491	933	0	4,230	34,464	14,260	44,546	16,699	3,813	23,709	9,778	8,919	0	0	192	4,387	0	73,205	0	0	239,626
羽田	9,970	2,888	0	0	19,579	0	5,197	2,128	7,760	29,447	25,046	7,228	0	1,714	0	39,927	0	92,934	0	0	243,818
新千歳	0	0	0	313	4,746	0	9,010	0	0	0	1,231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,300
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	2,166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,166
仙台	0	0	0	70	0	0	637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	866
秋田	0	0	0	0	0	0	2,815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,815
新潟	0	0	0	104	0	0	6,478	829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,411
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	569	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	776
小松	0	0	0	0	0	164	2,456	395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,015
静岡	0	0	0	0	0	962	320	1,861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,143
美保	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
岡山	0	0	0	100	156	0	7,483	1,722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,461
広島	0	0	0	175	0	5,728	7,463	3,137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,503
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松山	0	0	0	0	0	0	124	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186
福岡	0	0	0	886	4,122	33,180	62,062	5,945	0	22,038	6,339	4,626	0	0	0	0	0	34,347	0	0	173,565
長崎	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	246	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422
鹿児島	0	0	0	0	0	0	1,356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,356
那覇	0	0	0	0	737	4,192	0	526	0	0	0	0	0	0	0	0	395	0	0	0	5,850
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658
不明	0	575	0	0	0	0	303	0	0	564	63,548	63,430	1,060	4,914	7,934	212,110	10,492	627	0	0	2,069
全空港	31,215	61,837	0	12,630	213,910	100,976	262,145	76,852	27,548	118,779	63,548	63,430	1,060	4,914	7,934	212,110	10,492	602,031	0	2,610	1,874,021

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (4)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.9	8.3	0.0	0.6	11.8	4.5	6.3	3.6	0.8	2.2	1.6	3.5	0.2	0.3	0.9	13.0	1.4	37.6	0.0	0.4	100.0
関西	0.1	0.0	0.0	0.6	14.9	2.4	14.3	4.1	2.3	6.2	2.2	4.1	0.0	0.2	0.3	17.1	0.0	31.2	0.0	0.0	100.0
中部	0.2	0.4	0.0	1.8	14.4	6.0	18.6	7.0	1.6	9.9	4.1	3.7	0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	30.5	0.0	0.0	100.0
羽田	4.1	1.2	0.0	0.0	8.0	0.0	2.1	0.9	3.2	12.1	10.3	3.0	0.0	0.7	0.0	16.4	0.0	38.1	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	2.0	31.0	0.0	58.9	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	73.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	87.4	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	81.5	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	10.2	59.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	1.1	1.6	0.0	79.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	34.7	45.2	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.5	2.4	19.1	35.8	3.4	0.0	12.7	3.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	71.7	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	0.0	0.0	0.0
全空港	1.7	3.3	0.0	0.7	11.4	5.4	14.0	4.1	1.5	6.3	3.4	3.4	0.1	0.3	0.4	11.3	0.6	32.1	0.0	0.1	100.0

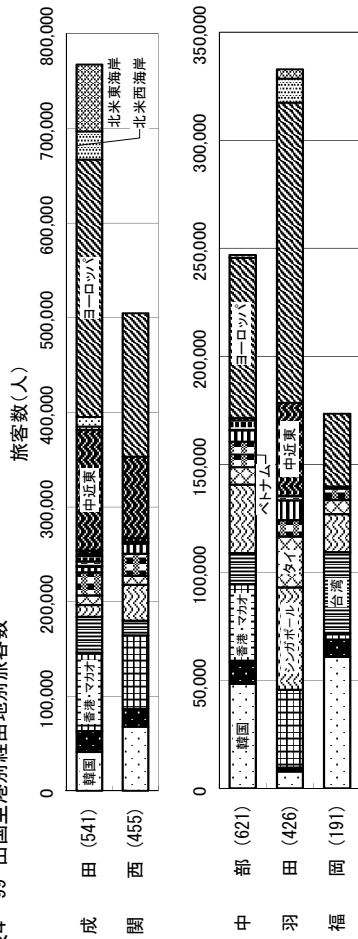
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

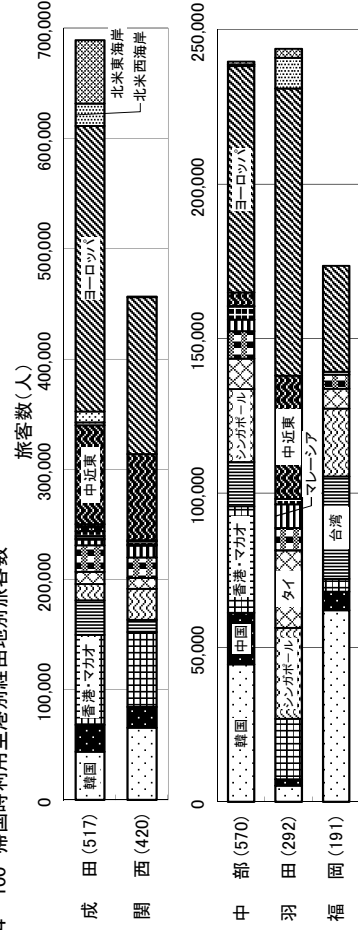
2.2. 経由地 (5)

日本人

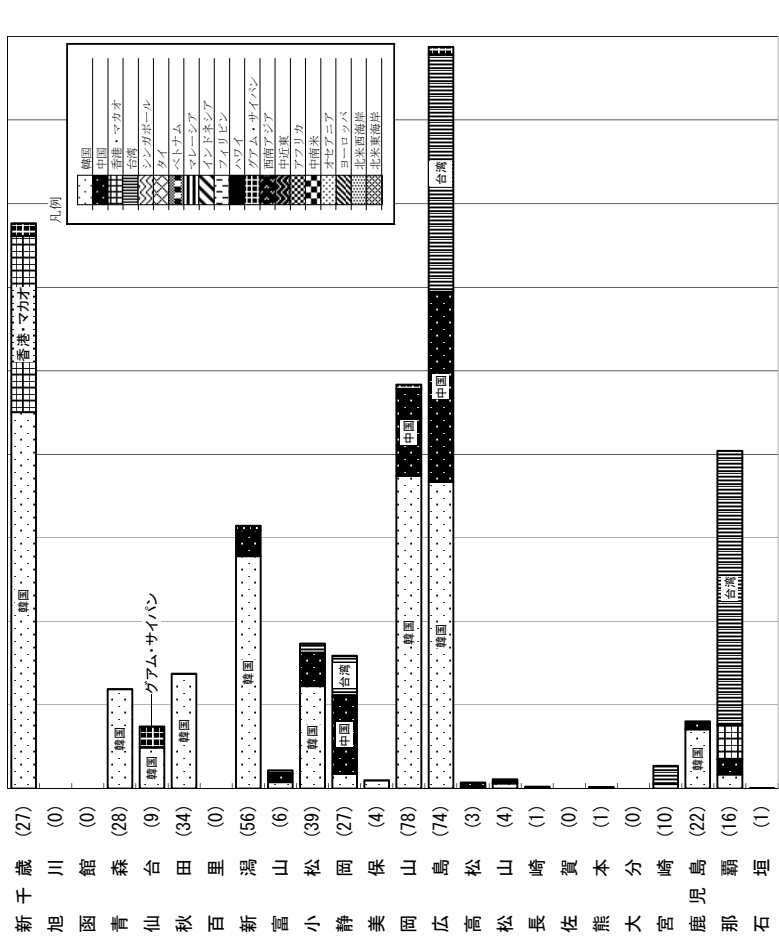
図表4-99 出国空港別経由地別旅客数



図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数

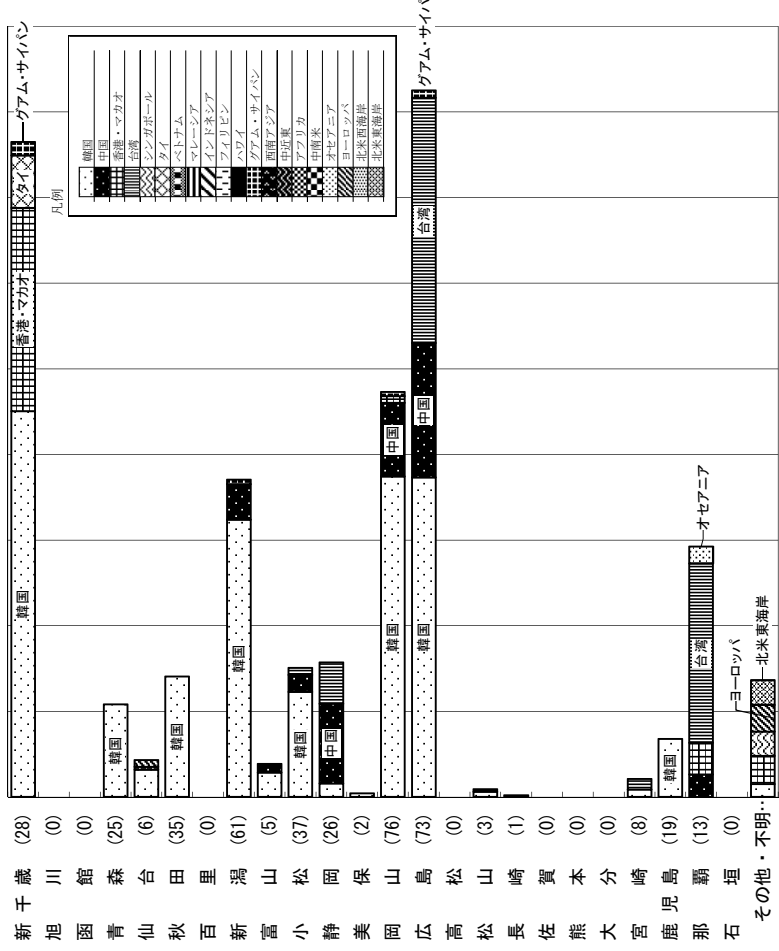


図表4-99 出国直後の経由地を累計したもの。



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。
注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバローローマ)を除いて累計した。
注3) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-100 帰国直前の経由地を累計したもの。



注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。
注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバローローマ)を除いて累計した。
注3) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 経由地 (6)

日本人

図表4-101 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米 西海岸	7,939	0	0	0	862	7,714	16,230	860	0	0	0	0	0	0	0	0	2,392	0	0	0	35,997
北米 東海岸	5,454	19,872	0	0	2,226	4,343	3,040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,935
ハ ワ イ	0	0	0	1,406	0	600	46,808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,814
グアム・サイパン	0	0	0	2,891	0	0	1,217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	0	0	0	4,329
香港・マカオ	0	0	0	0	12,008	28,505	3,162	7,130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,805
台 湾	0	0	0	0	2,054	0	1,144	2,883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,081
韓 国	0	0	0	0	0	977	0	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,350
中 国	0	0	0	0	76,707	2,302	52,263	1,061	0	0	0	1,149	0	0	0	0	0	0	0	0	133,482
マレーシア	0	0	0	0	14,674	1,288	3,791	257	0	31,745	2,936	5,576	0	0	0	0	0	0	0	0	60,267
シンガポール	0	0	0	0	6,511	17,614	581	4,480	2,643	0	3,193	2,533	0	2,550	0	0	0	0	0	0	40,105
タ イ	0	0	0	0	10,696	19,341	26,674	17,863	13,492	4,832	17,250	62,383	0	2,638	0	0	0	0	0	0	175,169
ベトナム	0	0	0	0	4,775	13,570	9,440	1,353	0	2,540	3,054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,732
インドネシア	0	0	0	0	6,772	2,990	17,486	300	5,430	59,813	0	0	0	2,712	0	0	0	0	0	0	95,503
フィリピン	0	0	0	0	2,197	5,862	12,298	1,358	1,117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,832
西南アジア	0	0	0	0	32,587	2,944	2,781	5,344	7,394	24,848	23,461	0	0	824	5,605	1,107	0	1,382	0	0	108,277
中 近 東	0	0	0	0	2,508	0	432	1,718	0	0	303	421	1,060	0	0	14,486	0	444	0	0	21,372
オセアニア	0	0	0	10,796	23,435	2,914	16,949	8,684	829	16,051	2,060	421	0	1,291	0	0	7,771	0	0	0	91,201
ヨーロッパ	0	1,389	0	0	25,640	8,272	50,861	17,997	0	4,177	2,044	67	0	0	0	187,593	0	644,950	0	0	942,990
アフリカ	0	0	0	0	16,577	0	784	0	0	2,966	3,166	0	0	0	0	42,433	0	14,021	0	0	79,947
中南米	27,676	54,723	0	0	0	0	491	280	0	0	0	0	0	0	0	12,857	0	8,480	3,412	107,919	
全 方 面	41,069	75,984	0	15,093	240,229	119,236	266,432	71,941	30,905	146,972	57,467	72,550	1,060	10,015	5,605	258,476	10,384	669,277	3,412	2,096,107	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (7)

日本人

図表4-102 出国先別經由地構成

(単位:%)

出国先\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米 西海岸	22.1	0.0	0.0	0.0	2.4	21.4	45.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米 東海岸	15.6	56.9	0.0	0.0	6.4	12.4	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	1.2	95.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	66.8	0.0	0.0	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	56.1	6.2	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	33.8	0.0	18.8	47.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	57.5	1.7	39.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マ レ ー シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	2.1	6.3	0.4	0.0	52.7	4.9	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガ ポ ー ル	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	43.9	1.4	11.2	6.6	0.0	8.0	6.3	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	11.0	15.2	10.2	7.7	2.8	9.8	35.6	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	39.1	27.2	3.9	0.0	7.3	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
イン ド ネ シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	3.1	18.3	0.3	5.7	62.6	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィ リ ピ ン	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	25.7	53.9	5.9	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	2.7	2.6	4.9	6.8	22.9	21.7	0.0	0.0	0.8	5.2	1.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	2.0	8.0	0.0	0.0	1.4	2.0	5.0	0.0	0.0	67.8	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	100.0
オ セ ア ニ ア	0.0	0.0	0.0	11.8	25.7	3.2	18.6	9.5	0.9	17.6	2.3	0.5	0.0	1.4	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨー ロ ッ パ	0.0	0.1	0.0	0.0	2.7	0.9	5.4	1.9	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	68.4	0.0	0.0	0.0	100.0
ア フ リ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	0.0	1.0	0.0	0.0	3.7	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.1	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	100.0
中 南 米	25.6	50.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	7.9	0.0	3.2	0.0	100.0
全 方 面	2.0	3.6	0.0	0.7	11.5	5.7	12.7	3.4	1.5	7.0	2.7	3.5	0.1	0.5	0.3	12.3	0.5	31.9	0.0	0.2	0.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (8)

日本人

図表4-103 帰国時出発地別經由地別旅客数

出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
北米西海岸	2,094	0	0	0	0	3,233	15,601	1,333	0	0	0	0	0	0	0	0	2,392	0	0	0	24,653
北米東海岸	657	11,116	0	0	1,873	4,343	3,196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,185
ハワイ	0	0	0	0	0	600	50,587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,187
グアム・サイパン	0	0	0	2,891	0	0	2,427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	5,698
香港・マカオ	0	0	0	0	10,969	23,788	4,373	3,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,629
台湾	0	0	0	0	1,155	0	1,144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,299
韓国	0	0	0	0	0	0	0	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373
中国	0	0	0	0	65,387	2,583	45,526	933	0	0	0	1,149	0	0	515	0	0	0	0	0	116,093
マレーシア	0	0	0	0	11,356	1,026	4,862	521	739	23,648	5,617	5,576	0	0	0	0	0	0	0	0	53,345
シンガポール	0	0	0	0	6,644	13,204	468	3,799	2,643	0	1,887	717	0	1,593	0	0	0	0	0	0	30,955
タイ	0	0	0	0	11,382	20,471	24,887	19,216	7,967	2,250	20,451	55,102	0	1,018	0	0	0	0	0	0	162,744
ベトナム	0	0	0	0	2,069	11,462	11,382	2,640	0	1,181	541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,275
インドネシア	0	0	0	0	5,288	2,266	16,767	1,948	5,190	46,288	654	0	0	1,012	0	0	0	0	0	0	79,413
フィリピン	0	0	0	0	744	5,617	14,446	0	634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,441
西南アジア	0	0	0	0	32,797	3,442	2,781	5,275	9,745	21,384	26,109	0	0	0	7,419	1,107	0	0	0	0	110,059
中 近 東	0	0	0	0	1,363	0	432	1,119	0	2,944	303	421	1,060	0	0	13,175	0	444	0	0	21,261
オセアニア	0	0	0	0	18,458	2,519	16,888	10,429	630	12,689	1,545	421	0	1,291	0	0	7,720	0	0	0	82,129
ヨーロッパ	0	0	0	0	29,906	6,217	46,578	25,591	0	3,538	2,044	44	0	0	0	153,554	0	584,460	0	0	851,932
アフリカ	0	0	0	0	14,519	0	0	0	0	4,857	4,397	0	0	0	0	36,083	0	8,741	0	0	68,597
中南米	28,464	50,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,191	0	8,386	0	2,610	98,372
不明	0	0	0	0	0	205	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381
全 方 面	31,215	61,837	0	12,630	213,910	100,976	262,145	76,852	27,548	118,779	63,548	63,430	1,060	4,914	7,934	212,110	10,492	602,031	0	2,610	1,874,021

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

22. 經由地 (9)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別經由地構成

(単位:%)

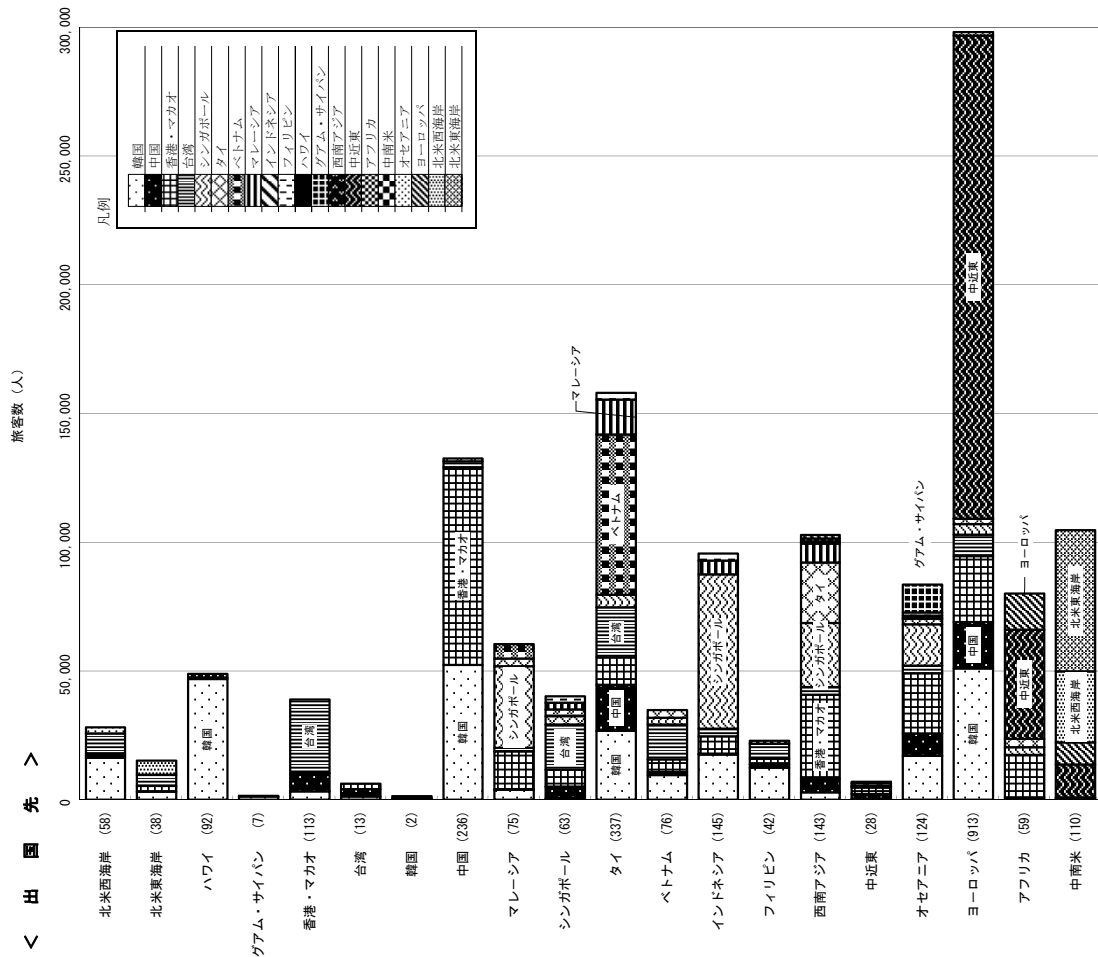
出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米 西海岸	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	63.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	3.1	52.5	0.0	0.0	8.8	20.5	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・ サイパン	0.0	0.0	0.0	50.7	0.0	0.0	42.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・ マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	25.7	55.8	10.3	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	50.2	0.0	49.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	2.2	39.2	0.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マ レ ー シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	1.9	9.1	1.0	1.4	44.3	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガ ポール	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	42.7	1.5	12.3	8.5	0.0	6.1	2.3	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	12.6	15.3	11.8	4.9	1.4	12.6	33.9	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	39.2	38.9	9.0	0.0	4.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
イン ド ネ シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	2.9	21.1	2.5	6.5	58.3	0.8	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィ リ ピ ン	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	26.2	67.4	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	3.1	2.5	4.8	8.9	19.4	23.7	0.0	0.0	0.0	6.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	2.0	5.3	0.0	13.8	1.4	2.0	5.0	0.0	0.0	62.0	0.0	2.1	0.0	0.0	100.0
オ セ ア ニ ア	0.0	0.0	0.0	11.9	22.5	3.1	20.3	12.7	0.8	15.5	1.9	0.5	0.0	1.6	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨー ロ ッ パ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.7	5.5	3.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	68.6	0.0	0.0	100.0
ア フ リ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	52.6	0.0	12.7	0.0	0.0	100.0
中 南 米	28.9	51.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.5	0.0	2.7	100.0
不 明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.8	0.0	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.7	3.3	0.0	0.7	11.4	5.4	14.0	4.1	1.5	6.3	3.4	3.4	0.1	0.3	0.4	11.3	0.6	32.1	0.0	0.1	100.0

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。

22. 経由地 (10)

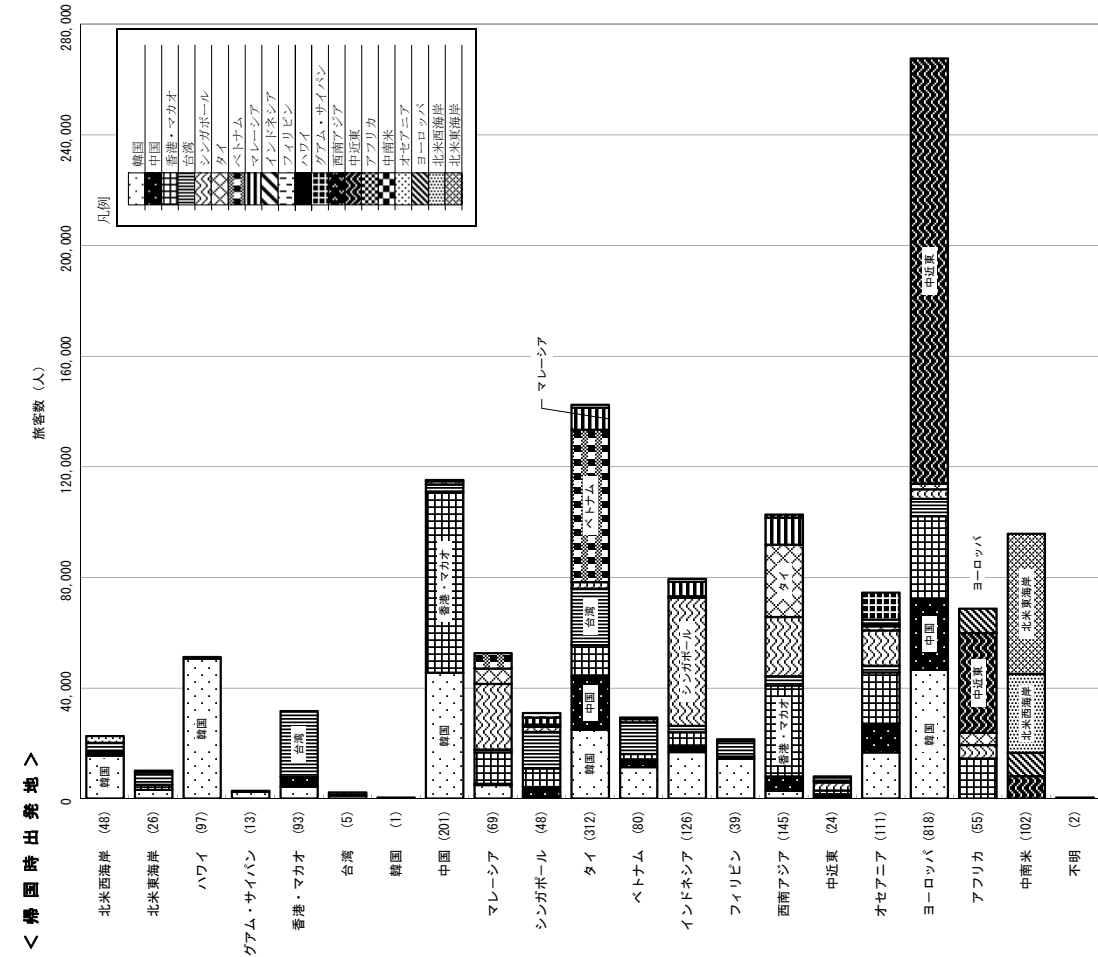
日本人

図表4-105 出国先別経由地別旅客数



注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-106 帰国時出発地別経由地別旅客数

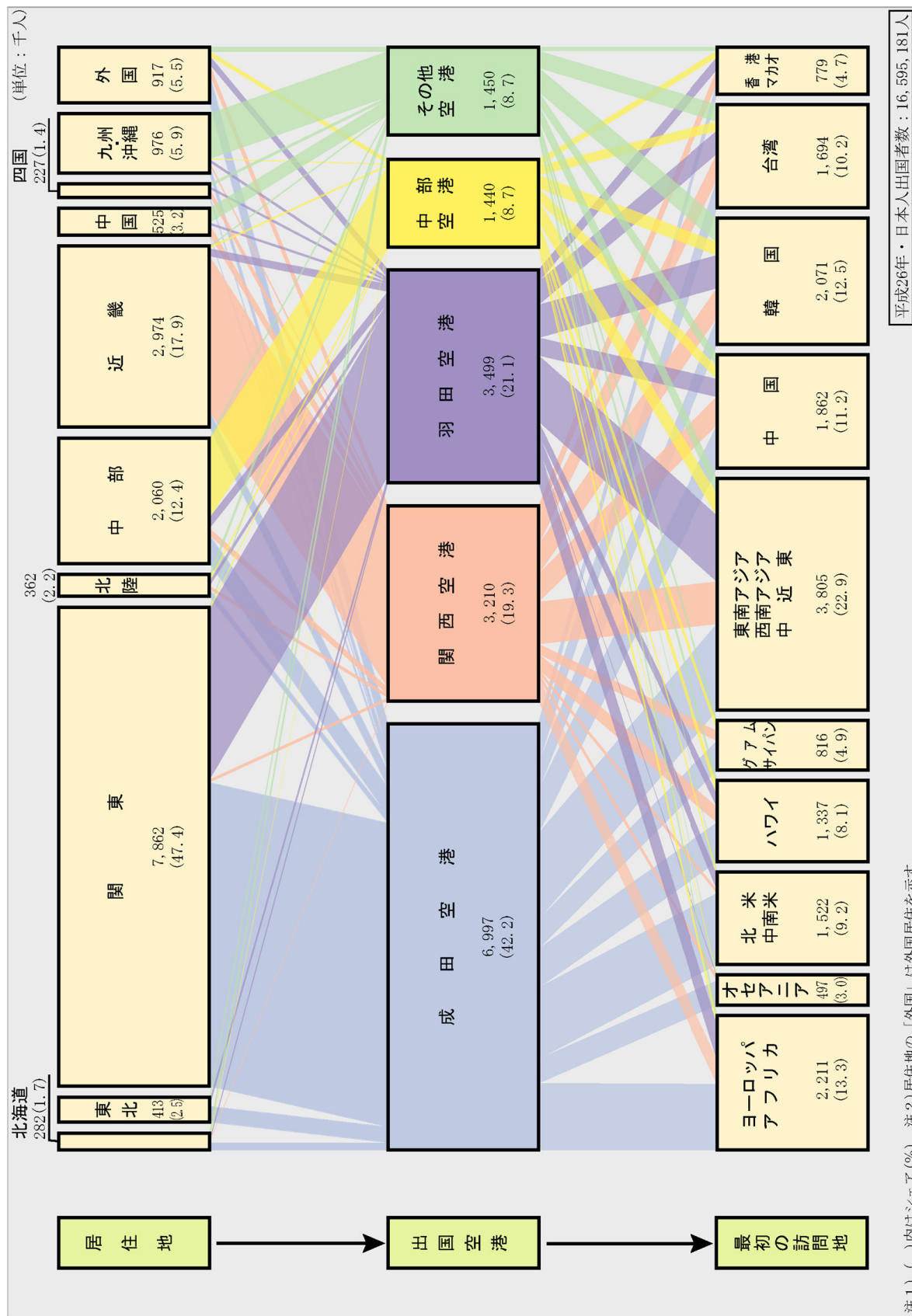


注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156

1. 国籍(1)

外国人

図表4-108 出国空港別国籍別旅客数

国籍\空港	成田	関西	西中	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	新潟	田舎	秋田	山形	小松	美保	岡山	山崎	高松	松山	福岡	長崎	崎北	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港		
北米	697,247	121,196	26,260	166,479	15,928	0	467	313	852	0	231	654	277	578	660	0	0	0	0	489	1,733	425	128	23,706	296	0	223	0	375	0	14,489	123	1,073,129	
中南米	84,930	16,136	15,704	14,305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131,224	
ヨーロッパ	579,839	170,557	24,978	245,106	26,757	0	0	0	267	0	377	916	196	385	0	139	569	20,776	131	1,785	228	74	20,776	131	419	0	0	0	0	0	10,724	71	1,084,292	
アジア	17,716	11,316	4,407	3,119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,556	
韓国	478,325	700,189	101,309	404,970	128,319	6,013	0	6,421	8,905	4,522	5,390	363	5,465	5,957	18,774	7,797	5,491	8,946	426,242	19,801	14,506	8,856	14,506	14,506	14,506	11,640	0	0	0	0	147,599	0	2,570,943	
中国	1,023,169	633,176	179,949	229,427	63,816	14,494	409	426	2,779	241	16,829	36,574	8,332	5,948	32,144	155	7,956	18,457	83,867	3,455	11,691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,623	79,316	0	2,468,790
香港	183,788	298,018	44,234	69,828	75,941	0	0	0	276	0	0	0	29	0	0	0	0	3,546	1,867	15	71,582	0	0	0	0	0	0	0	0	8,561	117,688	246	885,599	
台湾	727,806	698,748	103,852	272,030	202,469	46,467	73,591	0	9,458	0	0	0	13,212	37,668	12,809	0	5,005	12,194	170,467	0	13,946	0	0	170,467	0	157	0	0	11,493	12,056	237,294	7,713	2,666,335	
マレーシア	77,468	73,106	20,307	56,757	13,074	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,134	0	0	0	0	5,134	0	0	0	0	0	0	1,936	0	248,066		
シンガポール	88,473	36,799	5,215	72,996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,939	0	0	2	2	11,939	0	0	0	0	134	0	0	0	215,733		
タイ	340,423	146,070	37,171	117,071	78,342	0	0	454	1,792	99	0	0	0	1,286	346	0	0	44,282	0	74	44,282	0	74	44,282	0	78	0	0	0	7,447	0	777,444		
インドネシア	70,405	39,096	7,152	33,915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	3,383	0	0	0	0	3,383	0	0	0	0	0	510	0	0	154,743		
フィリピン	142,051	58,683	44,469	26,454	0	0	0	0	0	237	0	0	349	0	35	0	0	11,110	0	0	18	18	11,110	0	0	0	0	0	0	1,360	0	284,766		
東南アジア	124,328	32,583	9,787	27,430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,768	0	0	17	17	3,768	0	0	0	0	0	951	0	198,864			
中近東	20,738	3,753	1,164	5,301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,449	0	0	0	0	1,449	0	0	0	0	0	0	0	0	33,114		
オセアニア	217,426	54,146	5,622	39,530	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	5,437	0	246	77	0	5,437	35	0	0	0	0	3,601	0	326,174			
合計	4,884,132	3,093,572	631,480	1,784,718	604,446	66,974	747,751	7,614	23,929	5,099	22,881	38,507	27,860	51,231	64,768	8,081	20,219	49,811	882,942	36,068	71,160	1,160	882,942	23,718	28,343	11,863	8,856	26,510	39,703	622,395	81,153	13,155,774		

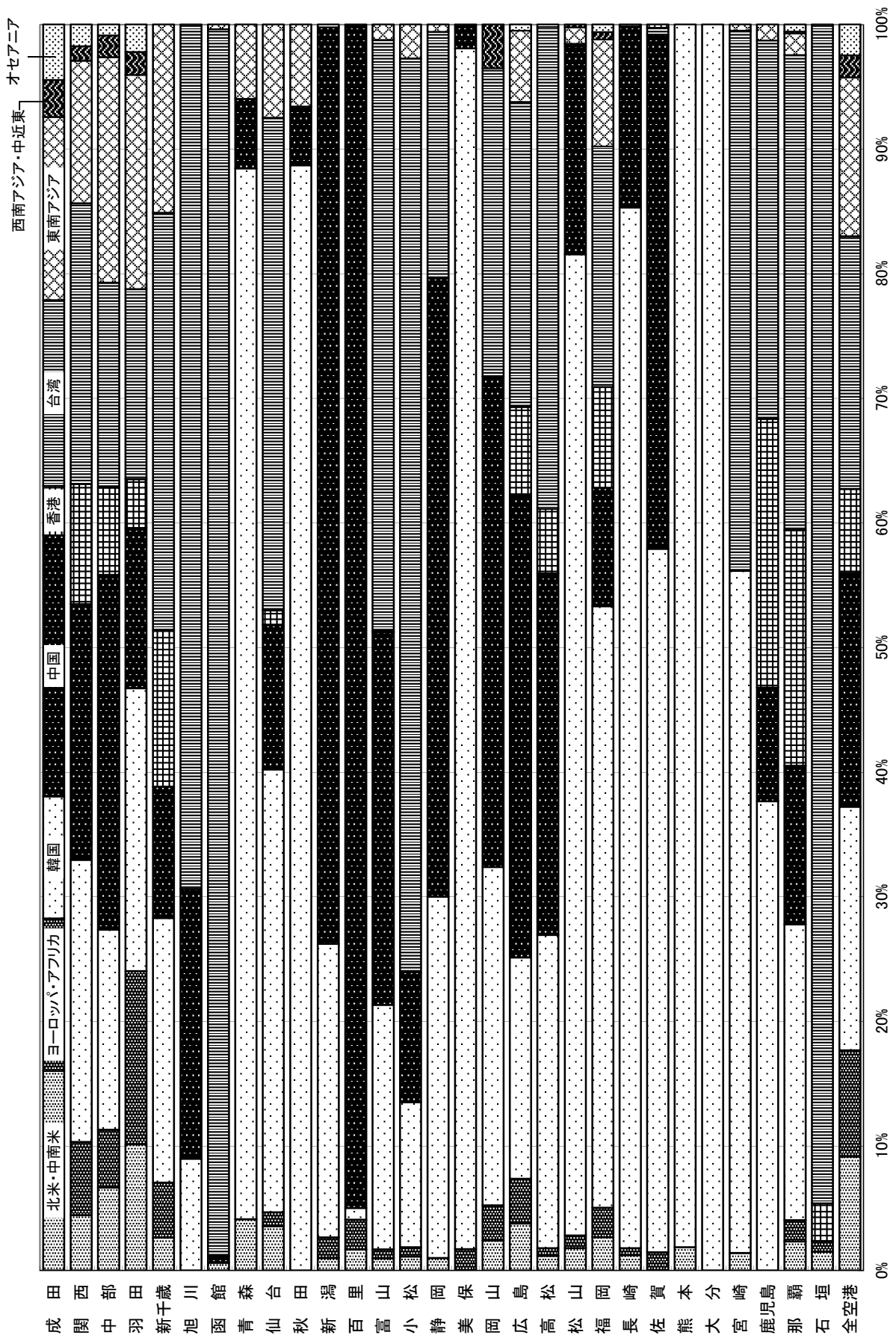
図表4-109 出国空港別国籍構成

国籍\空港	成田	関西	西中	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	新潟	田舎	秋田	山形	小松	美保	岡山	山崎	高松	松山	福岡	長崎	崎北	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
北米	14.3	3.9	4.2	9.3	2.6	0.0	0.6	4.1	3.6	0.0	1.0	1.7	1.0	1.1	1.8	1.2	1.8	2.7	1.2	3.5	1.2	1.8	2.7	1.2	0.0	1.9	0.0	1.4	0.0	2.3	1.5	8.2
中南米	1.7	0.5	2.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
ヨーロッパ	11.9	5.5	4.0	13.7	4.4	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.6	2.4	0.7	0.8	1.0	0.6	1.0	2.4	0.6	3.6	0.6	1.0	2.4	0.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.9	8.2
アジア	0.4	0.4	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
韓国	9.8	22.6	16.0	22.7	21.2	9.0	0.0	84.3	35.5	88.7	23.6	0.9	19.6	11.6	29.0	96.4	27.2	48.3	83.5	17.8	25.1	78.7	48.3	83.5	56.4	98.1	100.0	54.7	37.7	23.7	0.0	19.5
中国	20.9	20.5	28.5	12.9	10.5	21.6	0.5	5.6	11.6	4.7	73.6	95.0	29.9	10.4	49.6	1.9	39.3	37.1	9.5	14.6	41.2	16.7	9.5	14.6	41.2	0.0	0.0	0.0	9.1	12.7	0.0	18.8
香港	4.0	9.6	7.0	3.9	12.6	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	8.1	0.0	7.1	5.2	0.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	18.9	3.0	6.7
台湾	14.9	22.5	16.4	15.2	39.5	69.4	89.4	0.0	39.5	0.0	0.0	0.0	47.4	73.3	19.8	0.0	24.8	19.3	0.0	24.5	38.7	0.0	19.3	0.0	0.6	0.0	0.0	43.4	30.4	38.1	94.6	20.3
マレーシア	1.6	2.4	3.2	3.2	2.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.9
シンガポール	1.8	1.2	0.8	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.6	
タイ	7.0	4.7	5.9	6.6	13.0	0.0	0.0	6.0	7.5	1.9	0.0	0.0	2.5	0.5	1.0	0.0	5.0	5.0	5.0	5.0	1.0	5.0	5.0	5.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	5.9	
インドネシア	1.4	1.3	1.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.3	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2
フィリピン	2.9	1.9	7.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.2
東南アジア	2.5	1.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.5
中近東	0.4	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
オセアニア	4.5	1.8	0.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.1	0.5	0.2	0.6	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.5	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成



2. 性別 / 3. 年齢

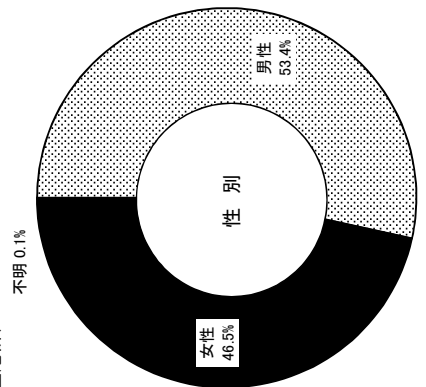
外国人

図表4-111 出空港別性別別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男性	女性	不明	計	男性	女性	不明	計
成田	2,731,005	2,153,127	0	4,884,132	55.9	44.1	0.0	100.0
関西	1,564,392	1,529,180	0	3,093,572	50.6	49.4	0.0	100.0
中部	353,790	277,690	0	631,480	56.0	44.0	0.0	100.0
羽田	1,028,892	755,826	0	1,784,718	57.7	42.3	0.0	100.0
新千歳	255,028	344,106	5,312	604,446	42.2	56.9	0.9	100.0
旭川	26,944	39,547	483	66,974	40.2	59.0	0.7	100.0
函館	35,172	39,349	230	74,751	47.1	52.6	0.3	100.0
青森	4,022	3,337	255	7,614	52.8	43.8	3.3	100.0
仙台	10,690	9,705	3,534	23,929	44.7	40.6	14.8	100.0
秋田	1,549	3,550	0	5,099	30.4	69.6	0.0	100.0
新潟	10,036	12,845	0	22,881	43.9	56.1	0.0	100.0
百里	18,423	20,064	0	38,507	47.8	52.2	0.0	100.0
富山	14,456	13,404	0	27,860	51.9	48.1	0.0	100.0
小松	22,616	28,615	0	51,231	44.1	55.9	0.0	100.0
静岡	30,671	34,097	0	64,768	47.4	52.6	0.0	100.0
美保	4,421	3,660	0	8,081	54.7	45.3	0.0	100.0
岡山	10,420	9,799	0	20,219	51.5	48.5	0.0	100.0
広島	32,217	17,594	0	49,811	64.7	35.3	0.0	100.0
高松	16,699	19,369	0	36,068	46.3	53.7	0.0	100.0
松山	3,063	4,097	0	7,160	42.8	57.2	0.0	100.0
福岡	459,866	423,076	0	882,942	52.1	47.9	0.0	100.0
長崎	10,663	13,055	0	23,718	45.0	55.0	0.0	100.0
佐賀	11,521	16,822	0	28,343	40.6	59.4	0.0	100.0
熊本	7,490	4,373	0	11,863	63.1	36.9	0.0	100.0
大分	4,145	4,711	0	8,856	46.8	53.2	0.0	100.0
宮崎	15,290	11,220	0	26,510	57.7	42.3	0.0	100.0
鹿児島	21,154	18,549	0	39,703	53.3	46.7	0.0	100.0
那覇	324,735	297,650	0	622,385	52.2	47.8	0.0	100.0
石垣	3,865	4,288	0	8,153	47.4	52.6	0.0	100.0
全空港	7,033,235	6,112,725	9,814	13,155,774	53.5	46.5	0.1	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4-112 性別構成(全空港計)

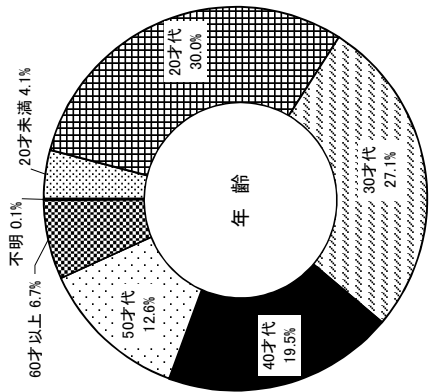


図表4-113 出空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)						構成比(%)									
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	計
成田	183,105	1,646,025	1,289,899	850,080	596,282	318,761	0	4,884,132	3.7	33.7	26.4	17.4	12.2	6.5	0.0	100.0
関西	160,512	1,056,053	821,442	582,172	293,236	180,157	0	3,093,572	5.2	34.1	26.6	18.8	9.5	5.8	0.0	100.0
中部	20,014	155,078	189,207	125,934	85,805	55,442	0	631,480	3.2	24.6	30.0	22.5	13.6	8.8	0.0	100.0
羽田	56,807	469,959	494,960	401,139	245,104	116,749	0	1,784,718	3.2	26.3	27.7	19.5	13.7	6.5	0.0	100.0
新千歳	24,436	124,106	156,069	132,020	112,806	47,135	7,874	604,446	4.0	20.5	25.8	21.8	18.7	7.8	1.3	100.0
旭川	2,635	12,955	19,311	13,156	11,479	7,061	377	66,974	3.9	19.3	28.8	19.6	17.1	10.5	0.6	100.0
函館	2,463	9,725	17,547	17,570	16,722	10,082	642	74,751	3.3	13.0	23.5	23.5	22.4	13.5	0.9	100.0
青森	1,592	386	1,043	1,476	1,131	1,524	482	7,614	20.9	5.1	13.7	19.4	14.9	20.0	6.1	100.0
仙台	550	2,552	3,572	4,052	6,922	2,482	3,799	23,929	2.3	10.7	14.9	16.9	28.9	10.4	15.9	100.0
秋田	0	944	492	813	1,255	1,508	87	5,099	0.0	18.5	9.6	15.9	24.6	29.6	1.7	100.0
新潟	700	3,458	7,601	7,026	2,348	1,748	0	22,881	3.1	15.1	33.2	30.7	10.3	7.6	0.0	100.0
百里	1,036	13,389	9,588	5,709	4,986	3,799	0	38,507	2.7	34.8	24.9	14.8	12.9	9.9	0.0	100.0
富山	1,750	2,813	5,269	8,519	5,037	4,472	0	27,860	6.3	10.1	18.9	30.6	18.1	16.1	0.0	100.0
小松	1,909	9,107	11,080	11,917	11,582	5,636	0	51,231	3.7	17.8	21.6	23.3	22.6	11.0	0.0	100.0
静岡	5,864	13,605	19,458	12,889	9,210	3,742	0	64,768	9.1	21.0	30.0	19.9	14.2	5.8	0.0	100.0
美保	558	1,217	1,627	1,733	1,621	1,325	0	8,081	6.9	15.1	20.1	21.4	20.1	16.4	0.0	100.0
岡山	574	9,296	3,519	2,970	2,233	1,827	0	20,219	2.8	48.0	17.4	14.7	11.0	8.0	0.0	100.0
広島	1,428	11,724	12,878	11,913	8,552	3,216	0	49,811	2.9	23.5	26.1	23.9	17.2	6.5	0.0	100.0
高松	585	4,701	10,462	6,573	8,276	5,471	0	36,068	1.6	13.0	29.0	18.2	22.9	15.2	0.0	100.0
松山	105	1,182	2,233	1,531	982	1,127	0	7,160	1.5	16.5	31.2	21.4	13.7	15.7	0.0	100.0
福岡	41,808	240,763	226,178	194,575	130,945	48,673	0	882,942	4.7	27.3	25.6	22.0	14.8	5.5	0.0	100.0
長崎	1,705	5,286	6,529	3,055	3,585	3,578	0	23,718	7.2	22.2	27.5	12.9	15.1	15.1	0.0	100.0
佐賀	165	7,155	7,786	5,961	4,361	2,915	0	28,343	0.6	25.2	27.5	21.0	15.4	10.3	0.0	100.0
熊本	0	585	1,930	1,200	2,823	5,325	0	11,863	0.0	4.9	16.3	10.1	23.8	44.9	0.0	100.0
大分	159	1,947	1,925	1,766	994	2,065	0	8,856	1.8	22.0	21.7	19.9	11.2	23.3	0.0	100.0
宮崎	943	1,504	6,432	5,416	5,190	7,025	0	26,510	3.6	5.7	24.3	20.4	19.6	26.5	0.0	100.0
鹿児島	1,984	6,928	7,829	9,105	7,309	6,548	0	39,703	5.0	17.4	19.7	22.9	18.4	16.5	0.0	100.0
那覇	30,602	130,049	221,994	138,892	70,684	30,164	0	622,385	4.9	20.9	35.7	22.3	11.4	4.8	0.0	100.0
石垣	1,429	1,361	1,235	2,592	1,007	529	0	8,153	17.5	16.7	15.1	31.8	12.4	6.5	0.0	100.0
全空港	545,418	3,943,833	3,559,195	2,561,754	1,652,447	879,886	13,241	13,155,774	(10.6)	(19.3)	(24.6)	(19.7)	(15.3)	(10.5)	(0.1)	(0.0)

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年齢・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-114 年齢構成(全空港計)



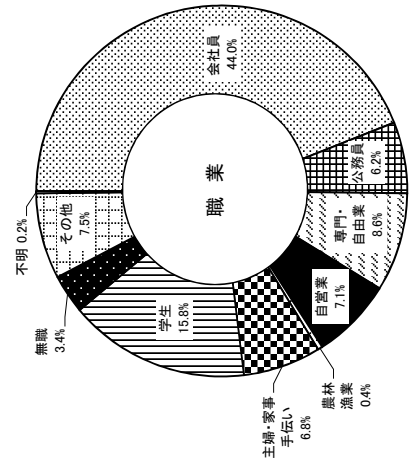
4. 職業

外国人

図表4-115 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)												
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業漁業	林業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業漁業	林業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明
成田	2,158,741	385,266	319,235	375,676	33,531	239,184	759,330	181,688	431,481	0	4,884,132	44.2	7.9	6.5	7.7	0.7	4.9	15.5	3.7	8.8	0.0	100.0	
関西	1,285,000	182,321	296,198	197,127	4,645	182,899	619,970	105,744	219,668	0	3,093,572	41.5	5.9	9.6	6.4	0.2	5.9	20.0	3.4	7.1	0.0	100.0	
中部	287,688	31,174	58,663	47,993	3,987	53,633	72,115	23,672	52,655	0	631,480	45.5	4.9	9.3	7.6	0.6	8.5	11.4	3.7	8.3	0.0	100.0	
羽田	940,092	86,695	103,003	105,968	3,714	129,969	247,305	42,169	125,803	0	1,784,718	52.7	4.9	5.8	5.9	0.2	7.3	13.9	2.4	7.0	0.0	100.0	
新千歳	237,054	19,565	60,891	65,998	1,907	71,819	85,377	25,713	31,337	4,785	604,446	39.2	3.2	10.1	10.9	0.3	11.9	14.1	4.3	5.2	0.8	100.0	
旭川	24,166	2,212	9,662	4,650	333	11,201	7,013	4,124	2,629	984	66,974	36.1	3.3	14.4	6.9	0.5	16.7	10.5	6.2	3.9	1.5	100.0	
函館	28,493	4,613	10,938	7,444	992	6,762	6,351	3,604	4,751	803	74,751	38.1	6.2	14.6	10.0	1.3	9.0	8.5	4.8	6.4	1.1	100.0	
青森	995	1,817	587	274	370	1,038	1,592	208	347	386	7,614	13.1	23.9	7.7	3.6	4.9	13.6	20.9	2.7	4.6	5.1	100.0	
仙台	5,590	837	3,568	1,624	0	4,349	1,902	212	1,743	4,104	23,929	23.4	3.5	14.9	6.8	0.0	18.2	7.9	0.9	7.3	17.2	100.0	
秋田	1,217	116	174	666	0	2,097	273	0	469	87	5,099	23.9	2.3	3.4	13.1	0.0	41.1	5.4	0.0	9.2	1.7	100.0	
新潟	7,293	66	949	1,408	58	7,085	1,920	1,367	2,677	58	22,881	31.9	0.3	4.1	6.2	0.3	31.0	8.4	6.0	11.7	0.3	100.0	
巨港	14,360	1,957	1,377	1,610	0	6,747	6,997	1,564	3,895	0	38,507	37.3	5.1	3.6	4.2	0.0	17.5	18.2	4.1	10.1	0.0	100.0	
富山	10,090	1,710	3,737	947	115	4,148	2,902	1,337	1,555	1,319	27,860	36.2	6.1	13.4	3.4	0.4	14.9	10.4	4.8	5.6	4.7	100.0	
小松	17,585	1,147	8,923	3,480	201	8,944	4,660	1,462	4,829	0	51,231	34.3	2.2	17.4	6.8	0.4	17.5	9.1	2.9	9.4	0.0	100.0	
静岡	32,999	1,149	2,931	3,451	229	8,207	10,220	2,013	3,569	0	64,768	50.9	1.8	4.5	5.3	0.4	12.7	15.8	3.1	5.5	0.0	100.0	
美浜	2,924	835	1,173	539	0	618	960	768	264	0	8,081	36.2	10.3	14.5	6.7	0.0	7.6	11.9	9.5	3.3	0.0	100.0	
岡山	8,188	523	1,366	608	0	1,411	4,285	68	2,000	1,770	20,219	40.5	2.6	6.8	3.0	0.0	7.0	21.2	0.3	9.9	8.8	100.0	
広島	27,800	1,164	4,043	1,511	0	4,769	5,285	1,638	3,601	0	49,811	55.8	2.3	8.1	3.0	0.0	9.6	10.6	3.3	7.2	0.0	100.0	
高松	11,094	3,310	4,881	2,957	43	5,661	2,390	2,298	3,052	382	36,068	30.8	9.2	13.5	8.2	0.1	15.7	6.6	6.4	8.5	1.1	100.0	
松山	2,386	0	1,389	0	48	1,584	779	544	430	0	7,160	33.3	0.0	19.4	0.0	0.7	22.1	10.9	7.6	6.0	0.0	100.0	
福岡	363,079	44,604	112,204	55,352	4,102	73,918	154,184	19,728	52,063	3,708	882,942	41.1	5.1	12.7	6.3	0.5	8.4	17.5	2.2	5.9	0.4	100.0	
札幌	9,170	1,474	3,325	589	236	6,572	4,213	436	1,964	208	23,718	38.7	6.2	14.0	2.5	0.0	8.3	19.2	8.4	1.8	0.9	100.0	
佐賀	11,627	342	1,544	886	0	3,118	1,671	1,547	1,964	0	28,343	41.0	1.2	5.4	3.1	0.8	23.2	14.9	3.4	6.9	0.0	100.0	
熊本	4,947	168	499	1,168	0	3,118	1,671	1,547	1,964	0	11,863	41.7	1.4	4.2	9.8	0.0	26.3	5.4	2.0	2.1	0.0	100.0	
大分	4,940	0	518	338	0	2,085	477	180	318	0	8,856	55.8	0.0	5.8	3.8	0.0	23.5	5.4	2.0	3.6	0.0	100.0	
宮崎	11,708	536	1,942	3,028	0	4,703	1,500	1,057	2,036	0	26,510	44.2	2.0	7.3	11.4	0.0	17.7	5.7	4.0	7.7	0.0	100.0	
鹿児島	18,348	927	3,850	1,926	112	6,354	4,614	2,299	1,273	0	38,703	46.2	2.3	9.7	4.9	0.3	16.0	11.6	5.8	3.2	0.0	100.0	
那覇	260,865	34,231	116,230	39,644	0	48,516	70,297	14,817	35,239	2,546	622,385	41.9	5.5	18.7	6.4	0.0	7.8	11.3	2.4	5.7	0.4	100.0	
石垣	2,007	446	1,077	681	0	1,098	2,414	160	270	0	8,153	24.6	5.5	13.2	8.4	0.0	13.5	29.6	2.0	3.3	0.0	100.0	
全空港	5,790,346	809,205	1,134,877	927,543	54,623	900,453	2,084,056	442,928	990,603	21,140	13,155,774	44.0	6.2	8.6	7.1	0.4	6.8	15.8	3.4	7.5	0.2	100.0	

図表4-116 職業構成(全空港計)



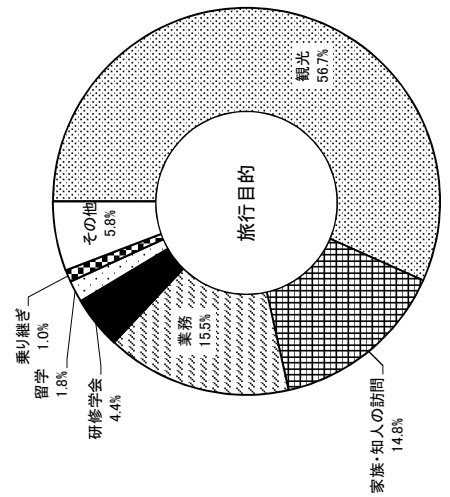
5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

外国人

図表4-117 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会	留学	学乗り継ぎ	その他	合計	観光	家族・知人の訪問	業務	研修学会	留学	学乗り継ぎ	その他	合計				
成田	2,279,696	952,059	878,792	281,183	105,777	99,109	287,516	4,884,132	46.7	19.5	18.0	5.8	2.2	2.0	5.9	100.0				
関西	2,030,479	369,342	345,474	101,372	57,828	9,159	179,918	3,093,572	65.6	11.9	11.2	3.3	1.9	0.3	5.8	100.0				
中部	262,696	147,138	136,453	25,018	5,624	2,074	52,477	631,480	41.6	23.3	21.6	4.0	0.9	0.3	8.3	100.0				
羽田	666,180	309,532	503,562	97,749	42,566	22,060	143,069	1,784,718	37.3	17.3	28.2	5.5	2.4	1.2	8.0	100.0				
新千歳	556,055	11,663	17,053	2,166	7,171	0	10,338	604,446	92.0	1.9	2.8	0.4	1.2	0.0	1.7	100.0				
旭川	66,787	0	0	0	0	0	187	66,974	99.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0				
函館	72,720	564	241	235	214	0	777	74,751	97.3	0.8	0.3	0.3	0.3	0.0	1.0	100.0				
青森	3,051	485	1,537	2,447	0	0	94	7,614	40.1	6.4	20.2	32.1	0.0	0.0	1.2	100.0				
仙台	10,638	5,883	4,990	1,320	724	0	374	23,929	44.5	24.6	20.9	5.5	3.0	0.0	1.6	100.0				
秋田	4,261	498	0	0	0	0	99	5,099	83.6	4.7	9.8	0.0	0.0	0.0	1.9	100.0				
新潟	2,500	11,968	3,165	1,674	696	0	2,878	22,881	10.9	52.3	13.8	7.3	3.0	0.0	12.6	100.0				
百里	16,182	13,781	3,091	1,299	2,362	0	1,792	38,507	42.0	35.8	8.0	3.4	6.1	0.0	4.7	100.0				
富山	21,091	2,294	2,531	513	86	226	1,119	27,860	75.7	8.2	9.1	1.8	0.3	0.8	4.0	100.0				
小松	41,521	2,589	2,680	531	109	0	3,801	51,231	81.0	5.1	5.2	1.0	0.2	0.0	7.4	100.0				
静岡	49,533	4,377	4,034	3,475	976	0	2,373	64,768	76.5	6.8	6.2	5.4	1.5	0.0	3.7	100.0				
美保	4,938	867	1,222	403	0	0	651	8,081	61.1	10.7	15.1	5.0	0.0	0.0	8.1	100.0				
岡山	5,429	4,087	3,593	3,885	974	0	2,251	20,219	26.9	20.2	17.8	19.2	4.8	0.0	11.1	100.0				
広島	16,873	9,690	15,809	3,039	428	0	3,972	49,811	33.9	19.5	31.7	6.1	0.9	0.0	8.0	100.0				
高松	28,783	2,210	2,270	1,572	143	0	1,090	36,068	79.8	6.1	6.3	4.4	0.4	0.0	3.0	100.0				
松山	3,681	1,338	303	1,154	90	0	594	7,160	51.4	18.7	4.2	16.1	1.3	0.0	8.3	100.0				
福岡	633,601	76,326	86,352	38,229	5,535	173	42,726	882,942	71.8	8.6	9.8	4.3	0.6	0.0	4.8	100.0				
長崎	19,471	1,502	960	394	65	0	1,326	23,718	82.1	6.3	4.0	1.7	0.3	0.0	5.6	100.0				
佐賀	20,607	4,898	946	365	465	0	1,062	28,343	72.7	17.3	3.3	1.3	1.6	0.0	3.7	100.0				
熊本	8,839	249	2,272	503	0	0	0	11,863	74.5	2.1	19.2	4.2	0.0	0.0	0.0	100.0				
大分	7,564	159	794	180	0	0	159	8,856	85.4	1.8	9.0	2.0	0.0	0.0	1.8	100.0				
宮崎	19,783	2,190	3,444	0	0	0	1,093	26,510	74.6	8.3	13.0	0.0	0.0	0.0	4.1	100.0				
鹿児島	36,131	2,254	704	67	38	0	509	39,703	91.0	5.7	1.8	0.2	0.1	0.0	1.3	100.0				
那覇	567,052	12,805	13,607	11,661	1,416	404	15,440	622,385	91.1	2.1	2.2	1.9	0.2	0.1	2.5	100.0				
石垣	7,798	47	96	212	0	0	0	8,153	95.6	0.6	1.2	2.6	0.0	0.0	0.0	100.0				
全空港	7,463,940	1,950,538	2,036,473	580,646	233,287	133,205	757,685	13,155,774	56.7	14.8	15.5	4.4	1.8	1.0	5.8	100.0				

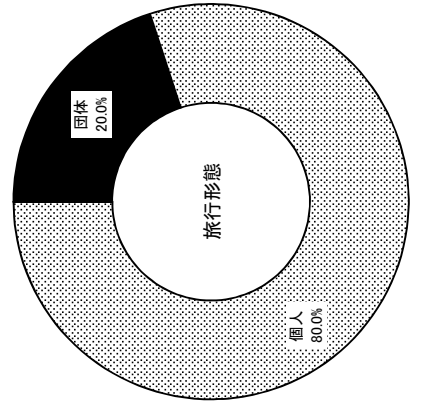
図表4-118 旅行目的の構成(全空港計)



図表4-119 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	580,948	4,303,584	0	4,884,132	11.9	88.1	0.0	100.0
関西	470,954	2,623,018	0	3,093,572	15.2	84.8	0.0	100.0
中部	173,445	455,035	0	631,480	27.5	72.5	0.0	100.0
羽田	154,992	1,629,726	0	1,784,718	8.7	91.3	0.0	100.0
新千歳	372,268	230,278	1,880	604,446	61.6	38.1	0.3	100.0
旭川	64,579	1,764	631	66,974	96.4	2.6	0.9	100.0
函館	71,984	2,579	188	74,751	96.3	3.5	0.3	100.0
青森	5,864	1,750	0	7,614	77.0	23.0	0.0	100.0
仙台	9,826	13,879	124	23,929	41.5	58.0	0.5	100.0
秋田	1,625	3,474	0	5,099	31.9	68.1	0.0	100.0
新潟	884	21,997	0	22,881	3.9	96.1	0.0	100.0
百里	8,746	29,761	0	38,507	22.7	77.3	0.0	100.0
富山	19,496	8,364	0	27,860	70.0	30.0	0.0	100.0
小松	36,688	14,363	0	51,231	72.0	28.0	0.0	100.0
静岡	50,493	14,275	0	64,768	78.0	22.0	0.0	100.0
美保	2,280	5,801	0	8,081	28.2	71.8	0.0	100.0
岡山	4,344	15,875	0	20,219	21.5	78.5	0.0	100.0
広島	10,998	38,813	0	49,811	22.1	77.9	0.0	100.0
高松	17,215	18,853	0	36,068	47.7	52.3	0.0	100.0
松山	895	6,265	0	7,160	12.5	87.5	0.0	100.0
福岡	272,784	610,158	0	882,942	30.9	69.1	0.0	100.0
長崎	8,161	15,557	0	23,718	34.4	65.6	0.0	100.0
佐賀	11,772	16,571	0	28,343	41.5	58.5	0.0	100.0
熊本	7,165	4,698	0	11,863	60.4	39.6	0.0	100.0
大分	5,457	3,399	0	8,856	61.6	38.4	0.0	100.0
宮崎	17,574	9,136	0	26,510	65.5	34.5	0.0	100.0
鹿児島	17,263	22,440	0	39,703	43.5	56.5	0.0	100.0
那覇	231,943	390,442	0	622,385	37.3	62.7	0.0	100.0
石垣	2,137	6,016	0	8,153	26.2	73.8	0.0	100.0
全空港	2,632,080	10,520,871	2,823	13,155,774	20.0	80.0	0.0	100.0

図表4-120 旅行形態構成(全空港計)



7. 個人旅行者のグループ人数

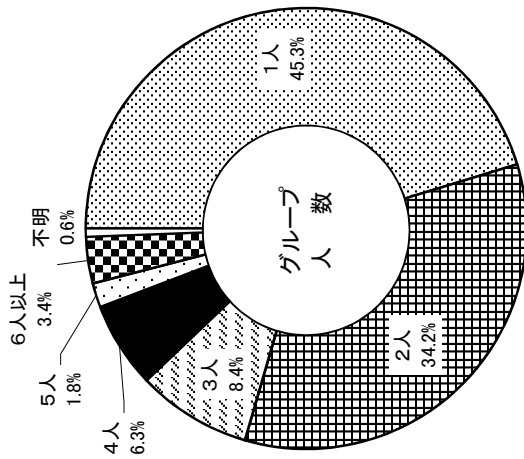
外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)											構成比(%)					
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	計	
成田	2,142,921	1,486,424	276,240	208,260	61,584	128,155	0	4,303,584	49.8	34.5	6.4	4.8	1.4	3.0	0.0	100.0	
関西	1,039,620	1,015,144	219,925	175,693	57,459	77,256	37,921	2,623,018	39.6	38.7	8.4	6.7	2.2	2.9	1.4	100.0	
中部	216,057	153,302	38,578	21,632	12,916	14,023	1,527	458,035	47.2	33.5	8.4	4.7	2.8	3.1	0.3	100.0	
羽田	974,072	409,319	123,361	69,513	11,355	42,106	0	1,629,726	59.8	25.1	7.6	4.3	0.7	2.6	0.0	100.0	
新千歳	33,002	85,945	42,037	22,932	13,987	10,403	21,972	230,278	14.3	37.3	18.3	10.0	6.1	4.5	9.5	100.0	
旭川	292	438	85	637	0	0	312	1,764	16.6	24.8	4.8	36.1	0.0	0.0	17.7	100.0	
函館	188	1,067	36	912	0	0	376	2,579	7.3	41.4	1.4	35.4	0.0	0.0	14.6	100.0	
青森	190	127	230	447	0	316	440	1,750	10.9	7.3	13.1	25.5	0.0	18.1	25.1	100.0	
仙台	4,941	2,487	1,172	1,026	195	575	3,483	13,879	35.6	17.9	8.4	7.4	1.4	4.1	25.1	100.0	
秋田	298	699	609	0	0	1,421	447	3,474	8.6	20.1	17.5	0.0	0.0	40.9	12.9	100.0	
新潟	8,971	9,412	2,279	968	367	0	0	21,997	40.8	42.8	10.4	4.4	1.7	0.0	0.0	100.0	
百里	14,641	11,150	1,686	832	881	571	0	29,761	49.2	37.5	5.7	2.8	3.0	1.9	0.0	100.0	
富山	4,341	2,217	1,237	206	0	363	0	8,364	51.9	26.5	14.8	2.5	0.0	4.3	0.0	100.0	
小松	5,590	5,376	515	1,402	545	935	0	14,363	38.9	37.4	3.6	9.8	3.8	6.5	0.0	100.0	
静岡	5,862	5,126	1,259	333	555	1,140	0	14,275	41.1	35.9	8.8	2.3	3.9	8.0	0.0	100.0	
美保	986	3,084	434	309	244	744	0	5,801	17.0	53.2	7.5	5.3	4.2	12.8	0.0	100.0	
岡山	6,065	4,503	5,045	262	0	0	0	15,875	38.2	28.4	31.8	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	19,507	6,273	3,357	5,074	3,331	1,271	0	38,813	50.3	16.2	8.6	13.1	8.6	3.3	0.0	100.0	
高松	5,360	7,443	1,503	2,168	681	1,698	0	18,853	28.4	39.5	8.0	11.5	3.6	9.0	0.0	100.0	
松山	1,689	1,509	951	1,089	520	507	0	6,265	27.0	24.1	15.2	17.4	8.3	8.1	0.0	100.0	
福岡	225,226	226,764	63,504	55,769	9,149	29,746	0	610,158	36.9	37.2	10.4	9.1	1.5	4.9	0.0	100.0	
長崎	3,618	8,199	1,597	1,554	69	520	0	15,557	23.3	52.7	10.3	10.0	0.4	3.3	0.0	100.0	
佐賀	5,001	5,544	2,245	1,128	730	1,923	0	16,571	30.2	33.5	13.5	6.8	4.4	11.6	0.0	100.0	
熊本	1,582	1,776	83	252	83	922	0	4,698	33.7	37.8	1.8	5.4	1.8	19.6	0.0	100.0	
大分	0	1,491	1,113	0	795	0	0	3,399	0.0	43.9	32.7	0.0	23.4	0.0	0.0	100.0	
宮崎	1,473	3,633	3,129	430	471	0	0	9,136	16.1	39.8	34.2	4.7	5.2	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	1,144	3,467	4,261	2,812	1,715	9,018	23	22,440	5.1	15.5	19.0	12.5	7.6	40.2	0.1	100.0	
那覇	41,425	130,312	84,094	83,345	15,056	36,210	0	390,442	10.6	33.4	21.5	21.3	3.9	9.3	0.0	100.0	
石垣	422	1,414	1,170	1,464	563	983	0	6,016	7.0	23.5	19.4	24.3	9.4	16.3	0.0	100.0	
全空港	4,764,484	3,593,645	891,735	660,449	193,251	360,806	66,501	10,520,871	45.3	34.2	8.4	6.3	1.8	3.4	0.6	100.0	

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



8. 滞在日数 (1)

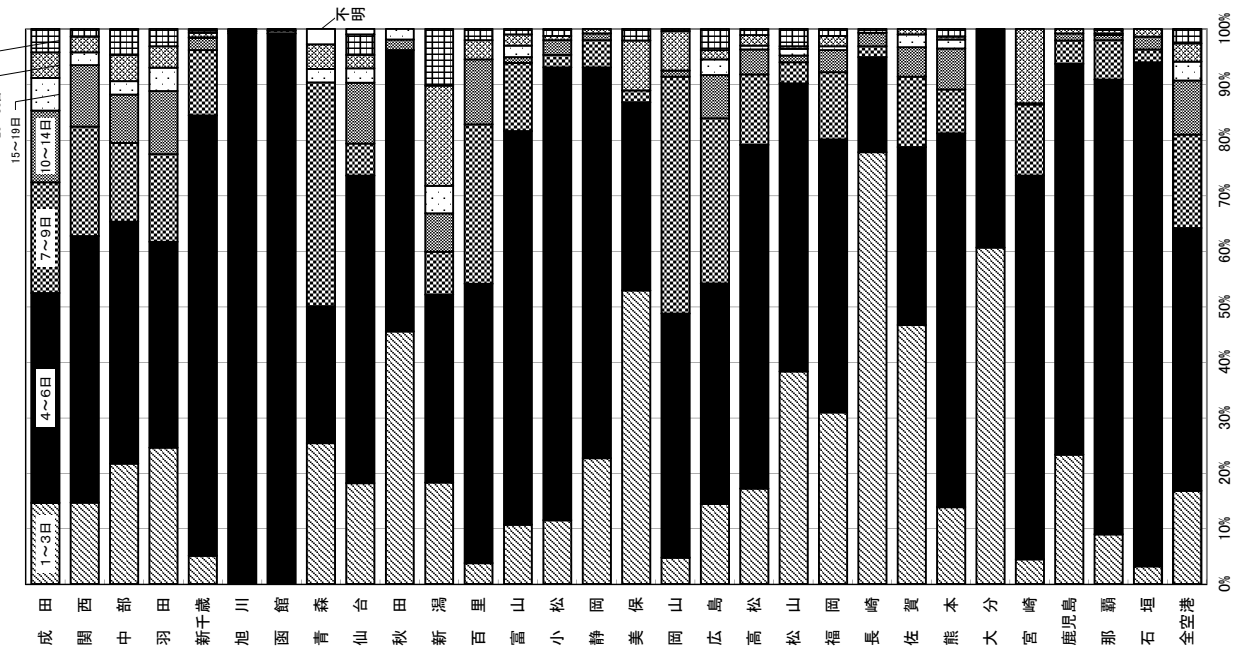
外国人

図表4-123 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)											構成比(%)											不明	合計
	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上	不明	合計	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上	不明	合計						
成田	583,377	1,508,125	794,312	515,317	236,909	183,011	167,320	0	3,989,371	14.6	37.8	19.9	12.9	5.9	4.6	4.2	0.0	100.0						
関西	401,088	1,307,551	538,218	301,946	62,338	76,282	38,658	0	2,726,081	14.7	48.0	19.7	11.1	2.3	2.8	1.4	0.0	100.0						
中部	108,475	218,176	71,195	43,795	11,948	23,724	22,366	844	500,523	21.7	43.6	14.2	8.7	2.4	4.7	4.5	0.2	100.0						
羽田	375,747	564,029	241,737	172,977	64,161	59,343	47,978	0	1,525,972	24.6	37.0	15.8	11.3	4.2	3.9	3.1	0.0	100.0						
新千歳	30,311	471,875	70,112	13,341	747	4,729	2,095	1,743	594,953	5.1	79.3	11.8	2.2	0.1	0.8	0.4	0.3	100.0						
旭川	0	66,454	187	0	187	146	0	0	66,974	0.0	99.2	0.3	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	100.0						
函館	36	73,702	376	188	0	0	0	21	74,323	0.0	99.2	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0						
青森	1,829	1,771	2,899	0	172	313	0	204	7,188	25.4	24.6	40.3	0.0	2.4	4.4	0.0	2.8	100.0						
仙台	3,854	11,171	1,226	2,302	556	515	788	219	21,177	18.2	55.3	5.8	10.9	2.6	2.4	3.7	1.0	100.0						
秋田	2,059	2,259	0	87	87	0	0	0	4,522	45.5	50.6	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0						
新潟	2,032	3,749	849	761	555	1,996	1,135	0	11,077	18.3	33.8	7.7	6.9	5.0	18.0	10.2	0.0	100.0						
百里	832	11,138	6,343	2,595	0	777	442	0	22,127	3.8	50.3	28.7	11.7	0.0	3.5	2.0	0.0	100.0						
富山	2,653	17,630	3,060	245	518	486	256	0	24,848	10.7	71.0	12.3	1.0	2.1	2.0	1.0	0.0	100.0						
小松	5,332	37,738	997	1,262	0	309	555	37	46,230	11.5	81.6	2.2	2.7	0.0	0.7	1.2	0.1	100.0						
静岡	13,198	40,878	2,829	678	0	444	0	0	58,027	22.7	70.4	4.9	1.2	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0						
美保	3,842	2,460	154	0	0	651	155	0	7,262	52.9	33.9	2.1	0.0	0.0	9.0	2.1	0.0	100.0						
岡山	701	6,361	6,176	156	0	1,033	58	0	14,485	4.8	43.9	42.6	1.1	0.0	7.1	0.4	0.0	100.0						
広島	5,487	15,061	11,308	2,952	1,056	643	1,453	0	37,960	14.5	39.7	29.8	7.8	2.8	1.7	3.8	0.0	100.0						
高松	5,740	20,676	4,247	1,508	237	649	355	0	33,412	17.2	61.9	12.7	4.5	0.7	1.9	1.1	0.0	100.0						
松山	2,346	3,176	233	75	75	31	187	0	6,123	38.3	51.9	3.8	1.2	1.2	0.5	3.1	0.0	100.0						
福岡	254,060	403,198	99,134	33,263	6,019	15,188	11,043	0	821,905	30.9	49.1	12.1	4.0	0.7	1.8	1.3	0.0	100.0						
長崎	17,100	3,766	435	520	0	0	180	0	21,981	77.8	17.1	2.0	2.4	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0						
佐賀	11,374	7,786	3,098	1,283	588	244	0	0	24,953	46.7	32.0	12.7	5.3	2.3	1.0	0.0	0.0	100.0						
熊本	1,611	7,803	919	861	189	63	167	0	11,613	13.9	67.2	7.9	7.4	1.6	0.5	1.4	0.0	100.0						
大分	5,370	3,486	0	0	0	0	0	0	8,856	60.6	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0						
宮崎	11,153	17,826	3,299	62	0	3,465	0	0	25,905	4.5	69.1	12.8	0.2	0.0	13.4	0.0	0.0	100.0						
鹿児島	9,014	27,151	1,625	516	0	326	0	0	38,632	23.3	70.3	4.2	1.3	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0						
那覇	53,514	489,346	42,495	5,601	1,827	3,547	1,245	0	597,575	9.0	81.9	7.1	0.9	0.3	0.6	0.2	0.0	100.0						
石垣	258	7,402	188	188	0	117	0	0	8,153	3.2	90.8	2.3	2.3	0.0	1.4	0.0	0.0	100.0						
全空港	1,902,393	5,353,320	1,907,951	1,102,479	388,149	378,032	296,416	3,088	11,331,508	16.8	47.2	16.8	9.7	3.4	3.3	2.6	0.0	100.0						

注) 日本居住者を除く。

図表4-124 出国空港別滞在日数分布



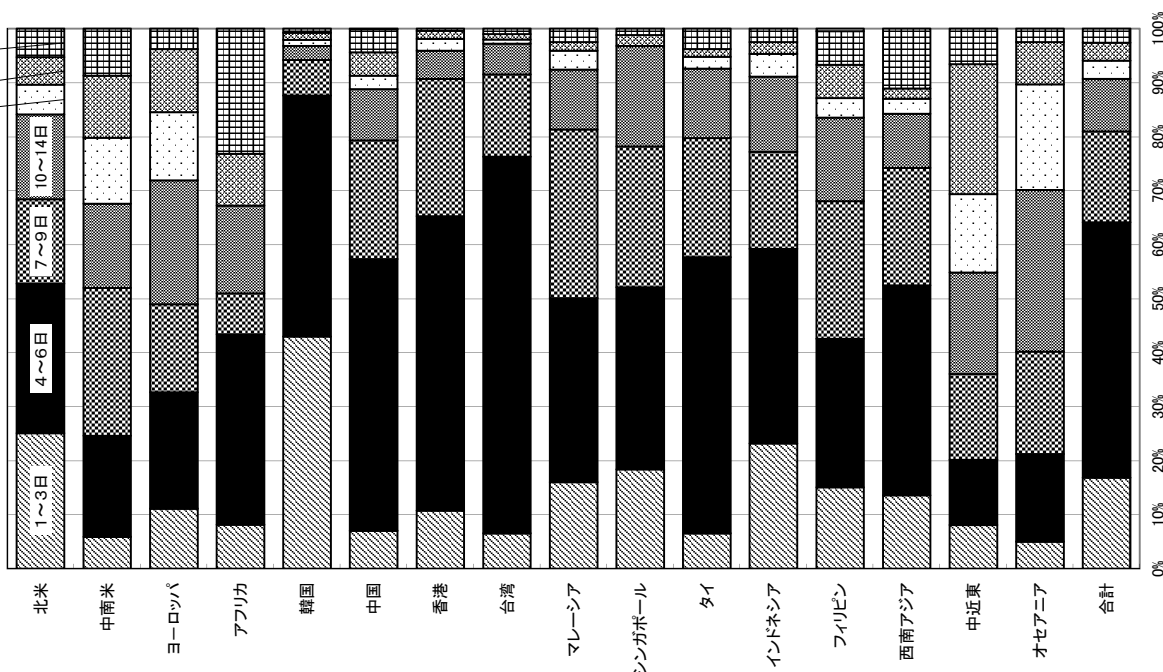
8. 滞在日数 (2)

外国人

図表4-126 国籍別滞在日数分布

図表4-125 国籍別滞在日数分布

国籍、滞在日数	旅客数(人)										不明	計	構成比(%)					不明	計
	1日 3	1日 4	1日 7	1日 10	1日 15	1日 20	1日 31	不明	計	1日 3			1日 4	1日 7	1日 10	1日 15	1日 20		
北米	218,577	241,231	136,673	136,953	47,872	44,785	45,888	0	871,979	25.1	27.7	15.7	15.7	5.5	5.1	5.3	0.0	100.0	
中南米	4,849	15,288	22,395	12,753	9,963	9,388	7,107	0	81,743	5.9	18.7	27.4	15.6	12.2	11.5	8.7	0.0	100.0	
ヨーロッパ	104,964	204,379	154,139	218,014	119,406	111,091	36,311	0	948,304	11.1	21.6	16.3	23.0	12.6	11.7	3.8	0.0	100.0	
アフリカ	2,393	10,430	2,239	4,775	0	2,838	6,862	0	29,537	8.1	35.3	7.6	16.2	0.0	9.6	23.2	0.0	100.0	
韓国	975,960	1,012,885	149,815	58,521	24,296	28,679	18,616	204	2,268,976	43.0	44.6	6.6	2.6	1.1	1.3	0.8	0.0	100.0	
中国	131,009	936,723	409,920	176,490	45,922	79,543	79,770	1,983	1,861,360	7.0	50.3	22.0	9.5	2.5	4.3	4.3	0.1	100.0	
香港	92,077	467,927	215,349	44,724	18,715	12,727	3,833	0	858,352	10.7	54.5	25.4	5.2	2.2	1.5	0.4	0.0	100.0	
台湾	164,765	1,779,899	386,521	146,521	20,806	24,550	26,266	0	2,546,328	6.5	69.8	15.2	5.7	0.8	1.0	1.0	0.0	100.0	
マレーシア	33,138	70,823	64,798	23,129	7,234	3,375	5,165	0	207,662	16.0	34.1	31.2	11.1	3.5	1.6	2.5	0.0	100.0	
シンガポール	38,961	71,373	55,191	39,473	0	4,201	2,507	0	211,706	18.4	33.7	26.1	18.6	0.0	2.0	1.2	0.0	100.0	
タイ	43,624	342,183	147,023	86,121	14,893	9,675	25,146	0	668,665	6.5	51.2	22.0	12.9	2.2	1.4	3.8	0.0	100.0	
インドネシア	28,368	43,928	21,995	17,020	5,096	2,649	3,028	37	122,121	23.2	36.0	18.0	13.9	4.2	2.2	2.5	0.0	100.0	
フィリピン	27,398	49,812	48,182	28,207	6,525	11,262	11,188	844	181,418	15.1	27.5	25.5	15.5	3.6	6.2	6.2	0.5	100.0	
東南アジア	18,794	53,884	30,182	13,894	3,878	2,610	15,952	0	138,594	13.6	38.9	21.3	10.0	2.8	1.9	11.1	0.0	100.0	
中近東	2,324	3,483	4,572	5,408	4,162	6,945	1,888	0	28,782	8.1	12.1	15.9	18.8	14.5	24.1	6.6	0.0	100.0	
オセアニア	15,192	49,072	57,657	90,476	59,381	23,714	7,489	0	302,981	5.0	16.2	19.0	29.9	19.6	7.8	2.5	0.0	100.0	
合計	1,902,393	5,353,320	1,907,651	1,102,479	388,149	378,032	296,416	3,068	11,331,508	16.8	47.2	16.8	9.7	3.4	3.3	2.6	0.0	100.0	



注)日本居住者を除く。

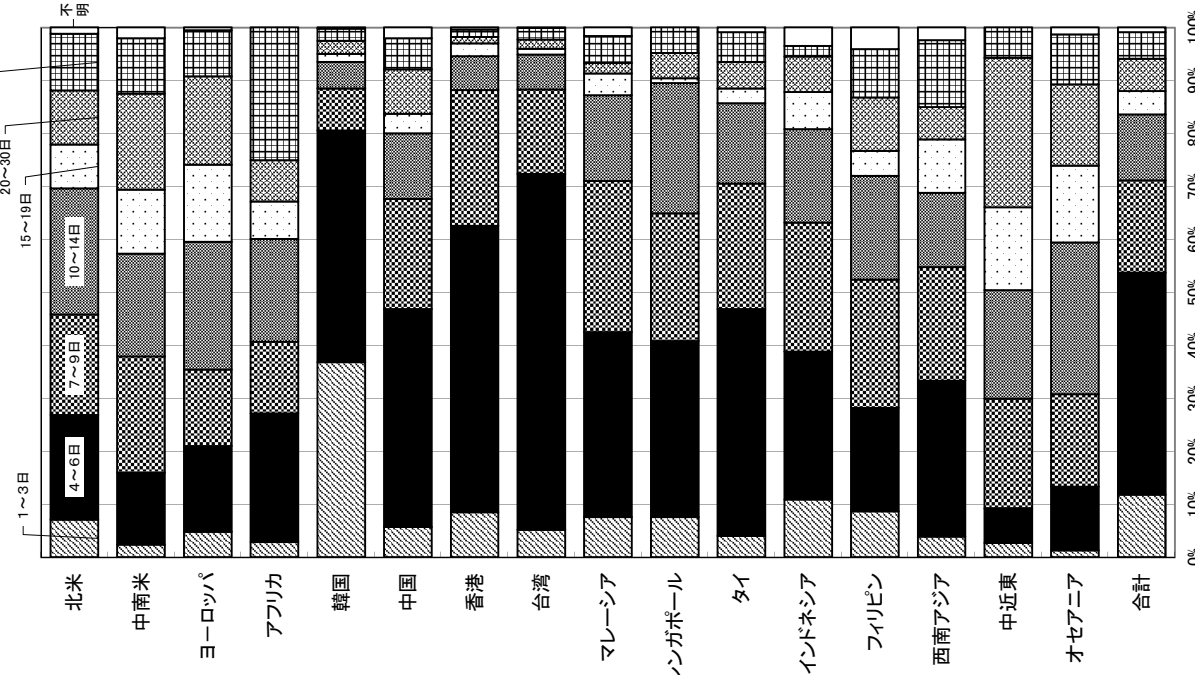
9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-129 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数	旅客数(人)														構成比(%)														不明	合計
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日		
北米	75,898	212,074	204,307	255,376	88,940	109,434	114,480	12,620	1,073,129	7.1	19.8	19.0	23.8	8.3	10.2	10.7	1.2	100.0	7.1	19.8	19.0	23.8	8.3	10.2	10.7	1.2	100.0	不明	1.2	
中南米	3,162	17,856	28,683	25,499	15,863	23,782	13,768	2,611	131,224	2.4	13.6	21.9	19.4	12.1	18.1	10.5	2.0	100.0	2.4	13.6	21.9	19.4	12.1	18.1	10.5	2.0	100.0	不明	2.0	
ヨーロッパ	51,904	175,508	157,232	260,896	158,462	180,955	94,182	5,153	1,084,292	4.8	16.2	14.5	24.1	14.6	16.7	8.7	0.5	100.0	4.8	16.2	14.5	24.1	14.6	16.7	8.7	0.5	100.0	不明	0.5	
アフリカ	1,060	8,869	4,964	7,076	2,581	2,838	9,170	0	36,558	2.9	24.3	13.6	19.4	7.1	7.8	25.1	0.0	100.0	2.9	24.3	13.6	19.4	7.1	7.8	25.1	0.0	100.0	不明	0.0	
韓国	945,649	1,126,068	203,690	127,466	39,376	63,824	60,168	4,682	2,570,943	36.8	43.8	7.9	5.0	1.5	2.5	2.3	0.2	100.0	36.8	43.8	7.9	5.0	1.5	2.5	2.3	0.2	100.0	不明	0.2	
中国	139,898	1,016,775	512,684	305,417	91,463	208,064	145,402	49,297	2,468,790	5.7	41.2	20.8	12.4	3.7	8.4	5.9	2.0	100.0	5.7	41.2	20.8	12.4	3.7	8.4	5.9	2.0	100.0	不明	2.0	
香港	75,612	477,972	227,061	56,476	21,206	10,689	12,745	3,888	885,599	8.5	54.0	25.6	6.4	2.4	1.2	1.4	0.4	100.0	8.5	54.0	25.6	6.4	2.4	1.2	1.4	0.4	100.0	不明	0.4	
台湾	139,193	1,791,054	428,692	175,015	29,061	44,093	58,005	3,222	2,663,335	5.2	67.2	16.0	6.6	1.1	1.7	2.2	0.1	100.0	5.2	67.2	16.0	6.6	1.1	1.7	2.2	0.1	100.0	不明	0.1	
マレーシア	18,941	86,545	70,617	40,079	10,223	5,016	12,558	4,087	246,066	7.6	34.9	28.5	16.2	4.1	2.0	5.1	1.6	100.0	7.6	34.9	28.5	16.2	4.1	2.0	5.1	1.6	100.0	不明	1.6	
シンガポール	16,334	71,677	51,936	52,894	1,998	10,344	10,450	0	215,733	7.6	33.2	24.1	24.6	0.9	4.8	4.8	0.0	100.0	7.6	33.2	24.1	24.6	0.9	4.8	4.8	0.0	100.0	不明	0.0	
タイ	31,196	333,141	183,902	117,960	21,583	38,672	43,774	7,216	777,444	4.0	42.9	23.7	15.2	2.8	5.0	5.6	0.9	100.0	4.0	42.9	23.7	15.2	2.8	5.0	5.6	0.9	100.0	不明	0.9	
インドネシア	16,931	43,106	37,683	27,221	10,880	10,321	3,143	5,458	154,743	10.9	27.9	24.4	17.6	7.0	6.7	2.0	3.5	100.0	10.9	27.9	24.4	17.6	7.0	6.7	2.0	3.5	100.0	不明	3.5	
フィリピン	24,817	55,648	69,023	55,715	13,337	28,652	25,885	11,689	284,766	8.7	19.5	24.2	19.6	4.7	10.1	9.1	4.1	100.0	8.7	19.5	24.2	19.6	4.7	10.1	9.1	4.1	100.0	不明	4.1	
西南アジア	7,793	58,454	42,681	27,937	20,065	12,082	25,149	4,693	198,864	3.9	29.4	21.5	14.0	10.1	6.1	12.6	2.4	100.0	3.9	29.4	21.5	14.0	10.1	6.1	12.6	2.4	100.0	不明	2.4	
中近東	894	2,166	6,843	6,799	5,177	9,347	1,888	0	33,114	2.7	6.5	20.7	20.5	15.6	28.2	5.7	0.0	100.0	2.7	6.5	20.7	20.5	15.6	28.2	5.7	0.0	100.0	不明	0.0	
オセアニア	4,253	39,041	56,954	93,302	47,384	50,365	30,734	4,141	326,174	1.3	12.0	17.5	28.6	14.5	15.4	9.4	1.3	100.0	1.3	12.0	17.5	28.6	14.5	15.4	9.4	1.3	100.0	不明	1.3	
合計	1,553,335	5,515,974	2,284,952	1,635,228	577,599	808,458	661,501	118,727	13,185,774	11.8	41.9	17.4	12.4	4.4	6.1	5.0	0.9	100.0	11.8	41.9	17.4	12.4	4.4	6.1	5.0	0.9	100.0	不明	0.9	

図表4-130 国籍別旅行日数分布



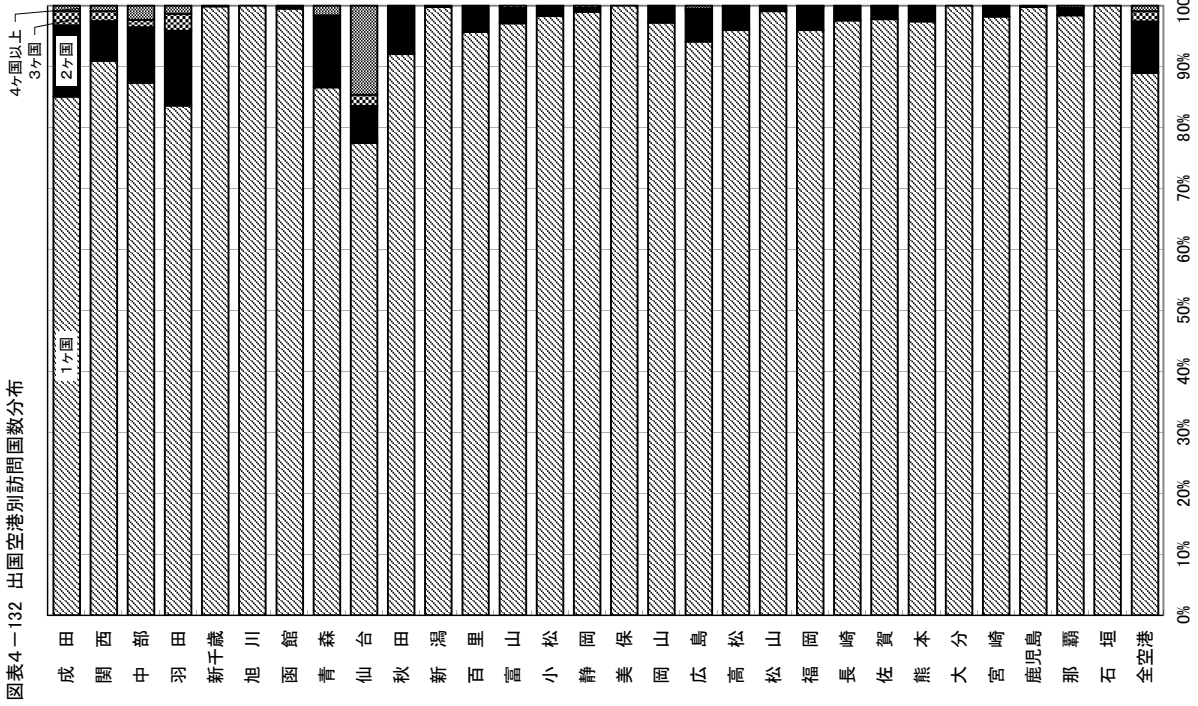
10. 訪問国数 (1)

図表4-131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)										構成比(%)						不明	計	不明	計
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	計				
成田	4,151,996	572,950	114,209	14,388	7,010	23,619	0	4,884,132	85.0	11.7	2.3	0.3	0.1	0.5	0.0	100.0				
関西	2,810,397	201,731	50,446	13,568	5,417	8,087	3,926	3,093,572	90.8	6.5	1.6	0.4	0.2	0.3	0.1	100.0				
中部	547,315	57,707	7,396	5,478	3,768	5,225	4,591	631,480	86.7	9.1	1.2	0.9	0.6	0.8	0.7	100.0				
羽田	1,492,047	219,070	50,419	12,044	5,413	5,725	0	1,784,718	83.6	12.3	2.8	0.7	0.3	0.3	0.0	100.0				
新千歳	603,768	678	0	0	0	0	0	604,446	99.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
旭川	66,974	0	0	0	0	0	0	66,974	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	74,413	113	225	0	0	0	0	74,751	99.5	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	2,952	402	0	0	0	51	4,209	7,614	38.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	55.3	100.0			
仙台	14,225	1,123	324	1,948	459	291	5,559	23,929	59.4	4.7	1.4	8.1	1.9	1.2	23.2	100.0				
秋田	3,193	274	0	0	0	0	1,632	5,099	62.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	100.0				
新潟	22,840	41	0	0	0	0	0	22,881	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
百里	36,844	1,663	0	0	0	0	0	38,507	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
富山	27,064	683	113	0	0	0	0	27,860	97.1	2.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
小松	50,187	847	0	0	0	0	197	51,231	98.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0				
静岡	64,112	381	275	0	0	0	0	64,768	99.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
美保	8,081	0	0	0	0	0	0	8,081	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
岡山	19,658	561	0	0	0	0	0	20,219	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
広島	46,900	2,516	149	0	0	246	0	49,811	94.2	5.1	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0				
高松	34,616	1,414	38	0	0	0	0	36,068	96.0	3.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
松山	7,092	68	0	0	0	0	0	7,160	99.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
福岡	847,902	31,899	2,623	0	518	0	0	882,942	96.0	3.6	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0				
長崎	23,150	568	0	0	0	0	0	23,718	97.6	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
佐賀	27,709	545	0	89	0	0	0	28,343	97.8	1.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0				
熊本	11,557	306	0	0	0	0	0	11,863	97.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
大分	8,856	0	0	0	0	0	0	8,856	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
宮崎	26,036	474	0	0	0	0	0	26,510	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
鹿児島	39,643	60	0	0	0	0	0	39,703	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
那覇	612,313	7,075	502	0	0	2,495	0	622,385	98.4	1.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0				
石垣	8,153	0	0	0	0	0	0	8,153	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
全空港	11,689,953	1,103,149	226,719	47,515	22,585	45,739	20,114	13,155,774	88.9	8.4	1.7	0.4	0.2	0.3	0.2	100.0				

注)不明を除く。

図表4-132 出国空港別訪問国数分布



外国人

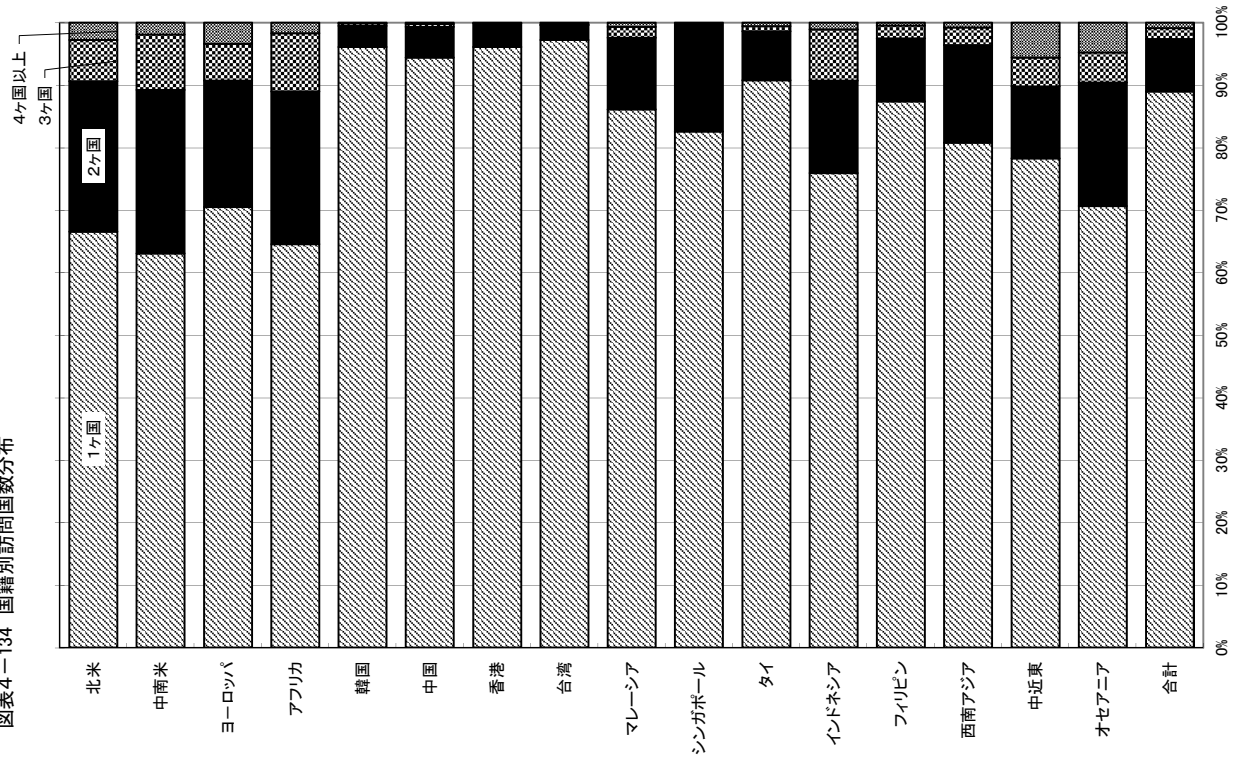
10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4-133 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)							構成比(%)							合計	
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明		
北米	713,299	257,553	70,725	12,735	6,942	10,508	1,367	1,073,129	66.5	24.0	6.6	1.2	0.6	1.0	0.1	100.0
中南米	81,469	33,870	11,389	0	1,559	922	2,015	131,224	62.1	25.8	8.7	0.0	1.2	0.7	1.5	100.0
ヨーロッパ	764,841	219,115	64,348	15,836	3,901	16,251	0	1,084,292	70.5	20.2	5.9	1.5	0.4	1.5	0.0	100.0
アフリカ	23,592	8,928	3,409	629	0	0	0	36,558	64.5	24.4	9.3	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	2,462,482	86,143	9,494	1,056	0	3,563	8,205	2,570,943	95.8	3.4	0.4	0.0	0.0	0.1	0.3	100.0
中国	2,326,068	121,376	12,802	1,233	1,855	2,744	2,712	2,468,790	94.2	4.9	0.5	0.0	0.1	0.1	0.1	100.0
香港	847,882	33,795	0	1,117	0	0	2,805	885,599	95.7	3.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	100.0
台湾	2,589,787	64,774	2,791	2,415	192	4,170	2,206	2,666,335	97.1	2.4	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	100.0
マレーシア	213,661	28,426	4,311	0	0	1,668	0	248,066	86.1	11.5	1.7	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0
シンガポール	178,137	37,596	0	0	0	0	0	215,733	82.6	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	705,191	60,494	6,421	4,534	0	0	804	777,444	90.7	7.8	0.8	0.6	0.0	0.0	0.1	100.0
インドネシア	117,584	22,826	12,615	0	985	733	0	154,743	76.0	14.8	8.2	0.0	0.6	0.5	0.0	100.0
フィリピン	248,834	28,825	5,698	0	0	1,409	0	284,766	87.4	10.1	2.0	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
東南アジア	160,698	31,006	5,549	1,611	0	0	0	198,864	80.8	15.6	2.8	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	25,906	3,812	1,516	1,171	709	0	0	33,114	78.2	11.5	4.6	3.5	2.1	0.0	0.0	100.0
オセアニア	230,522	64,610	15,651	5,178	6,442	3,771	0	326,174	70.7	19.8	4.8	1.6	2.0	1.2	0.0	100.0
合計	11,689,953	1,103,149	226,719	47,515	22,585	45,739	20,114	13,155,774	88.9	8.4	1.7	0.4	0.2	0.3	0.2	100.0

図表4-134 国籍別訪問国数分布



注)不明を除く。

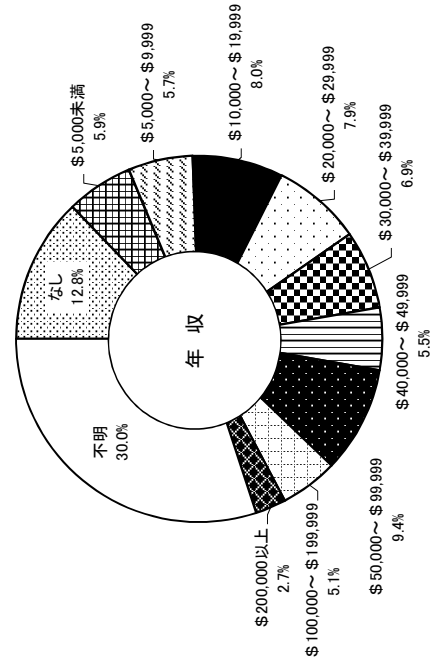
11. 年収

外国人

図表4-135 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)																不明	計									
	\$5,000未満		\$5,000~\$9,999		\$10,000~\$19,999		\$20,000~\$29,999		\$30,000~\$39,999		\$40,000~\$49,999		\$50,000~\$99,999		\$100,000~\$199,999				\$200,000以上								
	なし	あり	なし	あり	なし	あり	なし	あり	なし	あり	なし	あり	なし	あり	なし	あり			なし	あり							
成田	542,253	245,113	233,298	362,860	351,963	293,142	253,505	180,395	263,832	123,232	268,899	139,634	1,700,789	4,884,132	11.1	5.0	4.8	7.4	7.2	6.0	5.2	10.1	5.5	2.9	34.8	100.0	
関西	454,878	226,006	198,441	300,349	287,907	244,851	180,395	263,832	123,232	42,128	771,553	3,093,572	14.7	7.3	6.4	9.7	9.3	6.4	9.7	9.3	7.9	5.8	8.5	4.0	1.4	24.9	100.0
中部	55,008	42,031	43,906	46,210	54,049	41,903	33,290	54,532	30,005	16,057	214,489	631,480	8.7	6.7	7.0	7.3	34.0	4.8	2.5	34.0	6.6	5.3	8.6	4.8	2.5	34.0	100.0
羽田	199,291	97,969	83,750	87,878	106,885	113,739	88,480	197,068	158,781	70,825	578,652	1,784,718	11.2	5.5	4.8	4.9	6.0	6.4	5.0	11.0	6.4	5.0	11.0	8.9	4.0	32.4	100.0
新千歳	113,806	24,390	38,267	81,821	66,698	88,503	48,472	22,117	22,046	18,818	99,708	604,446	18.8	4.0	6.3	13.5	11.0	11.3	8.0	3.7	3.7	3.7	3.6	3.1	16.5	100.0	
旭川	15,533	6,217	10,486	13,018	8,032	3,971	2,549	1,476	1,296	682	3,694	66,974	23.2	9.3	15.7	19.4	12.0	12.0	5.9	3.8	2.2	2.2	1.9	1.0	5.5	100.0	
函館	6,905	1,625	2,925	6,178	7,737	7,082	5,590	3,264	1,459	3,264	24,250	74,751	9.2	2.2	3.9	8.1	10.4	10.3	9.5	7.5	2.0	2.0	4.4	32.4	100.0		
青森	1,681	358	408	234	38	115	262	525	244	127	3,622	7,614	22.1	4.7	5.4	3.1	0.5	1.5	3.4	6.9	3.2	1.7	47.6	100.0			
仙台	2,322	1,272	3,277	1,745	804	486	666	1,173	1,360	620	10,204	23,929	9.7	5.3	13.7	7.3	3.4	2.0	2.8	4.9	5.7	2.6	42.6	100.0			
秋田	0	0	616	405	99	0	116	203	0	0	3,660	5,099	0.0	11.2	4.5	0.6	2.5	7.9	1.9	0.0	2.3	4.0	0.0	0.0	71.8	100.0	
新潟	2,554	1,028	1,40	581	358	324	694	844	232	147	15,979	22,881	11.2	4.5	0.6	2.5	7.9	1.9	0.0	2.3	4.0	0.0	0.0	0.0	71.8	100.0	
長野	5,238	3,066	1,794	1,974	1,788	752	1,158	1,392	415	416	20,534	38,507	13.6	8.0	4.7	5.1	4.6	2.0	3.0	3.6	1.1	1.1	1.1	53.3	100.0		
富山	3,446	821	1,361	2,615	2,081	2,097	2,015	1,287	721	800	10,616	27,860	12.4	2.9	4.9	9.4	7.5	7.5	7.2	4.6	2.6	2.6	2.9	38.1	100.0		
小松	6,627	1,583	2,631	4,885	4,757	3,692	1,890	4,329	1,373	1,863	17,601	51,231	12.9	3.1	5.1	9.5	9.3	7.2	3.7	8.4	2.7	3.6	3.4	34.4	100.0		
静岡	11,368	5,849	4,483	3,100	3,005	3,558	3,963	5,334	854	1,983	21,271	64,768	17.6	9.0	6.9	4.8	4.6	5.5	6.1	8.2	1.3	3.1	3.1	32.8	100.0		
美濃	1,146	434	830	155	93	525	154	588	276	433	3,447	8,081	14.2	5.4	10.3	1.9	1.2	6.5	1.9	7.3	3.4	5.4	4.2	7.7	100.0		
岡山	2,844	2,703	2,573	1,404	521	978	694	1,012	574	621	6,535	20,219	13.1	13.4	12.7	6.9	2.6	4.8	3.2	5.0	2.8	3.1	3.1	32.3	100.0		
広島	2,384	320	1,310	2,050	4,911	1,496	1,400	4,974	865	1,202	28,899	49,811	4.8	0.6	2.6	4.1	9.9	3.0	2.8	10.0	1.7	2.4	2.4	56.0	100.0		
高松	5,147	2,051	2,706	2,679	2,935	3,331	1,550	2,691	2,088	1,450	9,440	30,068	14.3	5.7	7.5	7.4	8.1	9.2	4.3	7.5	5.8	4.0	4.0	26.2	100.0		
福岡	156,196	72,347	74,802	60,035	72,340	65,918	60,936	112,473	26,128	25,976	155,791	882,942	17.7	8.2	8.5	6.8	8.2	8.2	7.5	6.9	12.7	3.0	2.9	17.6	100.0		
長崎	5,737	1,236	1,770	1,583	1,550	1,793	997	1,967	848	484	5,793	23,718	24.2	5.2	7.5	6.7	6.5	7.6	4.0	8.3	3.6	2.0	2.4	4.0	100.0		
佐賀	5,961	1,765	3,470	2,058	2,494	1,632	1,542	2,873	1,029	0	5,519	23,343	21.0	6.2	12.2	12.2	8.8	5.8	5.4	10.1	3.6	0.0	19.5	100.0			
熊本	775	772	377	815	672	333	416	1,898	1,621	417	3,767	11,863	6.5	6.5	6.5	3.2	6.9	2.8	3.5	16.0	13.7	3.5	3.1	18.1	100.0		
大分	1,769	795	474	636	159	317	1,112	1,268	180	158	1,988	8,856	20.0	9.0	5.4	7.2	1.8	3.6	12.6	14.3	2.0	1.8	2.0	22.4	100.0		
宮崎	556	103	2,288	782	515	599	620	1,609	518	164	18,756	28,510	2.1	0.4	8.6	2.9	2.3	2.3	2.3	6.1	2.0	2.0	0.6	70.8	100.0		
鹿児島	1,532	988	1,094	2,154	1,414	1,048	1,336	2,631	1,700	1,336	26,311	39,703	3.9	2.5	2.8	5.4	3.6	2.6	1.8	3.5	4.3	3.4	3.4	66.3	100.0		
那覇	76,250	38,327	35,954	59,797	56,376	45,962	29,809	49,988	25,838	20,857	183,227	623,385	12.3	6.2	5.8	9.6	9.1	7.4	4.8	8.0	4.2	3.4	2.4	28.4	100.0		
石垣	2,316	304	376	282	253	1,026	94	1,143	556	330	1,473	8,153	28.4	3.7	4.6	3.5	3.1	12.6	1.2	14.0	6.8	4.0	6.8	4.0	18.1	100.0	
全空港	1,683,554	778,950	755,859	1,048,391	1,040,687	910,218	724,561	1,236,579	673,521	351,026	3,952,428	13,155,774	12.8	5.9	5.7	8.0	7.9	6.9	5.5	9.4	5.1	5.1	2.7	2.7	30.0	100.0	

図表4-136 年収分布(全空港計)



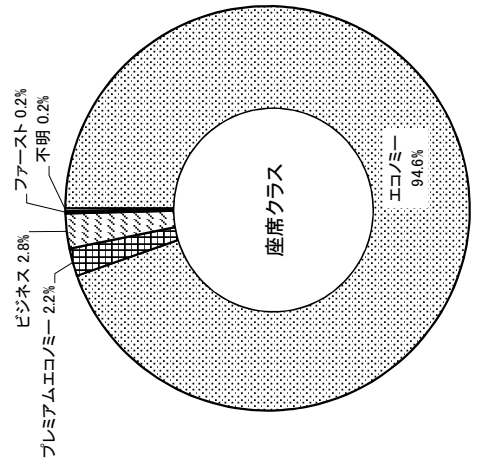
12. 座席クラス/13. 航空券の種類

外国人

図表4-137 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)				
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	計
成田	4,546,706	160,986	156,132	20,308	4,884,132	93.1	3.3	3.2	0.4	100.0
関西	2,958,478	53,603	75,922	5,569	3,093,572	95.6	1.7	2.5	0.2	100.0
中部	602,927	16,277	12,276	0	631,480	95.5	2.6	1.9	0.0	100.0
羽田	1,665,002	46,028	68,383	2,305	1,784,718	93.5	2.6	3.8	0.1	100.0
新千歳	557,053	4,629	18,003	0	579,685	92.2	0.8	3.0	0.0	100.0
旭川	61,491	409	2,933	0	64,833	91.8	0.6	4.4	0.0	100.0
函館	72,370	0	1,953	0	74,751	96.8	0.0	2.6	0.0	100.0
青森	7,614	0	0	0	7,614	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	23,593	28	308	0	23,929	98.6	0.1	1.3	0.0	100.0
秋田	5,099	0	0	0	5,099	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	22,750	131	0	0	22,881	99.4	0.6	0.0	0.0	100.0
百里	33,185	4,415	751	156	38,507	86.2	11.5	2.0	0.4	100.0
富山	27,695	29	23	113	27,860	99.4	0.1	0.1	0.4	100.0
小松	49,995	546	690	0	51,231	97.6	1.1	1.3	0.0	100.0
静岡	62,214	0	2,554	0	64,768	96.1	0.0	3.9	0.0	100.0
美保	7,959	0	122	0	8,081	98.5	0.0	1.5	0.0	100.0
岡山	20,141	0	78	0	20,219	99.6	0.0	0.4	0.0	100.0
広島	48,419	160	752	480	49,811	97.2	0.3	1.5	1.0	100.0
高松	34,455	524	1,089	0	36,068	95.5	1.5	3.0	0.0	100.0
松山	7,058	19	83	0	7,160	98.6	0.3	1.2	0.0	100.0
福岡	861,457	4,007	17,478	0	882,942	97.6	0.5	2.0	0.0	100.0
長崎	23,590	64	64	0	23,718	99.5	0.3	0.3	0.0	100.0
佐賀	26,543	1,800	0	0	28,343	93.6	6.4	0.0	0.0	100.0
熊本	11,697	0	166	0	11,863	98.6	0.0	1.4	0.0	100.0
大分	8,856	0	0	0	8,856	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	26,353	0	157	0	26,510	99.4	0.0	0.6	0.0	100.0
鹿児島	39,652	22	29	0	39,703	99.9	0.1	0.1	0.0	100.0
那覇	613,687	1,608	7,090	0	622,385	98.6	0.3	1.1	0.0	100.0
石垣	7,730	0	423	0	8,153	94.8	0.0	5.2	0.0	100.0
全空港	12,436,769	295,285	367,459	28,931	13,155,774	94.5	2.2	2.8	0.2	100.0

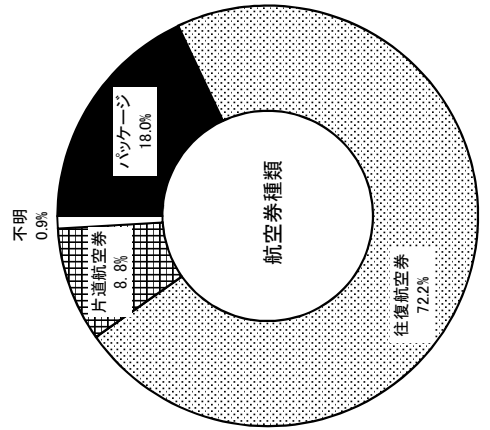
図表4-138 座席クラス構成(全空港計)



図表4-139 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)					構成比(%)				
	パッケージ	往航空券	復片航空券	道不	明合	パッケージ	往航空券	復片航空券	道不	明合
成田	689,130	3,680,941	514,061	0	4,884,132	14.1	75.4	10.5	0.0	100.0
関西	382,320	2,299,028	315,175	97,049	3,093,572	12.4	74.3	10.2	3.1	100.0
中部	101,013	480,010	50,457	0	631,480	16.0	76.0	8.0	0.0	100.0
羽田	145,909	1,482,843	145,966	0	1,784,718	8.2	83.6	8.2	0.0	100.0
新千歳	335,005	245,753	7,393	16,295	604,446	55.4	40.7	1.2	2.7	100.0
旭川	45,459	10,882	2,945	7,708	66,974	67.9	16.2	4.4	11.5	100.0
函館	63,536	8,399	804	2,012	74,751	85.0	11.2	1.1	2.7	100.0
青森	2,147	5,207	209	51	7,614	28.2	68.4	2.7	0.7	100.0
仙台	8,769	13,375	1,111	674	23,929	36.6	55.9	4.6	2.8	100.0
秋田	810	4,223	0	66	5,099	15.9	82.8	0.0	1.3	100.0
新潟	1,873	18,449	2,559	0	22,881	8.2	80.6	11.2	0.0	100.0
百里	3,792	25,790	8,925	0	38,507	9.8	67.0	23.2	0.0	100.0
富山	12,726	12,243	2,891	0	27,860	45.7	43.9	10.4	0.0	100.0
小松	30,615	17,007	3,609	0	51,231	59.8	33.2	7.0	0.0	100.0
静岡	42,103	19,939	2,726	0	64,768	65.0	30.8	4.2	0.0	100.0
美保	1,759	6,074	248	0	8,081	21.8	75.2	3.1	0.0	100.0
岡山	4,036	10,927	5,256	0	20,219	20.0	54.0	26.0	0.0	100.0
広島	11,680	32,035	6,096	234	49,811	23.4	64.3	12.2	0.0	100.0
高松	14,704	19,663	1,701	0	36,068	40.8	54.5	4.7	0.0	100.0
松山	879	5,570	711	0	7,160	12.3	77.8	9.9	0.0	100.0
福岡	206,127	621,097	55,718	0	882,942	23.3	70.3	6.3	0.0	100.0
長崎	8,016	14,373	1,329	0	23,718	33.8	60.6	5.6	0.0	100.0
佐賀	10,159	14,514	3,670	0	28,343	35.8	51.2	12.9	0.0	100.0
熊本	5,433	5,705	725	0	11,863	45.8	48.1	6.1	0.0	100.0
大分	5,415	1,990	1,451	0	8,856	61.1	22.5	16.4	0.0	100.0
宮崎	11,923	13,064	451	1,072	26,510	45.0	49.3	1.7	4.0	100.0
鹿児島	18,350	21,120	233	0	39,703	46.2	53.2	0.6	0.0	100.0
那覇	198,861	399,843	23,681	0	622,385	32.0	64.2	3.8	0.0	100.0
石垣	3,798	4,355	0	0	8,153	46.6	53.4	0.0	0.0	100.0
全空港	2,366,347	9,504,399	1,160,101	124,927	13,155,774	18.0	72.2	8.8	0.9	100.0

図表4-140 航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

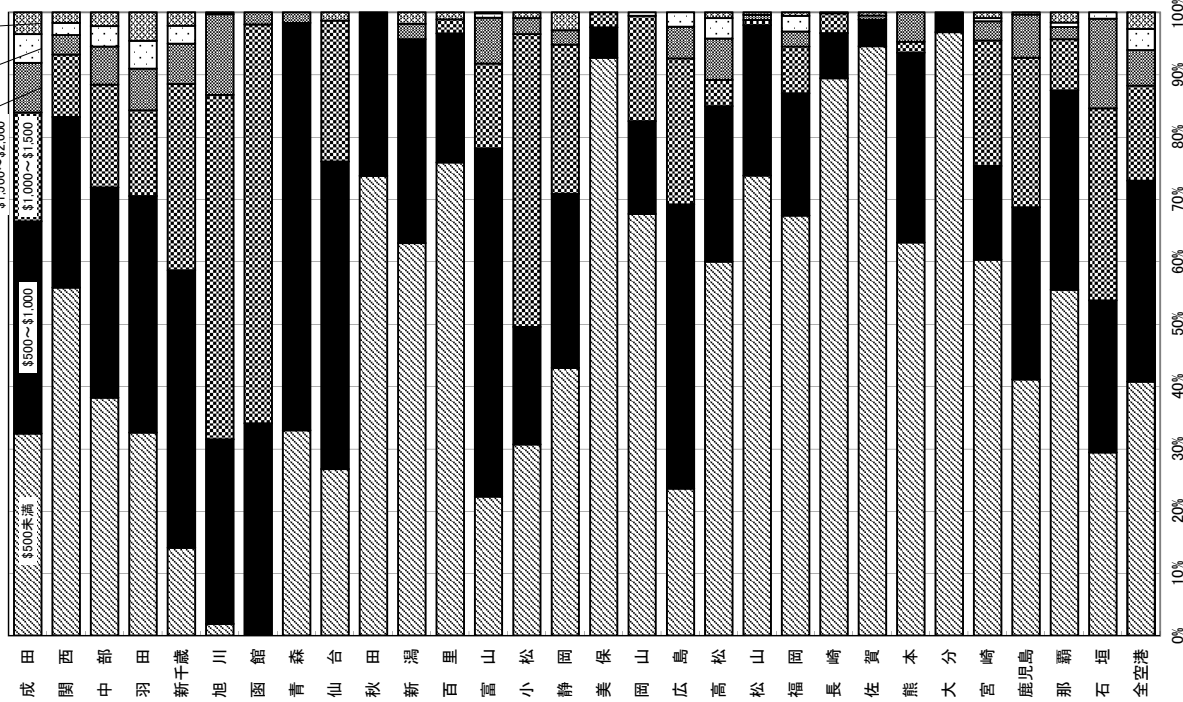
外国人

図表4-141 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										不明	計
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	計	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	計						
成田	1,172,734	1,232,001	628,639	285,934	166,843	126,823	1,271,158	4,884,132	24.0	25.2	12.9	5.9	3.4	2.6	26.0	100.0						
関西	1,327,220	648,545	237,315	73,642	47,905	39,315	719,630	3,083,572	42.9	21.0	7.7	2.4	1.5	1.3	23.3	100.0						
中部	162,504	143,379	70,010	25,941	14,159	9,438	206,049	631,480	25.7	22.7	11.1	4.1	2.2	1.5	32.6	100.0						
羽田	430,756	499,539	182,097	87,665	59,100	60,928	464,631	1,784,718	24.1	28.0	10.2	4.9	3.3	3.4	26.0	100.0						
新千歳	79,262	249,836	167,613	36,322	16,548	12,368	42,497	604,446	13.1	41.3	27.7	6.0	2.7	2.0	7.0	100.0						
旭川	1,154	17,655	32,982	7,696	187	0	7,300	66,974	1.7	26.4	49.2	11.5	0.3	0.0	10.9	100.0						
函館	21	22,176	41,656	1,275	19	0	9,604	74,751	0.0	29.7	58.7	1.7	0.0	0.0	12.8	100.0						
青森	1,627	3,225	0	80	0	0	2,682	7,614	21.4	42.4	0.0	1.1	0.0	0.0	35.2	100.0						
仙台	5,230	9,660	4,421	0	0	267	4,351	23,929	21.9	40.4	18.5	0.0	0.0	1.1	18.2	100.0						
秋田	2,941	1,047	0	0	0	0	1,111	5,099	57.7	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	100.0						
新潟	2,344	1,205	0	87	0	58	19,187	22,881	10.2	5.3	0.0	0.4	0.0	0.3	83.9	100.0						
百里	10,313	2,828	312	0	0	156	24,898	38,507	26.8	7.3	0.8	0.0	0.0	0.4	64.7	100.0						
富山	3,570	8,923	2,168	1,168	114	23	11,894	27,860	12.8	32.0	7.8	4.2	0.4	0.1	42.7	100.0						
小松	6,768	4,151	10,945	562	0	202	29,203	51,231	13.2	8.1	20.2	1.1	0.0	0.4	57.0	100.0						
静岡	9,646	6,274	5,367	489	0	619	42,373	64,788	14.9	9.7	8.3	0.8	0.0	1.0	65.4	100.0						
美浜	5,231	276	139	0	0	0	2,435	8,081	64.7	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	30.1	100.0						
岡山	6,903	1,507	1,717	0	68	0	10,024	20,219	34.1	7.5	8.5	0.0	0.3	0.0	49.6	100.0						
広島	6,027	11,631	5,981	1,302	592	0	24,278	49,811	12.1	23.4	12.0	2.6	1.2	0.0	48.7	100.0						
高松	15,983	6,620	1,118	1,785	850	269	9,443	36,068	44.3	18.4	3.1	4.9	2.4	0.7	26.2	100.0						
松山	2,563	837	31	30	0	15	3,684	7,160	35.8	11.7	0.4	0.4	0.0	0.2	51.5	100.0						
福岡	422,288	122,466	47,134	15,237	16,096	3,391	256,330	882,942	47.8	13.9	5.3	1.7	1.8	0.4	29.0	100.0						
長崎	12,629	1,020	459	35	0	0	9,575	23,718	53.2	4.3	1.9	0.1	0.0	0.0	40.4	100.0						
佐賀	15,677	706	0	111	0	89	11,760	28,343	55.3	2.5	0.0	0.4	0.0	0.3	41.5	100.0						
熊本	3,006	1,444	83	223	0	0	7,107	11,863	25.3	12.2	0.7	1.9	0.0	0.0	59.9	100.0						
大分	4,810	158	0	0	0	0	3,888	8,856	54.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	43.9	100.0						
宮崎	6,689	1,665	2,224	350	62	103	15,417	26,510	25.2	6.3	8.4	1.3	0.2	0.4	58.2	100.0						
鹿児島	4,477	3,017	2,619	772	0	52	28,766	39,703	11.3	7.6	6.6	1.9	0.0	0.1	72.5	100.0						
那覇	247,442	142,265	36,578	8,551	3,070	7,584	176,895	622,385	39.8	22.9	5.9	1.4	0.5	1.2	28.4	100.0						
石垣	1,390	1,148	1,449	680	47	0	3,439	8,153	17.0	14.1	17.8	8.3	0.6	0.0	42.2	100.0						
全空港	3,971,207	3,145,204	1,482,457	549,937	325,660	261,700	3,419,609	13,155,774	30.2	23.9	11.3	4.2	2.5	2.0	26.0	100.0						

注)不明を除く。

図表4-142 出国空港別航空運賃分布



14. 航空運賃 (2)

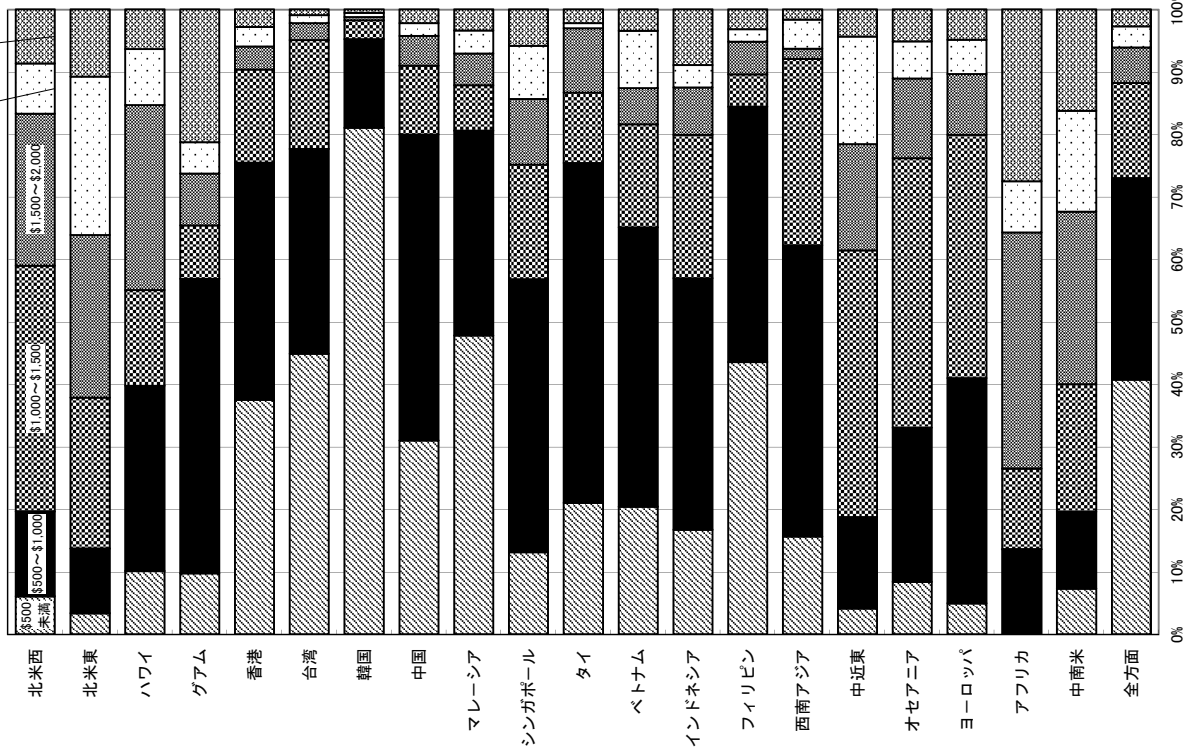
外国人

図表4-143 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										明合	不	計
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	明合	不	計	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上								
北米西	12,561	27,811	80,555	49,751	16,473	17,567	84,539	289,257	4.3	9.6	27.8	17.2	5.7	6.1	29.2	100.0							
北米東	10,529	31,585	73,940	79,521	77,624	32,648	94,054	399,901	2.6	7.9	18.5	19.9	19.4	8.2	23.5	100.0							
ハワイ	4,942	14,382	7,470	14,404	4,351	3,054	23,111	71,714	6.9	20.1	10.4	20.1	6.1	4.3	32.2	100.0							
グアム	3,669	17,610	3,173	3,101	1,876	7,943	9,587	46,959	7.8	37.5	6.8	6.6	4.0	16.9	20.4	100.0							
香港	411,142	415,205	163,237	39,496	34,997	30,179	289,438	1,383,694	29.7	30.0	11.8	2.9	2.5	2.2	20.9	100.0							
台湾	976,499	711,583	381,314	58,927	29,136	18,419	617,789	2,793,667	35.0	25.5	13.6	2.1	1.0	0.7	22.1	100.0							
韓国	1,690,407	294,959	64,520	10,337	12,819	11,974	677,279	2,762,295	61.2	10.7	2.3	0.4	0.5	0.4	24.5	100.0							
中国	431,239	682,558	153,931	66,810	29,419	31,257	796,736	2,191,950	19.7	31.1	7.0	3.0	1.3	1.4	36.3	100.0							
マレーシア	106,423	73,054	16,238	11,335	8,333	7,528	34,048	256,959	41.4	28.4	6.3	4.4	3.2	2.9	13.3	100.0							
シンガポール	37,603	124,350	52,197	30,007	24,020	16,550	75,633	360,360	10.4	34.5	14.5	8.3	6.7	4.6	21.0	100.0							
タイ	103,766	267,417	55,583	50,632	4,207	10,908	176,630	669,143	15.5	40.0	8.3	7.6	0.6	1.6	26.4	100.0							
ベトナム	18,196	40,034	14,811	5,184	8,147	3,009	62,732	152,113	12.0	26.3	9.7	3.4	5.4	2.0	41.2	100.0							
インドネシア	16,330	39,088	22,224	7,421	3,492	8,639	41,956	139,150	11.7	28.1	16.0	5.3	2.5	6.2	30.2	100.0							
フィリピン	79,783	74,837	9,551	9,519	3,720	5,881	80,405	263,696	30.3	28.4	3.6	3.6	1.4	2.2	30.5	100.0							
西南アジア	14,299	42,692	27,266	1,532	4,171	1,552	59,480	150,992	9.5	28.3	18.1	1.0	2.8	1.0	39.4	100.0							
中近東	1,333	4,688	13,822	5,489	5,547	1,410	38,064	70,353	1.9	6.7	19.6	7.8	7.9	2.0	54.1	100.0							
オセアニア	16,458	48,008	83,890	24,841	11,663	9,875	52,908	247,643	6.6	19.4	33.9	10.0	4.7	4.0	21.4	100.0							
ヨーロッパ	31,399	226,325	244,611	60,743	34,748	30,563	173,424	801,813	3.9	28.2	30.5	7.6	4.3	3.8	21.6	100.0							
アフリカ	0	1,218	1,169	3,402	736	2,477	12,119	21,121	0.0	5.8	5.5	16.1	3.5	11.7	57.4	100.0							
中南米	4,629	7,800	12,955	17,485	10,181	10,267	19,677	82,984	5.6	9.4	15.6	21.1	12.3	12.4	23.7	100.0							
全方面	3,971,207	3,145,204	1,482,457	549,937	325,660	261,700	3,419,609	13,155,774	30.2	29.9	11.3	4.2	2.5	2.0	26.0	100.0							

注)不明を除く。

図表4-144 出国先別航空運賃分布



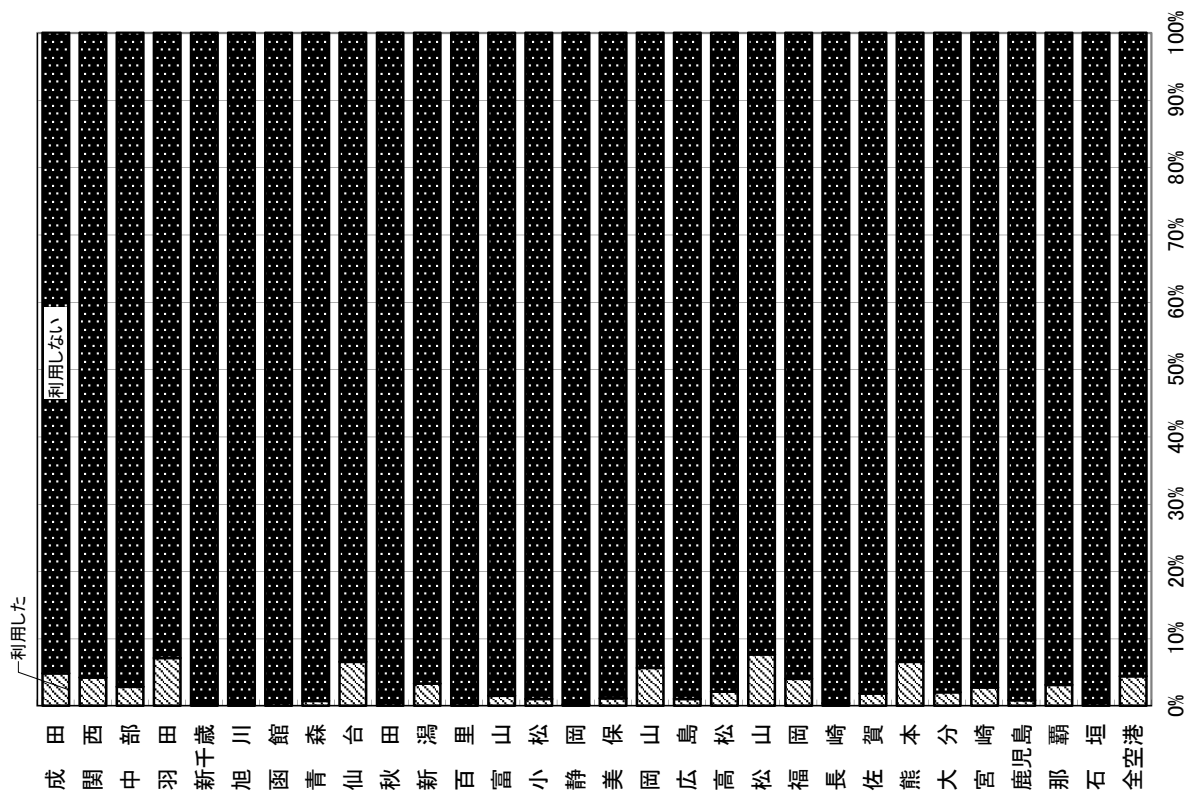
15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4-145 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	236,643	4,647,489	4.8	95.2
関西	131,110	2,962,462	4.2	95.8
中部	17,488	613,992	2.8	97.2
羽田	126,872	1,657,846	7.1	92.9
新千歳	1,252	603,194	0.2	99.8
旭川	146	66,828	0.2	99.8
函館	0	74,751	0.0	100.0
青森	51	7,563	0.7	99.3
仙台	1,566	22,363	6.5	93.5
秋田	0	5,099	0.0	100.0
新潟	750	22,131	3.3	96.7
百里	0	38,507	0.0	100.0
富山	421	27,439	1.5	98.5
小松	493	50,738	1.0	99.0
静岡	111	64,657	0.2	99.8
美保	92	7,989	1.1	98.9
岡山	1,130	19,089	5.6	94.4
広島	516	49,295	1.0	99.0
高松	752	35,316	2.1	97.9
松山	544	6,616	7.6	92.4
福岡	35,529	847,413	4.0	96.0
長崎	104	23,614	0.4	99.6
佐賀	520	27,823	1.8	98.2
熊本	775	11,088	6.5	93.5
大分	180	8,676	2.0	98.0
宮崎	727	25,783	2.7	97.3
鹿児島	314	39,389	0.8	99.2
那覇	19,539	602,846	3.1	96.9
石垣	0	8,153	0.0	100.0
全空港	577,625	12,578,149	4.4	95.6

図表4-146 出国空港別マイレージ利用分布



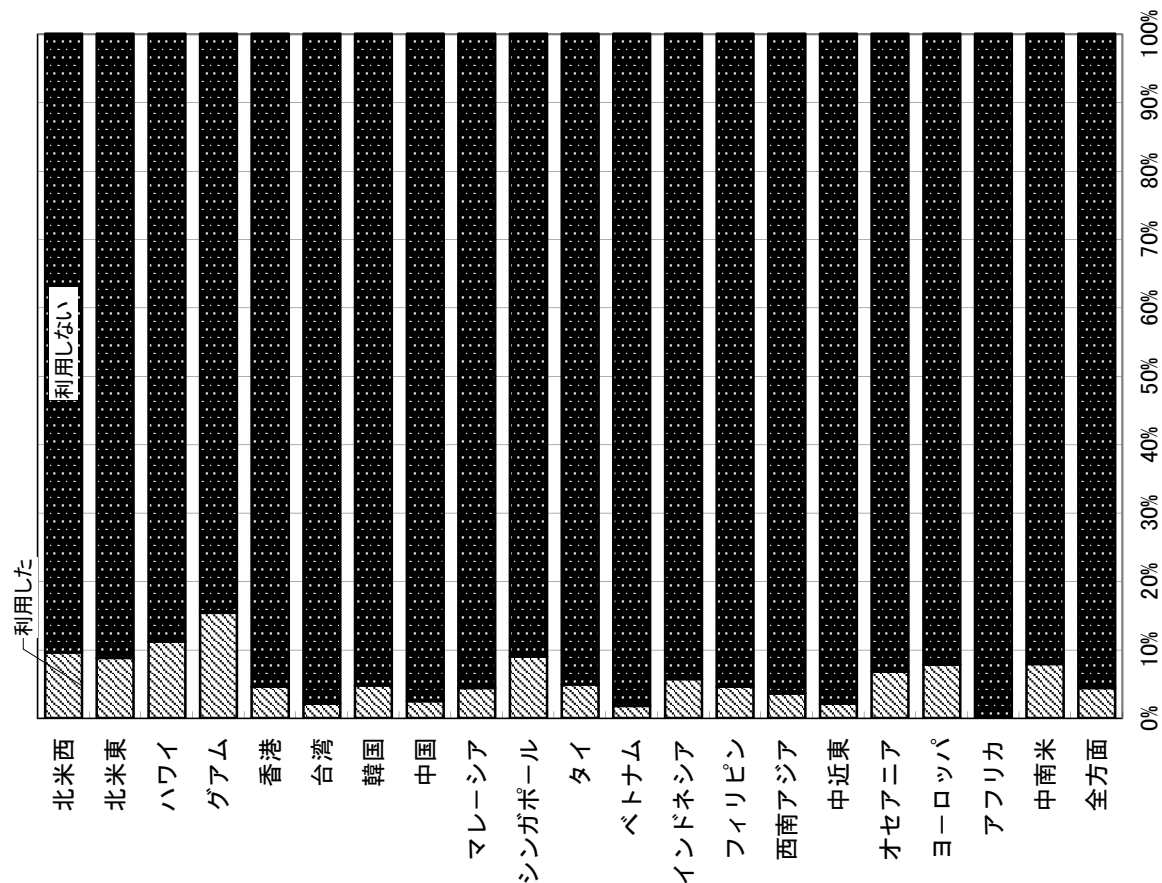
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	27,690	261,567	9.6	90.4
北米東	35,049	364,852	8.8	91.2
ハワイ	8,007	63,707	11.2	88.8
グアム	7,228	39,731	15.4	84.6
香港	63,148	1,320,546	4.6	95.4
台湾	58,105	2,735,562	2.1	97.9
韓国	131,809	2,630,486	4.8	95.2
中国	54,744	2,137,206	2.5	97.5
マレーシア	11,186	245,773	4.4	95.6
シンガポール	32,305	328,055	9.0	91.0
タイ	32,512	636,631	4.9	95.1
ベトナム	2,810	149,303	1.8	98.2
インドネシア	7,909	131,241	5.7	94.3
フィリピン	12,148	251,548	4.6	95.4
西南アジア	5,476	145,516	3.6	96.4
中近東	1,506	68,847	2.1	97.9
オセアニア	16,928	230,715	6.8	93.2
ヨーロッパ	62,493	739,320	7.8	92.2
アフリカ	0	21,121	0.0	100.0
中南米	6,572	76,422	7.9	92.1
全方面	577,625	12,578,149	4.4	95.6
計	289,257			100.0

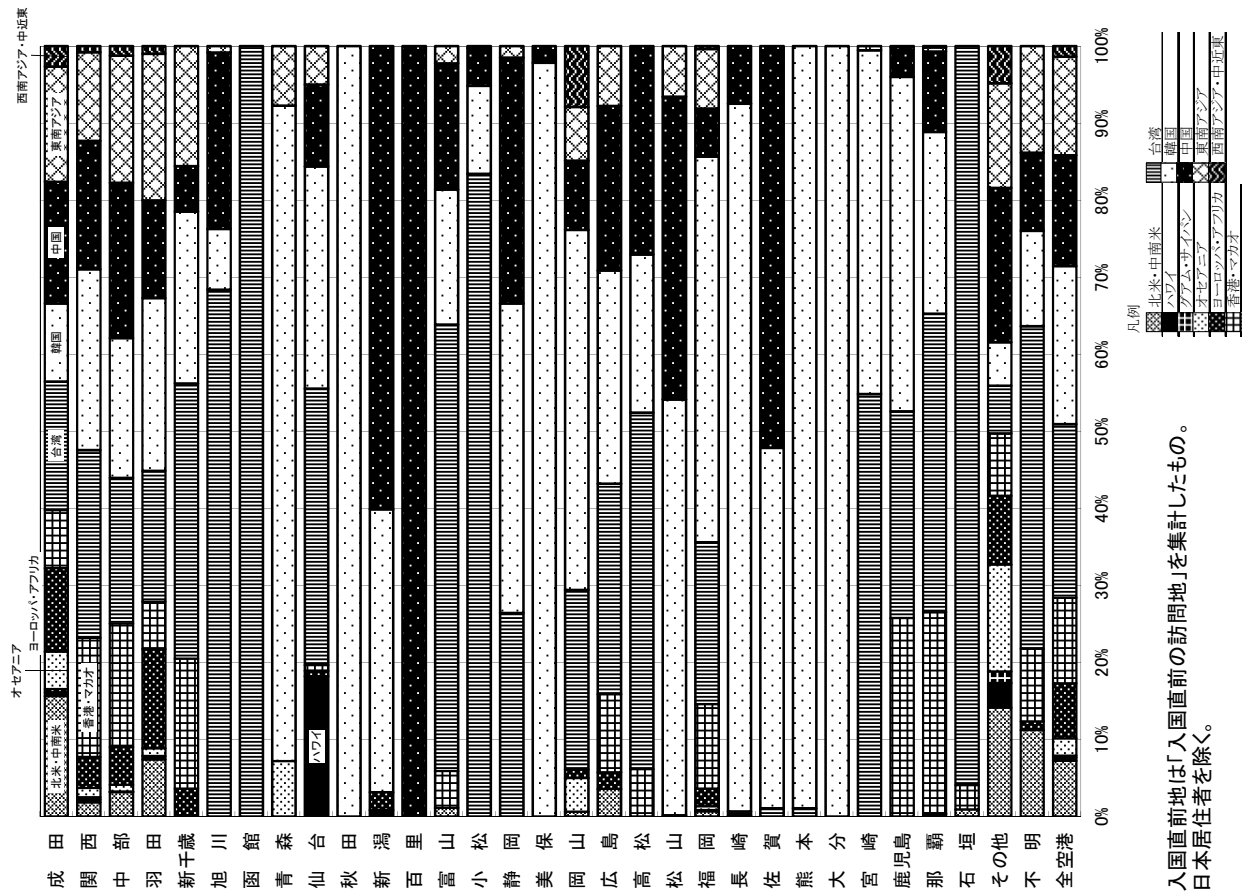
図表4-148 出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (4)

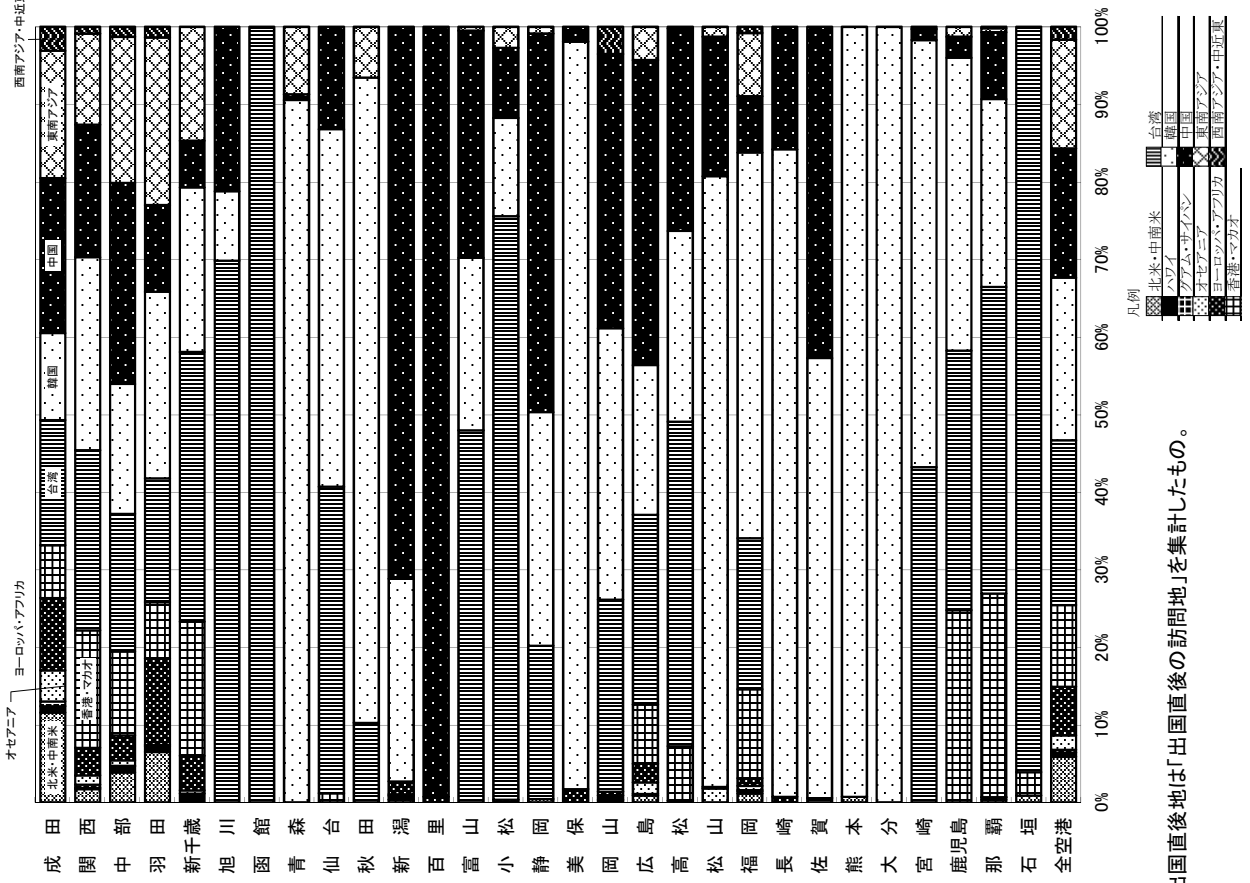
外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

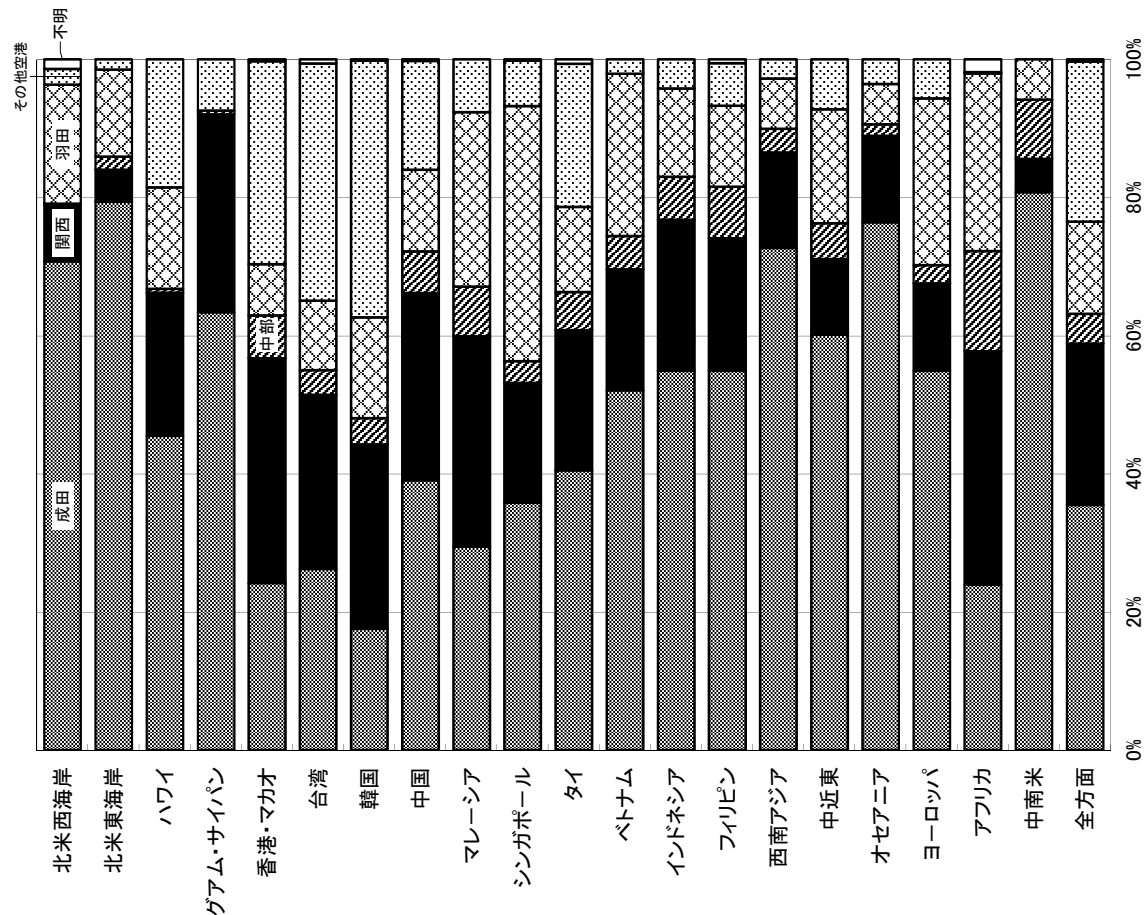
図表4-156 出国空港別出国直後地構成



注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

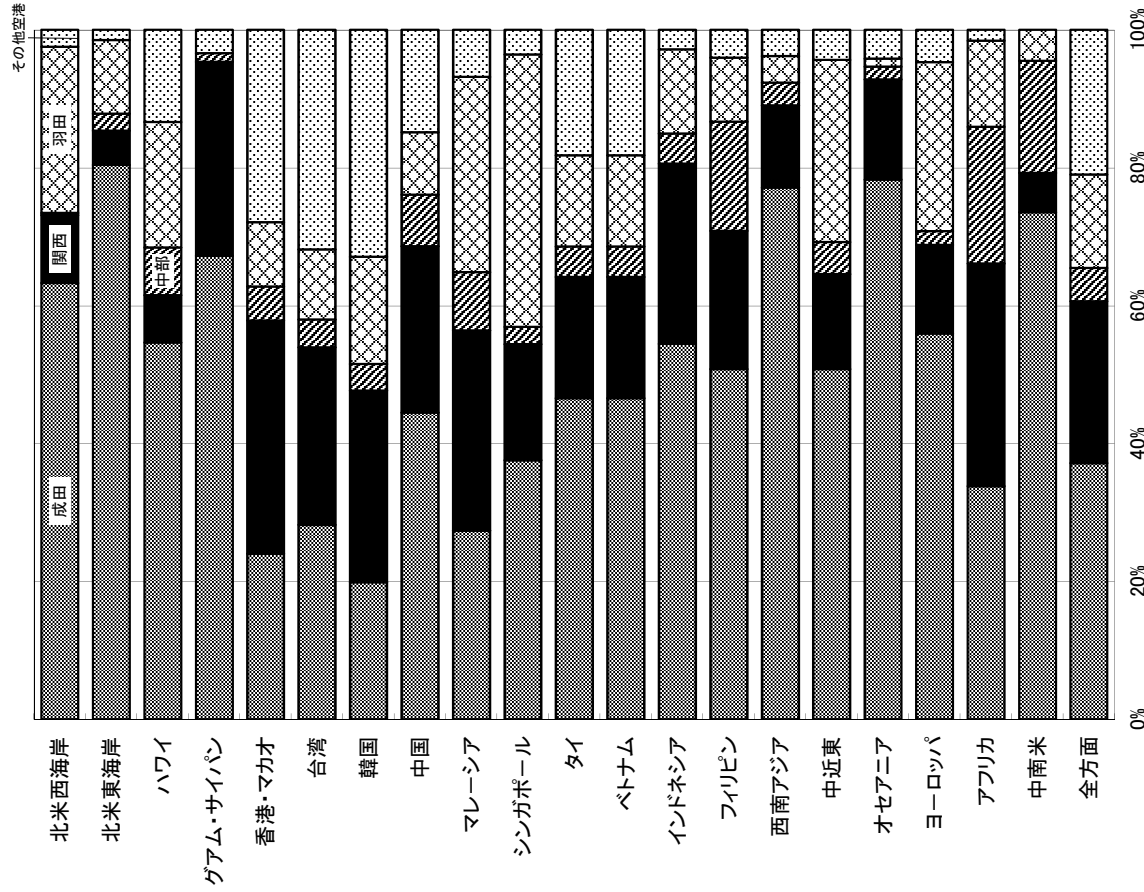
16. 入国直前地・出国直後地 (5)

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	米全	方面
北西	159,932	7,667	1,621	1,873	7,023	20,508	15,901	24,377	130	15,670	8,421	5,653	4,494	6,179	5,483	709	3,979	832	0	0	0	290,452	
米北	23,240	222,433	6,132	9,251	21,378	26,628	46,022	23,438	3,418	24,772	25,546	6,396	5,030	7,714	1,145	0	446	2,535	0	0	1,069	456,593	
米東	0	0	36,719	2,378	0	3,275	891	246	0	2,900	464	0	221	0	0	0	0	0	0	0	0	47,094	
海岸	443	2,499	631	17,470	0	0	0	0	0	4,201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,244	
ハワイ	5,816	9,069	0	304	1,188,904	3,029	10,007	10,086	5,822	4,786	0	0	601	440	2,157	1,863	3,815	10,614	0	0	0	1,257,313	
グアム・サイパン	4,881	16,863	687	0	11,138	2,515,984	3,411	3,384	0	0	2,215	0	0	0	0	0	365	545	0	0	879	2,560,352	
香港・マカオ	4,799	18,592	1,208	1,430	6,072	8,569	2,226,282	21,013	922	8,832	4,950	561	858	1,884	0	2,069	2,156	13,981	1,447	0	0	2,325,625	
台湾	4,092	12,759	3,378	2,309	24,048	9,226	33,076	1,501,018	3,386	5,180	2,320	0	0	78	690	0	4,490	15,586	1,298	0	2,690	1,625,624	
韓国	3,335	2,043	1,374	0	2,989	7,997	988	1,254	183,227	4,229	1,126	0	0	440	0	629	3,808	1,335	0	0	0	214,774	
中国	11,438	8,761	0	0	0	3,533	7,928	4,840	4,760	237,660	0	0	252	1,130	0	0	0	4,892	0	0	0	285,194	
インドネシア	7,416	3,945	0	483	4,769	161	5,867	10,342	348	172	528,715	702	461	1,409	2,029	0	6,982	3,890	0	0	0	577,691	
フィリピン	1,532	2,450	0	852	5,015	1,653	0	738	1,949	0	1,949	82,338	812	0	0	0	4,326	0	0	0	0	103,614	
オセアニア	2,095	6,650	0	0	0	1,076	1,399	0	5,865	2,442	0	0	87,270	195	0	0	0	3,494	0	0	0	110,486	
ヨーロッパ	3,728	10,521	0	0	3,056	0	2,568	748	348	0	1,443	0	0	137,627	209	0	0	395	0	0	0	160,643	
アフリカ	804	1,263	0	0	4,266	0	2,149	706	0	5,973	2,132	0	0	0	90,649	1,179	0	1,130	0	0	0	110,251	
中南	0	0	631	0	733	0	2,814	0	0	0	0	0	0	1,979	357	30,819	0	3,632	1,675	0	0	42,640	
米全	0	0	0	0	17,458	1,588	8,185	2,576	0	7,321	10,416	5,490	0	1,447	2,812	1,831	182,254	15,519	0	0	0	256,897	
方面	762	5,897	1,226	0	4,587	8,617	49,702	25,338	8,082	6,351	2,121	2,696	2,485	2,899	1,014	10,324	14,981	636,630	0	0	1,535	785,247	
全	1,922	0	0	0	1,308	0	0	2,038	0	0	476	0	0	0	0	1,978	0	0	0	13,734	0	21,456	
方	829	540	0	0	0	6,124	0	8,206	0	0	2,437	0	1,296	875	0	0	842	445	0	0	52,724	74,318	
面	237,064	331,952	53,607	36,350	1,302,744	2,617,968	2,417,190	1,640,348	218,257	330,489	594,731	103,836	103,780	164,296	106,545	51,401	228,444	715,455	18,154	58,897	11,331,508		

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4-160 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	フィリピン	インドネシア	シンガポール	マレーシア	中国	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	55.1	2.6	0.6	2.4	7.1	5.5	8.4	0.0	5.4	2.9	1.9	1.5	2.1	1.9	1.4	0.3	0.0	0.0	100.0																	
北米東海岸	5.1	48.7	1.3	2.0	4.7	5.8	10.1	5.1	5.4	5.6	1.4	1.1	1.7	0.3	0.0	0.1	0.0	0.2	100.0																	
ハワイ	0.0	0.0	78.0	5.0	0.0	7.0	1.9	0.5	6.2	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																	
グアム・サイパン	1.8	9.9	2.5	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																	
香港・マカオ	0.5	0.7	0.0	94.6	0.2	0.8	0.8	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																	
台湾	0.2	0.7	0.0	0.4	98.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																	
韓国	0.2	0.8	0.1	0.3	0.4	95.7	0.9	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0																	
中国	0.3	0.8	0.2	0.1	0.6	2.0	92.3	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	100.0																	
マレーシア	1.6	1.0	0.6	1.4	3.7	0.5	0.6	85.3	2.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	1.8	0.0	0.6	100.0																	
シンガポール	4.0	3.1	0.0	0.0	1.2	2.8	1.7	1.7	83.3	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	100.0																	
インドネシア	1.3	0.7	0.0	0.1	0.8	1.0	1.8	0.1	0.0	91.5	0.1	0.1	0.2	0.4	0.0	1.2	0.0	0.7	100.0																	
フィリピン	1.5	2.4	0.0	0.8	4.8	1.6	0.7	1.9	0.0	1.9	79.5	0.8	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	100.0																	
東南アジア	1.9	6.0	0.0	0.0	1.0	1.3	0.0	5.3	2.2	0.0	0.0	79.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	100.0																	
中近東	0.0	0.0	1.5	1.7	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																	
オセアニア	0.0	0.0	0.0	6.8	0.6	3.2	1.0	0.0	2.8	4.1	2.1	0.0	0.6	1.1	0.7	70.9	0.0	6.0	100.0																	
ヨーロッパ	0.1	0.8	0.2	0.0	0.6	1.1	6.3	3.2	1.0	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	1.3	1.9	0.0	81.1	100.0																	
アフリカ	9.0	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	64.0	100.0																	
中南米	1.1	0.7	0.0	0.0	8.2	0.0	11.0	0.0	0.0	3.3	0.0	1.7	1.2	0.0	0.0	1.1	0.6	0.6	100.0																	
全方面	2.1	2.9	0.5	11.5	23.1	21.3	14.5	1.9	2.9	5.2	0.9	0.9	1.4	0.9	0.5	2.0	6.3	0.2	0.5	100.0																

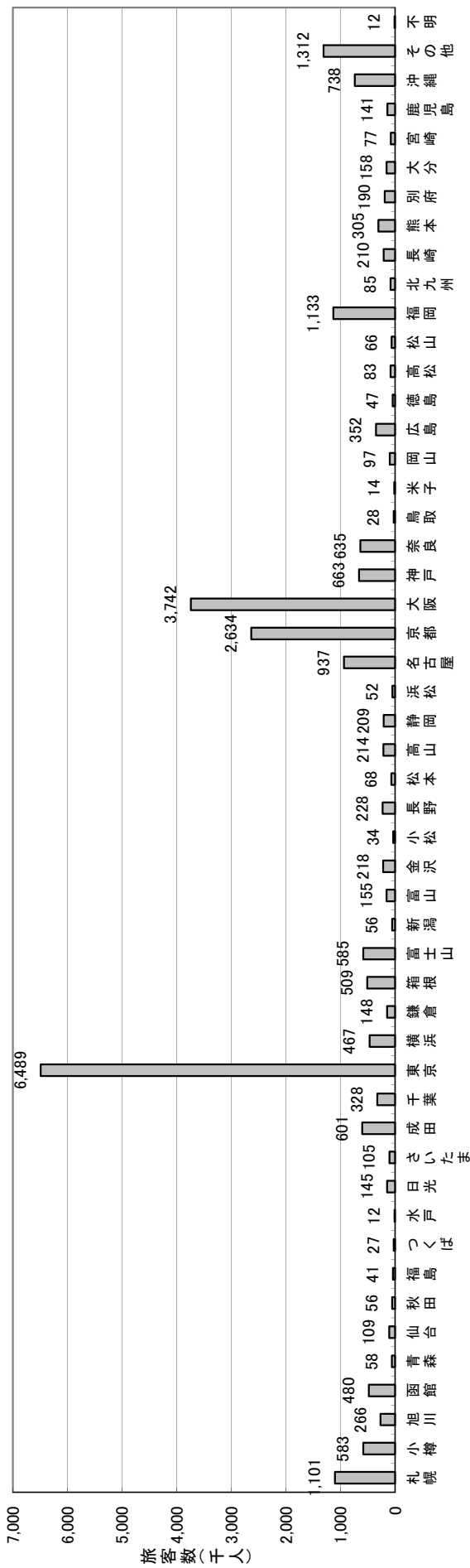
注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

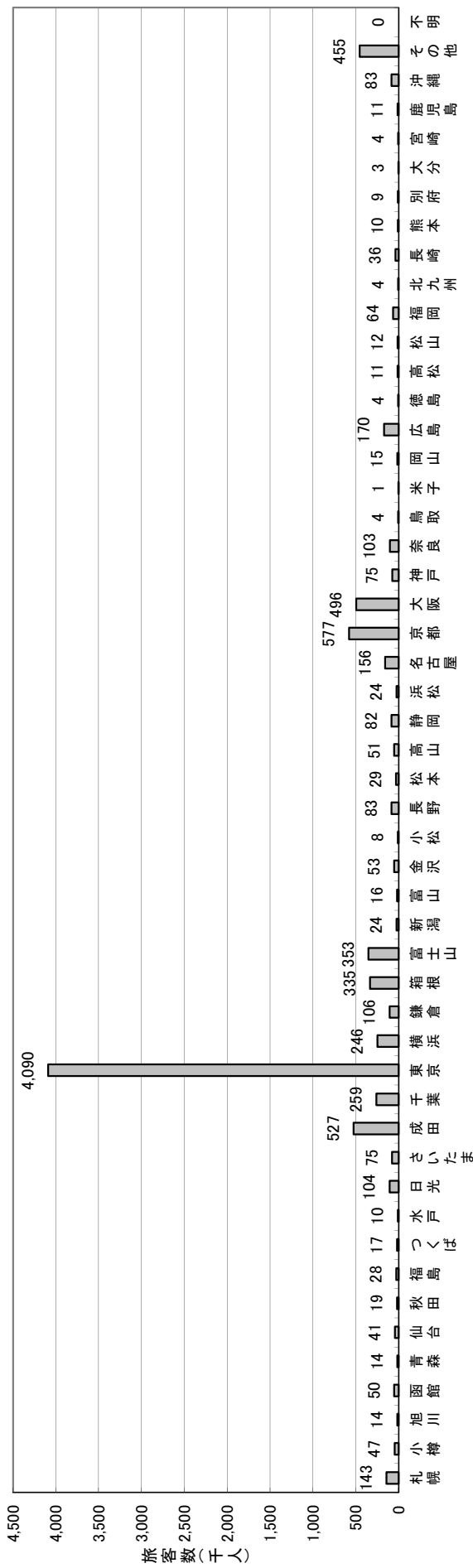
17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



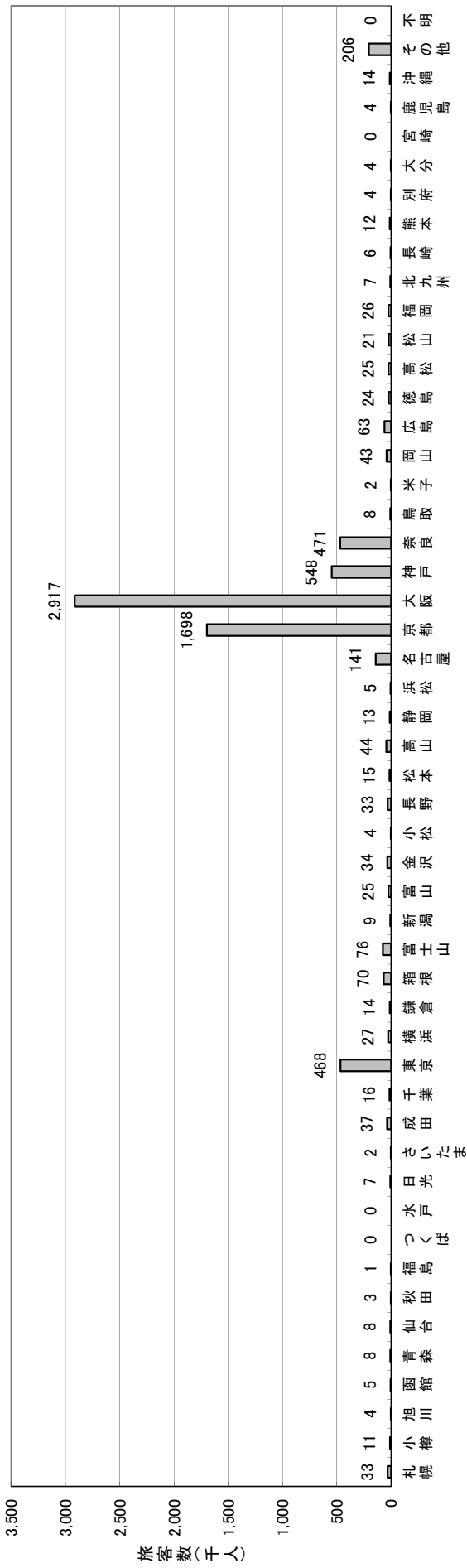
図表4-164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)



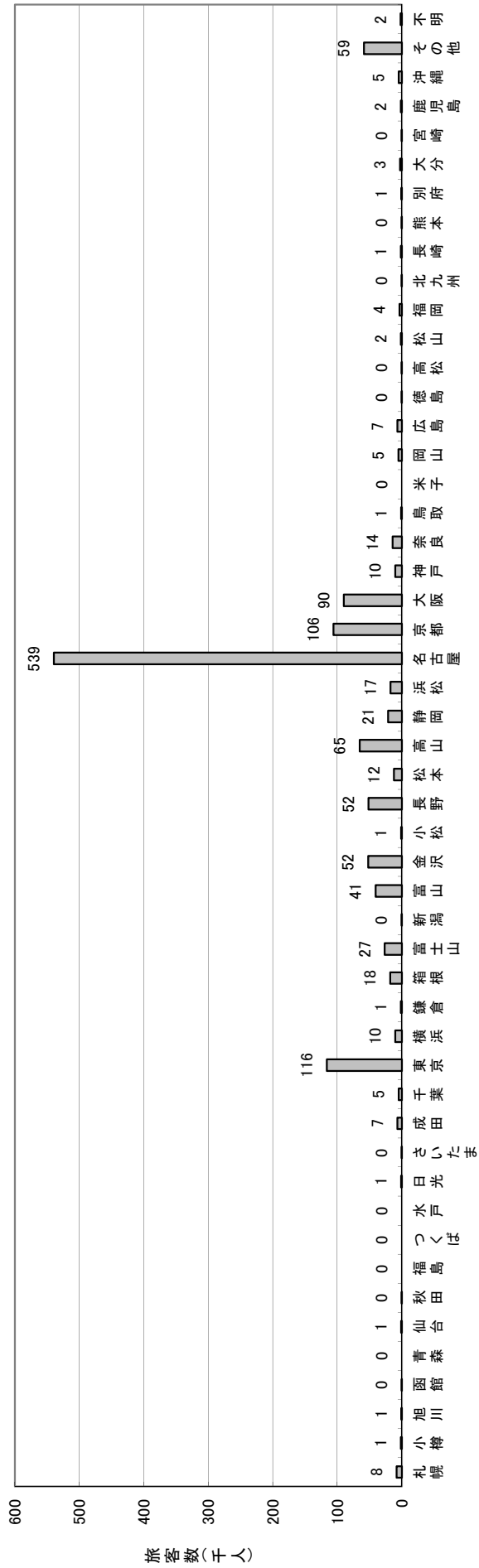
17. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-168 国籍別日本国内訪問地別旅客数

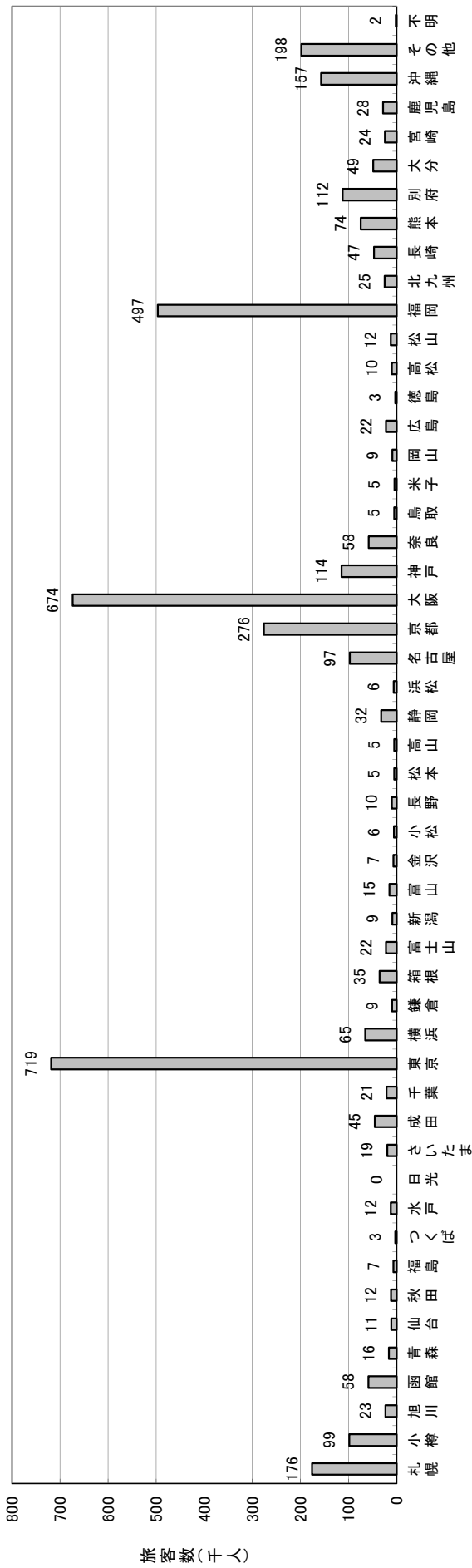
訪問地	国籍北	米中	南	米ヨ	ヨーロッパ	フリ	力韓	國中	国香	港台	マレ	シ	ア	シン	ガ	ポ	ル	タ	イ	ド	ネ	シ	ア	フ	リ	ピ	ン	西	南	ア	ジ	ア	中	近	東	オ	セ	ア	ニ	ア	全	国	籍	計
旅客数	871,979	81,743	2,842,631	2,842,631	49,235	29,537	2,268,976	1,861,360	858,352	2,549,328	207,662	211,706	668,665	122,121	181,418	138,594	28,782	302,981	11,331,508																									
回客数	1,925,027	233,990	2,842,631	2,842,631	49,235	29,537	3,943,775	5,056,263	2,061,925	6,222,184	563,908	501,839	1,689,829	287,200	360,837	256,281	84,469	943,109	27,002,502																									
訪問地/人	2.2	2.9	3.0	3.0	1.7	1.7	1.7	2.7	2.4	2.4	2.7	2.4	2.5	2.2	2.0	1.8	2.9	3.1	2.4																									
札幌	39,122	0	50,662	50,662	1,733	1,733	175,687	187,197	107,615	379,946	21,586	19,860	106,161	0	1,772	0	1,179	8,743	1,101,253																									
小樽	10,302	0	8,542	8,542	0	0	98,509	96,442	46,992	246,515	13,358	6,151	54,307	0	1,522	0	0	0	582,640																									
旭川	2,253	0	1,864	1,864	0	0	23,059	45,835	42,703	126,900	11,744	6,183	5,312	0	0	0	0	0	265,853																									
函館	7,483	0	7,690	7,690	0	0	58,358	38,956	51,597	255,417	17,561	5,421	28,799	0	705	1,921	0	6,181	480,089																									
青森	9,527	0	5,325	5,325	996	996	15,939	880	1,052	15,417	0	2,871	2,767	0	847	0	0	1,947	57,685																									
仙台	23,977	668	11,258	11,258	1,982	1,982	11,117	7,071	276	27,934	0	3,030	7,783	967	6,148	4,366	0	2,343	108,930																									
秋田	9,990	0	7,134	7,134	0	0	11,748	16,595	1,235	6,875	0	1,015	1,408	0	0	0	0	0	56,000																									
福島	780	0	5,822	5,822	0	0	6,706	9,593	0	1,515	3,519	0	6,001	0	2,606	0	0	4,048	40,590																									
つくば	2,470	0	9,750	9,750	0	0	2,823	3,373	0	5,568	0	0	0	0	2,196	720	0	0	26,900																									
水戸	11,707	0	26,200	26,200	0	0	12,042	9,779	4,581	40,574	0	1,015	22,416	4,786	2,733	2,270	0	7,255	145,358																									
日光	2,118	0	3,474	3,474	0	0	1,400	0	0	3,355	0	0	0	0	0	0	0	0	11,645																									
さいたま	5,290	6,026	6,375	6,375	0	0	19,474	15,718	7,183	11,350	6,158	1,268	13,676	4,984	4,272	0	709	2,224	104,707																									
成田	138,856	4,327	66,528	66,528	2,933	2,933	45,202	107,123	16,945	63,556	13,076	12,683	61,649	8,949	17,172	9,051	2,991	30,130	601,171																									
千葉	19,733	0	14,398	14,398	0	0	20,847	77,586	27,113	91,079	0	3,441	29,770	9,915	9,599	3,441	2,991	15,329	328,488																									
東京	685,990	79,914	967,547	967,547	15,610	15,610	718,910	1,248,713	333,679	1,050,320	130,427	161,596	439,205	88,858	121,989	102,355	26,014	317,760	6,488,887																									
横浜	72,881	7,348	44,619	44,619	2,477	2,477	65,096	84,160	18,949	65,410	12,598	6,881	22,717	7,560	12,331	7,651	11,038	24,990	466,706																									
鎌倉	15,713	5,266	35,670	35,670	0	0	9,268	29,028	2,806	32,144	0	1,268	1,547	0	1,353	0	1,796	147,887																										
箱根	35,758	0	51,268	51,268	0	0	35,161	178,328	35,604	90,760	8,079	12,603	33,100	664	1,752	4,080	3,865	18,397	509,419																									
富士山	35,252	5,225	53,046	53,046	1,347	1,347	21,798	214,927	22,249	76,925	30,340	11,524	76,688	5,630	6,864	4,243	709	17,931	584,698																									
新潟	9,423	0	6,208	6,208	0	0	8,600	13,918	0	5,665	342	5,619	4,491	0	1,122	0	0	733	56,121																									
富山	3,622	0	4,401	4,401	0	0	14,974	36,747	7,901	77,704	1,964	1,268	2,030	3,940	349	410	0	0	155,210																									
金沢	15,222	445	36,825	36,825	0	0	6,668	15,225	29,883	86,466	3,196	9,677	9,677	3,941	0	586	0	9,911	218,045																									
小松	1,472	0	3,112	3,112	0	0	5,565	4,729	2,806	10,946	0	0	755	37	0	3,175	0	1,360	33,857																									
長野	7,408	0	28,937	28,937	0	0	10,087	31,190	18,256	106,914	0	0	11,567	2,533	1,188	1,440	0	8,745	228,265																									
松本	1,202	0	23,342	23,342	0	0	5,060	6,566	4,115	3,795	1,177	3,120	10,370	2,824	0	7,621	68,282	0	0																									
高山	8,122	2,810	58,939	58,939	0	0	4,985	10,470	16,637	58,146	7,456	9,247	22,680	2,050	0	0	0	11,995	213,537																									
静岡	14,893	6,229	7,823	7,823	0	0	31,743	69,225	3,325	40,183	6,369	3,298	21,828	985	1,257	818	678	804	209,458																									
浜松	2,741	2,015	6,079	6,079	0	0	6,031	15,808	0	2,338	0	3,030	2,927	0	4,200	1,051	0	52,259																										
名古屋	44,505	5,453	53,222	53,222	5,403	5,403	97,164	312,830	90,370	172,556	23,563	5,612	69,930	9,176	11,651	12,234	2,127	20,746	936,542																									
京都	152,497	30,591	396,356	396,356	1,006	1,006	276,146	539,209	195,555	608,318	52,006	46,475	130,564	36,282	31,058	11,898	9,193	117,331	2,634,485																									
大阪	149,009	25,375	270,532	270,532	7,051	7,051	674,166	854,349	364,794	799,171	93,713	65,585	181,398	36,779	57,508	25,016	10,180	127,023	3,741,649																									
神戸	18,521	6,546	46,859	46,859	3,653	3,653	114,420	101,448	68,297	180,821	22,966	17,571	44,346	5,809	2,818	4,981	1,796	22,324	663,176																									
奈良	24,754	3,697	92,155	92,155	0	0	57,968	111,206	67,559	180,881	16,043	13,370	34,904	5,485	6,034	2,961	1,805	16,267	635,089																									
鳥取	1,204	0	5,455	5,455	0	0	5,093	5,249	913	6,918	0	0	3,012	0	0	0	0	0	27,844																									
米子	684	0	2,841	2,841	0	0	4,589	393	0	2,509	0	0	252	0	2,466	0	0	0	14,148																									
岡山	4,247	2,177	14,658	14,658	0	0	8,782	13,768	3,967	27,963	1,960	0	4,430	967	3,217	0	709	9,843	96,688																									
広島	36,765	5,714	147,137	147,137	0	0	22,027	29,303	5,598	34,964	3,519	4,376	17,210	867	5,738	4,315	1,484	33,033	352,050																									
徳島	2,423	0	2,478	2,478	0	0	2,860	7,029	16,002	14,472	0	0	0	0	1,409	0	0	0	46,673																									
高松	2,535	0	6,705	6,705	0	0	9,798	18,716	11,333	25,583	4,645	0	0	0	1,444	0	0	2,179	82,878																									
松山	4,663	0	3,361	3,361	0	0	12,257	11,136	919	15,745	2	2	919	18	625	0	4,173	65,675																										
福井	41,231	6,740	45,576	45,576	0	0	496,628	100,166	87,197	248,480	0	13,239	55,196	9,743	11,302	2,654	1,449	12,955	1,132,556																									
北九州	2,901	0	10,488	10,488	0	0	24,702	7,763	9,708	35,486	0	0	915	0	2,737	0	0	0	85,260																									
長崎	11,565	0	15,190	15,190	0	0	46,810	24,439	18,363	60,890	4,203	3,522	18,832	0	1,772	0	905	3,726	210,217																									
熊本	6,810	2,074	6,207	6,207	0	0	74,484	31,229	38,807	113,521	0	8,225	17,805	0	432	3,989	0	1,800	305,383																									
別府	2,913	0	7,879	7,879	0	0	11,214	14,841	0	20,568	0	0	15,058	0	1,630	2,029	0	0	190,315																									
大分	3,757	1,446	0	0	0	0	48,839	19,195	16,837	50,944	2,224	0	10,970	1,970	0	1,550	0	0	157,832																									
宮崎	2,073	0	1,941	1,941	0	0	24,355	8,621	10,052	28,944	0	134	863	0	397	0	0	0	77,380																									
鹿児島	11,075	0	10,855	10,855	0	0	28,174	19,086	17,566	46,706	0	3,807	1,708	0	1,550	0	0	0	140,527																									
沖縄	35,331	2,365	20,604	20,604	1,070	1,070	156,946	112,741	126,479	247,599	7,757	0	10,316	0	2,233	4,051	1,179	9,101	737,772																									
その他	171,928	21,539	135,846	135,846	3,964	3,964	198,270	135,636	80,316	314,050	39,293	31,653	60,843	9,168	19,275	25,909	3,468	61,067	1,312,225																									
不明	329	0	2,888	2,888	0	0	1,776	2,238	2,147	1,478	0	0	498	0	844	0	0	0	12,198																									

注1)この数値は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)日本居住者を除く。

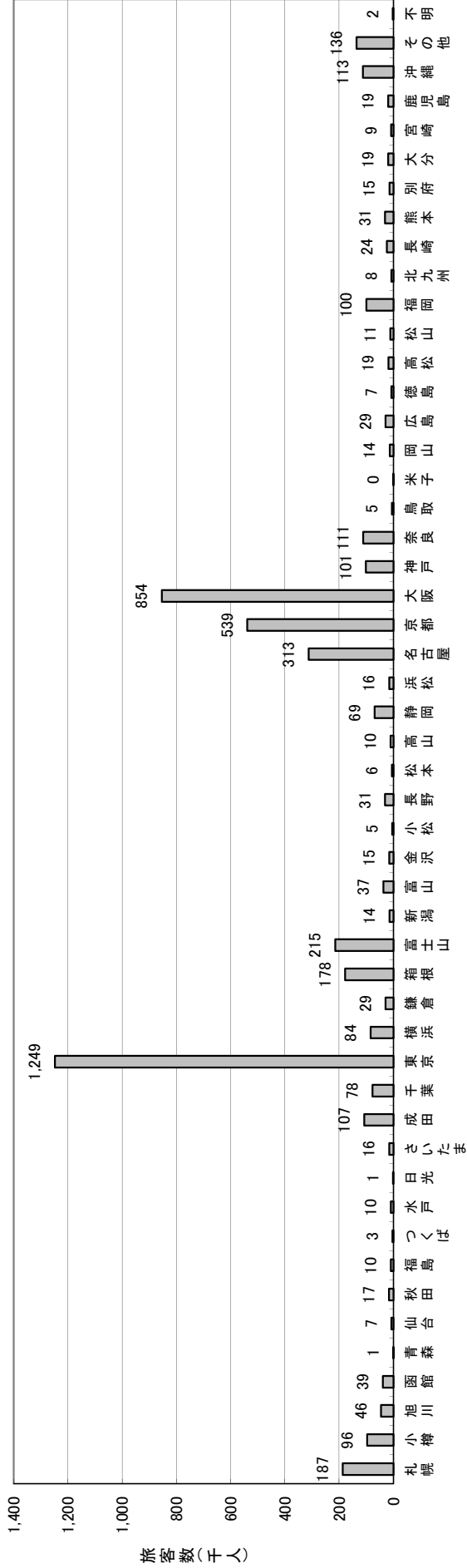
17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



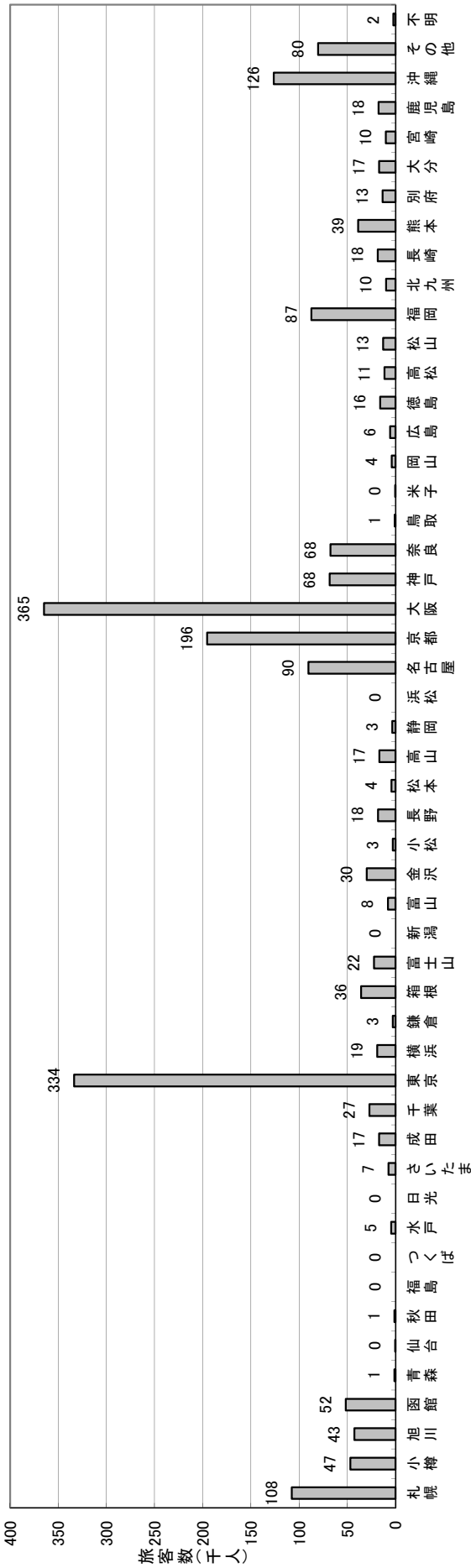
図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



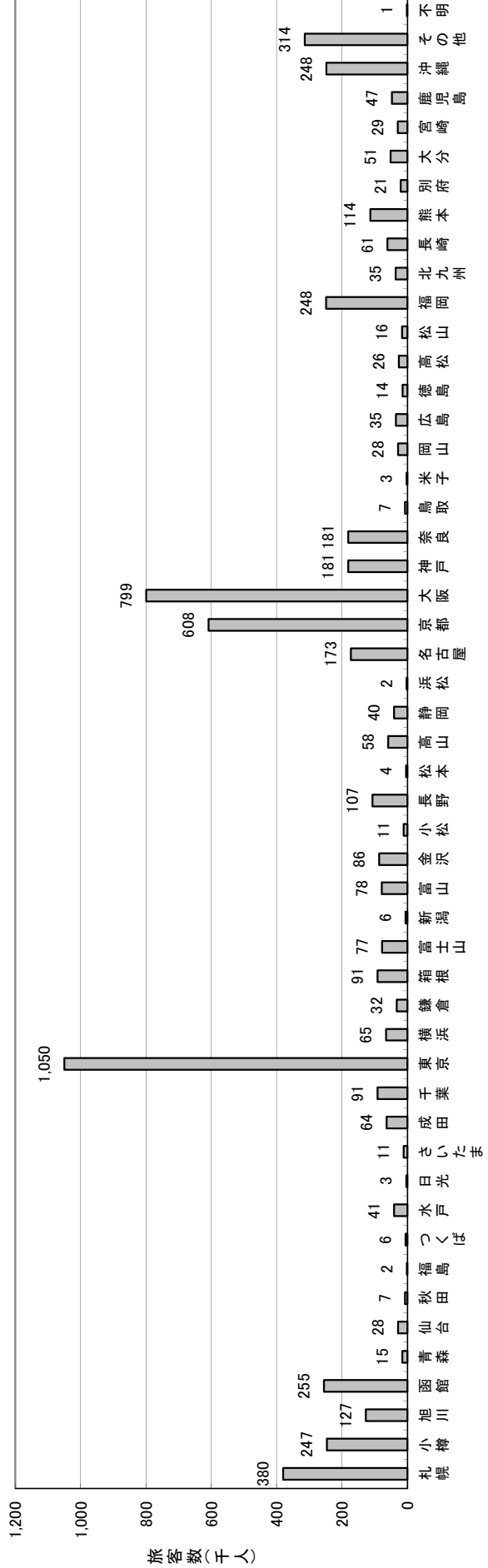
17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



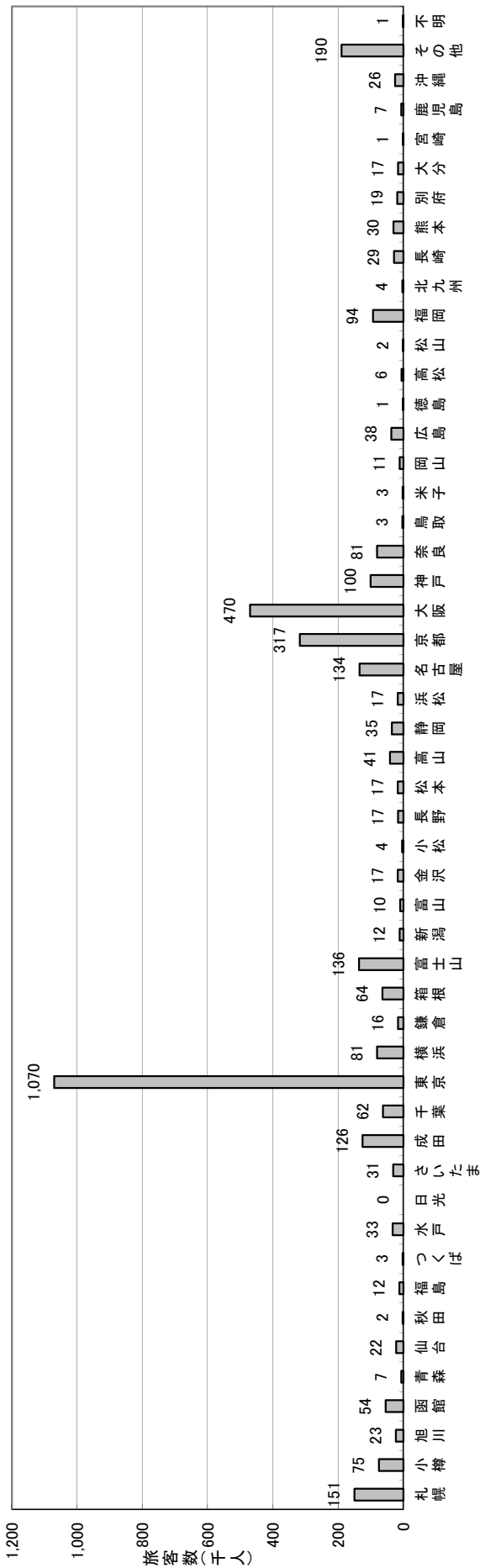
図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



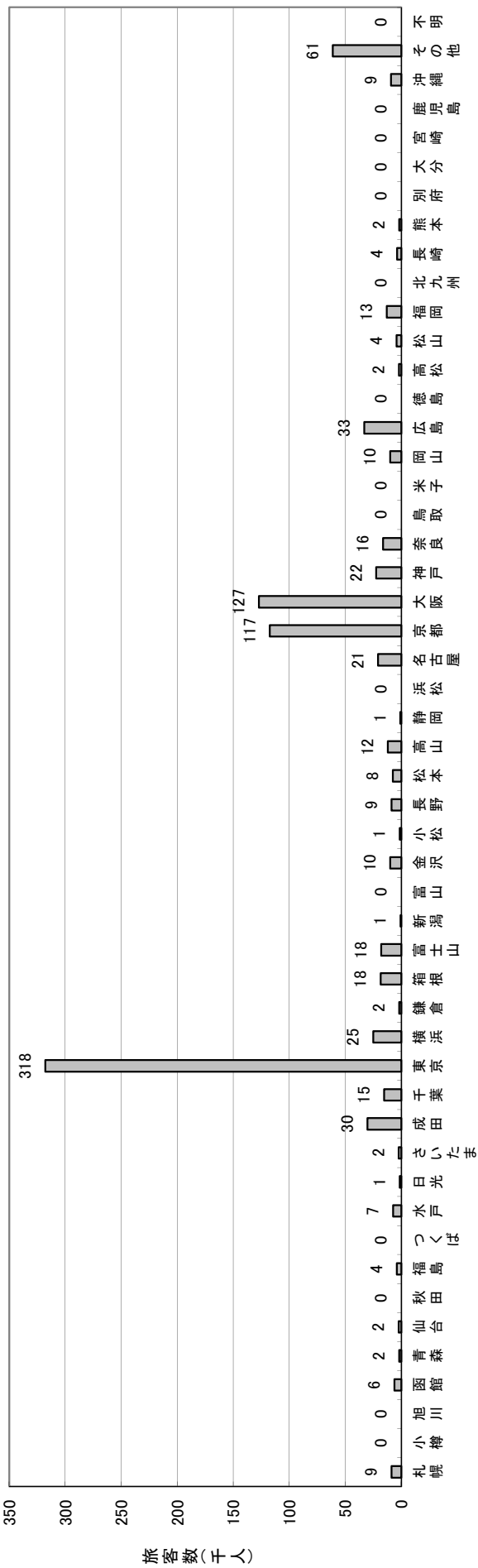
17. 国内訪問地 (11)

外国人

図表4-176 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



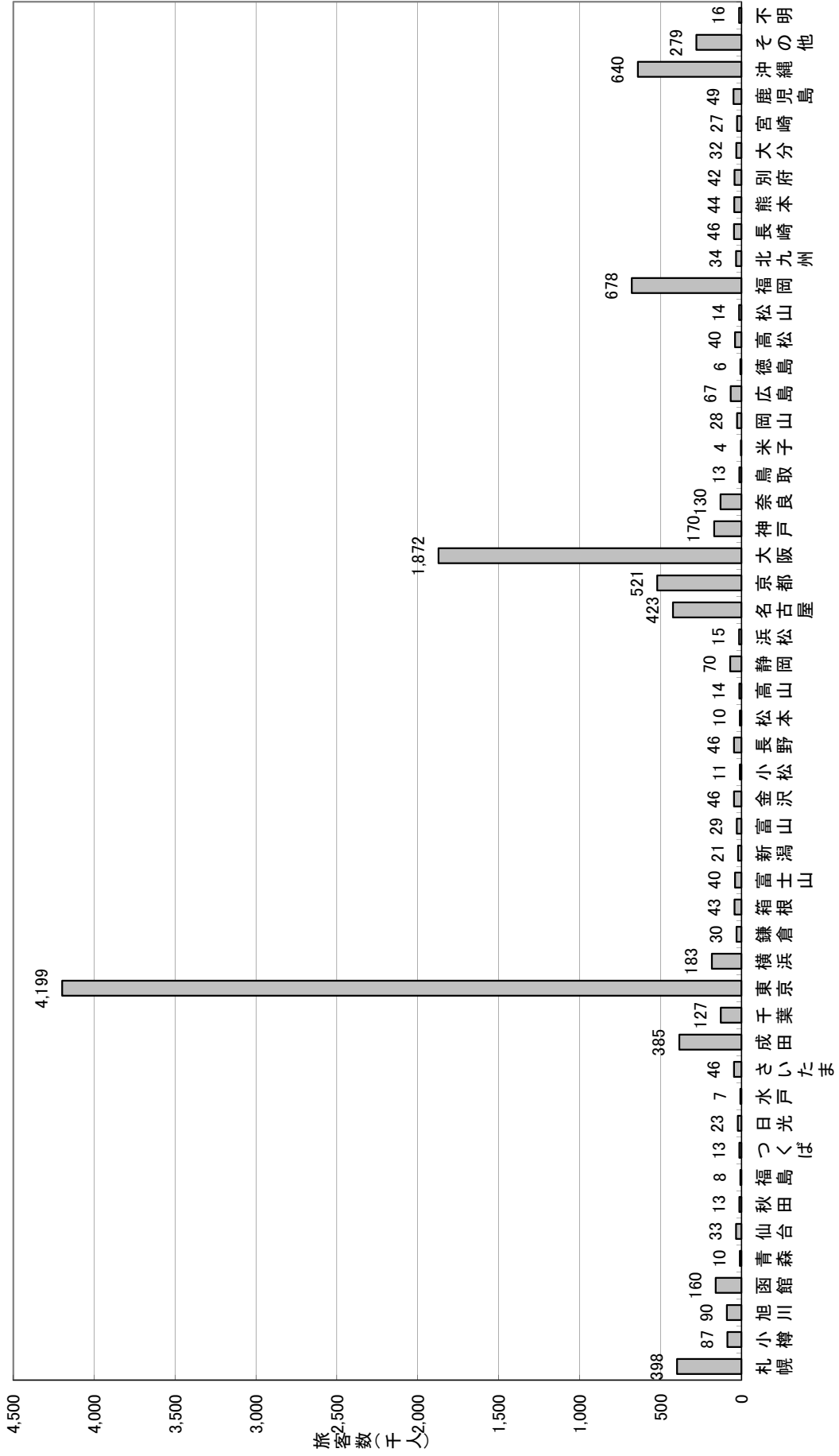
図表4-177 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



17. 国内訪問地 (15)

外国人

図表4-181 日本国内最終訪問地別旅客数(空港計)



注) 日本居住者を除く。

18. 宿泊日数 (1)

外国人

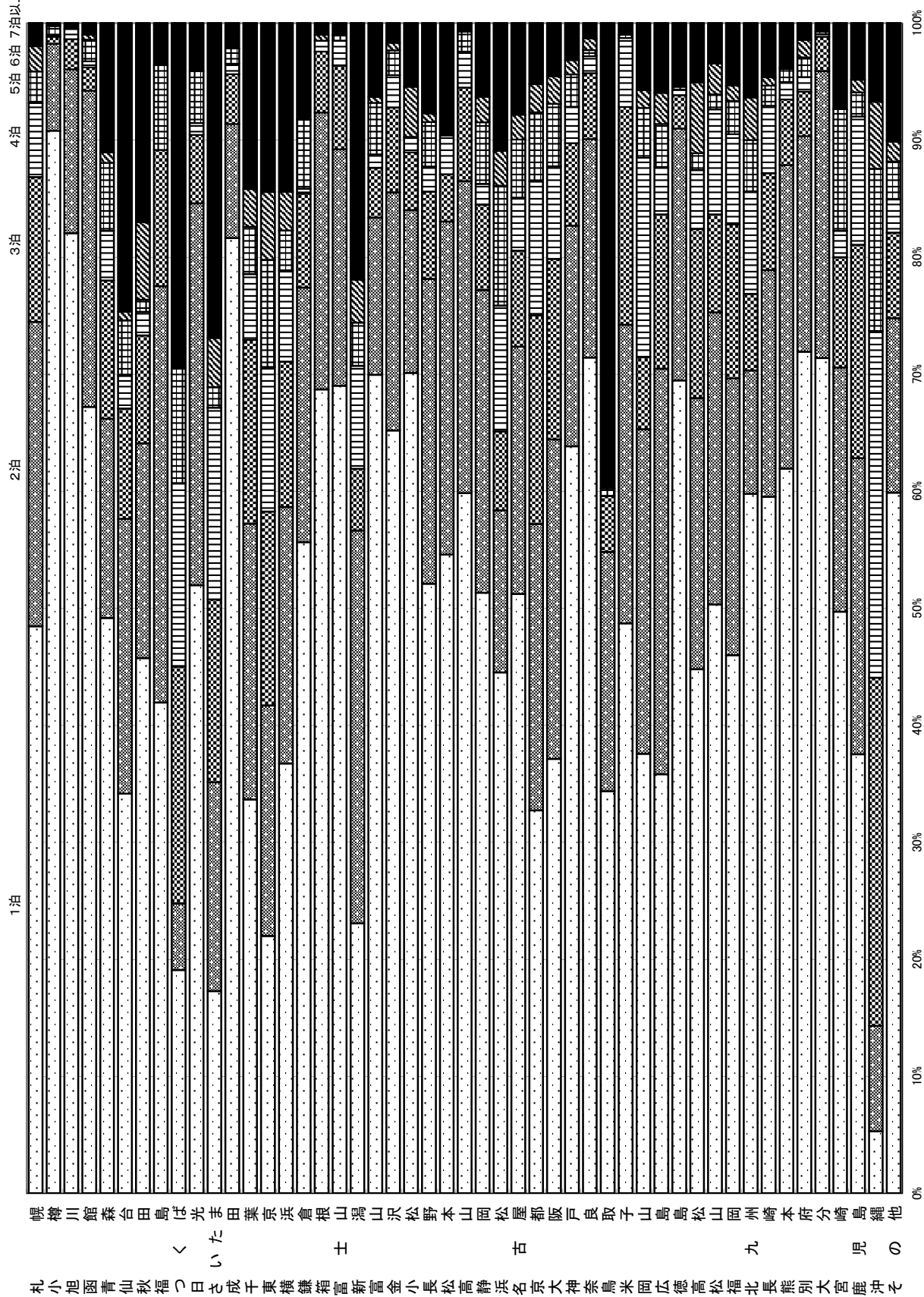
図表 4-182 訪問地別宿泊日数分布

訪問地\日数	(単位:人)										(単位:%)																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~14	15~21	22~30	31~60	61以上	計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~14	15~21	22~30	31~60	61以上	合計	
回答数	10,338,777	5,370,244	3,007,212	2,004,291	1,310,200	709,400	415,127	202,579	143,005	251,782	317,666	206,010	184,452	120,085	61,691	24,846,541	41.6	21.6	12.9	8.1	5.3	2.9	1.7	0.8	0.6	1.0	1.3	0.8	0.7	0.5	0.2	100.0	
札幌	508,819	271,286	129,110	662,48	281,67	22,450	1,651	1,001	3,705	2,859	4,204	4,287	741	2,158	0	1,043,786	48.5	26.0	12.4	6.3	2.7	2.2	0.2	0.1	0.4	0.3	0.4	0.1	0.2	0.0	100.0		
小樽	292,787	233,991	189,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322,483	90.8	7.4	0.6	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0		
旭川	187,092	31,960	58,70	1,980	0	0	1,155	0	0	0	0	0	0	0	0	228,077	82.0	14.0	2.6	0.9	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	310,542	124,868	91,99	2,469	8,538	1,921	0	0	4,643	9,199	2,469	0	0	0	0	462,180	67.2	27.0	2.0	0.5	1.8	0.4	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	25,178	8,721	6,052	2,176	2,975	461	266	0	1,868	2,051	134	0	0	1,355	0	51,227	49.1	17.0	11.8	4.2	5.8	0.9	0.5	0.0	0.0	3.6	4.0	0.3	0.0	0.0	100.0		
仙台	30,289	20,824	8,361	2,196	4,190	663	352	3,336	8,279	1,084	2,222	1,622	1,233	3,156	88,703	34.1	23.5	9.4	2.8	4.7	0.4	4.4	0.4	4.4	0.0	9.3	1.2	2.5	1.8	1.4	3.6	100.0	
福島	17,021	14,437	4,727	0	2,938	0	1,130	0	1,303	872	1,910	2,428	1,225	658	0	55,949	45.7	18.4	9.2	2.0	1.0	6.6	2.0	2.2	0.2	1.6	3.4	4.3	2.2	1.2	0.0	100.0	
茨城	4,692	1,399	497.5	3,833	2,425	0	0	0	1,546	155	2,186	1,946	398	286	0	40,590	41.9	35.6	11.6	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0		
栃木	2,308	0	1,790	0	260	929	130	1,070	0	0	0	0	3,355	0	0	24,591	19.1	5.7	20.2	15.7	9.9	0.0	4.6	0.0	6.3	0.6	8.9	6.3	1.6	1.2	0.0	100.0	
群馬	58,260	36,599	6,565	1,142	4,980	0	0	0	489	0	3,275	859	0	0	0	112,149	51.9	32.6	5.9	1.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	2.9	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0	
さいたま	117,170	17,744	15,505	16,306	1,738	4,188	4,024	0	731	3,720	2,188	5,167	5,235	1,568	4,098	99,390	17.3	17.9	15.6	16.4	1.7	4.2	4.1	0.0	0.7	3.7	2.2	5.2	5.3	1.6	4.1	100.0	
成田	418,978	50,140	21,811	4,566	6,759	0	1,323	0	649	2,448	883	0	5,802	0	0	513,364	81.6	9.8	4.2	0.9	1.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.5	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	100.0	
千葉	104,342	73,082	48,744	17,447	12,481	10,044	184	2,448	7,400	12,867	2,475	2,822	5,177	1,375	9,448	310,136	33.6	23.6	15.7	5.6	4.0	3.2	0.1	0.8	2.4	4.1	0.8	0.8	1.7	0.4	3.0	100.0	
東京	1,371,717	1,230,092	1,033,920	770,676	570,274	363,239	232,806	109,767	76,240	113,112	162,493	82,308	68,013	42,245	14,231	6,241,133	22.0	19.7	16.6	12.3	9.1	5.8	3.7	1.8	1.2	1.8	2.6	1.3	1.1	0.7	0.2	100.0	
横浜	152,599	91,166	51,509	32,505	14,117	13,788	8,866	3,199	2,067	7,130	6,874	9,771	9,540	7,704	4,799	415,826	36.7	21.9	12.4	7.8	3.4	3.3	2.1	0.8	0.5	1.7	1.7	2.4	2.3	1.9	1.2	100.0	
鎌倉	54,419	21,273	7,854	402	5,781	0	1,546	0	575	5,982	0	0	0	0	0	97,812	55.6	21.7	8.0	0.4	5.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
箱根	330,744	114,014	25,026	4,525	0	2,421	0	0	2,421	2,422	0	0	0	0	0	481,573	68.7	23.7	5.2	0.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
富士	350,141	102,588	36,154	10,918	2,121	713	3,986	467	0	322	0	0	0	0	0	507,390	69.0	20.2	7.1	2.2	0.4	0.1	0.8	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	12,915	18,799	2,955	4,932	2,088	2,054	866	0	3,502	408	2,536	1,269	3,871	0	0	56,005	23.1	33.6	5.3	8.8	3.7	3.7	1.2	0.0	0.0	6.3	0.7	4.5	2.3	6.9	0.0	100.0	
富山	105,405	20,229	6,415	1,792	6,654	748	0	121	110	3,037	113	2,866	856	2,421	150,727	69.9	13.4	4.3	1.2	4.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	2.0	0.1	1.9	0.6	1.6	100.0	
金沢	138,859	43,346	15,423	5,949	4,501	1,351	1,632	0	172	172	854	156	353	203	81	213,052	65.2	20.3	7.2	2.8	2.1	0.6	0.8	0.0	0.1	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.0	100.0	
小松	22,370	4,437	1,573	382	37	1,360	0	0	196	1,356	0	0	109	81	31,911	13.9	4.9	2.1	0.1	0.1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.2	0.0	0.0	0.3	0.3	100.0	
長野	116,745	58,397	16,709	4,819	8,563	1,628	1,764	0	1,440	1,194	9,664	586	1,731	1,149	0	224,189	52.1	26.0	7.5	2.1	3.8	0.7	0.8	0.0	0.6	0.5	4.2	0.3	0.8	0.5	0.0	100.0	
松本	36,412	18,988	2,695	2,290	0	0	0	0	0	2,857	2,611	1,133	0	0	0	66,726	54.6	28.5	4.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	124,942	55,669	16,714	6,452	3,522	0	0	0	1,314	248	0	0	0	0	0	208,861	59.8	26.7	8.0	3.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	99,685	50,211	14,175	3,478	10,233	4,208	377	686	390	3,155	0	2,983	2,860	1,686	0	194,247	51.3	25.8	7.3	1.8	5.3	2.2	0.2	0.4	0.2	1.6	0.0	1.5	1.5	0.9	0.0	100.0	
浜松	20,536	6,390	3,114	4,964	4,718	1,383	0	912	4,964	4,718	3,838	2,316	0	456	196	461,445	44.8	13.8	6.7	10.8	10.2	3.0	0.0	2.0	0.0	0.7	1.8	5.0	0.0	1.0	0.4	100.0	
名古屋	480,244	189,891	73,659	40,723	44,780	19,033	15,601	11,004	10,652	9,492	7,307	10,975	8,821	4,859	2,103	898,724	51.2	21.1	8.2	4.5	5.0	2.1	1.7	1.2	0.1	1.1	0.8	1.2	1.0	0.5	0.2	100.0	
京都	786,331	587,548	428,639	274,746	142,079	57,957	32,139	21,483	12,541	14,949	22,433	8,267	8,914	3,443	1,121	2,402,600	32.7	24.5	17.8	11.4	5.9	2.4	1.3	0.9	0.5	0.6	0.9	0.3	0.4	0.1	0.0	100.0	
大阪	1,311,686	964,950	545,135	279,227	189,333	83,104	41,130	16,143	13,536	21,736	25,107	18,665	13,378	9,996	1,409	3,534,555	37.1	27.3	15.4	7.9	5.4	2.4	1.2	0.5	0.4	0.6	0.7	0.5	0.4	0.3	0.0	100.0	
神戸	354,783	104,759	39,154	17,351	15,372	6,798	357	2,697	2,071	0	2,216	2,110	3,297	4,818	0	1,164	506,075	71.4	18.7	5.6	1.5	0.5	1.0	0.5	0.0	0.1	0.4	0.2	0.0	0.0	0.2	100.0	
奈良	361,358	94,510	28,463	7,352	2,711	4,980	2,283	0	0	357	2,988	799	0	0	0	27,658	34.4	20.4	4.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	3.0	0.0	11.3	3.2	0.3	20.9	100.0
鳥取	9,504	5,656	1,316	188	0	0	0	280	0	188	0	0	0	0	0	11,767	48.7	25.5	18.6	5.9	0.3	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
米子	5,730	3,003	2,189	695	31	0	58	61	0	0	0	0	0	0	0	8,751	37.6	27.7	6.2	17.0	4.3	1.5	0.6	0.3	0.2	2.6	1.0	1.1	0.1	0.0	0.0	100.0	
岡山	32,866	24,263	5,939	14,913	3,726	1,319	548	234	156	2,236	843	950	58	0	0	326,278	35.8	34.6	13.2	4.0	3.7	2.7	0.8	0.4	1.1	0.2	0.7	0.3	2.2	0.2	0.0	100.0	
広島	116,820	113,026	43,025	13,181	12,090	8,656	2,743	3,188	3,749	738	2,171	854	7,190	677	0	453,733	69.5	21.5	12.2	5.5	3.0	0.3	0.0	1.1	0.0	1.3	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	100.0	
徳島	31,518	9,758	1,289	208	123	0	494	0	574	0	1,409	0	0	0	0	76,514	44.8	23.2	14.5	5.0	1.4	6.0	0.6	0.0	0.1	0.0	2.3	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	34,261	17,724	11,057	3,858	1,105	4,620	491	0	79	0	1,759	79	201	154	1,126	76,514	44.8	23.2	14.5	5.0	1.4	6.0	0.6	0.0	0.1	0.0	2.3	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	32,574	16,150	5,406	5,818	838	1,696	53	410	0	114	109	752	653	124	30	64,727	50.3	25.0	8.4	9.0	1.3	2.6	0.1	0.6	0.0	0.2	0.2	1.2	1.0	0.2	0.0	100.0	
福井	466,868	240,083	133,624	78,420	28,996	13,292	16,097	4,359	1,408	4,997	9,3																						

18. 宿泊日数 (2)

外国人

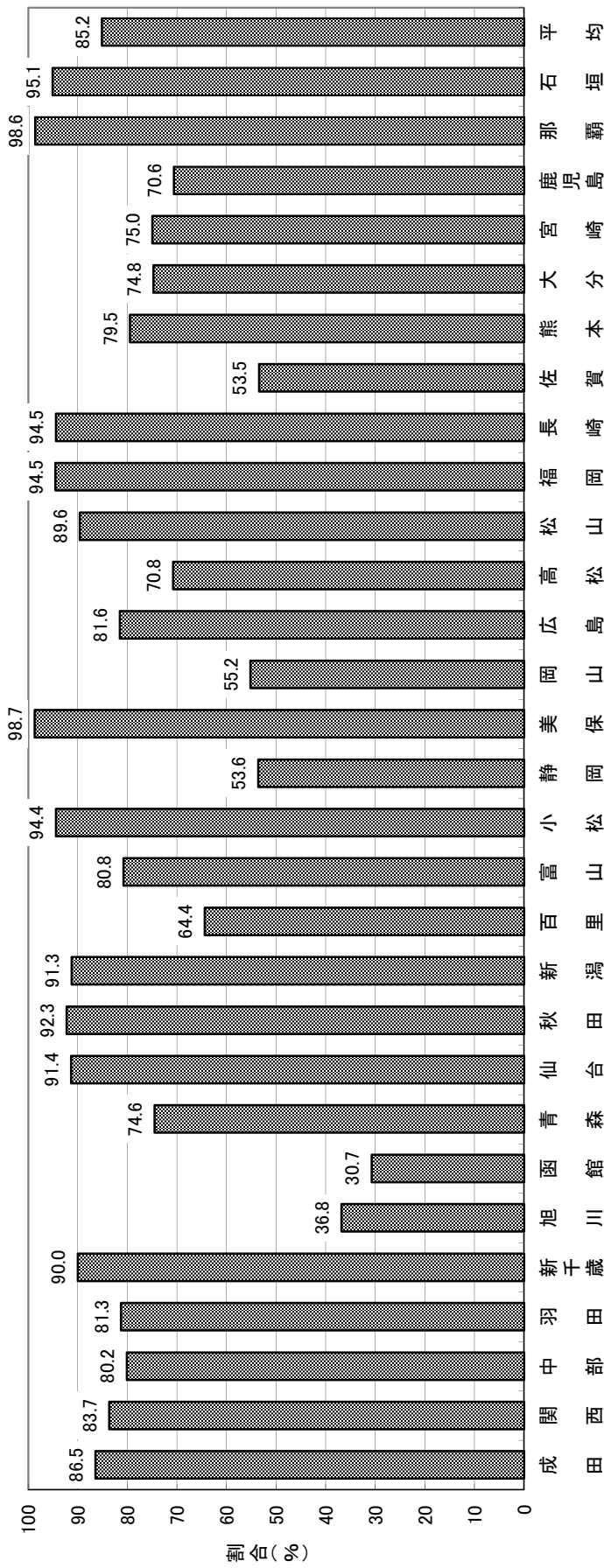
図表4-183 訪問地別宿泊日数分布



19. 出入国空港(2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合



20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-187 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																																																					
	成	田	西	中	都	田	新	千	川	館	青	森	仙	台	田	新	湖	百	里	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	鳥	那	刺	石	埋	全	空
旅客数	4,884,132	3,093,672	631,480	1,784,718	604,446	66,974	74,751	7,614	23,929	5,099	22,881	38,507	27,860	51,231	64,768	8,081	20,219	49,811	36,098	7,160	882,942	23,718	28,343	11,863	8,856	26,510	39,703	622,885	8,153	13,155,774																								
空港直行バス	2,037,738	1,053,777	106,530	559,424	51,054	9,588	3,002	4,620	3,281	3,345	9,738	26,567	6,172	7,633	7,527	1,115	8,273	18,532	12,174	3,991	213,968	12,023	12,010	1,736	2,382	454	9,418	69,936	47	4,256,033																								
高速バス	114,499	24,744	21,203	39,760	7,806	730	0	153	324	175	610	1,375	1,429	0	0	62	116	1,015	498	52	21,635	400	3,407	83	0	0	0	14,505	0	264,581																								
貸切りバス	397,678	253,345	100,936	90,584	336,273	53,214	66,375	2,166	6,894	783	82	2,283	14,696	36,873	46,464	2,249	4,012	8,754	16,899	290	211,188	7,557	10,239	7,023	5,140	17,910	20,719	147,983	2,413	1,873,022																								
路線バス	182,971	166,139	26,845	84,168	4,861	728	986	0	628	0	1,127	1,455	642	3,394	1,450	155	354	2,873	1,163	303	75,467	1,634	4,304	266	0	1,410	296	39,346	2,298	605,283																								
新幹線・優等列車	977,635	679,912	98,579	171,868	6,814	730	0	625	1,439	291	2,980	3,905	260	2,268	1,289	124	807	1,443	515	30	57,786	272	3,124	0	159	183	0	1,855	0	2,014,893																								
鉄道	1,929,994	1,262,713	242,995	826,616	139,400	948	594	216	5,932	0	739	9,227	1,665	3,409	1,772	1,988	3,412	5,501	2,173	380	300,724	310	5,747	223	0	183	0	651	0	4,747,402																								
モノレール	66,262	3,964	10,262	419,178	0	0	0	0	927	0	29	754	257	345	666	61	0	641	221	205	6,397	445	176	0	0	0	0	178,384	0	689,174																								
タクシー・ハイヤー	732,885	365,730	83,593	356,010	22,878	1,362	397	76	3,234	116	1,959	1,897	3,500	2,955	3,498	954	4,018	7,709	2,172	1,146	158,381	736	2,202	2,332	159	1,219	21,156	110,173	1,609	1,875,056																								
レンタカー	111,562	49,867	24,989	28,590	53,659	789	698	80	156	261	0	520	340	0	995	372	1,590	173	2,431	45	24,342	1,558	732	189	1,016	3,969	4,072	185,672	2,136	500,803																								
その他乗用車	249,057	161,898	91,386	86,746	11,509	432	188	594	5,219	353	6,989	3,475	2,934	3,490	6,164	1,812	1,881	10,298	2,020	1,705	52,690	1,451	2,223	500	159	1,179	2,075	35,469	825	744,701																								
旅客船・フェリー	30,875	34,399	9,140	22,453	0	0	0	102	530	0	0	285	0	110	666	0	162	1,283	472	31	1,424	480	506	0	0	803	163	8,072	1,477	113,433																								
国内線飛行機	161,422	40,728	10,646	89,347	8,584	85	0	0	0	0	58	285	93	0	0	0	0	142	79	128	2,043	69	89	0	0	0	0	618	117	314,533																								
その他	100,839	67,143	41,737	36,042	2,268	146	188	178	529	0	3,139	1,686	1,289	2,069	1,965	433	944	3,227	986	437	15,805	64	356	249	0	62	1,160	16,414	423	299,778																								
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	237	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,092																							
合計	7,093,417	4,164,359	868,841	2,810,786	647,365	69,597	74,981	8,912	29,330	5,390	27,448	53,714	33,277	62,536	72,456	9,225	25,569	61,591	41,803	8,743	1,141,840	26,999	45,115	12,821	9,015	27,372	40,059	809,078	11,345	18,292,784																								

注)この表は概数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-188 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港	(単位:%)																																																					
	成	田	西	中	都	田	新	千	川	館	青	森	仙	台	田	新	湖	百	里	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	鳥	那	刺	石	埋	全	空
空港直行バス	41.7	34.1	16.9	31.3	8.4	14.3	4.0	60.7	13.7	65.6	42.6	69.0	22.2	14.9	11.6	13.8	40.9	37.2	33.8	55.7	24.2	50.7	42.4	14.6	26.9	1.7	23.7	11.2	0.6	32.4																								
高速バス	2.3	0.8	3.4	2.2	1.3	1.1	0.0	2.0	1.4	3.4	2.7	3.6	5.1	0.0	0.0	0.8	0.6	2.0	1.4	0.7	2.5	1.7	12.0	0.7	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	1.9																								
貸切りバス	8.1	8.2	16.0	5.1	55.6	79.5	91.5	28.4	28.8	15.4	0.4	5.9	52.7	72.0	71.7	27.8	19.8	17.6	46.9	4.1	23.9	31.9	36.1	59.2	56.0	67.6	52.2	23.8	29.6	14.2																								
路線バス	3.7	5.4	4.3	4.7	0.8	1.1	1.3	0.0	2.6	0.0	4.9	3.8	2.3	6.6	2.2	1.9	1.8	5.8	3.2	4.2	8.5	6.9	15.2	2.4	0.0	5.3	0.7	6.3	28.2	4.6																								
新幹線・優等列車	20.0	22.0	15.6	9.6	1.1	1.1	0.0	8.2	6.0	5.7	13.0	10.1	0.9	4.4	2.0	1.5	4.0	2.9	1.4	0.4	6.5	1.1	11.0	0.0	1.8	0.7	0.0	0.3	0.0	15.3																								
鉄道	39.5	40.8	38.5	46.3	23.1	1.4	0.8	2.8	24.8	0.0	3.2	24.0	6.0	6.7	2.7	23.4	16.9	11.0	6.0	5.3	34.1	1.3	20.3	1.9	0.0	0.7	0.0	0.1	0.0	36.1																								
モノレール	1.4	0.1	1.6	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.1	2.0	0.9	0.7	1.0	0.8	0.0	1.3	0.6	2.9	0.7	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0	5.2																								
タクシー・ハイヤー	15.0	11.8	13.2	19.9	3.8	2.0	0.5	1.0	13.5	2.3	8.6	4.9	12.6	5.8	5.4	11.8	19.9	15.5	6.0	16.0	17.9	3.1	7.8	19.7	1.8	4.6	5.4	17.7	19.7	14.3																								
レンタカー	2.3	1.6	4.0	1.6	8.9	1.2	0.9	1.1	0.7	5.1	0.0	1.4	1.2	0.0	1.5	4.6	7.9	0.3	6.7	0.6	2.8	6.6	2.6	1.6	11.5	15.0	10.3	29.8	26.2	3.8																								
その他乗用車	5.1	5.2	14.5	4.9	1.9	0.6	0.3	7.8	21.8	6.9	30.5	9.0	10.5	6.8	9.5	22.4	9.3	20.7	5.6	23.8	6.0	6.1	7.8	4.2	1.8	4.4	5.2	5.7	10.1	5.7																								
旅客船・フェリー	0.6	1.1	1.4	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	2.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	1.0	0.0	0.8	2.6	1.3	0.4	0.2	2.0	1.8	0.0	0.0	3.0	0.4	1.3	18.1	0.9																								
国内線飛行機	3.3	1.3	1.7	5.0	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	1.8	0.2	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.4	2.4																								
その他	2.1	2.2	6.6	2.0	0.4	0.2	0.3	2.3	2.2	0.0	13.7	4.4	4.6	4.0	3.0	5.4	4.7	6.5	2.7	6.1	1.8	0.3	1.3	2.1	0.0	0.2	2.9	2.6	5.2	2.3																								
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.3	0.8	1.3	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																								

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-189 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	外国人																																		
	成田	関空	西中	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	新潟	湯野	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石垣	全空		
空港直行バス	1,966,142	1,027,272	94,191	492,862	49,284	9,568	3,002	4,438	3,086	3,345	8,031	26,437	6,172	6,627	7,194	1,053	8,273	18,390	12,174	3,991	210,557	11,919	11,721	1,736	2,382	454	9,418	62,229	-	-	-	-	4,062,548		
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貸切りバス	347,151	212,197	95,111	72,223	329,459	53,214	66,375	2,128	6,570	783	82	2,153	14,496	35,721	46,013	2,249	3,850	8,754	16,820	260	202,223	7,453	9,972	7,023	5,140	17,869	20,719	129,151	2,085	1,719,244					
路線バス	16,162	20,490	2,416	18,205	1,880	220	986	0	227	0	996	856	233	1,858	1,450	62	252	2,713	564	251	43,250	740	2,400	63	0	1,410	29	16,017	2,157	135,889					
新幹線・優等列車	775,680	511,776	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,287,656		
鉄道	1,113,826	893,658	212,922	477,942	136,166	-	-	-	4,891	-	-	-	-	-	-	1,795	-	-	-	-	218,996	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	3,060,379		
モノレール	-	-	-	339,427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494,557	
タクシー・ハイヤー	215,351	130,960	29,120	203,423	15,622	911	376	38	1,756	116	1,725	1,066	3,334	819	1,430	490	3,798	6,114	1,514	571	129,290	400	1,358	2,249	159	1,219	2,156	82,563	1,257	839,185					
レンタカー	65,241	42,440	17,074	11,361	48,273	789	688	80	156	261	0	520	114	0	663	310	1,590	173	2,303	30	20,598	1,454	732	126	1,016	3,969	3,983	132,967	1,571	358,492					
その他乗用車	172,908	124,863	75,873	52,480	11,509	347	0	594	5,109	353	6,593	3,320	2,336	3,480	6,053	1,812	1,512	10,288	1,766	1,645	44,302	1,451	1,715	500	159	1,179	2,075	27,788	543	562,583					
旅客船・フェリー	-	-	22,276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,604		
国内線飛行機	136,834	27,636	6,290	59,074	8,584	85	0	0	0	0	58	285	0	0	0	0	0	142	0	128	2,043	69	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	242,052
その他	74,637	57,182	39,269	29,023	1,410	146	188	127	529	0	2,500	1,686	1,175	2,069	1,865	310	944	3,227	907	284	11,683	64	356	166	0	62	1,160	12,159	423	243,651					
不明	0	22,822	53,054	28,698	2,259	1,694	1,126	209	1,605	241	2,296	2,182	0	657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120,934	
合計	4,884,132	3,093,572	631,480	1,784,718	804,446	66,974	74,751	7,614	23,929	5,099	22,881	38,507	27,860	51,231	64,768	8,081	20,219	49,811	36,068	7,160	882,942	23,718	28,343	11,863	8,656	26,510	39,703	622,385	8,153	13,155,774					

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4-190 出国空港別最終アクセス交通手段構成

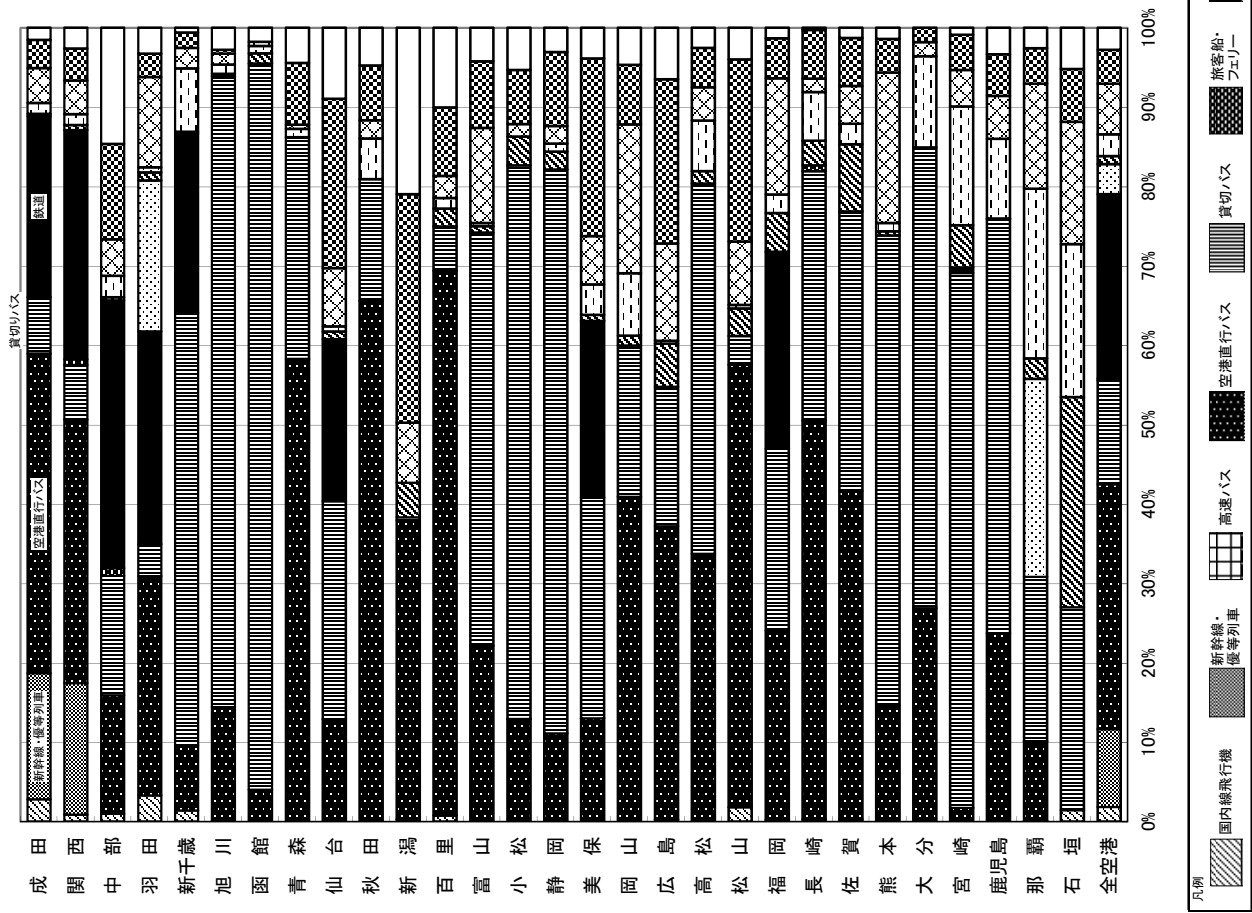
交通手段\空港	外国人																																	
	成田	関空	西中	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	新潟	湯野	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	石垣	全空	
空港直行バス	40.3	33.2	14.9	27.6	8.2	14.3	4.0	5.83	12.9	65.6	37.7	68.7	22.2	12.9	11.1	13.0	40.9	36.9	33.8	55.7	23.8	50.3	41.4	14.6	28.9	1.7	23.7	10.0	-	-	-	-	30.9	
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸切りバス	7.1	6.9	15.1	4.0	54.5	79.5	91.5	27.9	27.5	15.4	0.4	5.6	52.0	69.7	71.0	27.8	19.0	17.6	46.6	3.6	22.9	31.4	35.2	59.2	58.0	67.4	52.2	20.8	25.6	25.6	13.1			
路線バス	0.3	0.7	0.4	1.0	0.3	0.3	1.3	0.0	0.9	0.0	4.4	2.2	0.8	3.6	2.2	0.8	1.2	5.4	1.6	3.5	4.9	3.1	8.5	0.5	0.0	5.3	0.1	2.6	26.5	1.0				
新幹線・優等列車	15.9	16.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8	
鉄道	22.8	28.9	33.7	26.8	22.5	-	-	-	20.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.8	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	23.3	
モノレール	-	-	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
タクシー・ハイヤー	4.4	4.2	4.6	11.4	2.6	1.4	0.5	0.5	7.3	2.3	7.5	2.8	12.0	1.6	2.2	6.1	18.8	12.3	4.2	8.0	14.6	1.7	4.8	19.0	1.8	4.6	5.4	13.3	15.4	15.4	6.4			
レンタカー	1.3	1.4	2.7	0.6	8.0	1.2	0.9	1.1	0.7	5.1	0.0	1.4	0.4	0.0	1.0	3.8	7.9	0.3	6.4	0.4	2.3	6.1	2.6	1.1	11.5	15.0	10.0	21.4	19.3	2.7				
その他乗用車	3.5	4.0	12.0	2.9	1.9	0.5	0.0	7.8	21.4	6.9	28.8	8.6	8.4	6.8	9.3	22.4	7.5	20.7	5.0	23.0	5.0	6.1	6.1	4.2	1.8	4.4	5.2	4.5	6.7	4.3				
旅客船・フェリー	-	-	0.7	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	
国内線飛行機	2.8	0.9	1.0	3.3	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.8	0.2	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.4	1.8		
その他	1.5	1.8	6.2	1.6	0.2	0.2	0.3	1.7	2.2	0.0	10.9	4.4	4.2	4.0	3.0	3.8	4.7	6.5	2.5	4.0	1.3	0.3	1.3	1.4	0.0	0.2	2.9	2.0	5.2	1.9				
不明	0.0	0.7	8.4	1.6	0.4	2.5	1.5	2.7	6.7	4.7	10.0	5.7	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.9		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

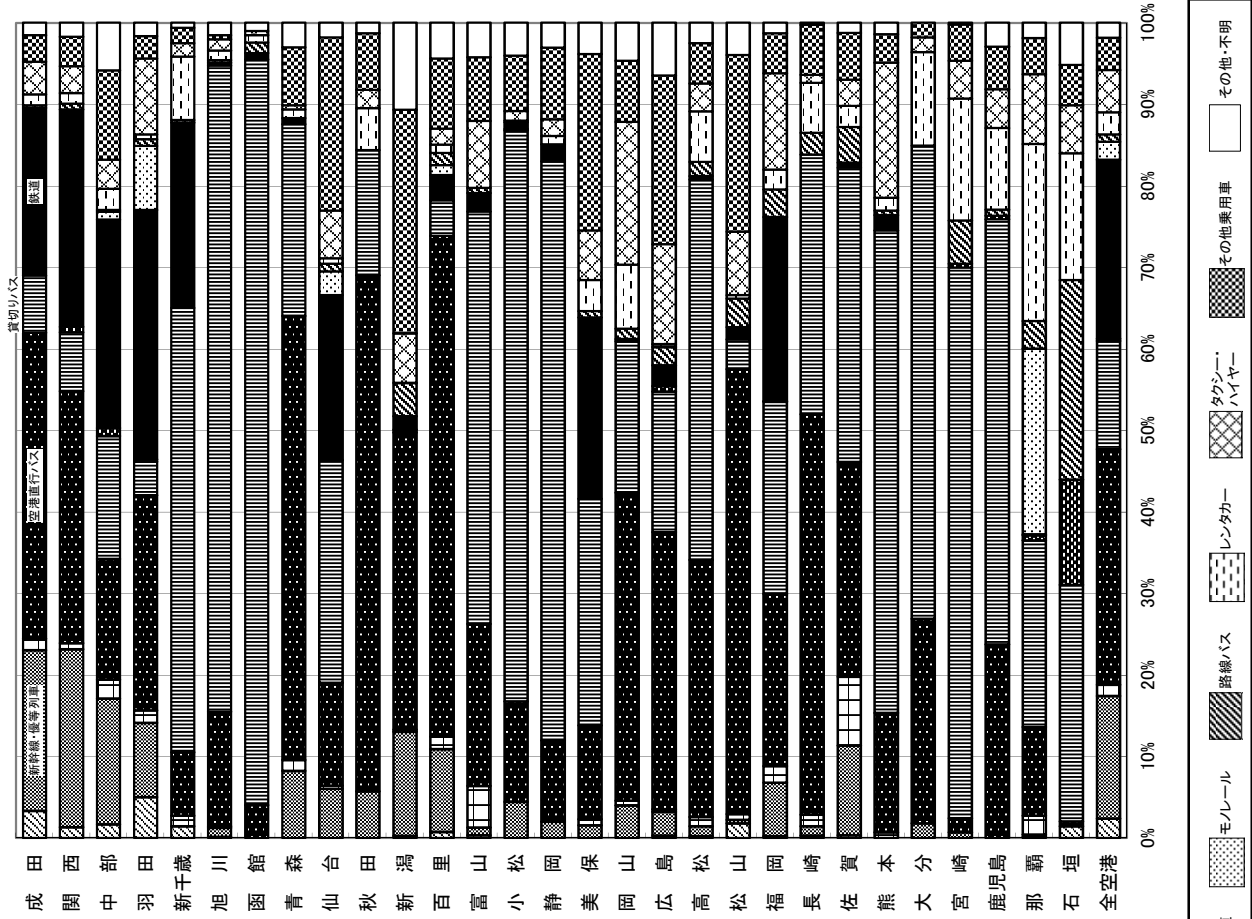
20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-193 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-195 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)											
	来るの 便利	出発希望日 の便あり	目的地まで 空港までのみ	旅行会社が 利用した	空港周辺 に用事あり	旅行費用が 安い	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ 貯蓄・利用	その他	不明	合計	来るの 便利	出発希望日 の便あり	目的地まで 空港までのみ	旅行会社が 利用した	空港周辺 に用事あり	旅行費用が 安い	格安航空会社 (LCC)利用	マイレージ 貯蓄・利用	その他	不明	合計
成田	1,576,337	896,704	823,584	927,392	98,015	507,144	227,263	318,233	322,753	0	5,697,405	27.7	15.7	14.5	16.3	1.7	8.9	4.0	5.6	5.7	0.0	100.0
関西	1,833,368	231,999	418,490	479,840	77,074	255,640	45,589	94,525	294,941	10,784	3,742,250	49.0	6.2	11.2	12.8	2.1	6.8	1.2	2.5	7.9	0.3	100.0
中部	391,637	39,525	62,633	117,180	11,282	33,154	6,056	20,668	32,575	0	714,710	54.8	5.5	8.8	16.4	1.6	4.6	0.8	2.9	4.6	0.0	100.0
羽田	1,085,923	200,467	112,773	184,935	33,072	157,959	71,407	129,043	75,447	0	2,051,026	52.9	9.8	5.5	9.0	1.6	7.7	3.5	6.3	3.7	0.0	100.0
新千歳	223,807	22,513	67,562	313,820	8,216	9,075	5,312	7,188	4,463	11,088	673,044	33.3	3.3	10.0	46.6	1.2	1.3	0.8	1.1	0.7	1.6	100.0
旭川	11,053	3,331	1,601	52,793	377	520	0	479	117	2,272	72,543	15.2	4.6	2.2	72.8	0.5	0.7	0.0	0.7	0.2	3.1	100.0
函館	28,254	1,575	4,288	44,954	375	656	590	1,371	0	2,996	85,069	33.2	1.9	5.0	52.9	0.4	0.8	0.7	1.6	0.0	3.5	100.0
青森	2,327	1,177	3,909	662	51	184	104	51	104	140	8,709	26.7	13.5	44.9	7.6	0.6	2.1	1.2	0.6	1.2	1.6	100.0
仙台	13,987	1,053	3,820	5,231	129	97	124	424	64	371	25,300	55.3	4.2	15.1	20.7	0.5	0.4	0.5	1.7	0.3	1.5	100.0
秋田	3,985	99	174	493	0	0	0	348	0	0	5,099	78.2	1.9	3.4	9.7	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	100.0
新潟	18,194	449	4,553	116	0	430	0	1,398	116	0	25,140	72.4	1.8	18.1	0.0	0.0	1.7	0.0	5.6	0.5	0.0	100.0
百里	6,462	883	1,274	6,593	311	9,286	0	1,818	16,437	0	43,064	15.0	2.1	3.0	15.3	0.7	2.1	0.0	4.2	38.2	0.0	100.0
富山	16,309	816	3,016	11,509	259	571	23	805	0	0	33,308	49.0	2.4	9.1	34.6	0.8	1.7	0.1	2.4	0.0	0.0	100.0
小松	20,380	1,606	2,890	31,179	202	598	98	1,491	202	0	58,646	34.8	2.7	4.9	53.2	0.3	1.0	0.2	2.5	0.3	0.0	100.0
静岡	17,656	2,216	6,155	41,203	220	1,504	0	3,884	0	0	72,838	24.2	3.0	8.5	56.6	0.3	2.1	0.0	5.3	0.0	0.0	100.0
美保	4,838	1,053	1,819	1,081	31	62	62	0	0	0	8,946	54.1	11.8	20.3	12.1	0.3	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	11,599	3,319	1,880	3,733	0	280	102	200	0	0	21,113	54.9	15.7	8.9	17.7	0.0	1.3	0.5	0.9	0.0	0.0	100.0
広島	23,897	1,789	19,613	5,056	147	3,706	0	1,340	0	0	55,548	43.0	3.2	35.3	9.1	0.3	6.7	0.0	2.4	0.0	0.0	100.0
高松	17,504	1,078	5,056	12,291	79	3,950	43	934	3,218	0	44,153	39.6	2.4	11.5	27.8	0.2	8.9	0.1	2.1	7.3	0.0	100.0
松山	4,212	1,244	1,315	877	0	146	199	147	76	0	8,216	51.3	15.1	16.0	10.7	0.0	1.8	2.4	1.8	0.9	0.0	100.0
福岡	478,166	81,822	132,962	198,276	24,064	41,686	11,925	22,415	46,832	0	1,038,148	46.1	7.9	12.8	19.1	2.3	4.0	1.1	2.2	4.5	0.0	100.0
長崎	8,754	1,204	3,094	8,365	464	2,371	0	261	2,491	0	27,004	32.4	4.5	11.5	31.0	1.7	8.8	0.0	1.0	9.2	0.0	100.0
佐賀	10,584	1,262	1,584	7,376	0	5,565	89	343	8,801	0	35,604	29.7	3.5	4.4	20.7	0.0	15.6	0.2	1.0	24.7	0.0	100.0
熊本	6,779	771	791	5,040	84	0	84	147	0	0	13,696	49.5	5.6	5.8	36.8	0.6	0.0	0.6	1.1	0.0	0.0	100.0
大分	3,489	636	318	4,508	0	1,174	0	0	316	0	10,441	33.4	6.1	3.0	43.2	0.0	11.2	0.0	0.0	3.0	0.0	100.0
宮崎	9,659	5,018	6,912	7,463	0	184	375	307	0	0	29,918	32.3	16.8	23.1	24.9	0.0	0.6	1.3	1.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	16,457	2,021	9,569	16,966	30	1,562	0	786	805	0	48,196	34.1	4.2	19.9	35.2	0.1	3.2	0.0	1.6	1.7	0.0	100.0
那覇	206,945	43,959	217,177	182,858	3,110	9,946	8,339	12,459	26,827	0	711,620	29.1	6.2	30.5	25.7	0.4	1.4	1.2	1.8	3.8	0.0	100.0
石垣	3,094	141	4,665	2,236	0	188	0	0	47	0	10,371	29.8	1.4	45.0	21.6	0.0	1.8	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
全空港	6,055,656	1,549,730	1,923,457	2,673,910	257,592	1,047,638	377,784	621,065	836,632	27,651	15,371,115	39.4	10.1	12.5	17.4	1.7	6.8	2.5	4.0	5.4	0.2	100.0

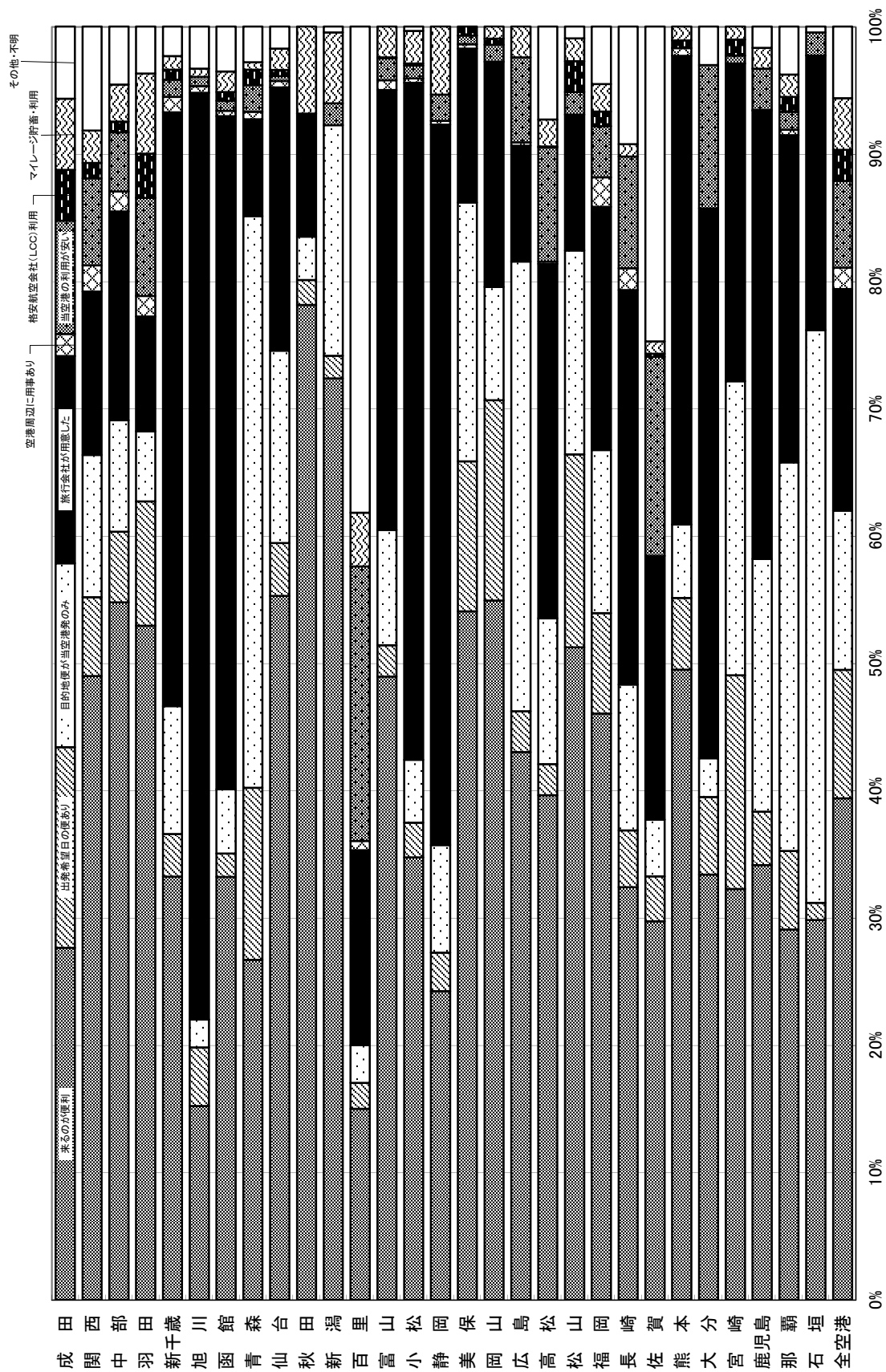
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

22. 經由地 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	米北東	米北東	米北東	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	イバトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	15,350	45,286	0	1,430	138,272	47,962	43,995	44,275	23,645	34,528	23,986	3,647	1,535	4,101	720	61,886	6,027	183,211	0	4,115	683,771				
関西	264	0	0	44,874	9,633	34,101	22,476	17,580	9,729	1,733	0	4,808	2,136	30,231	0	19,331	0	30,231	0	0	196,896				
中部	0	0	0	11,617	475	7,635	8,699	4,839	1,651	2,577	263	0	0	9,538	0	9,294	0	9,538	0	0	56,588				
羽田	0	2,052	0	12,806	0	5,590	733	0	11,421	3,833	423	2,475	1,410	34,951	0	16,448	0	34,951	0	0	92,142				
新千歳	0	0	0	8,743	1,614	4,176	2,586	0	0	3,228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,347				
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	0	0	0	0	0	0	719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719	
仙台	0	0	0	0	0	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	
秋田	0	0	0	0	0	0	511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	511	
新潟	0	0	0	0	0	0	743	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	825	
百里	0	0	0	0	0	0	0	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	
富山	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	
小松	0	0	0	0	0	0	1,083	609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,692	
静岡	0	0	0	0	0	1,240	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,460	
美保	0	0	0	0	0	0	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	
岡山	0	0	0	0	0	0	180	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	988	
広島	0	0	0	0	0	3,721	3,810	1,446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,977	
高松	0	0	0	0	0	2,369	0	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,683	
松山	0	0	0	0	0	0	220	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	
福岡	0	0	0	0	11,854	16,713	12,431	3,695	0	6,661	6,116	158	319	2,313	0	0	0	2,313	0	0	60,260				
長崎	0	0	0	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	
佐賀	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	
熊本	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	0	0	0	0	0	76	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	533	
那覇	0	0	0	0	11,970	3,436	1,192	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,932	
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	
全空港	15,614	47,338	0	1,430	240,136	87,556	118,496	86,508	46,064	63,990	41,473	4,491	8,818	7,966	720	106,759	6,027	260,244	0	4,115	1,147,745				

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北西	米北東	米北東	米北東	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.2	6.6	0.0	0.0	0.2	20.2	7.0	6.4	6.5	3.5	5.0	3.5	0.5	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	9.0	0.9	26.8	0.0	0.6	100.0
関西	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	4.9	17.3	11.4	0.9	4.9	0.9	0.0	2.4	1.1	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	15.4	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.8	13.5	15.4	4.6	2.9	4.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0	16.9	0.0	0.0	100.0
羽田	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	6.1	0.8	4.2	12.4	4.2	0.5	2.7	1.5	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	37.9	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.0	7.9	20.5	12.7	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.1	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.9	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	42.4	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.3	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.6	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	27.7	20.6	6.1	11.1	10.1	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	83.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.7	20.3	7.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.4	4.1	0.0	0.0	0.1	20.9	7.6	10.3	7.5	3.6	5.6	3.6	0.4	0.8	0.7	0.1	0.0	0.0	9.3	0.5	22.7	0.0	0.4	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (3)

外国人

図表4-199 入国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	米北東	米北東	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
成田	5,796	32,709	0	87,076	19,476	20,365	26,833	19,435	29,817	7,660	0	793	3,556	2,641	38,029	8,147	161,594	0	0	0	0	463,927	
関西	540	0	0	31,376	14,664	11,301	12,078	10,311	10,383	2,419	1,708	742	1,007	0	25,488	0	30,384	0	0	0	0	152,665	
中部	0	1,130	0	10,135	714	4,070	3,842	4,224	5,631	2,509	263	0	0	0	6,959	0	11,231	0	0	0	0	50,708	
羽田	4,970	4,148	0	22,070	3,801	2,887	3,195	8,991	9,776	4,765	4,015	0	0	0	16,468	0	28,448	0	0	0	0	113,534	
新千歳	0	0	0	9,683	0	1,051	2,337	0	0	4,842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,913	
旭川	0	0	0	0	606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606	
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
青森	0	0	0	0	0	877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	877	
仙台	0	0	0	0	65	2,335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,400	
秋田	0	0	0	0	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	
新潟	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	0	0	0	0	0	826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	826	
小松	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	
静岡	0	0	0	0	346	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	566	
美保	0	0	0	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	
岡山	0	0	0	0	0	451	1,441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,892	
広島	0	0	0	0	3,721	1,401	2,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	0	0	0	0	7,503	
高松	0	0	0	0	1,450	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,607	
松山	0	0	0	0	0	643	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658	
福岡	0	0	0	10,608	9,208	6,387	2,876	0	3,477	0	158	0	319	0	0	0	6,392	0	0	0	0	39,425	
長崎	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	
佐賀	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
宮崎	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	
鹿児島	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	
那覇	0	0	0	5,876	3,621	1,192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,689	
石垣	0	0	0	0	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	
その他	0	0	0	4,234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,234	
不明	0	0	0	0	0	0	1,332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,332	
全空港	11,306	37,987	0	181,058	58,413	54,574	56,325	42,961	59,084	22,195	6,144	1,535	4,882	2,641	86,944	8,147	238,246	0	0	0	0	872,706	

注)經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

注2)「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別經由地構成

空港\經由地	北米		北東		米海		米岸		ハワイ		グアム・サイパン		香港・マカオ		台湾		韓国		中国		マレーシア		シンガポール		カタール		イバトナム		インドネシア		フィリピン		西アジア		南アジア		中近東		オセアニア		ヨーロッパ		アフリカ		中南米		全方面	
	北西	北東	米海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	単位:%																							
成田	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	4.2	4.4	5.8	4.2	6.4	1.7	0.0	0.2	0.8	0.6	8.2	1.8	34.8	0.0	0.0	100.0																									
関西	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	20.6	9.6	7.4	7.9	6.8	6.8	1.6	1.1	0.5	0.7	0.0	16.7	0.0	19.9	0.0	0.0	100.0																									
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	1.4	8.0	7.6	8.3	11.1	4.9	0.5	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	22.1	0.0	0.0	100.0																									
羽田	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4	3.3	2.5	2.8	7.9	8.6	4.2	3.5	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	25.1	0.0	0.0	100.0																									
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.1	0.0	5.9	13.0	0.0	0.0	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.1	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	76.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.6	18.7	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	100.0																									
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.2	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	23.4	16.2	7.3	0.0	8.8	0.0	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	0.0	100.0																									
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	33.9	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																									
全空港	1.3	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	6.7	6.3	6.5	4.9	6.8	2.5	0.7	0.2	0.6	0.3	10.0	0.9	27.3	0.0	0.0	100.0																									

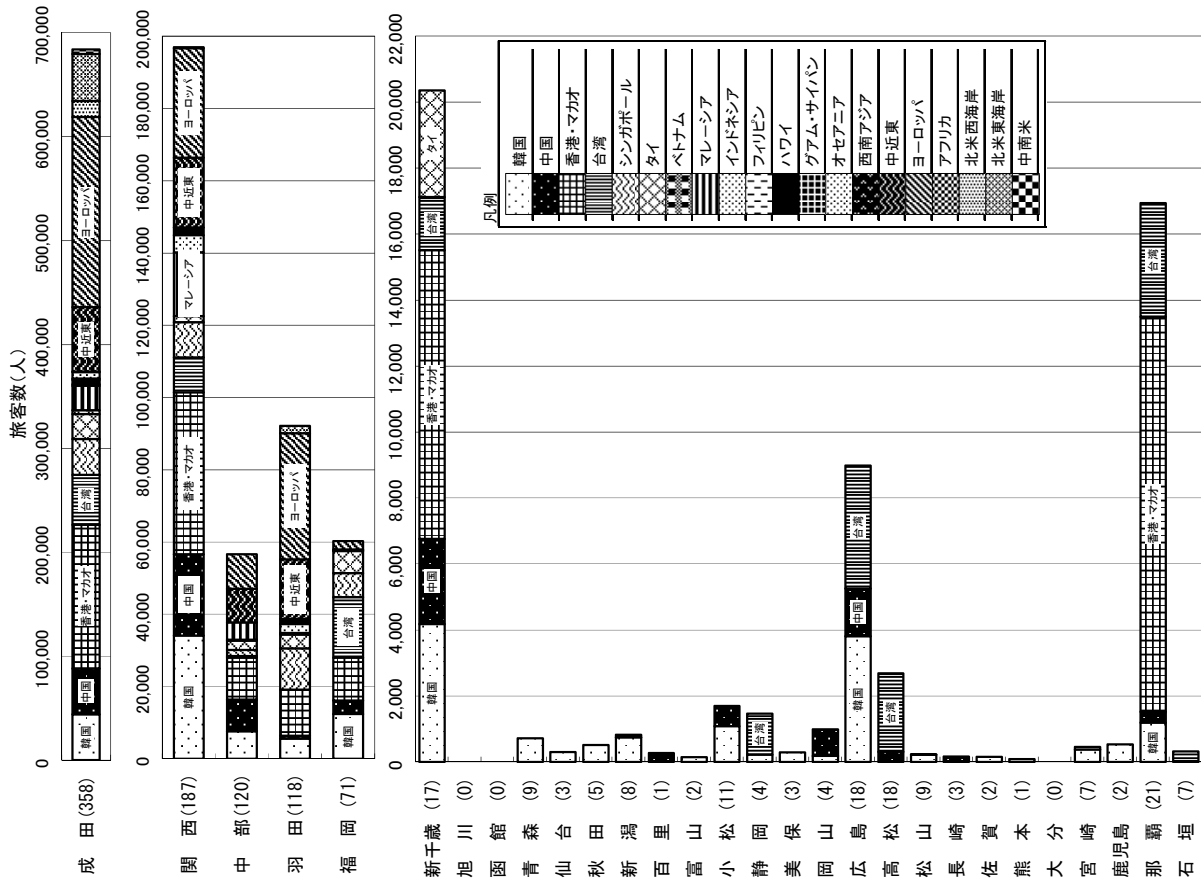
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (5)

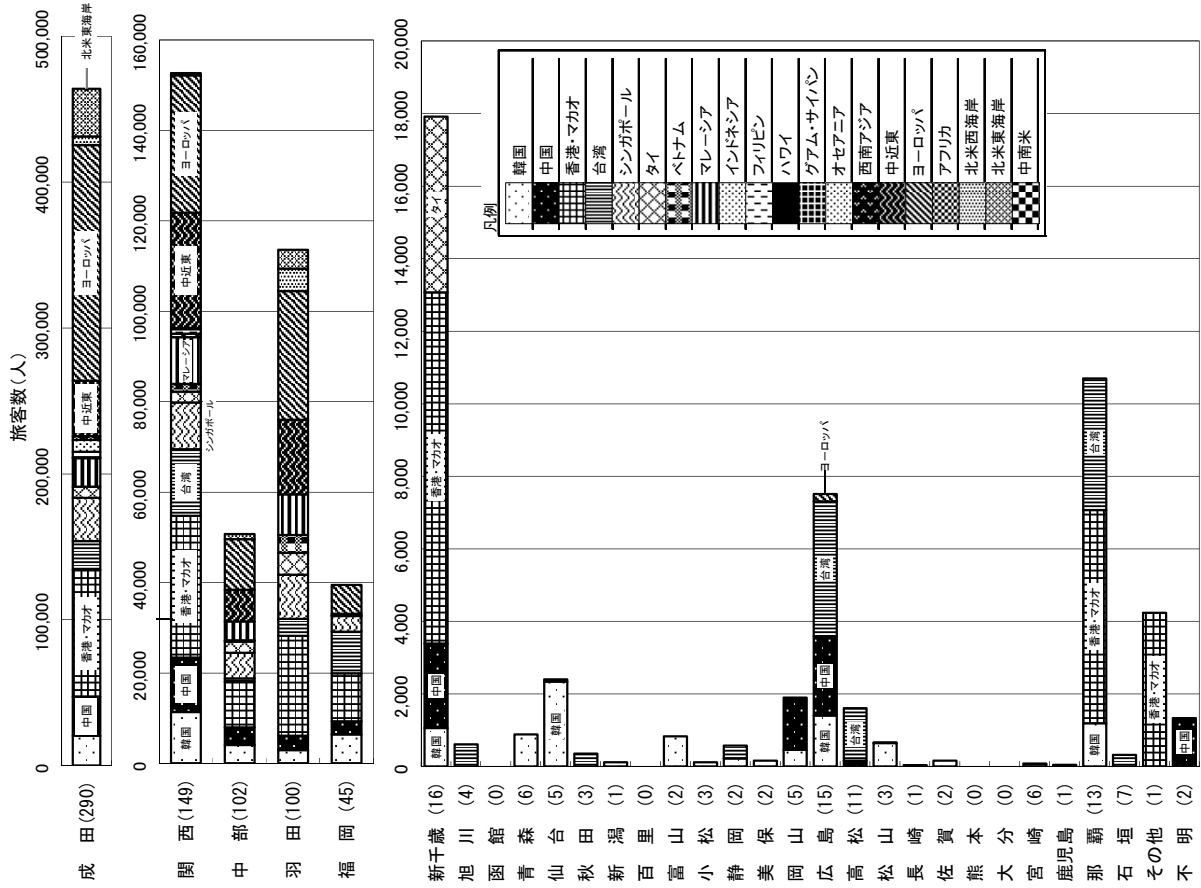
外国人

図表4-201 出国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものの。
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル→アササン)及び同一方面内の経由地(例えばハローローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-202 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものの。
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル→アササン)及び同一方面内の経由地(例えばハローローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

22. 経由地 (7)

外国人

図表4-204 出国直後地別経由地構成

直後地\経由地	(単位:%)																									
	北西海	北東海	米北東海岸	米北西海岸	ハワイ	グアム・サイパン	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面		
北米西海岸	10.7	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	34.9	37.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	5.3	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3	8.9	12.7	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.6	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	57.3	0.0	0.0	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.9	44.9	12.3	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	56.6	0.9	40.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	3.3	1.7	6.6	0.0	0.0	38.5	12.9	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	36.7	9.7	18.0	12.7	0.0	0.0	4.3	0.0	1.4	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.7	18.8	16.4	11.6	8.0	5.8	0.0	2.8	1.1	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	39.6	29.3	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	0.0	33.5	2.2	28.9	9.3	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.8	28.8	7.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	10.1	16.8	10.8	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	6.2	5.1	8.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	26.7	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	9.2	6.5	4.8	6.5	20.1	0.0	7.6	3.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	4.3	6.6	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	64.9	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	50.1	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	9.1	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9	0.0	19.1	0.0	5.9	0.0	100.0
全方面	1.4	4.1	0.0	0.1	0.0	0.1	20.9	7.6	10.3	7.5	4.0	5.6	3.6	0.4	0.8	0.8	0.7	0.1	0.1	9.3	0.5	22.7	0.0	0.4	0.0	100.0

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。

22. 經由地 (8)

外国人

図表4-205 入国直前地別經由地別旅客数

直前地\經由地	北西	北東	米北	米東	米海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	アム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面
北米西海岸	762	2,936	0	0	2,340	12,359	6,156	1,863	0	1,206	0	1,248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,870
北米東海岸	6,421	12,258	0	264	5,977	4,497	7,190	478	0	1,894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,484
ハワイ	0	0	0	0	0	0	1,576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,576
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	9,425	15,792	276	7,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,573
台湾	0	0	0	0	4,114	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,271
韓国	0	932	0	0	0	348	0	0	583	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451	0	0	0	0	2,314
中国	0	0	0	0	37,032	0	15,408	1,447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,887
マレーシア	0	0	0	0	9,755	1,313	641	1,047	0	16,399	5,406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,561
シンガポール	0	0	0	0	4,934	8,683	625	5,397	3,519	0	0	1,708	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,866
タイ	0	0	0	0	20,516	4,291	6,102	5,415	9,279	4,497	483	1,847	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,430
ベトナム	0	0	0	0	0	411	134	941	679	0	644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,809
インドネシア	0	0	0	0	5,799	0	5,384	2,155	7,932	5,520	0	0	0	0	0	0	0	0	733	0	0	0	0	0	0	0	27,523
フィリピン	440	0	0	0	4,367	1,360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,167
西南アジア	0	0	0	0	34,460	0	0	409	12,898	8,734	10,038	0	0	0	0	0	0	0	0	2,641	0	0	0	0	0	0	69,180
中近東	0	0	0	0	7,660	0	2,199	1,799	0	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,468	0	2,874	0	0	0	23,377
オセアニア	0	0	0	0	30,005	9,359	2,544	1,031	8,176	20,687	0	2,589	742	1,007	0	0	0	0	0	0	0	8,147	0	0	0	0	84,287
ヨーロッパ	0	0	0	0	950	0	7,867	18,417	0	1,458	561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,169	0	223,789	0	0	0	309,211
アメリカ	0	0	0	0	3,724	0	0	1,229	0	0	4,686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,867	0	1,347	0	0	0	18,646
中南米	3,683	21,861	0	0	0	0	0	905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,440	0	9,785	0	0	0	51,674
全方面	11,306	37,987	0	264	181,058	58,413	54,574	56,325	42,961	59,084	22,195	6,144	1,535	4,882	2,641	86,944	238,246	8,147	0	0	872,706	0	0	0	0	0	872,706

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

22. 經由地 (9)

外国人

図表4-206 入国直前地別經由地構成

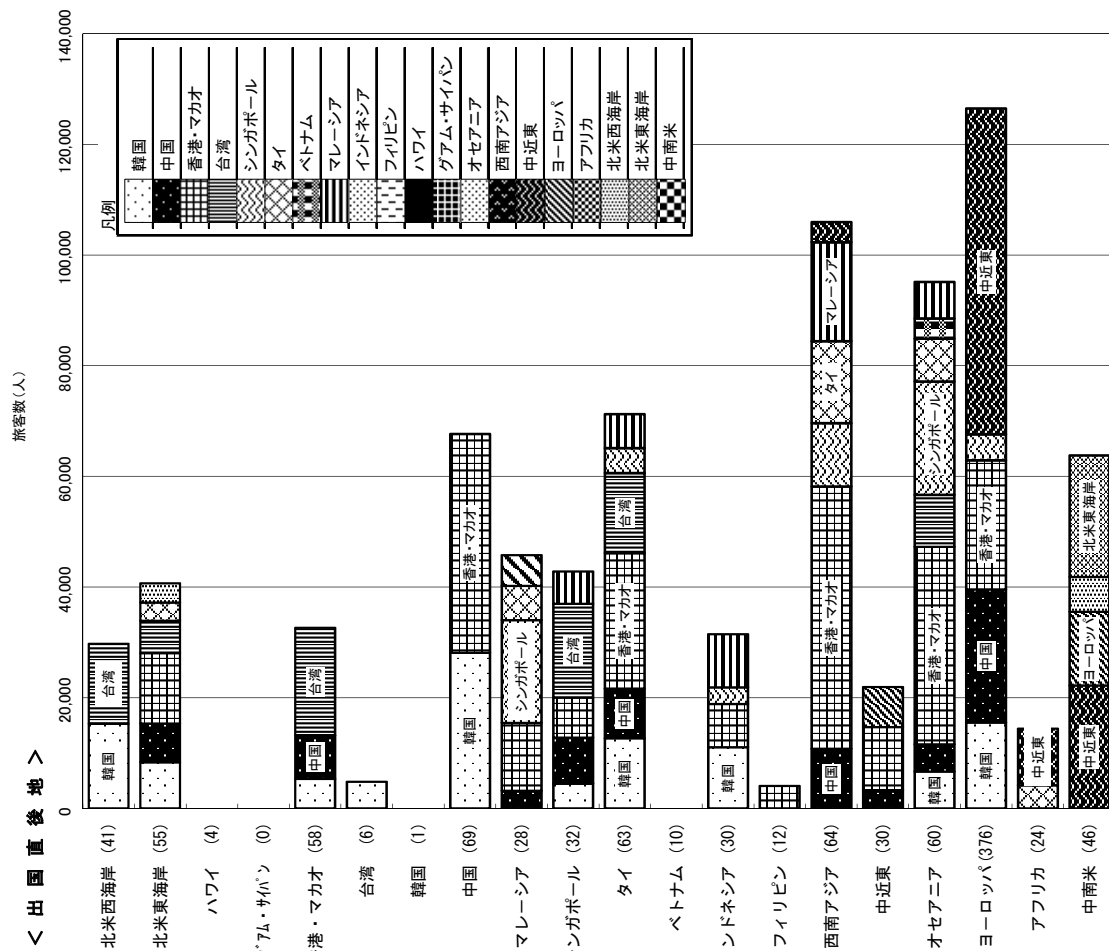
直前地\經由地	(単位: %)																									
	北西海	北東海	米北海岸	米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	グアム・マカオ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面		
北西海岸	2.6	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	42.8	21.3	6.5	0.0	4.2	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北東海岸	14.4	27.6	0.0	0.6	0.0	13.4	10.1	12.4	16.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9	48.5	0.8	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.3	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	40.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	25.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.7	0.0	28.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.2	3.8	1.9	3.0	0.0	47.4	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	34.9	2.5	21.7	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.1	8.2	11.6	10.3	17.7	8.6	0.9	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	4.8	33.5	24.2	0.0	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	19.6	7.8	28.8	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.8	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	0.0	0.0	0.6	18.6	12.6	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.8	0.0	9.4	7.7	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	11.1	3.0	1.2	9.7	24.5	0.0	3.1	0.9	0.0	1.2	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2.5	6.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	25.1	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	7.1	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.3	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	6.7	6.3	6.5	4.9	6.8	2.5	0.7	0.2	0.6	0.3	0.0	0.0	0.9	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

22. 經由地 (10)

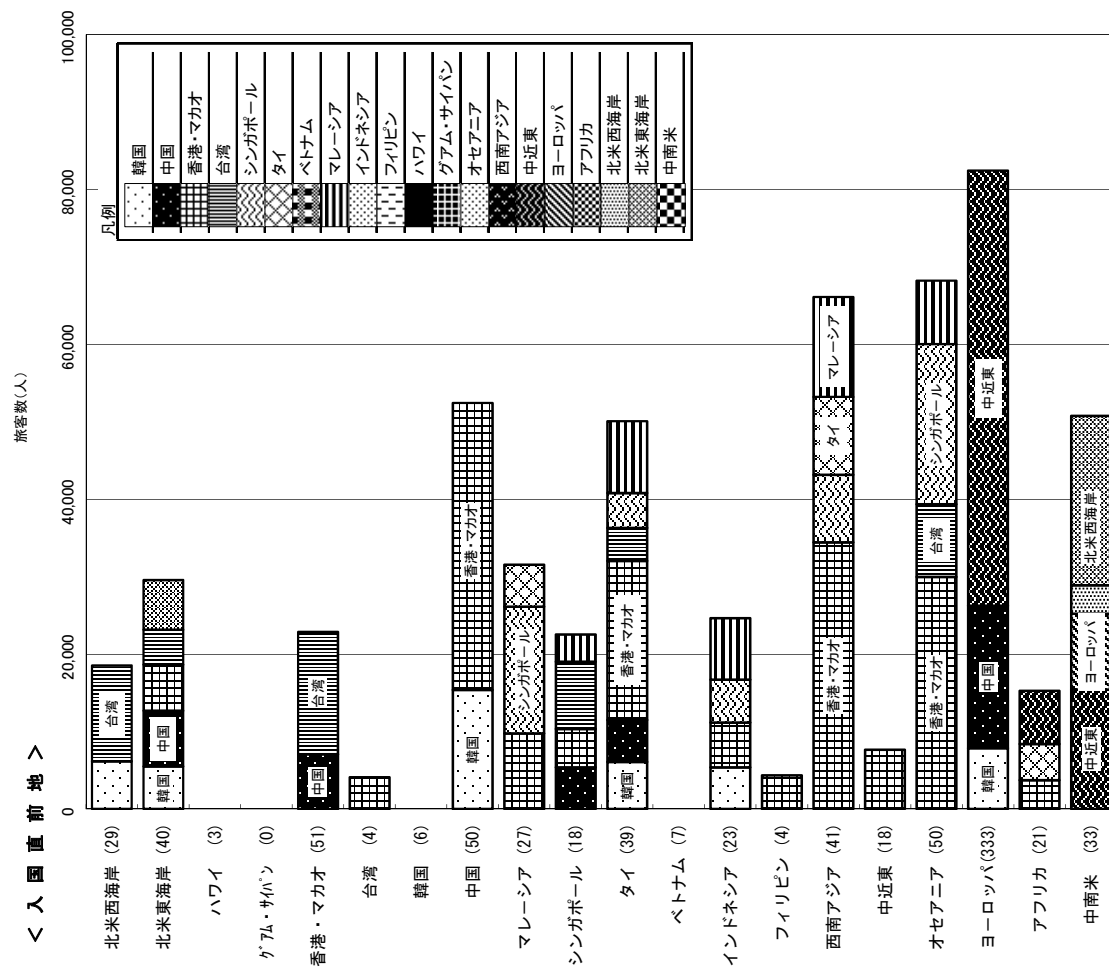
外国人

図表4-207 出国直後地別経由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものを。
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由地(例えばパルー・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 經由地毎の年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-208 入国直前地別経由地別旅客数

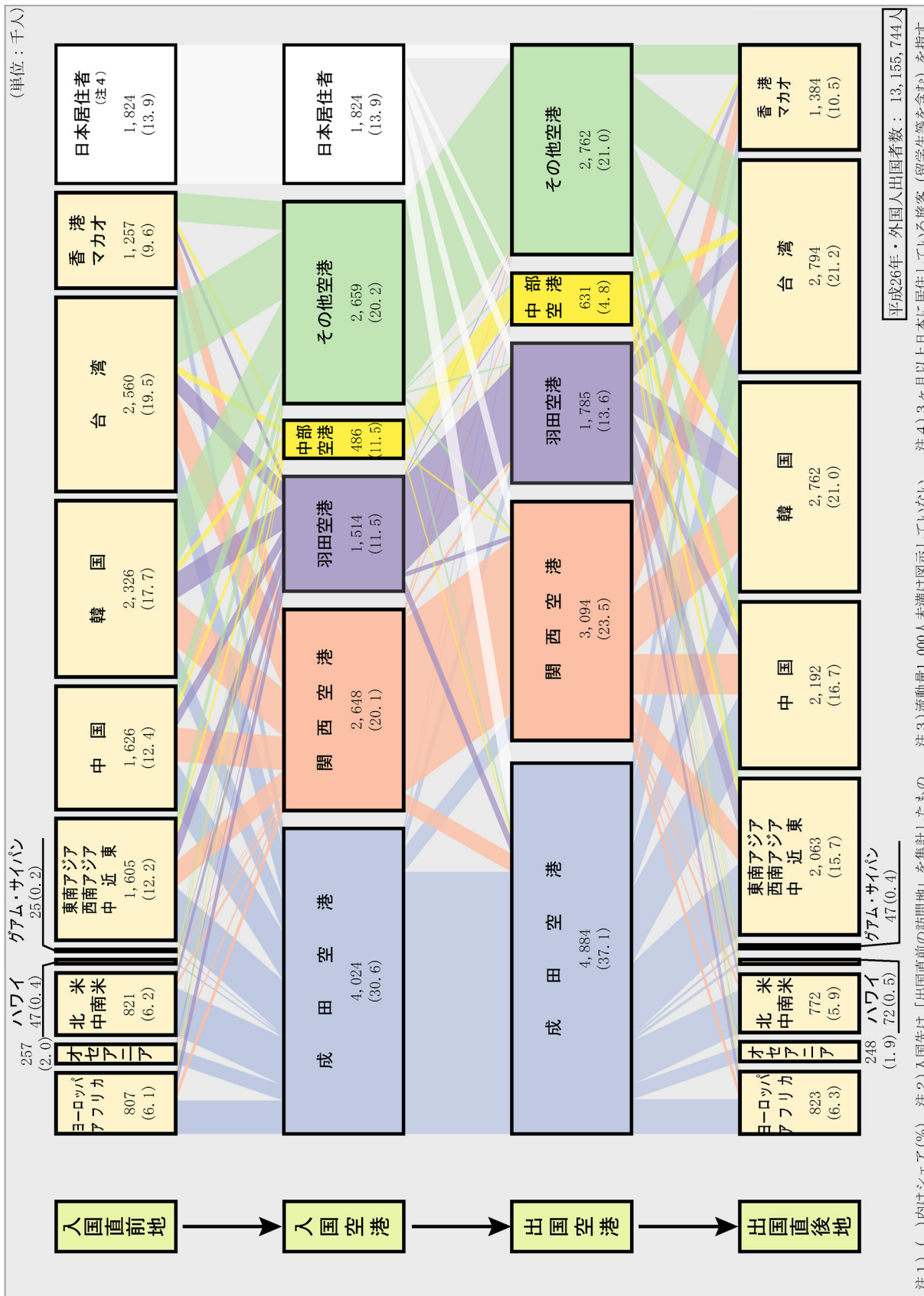


注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものを。
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由地(例えばパルー・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 經由地毎の年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-209 外国人流動パターン



注1) ()内はシェア (%) 注2) 入国先は「出国直前の訪問地」を集計したもの。注3) 流動量1,000人未満は図示していない。注4) 3ヶ月以上日本に居住している旅客(留学生等を含む)を指す。

4. 4 トランジット集計結果

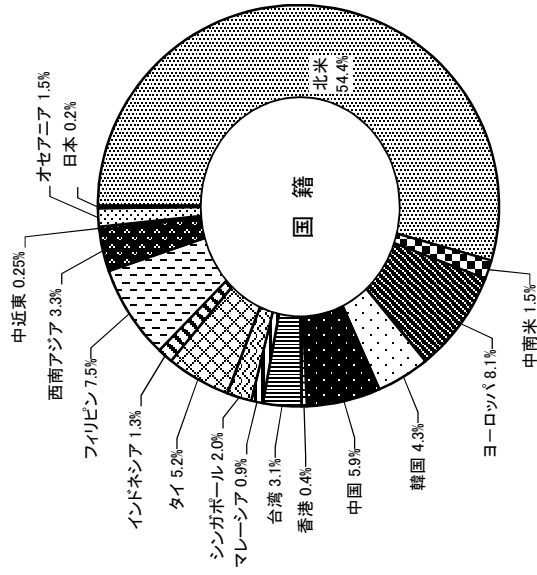
1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

1. 国籍 / 2. 性別

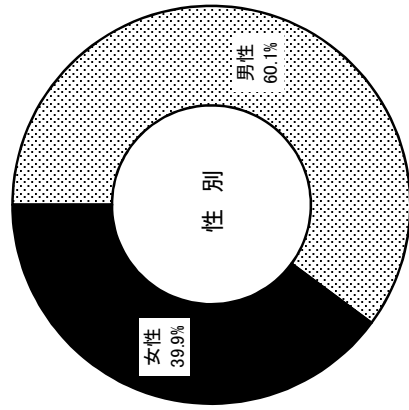
図表4-210 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)									
	成	田	関	中	部	合	計	成	田	関	中	部	合	計
北米	1,495,148	10,337	58,200	1,563,685	56.1	12.7	45.1	54.4						
中南米	43,978	0	0	43,978	1.7	0.0	0.0	1.5						
ヨーロッパ	183,601	49,486	747	233,834	6.9	60.8	0.6	8.1						
アジア	0	205	670	875	0.0	0.3	0.5	0.0						
韓国	116,945	2,397	4,154	123,496	4.4	2.9	3.2	4.3						
中国	168,550	2,295	0	170,845	6.3	2.8	0.0	5.9						
香港	12,281	0	0	12,281	0.5	0.0	0.0	0.4						
台湾	77,948	10,481	0	88,429	2.9	12.9	0.0	3.1						
マレーシア	26,412	209	373	26,994	1.0	0.3	0.3	0.9						
シンガポール	57,468	0	0	57,468	2.2	0.0	0.0	2.0						
タイ	145,926	1,189	1,119	148,234	5.5	1.5	0.9	5.2						
インドネシア	36,338	158	0	36,496	1.4	0.2	0.0	1.3						
フィリピン	149,992	4,355	61,944	216,291	5.6	5.4	48.0	7.5						
東南アジア	95,497	0	670	96,167	3.6	0.0	0.5	3.3						
中近東	7,062	0	0	7,062	0.3	0.0	0.0	0.2						
オセアニア	41,072	42	1,213	42,327	1.5	0.1	0.9	1.5						
日本	5,782	186	0	5,968	0.2	0.2	0.0	0.2						
合計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0						

図表4-211 国籍構成 (全空港計)



図表4-213 性別構成 (全空港計)



図表4-212 空港別性別構成

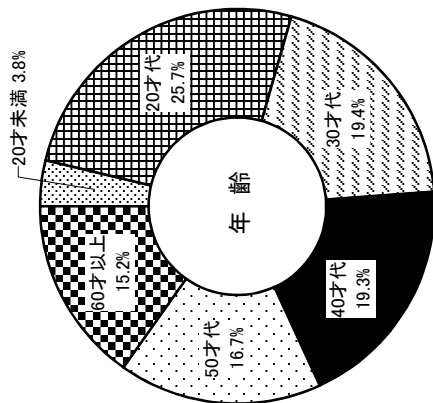
性別 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)									
	成	田	関	中	部	合	計	成	田	関	中	部	合	計
男性	1,611,227	45,058	71,383	1,727,668	60.5	55.4	55.3	60.1						
女性	1,052,773	36,282	57,707	1,146,762	39.5	44.6	44.7	39.9						
合計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0						

3. 年齢 / 4. 職業

図表4-214 空港別年齢構成

年齢	成			旅客数 (人)			構成比 (%)		
	港	田	関	成	中	西	成	中	西
20代未満	91,557	9,656	6,770	107,983	3.4	11.9	5.2	17.1	3.8
20才代	697,567	17,877	22,109	737,553	26.2	22.0	17.1	23.3	25.7
30才代	511,759	15,684	30,069	557,512	19.2	19.3	23.3	23.8	19.4
40才代	510,829	14,220	30,691	555,740	19.2	17.5	23.8	19.3	19.3
50才代	443,085	11,486	24,038	478,609	16.6	14.1	18.6	16.7	16.7
60才以上	409,203	12,417	15,413	437,033	15.4	15.3	11.9	15.2	15.2
合計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

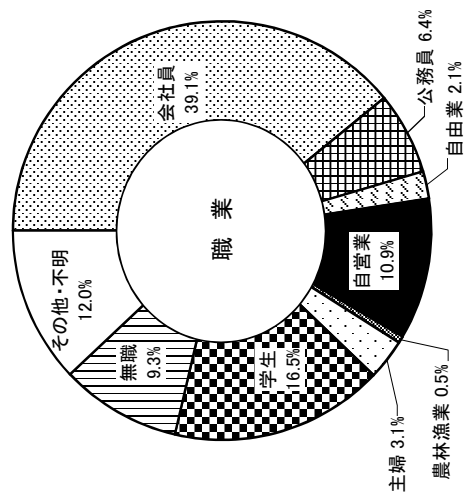
図表4-215 年齢構成 (全空港計)



図表4-216 空港別職業構成

職業	成			旅客数 (人)			構成比 (%)		
	港	田	関	成	中	西	成	中	西
会社員	1,043,852	25,670	54,006	1,123,528	39.2	31.6	41.8	38	39.1
公務員	166,965	10,687	4,913	182,565	6.3	13.1	3.8	6.4	6.4
自由業	57,928	1,908	1,044	60,880	2.2	2.3	0.8	2.1	2.1
自営業	295,618	6,101	11,627	313,346	11.1	7.5	9.0	10.9	10.9
農林漁業	15,458	284	0	15,742	0.6	0.3	0.0	0.5	0.5
主婦	80,751	700	8,846	90,297	3.0	0.9	6.9	3.1	3.1
学生	438,376	21,184	14,501	474,061	16.5	26.0	11.2	16.5	16.5
無職	247,668	9,641	10,774	268,083	9.3	11.9	8.3	9.3	9.3
その他	317,384	5,165	23,379	345,928	11.9	6.3	18.1	12.0	12.0
合計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-217 職業構成 (全空港計)

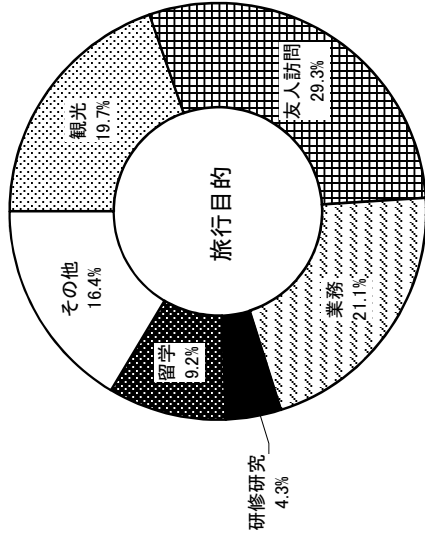


5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

図表4-218 空港別旅行目的の構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)				
	成	田	西	中	成	田	西	中	計
観光	531,465		22,315	11,523	565,303	19.9	27.4		19.7
友人訪問	764,688		22,915	54,358	841,961	28.7	28.2		29.3
業務	579,372		7,856	20,477	607,705	21.7	9.7		21.1
研修	117,029		1,898	4,407	123,334	4.4	2.3		4.3
留学	244,441		13,040	7,045	264,526	9.2	16.0		9.2
その他	427,005		13,316	31,280	471,601	16.0	16.4		16.4
合計	2,664,000		81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0		100.0

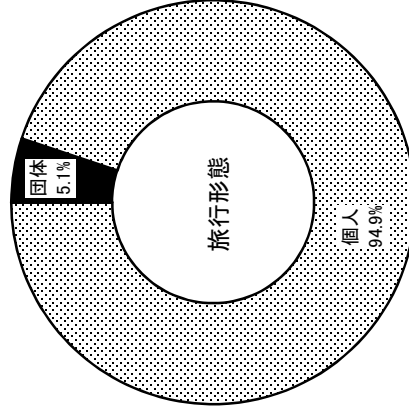
図表4-219 旅行目的の構成 (全空港計)



図表4-220 空港別旅行形態構成

形態 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)				
	成	田	西	中	成	田	西	中	計
団体	134,316		6,287	6,227	146,830	5.0	7.7		5.1
個人	2,529,684		75,053	122,863	2,727,600	95.0	92.3		94.9
合計	2,664,000		81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0		100.0

図表4-221 旅行形態構成 (全空港計)



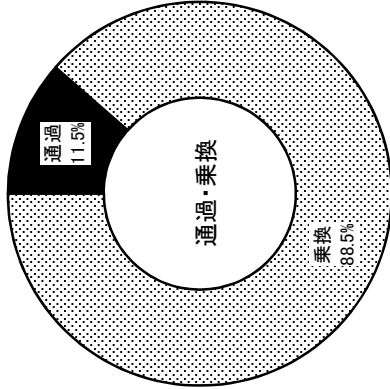
7. 通過・乗換 / 8. 乗換時間

図表4-222 空港別通過・乗換割合

通過・乗換 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	成	田 関	西 中	計 成	田 関	西 中
通過	192,451	22,079	114,890	329,420	7.2	27.1
乗換	2,471,549	59,261	14,200	2,545,010	92.8	72.9
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0

注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

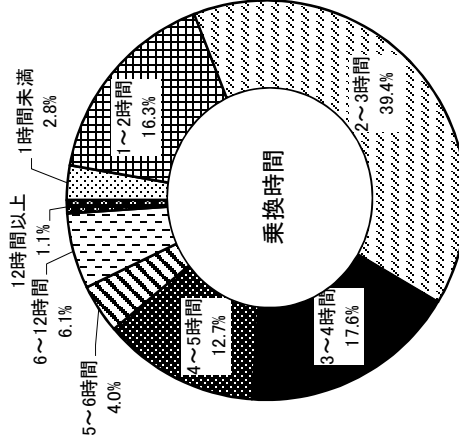
図表4-223 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-224 空港別乗換時間構成

乗換時間 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)		
	成	田 関	西 中	計 成	田 関	西 中
1 時 間 未 満	47,445	17,348	15,472	80,265	1.8	21.3
1 ~ 2 時 間	400,159	9,615	59,036	468,810	15.0	11.8
2 ~ 3 時 間	1,053,910	30,381	48,372	1,132,663	39.6	37.4
3 ~ 4 時 間	493,500	11,016	2,803	507,319	18.5	13.5
4 ~ 5 時 間	355,845	8,342	373	364,560	13.4	10.3
5 ~ 6 時 間	111,707	1,457	746	113,910	4.2	1.8
6 ~ 12 時 間	172,467	2,042	1,915	176,424	6.5	2.5
12 時 間 以 上	28,967	1,139	373	30,479	1.1	1.4
合 計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0

図表4-225 乗換時間構成 (全空港計)



9. トランジット理由 / 10. 往復利用・片道利用

図表4-226 乗継理由構成

理由	航空			回客数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	田	西	計	田	西	計
直行便がない	1,954,468	114,517	67,545	2,136,530	73.4	83.0	88.7	74.3	
直行便が取れない	147,025	3,550	3,691	154,266	5.5	4.5	2.8	5.4	
他の理由	562,507	11,023	10,104	583,634	21.1	12.4	8.5	20.3	
合計	2,664,000	129,090	81,340	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別回客数)で算出した。

図表4-228 空港選択理由構成

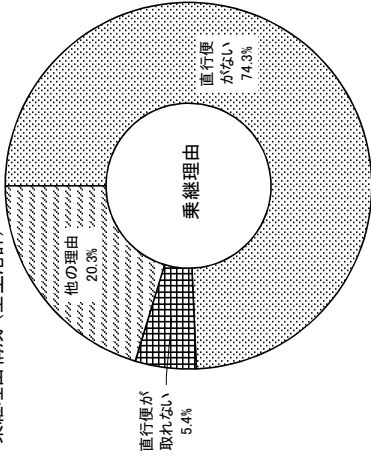
理由	航空			回客数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	田	西	計	田	西	計
希望時刻に到着できる	680,587	27,896	20,650	729,133	19.5	19.9	18.1	19.5	
乗継ぎ時間が短い	550,577	23,641	14,011	588,229	15.8	13.5	15.4	15.7	
当空港での乗継ぎが安い	340,621	6,882	7,607	355,090	9.8	7.3	4.5	9.5	
旅行会社が用意した	569,649	32,946	25,162	627,757	16.3	24.3	21.4	16.8	
用事があった	80,730	2,066	494	83,310	2.3	0.5	1.4	2.2	
当空港での乗継ぎが快適	301,601	4,969	4,969	314,916	8.6	4.8	5.4	8.4	
目的地で当空港経由のみ	400,987	22,201	13,378	436,566	11.5	12.9	14.4	11.7	
特に理由がない	363,488	21,439	15,456	400,383	10.4	14.9	13.9	10.7	
その他	201,291	8,431	2,028	211,750	5.8	2.0	5.5	5.7	
合計	3,489,531	103,755	153,848	3,747,134	100.0	100.0	100.0	100.0	

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別回客数)で算出した。

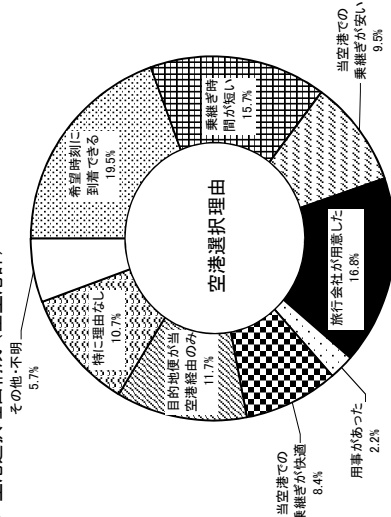
図表4-230 空港別往復利用・片道利用割合

往復利用	航空			回客数(人)			構成比(%)		
	成	田	西	田	西	計	田	西	計
往復利用	1,890,524	44,731	85,550	2,030,805	71.0	55.0	74.0	70.7	
片道利用	412,700	22,016	17,565	452,281	15.5	27.1	13.6	15.7	
不明	360,776	14,593	15,975	391,344	13.5	17.9	12.4	13.6	
合計	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	100.0	

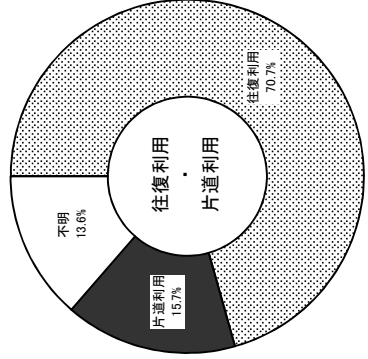
図表4-227 乗継理由構成(全空港計)



図表4-229 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-231 往復利用・片道利用割合(全空港計)

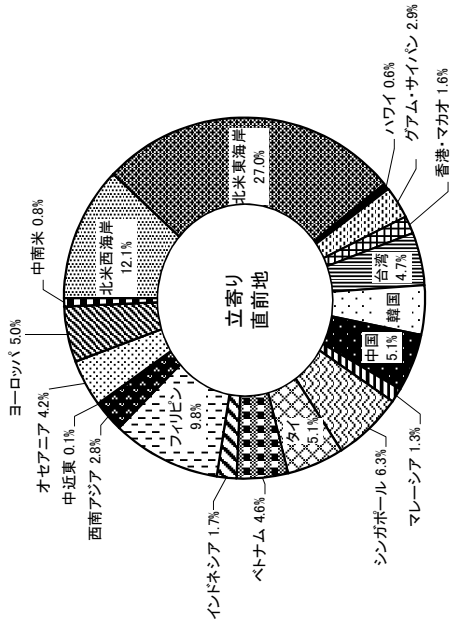


1.1. 直前地 / 1.2. 直後地

図表4-232 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	成			旅客数 (人)			構成比 (%)			計
	田	西	中	田	西	中	田	西	中	
北米西海岸	340,008	4,528	1,926	346,462	12.8	5.6	1.5	49.4	27.0	12.1
北米東海岸	711,671	2,033	63,762	777,466	26.7	2.5	49.4	2.5	2.5	0.6
ハワイ	12,415	955	3,266	16,636	0.5	1.2	2.5	2.8	0.9	2.9
グアム・サイパン	79,157	2,250	1,213	82,620	3.0	0.1	1.0	19.1	0.0	4.7
香港・マカオ	44,222	42	1,260	45,524	1.7	0.1	1.0	4.6	2.5	4.4
台湾	119,909	15,551	0	135,460	4.5	2.3	0.0	1.1	0.0	5.1
韓国	122,410	1,853	3,267	127,530	4.6	1.1	0.0	0.0	0.0	1.3
中国	146,962	871	0	147,833	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
マレーシア	36,510	0	0	36,510	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1
シンガポール	181,016	0	0	181,016	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6
タイ	146,484	0	373	146,857	5.5	0.0	0.3	0.0	1.4	1.7
ベトナム	130,433	205	1,865	132,503	4.9	0.3	0.0	0.0	0.0	9.8
インドネシア	49,995	0	0	49,995	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
フィリピン	228,953	0	51,738	280,691	8.6	0.0	40.1	0.0	0.0	2.8
西アジア	79,052	0	0	79,052	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
中近東	1,355	1,209	0	2,564	0.05	1.5	0.0	0.0	0.0	4.2
オセアニア	96,723	24,705	0	121,428	3.6	30.4	0.0	0.0	0.0	5.0
ヨーロッパ	114,962	27,138	420	142,520	4.3	33.4	0.3	0.0	0.0	0.8
アメリカ	21,763	0	0	21,763	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

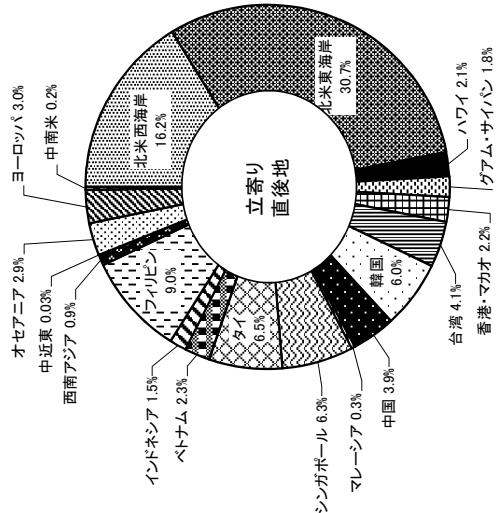
図表4-233 直前地構成 (全空港計)



図表4-234 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	成			旅客数 (人)			構成比 (%)			計
	田	西	中	田	西	中	田	西	中	
北米西海岸	465,324	829	47	466,200	17.5	1.0	0.0	16.2	30.7	1.8
北米東海岸	809,710	15,695	56,961	882,366	30.4	19.3	44.1	2.1	2.1	4.1
ハワイ	58,919	0	2,708	61,627	2.2	0.0	2.1	6.8	0.0	6.0
グアム・サイパン	46,982	5,491	0	52,473	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
香港・マカオ	63,087	0	0	63,087	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
台湾	114,587	2,123	0	116,710	4.3	2.6	0.0	0.0	0.0	6.3
韓国	163,938	8,803	420	173,161	6.2	10.8	0.3	0.0	0.0	2.3
中国	109,959	1,277	0	111,236	4.1	1.6	0.0	0.0	0.0	1.5
マレーシア	9,128	0	0	9,128	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
シンガポール	182,357	0	0	182,357	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
ベトナム	187,208	0	0	187,208	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	64,737	24	0	64,761	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
フィリピン	42,896	158	0	43,054	1.6	0.2	0.0	0.0	0.0	2.9
西アジア	186,619	2,830	68,954	258,403	7.0	3.5	53.4	0.0	0.0	3.0
中近東	27,027	0	0	27,027	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	912	0	0	912	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	59,506	22,852	0	82,358	2.2	28.1	0.0	0.0	0.0	0.2
アメリカ	63,976	21,258	0	85,234	2.4	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	7,128	0	0	7,128	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	2,664,000	81,340	129,090	2,874,430	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

図表4-235 直後地構成 (全空港計)

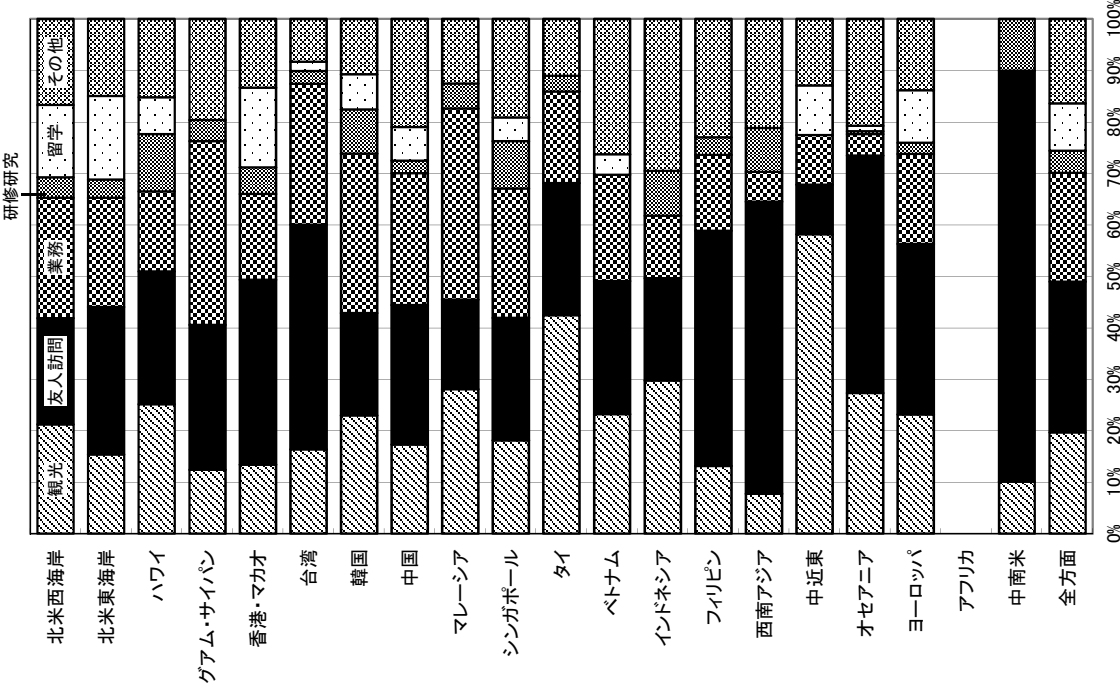


13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

図表4-244 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

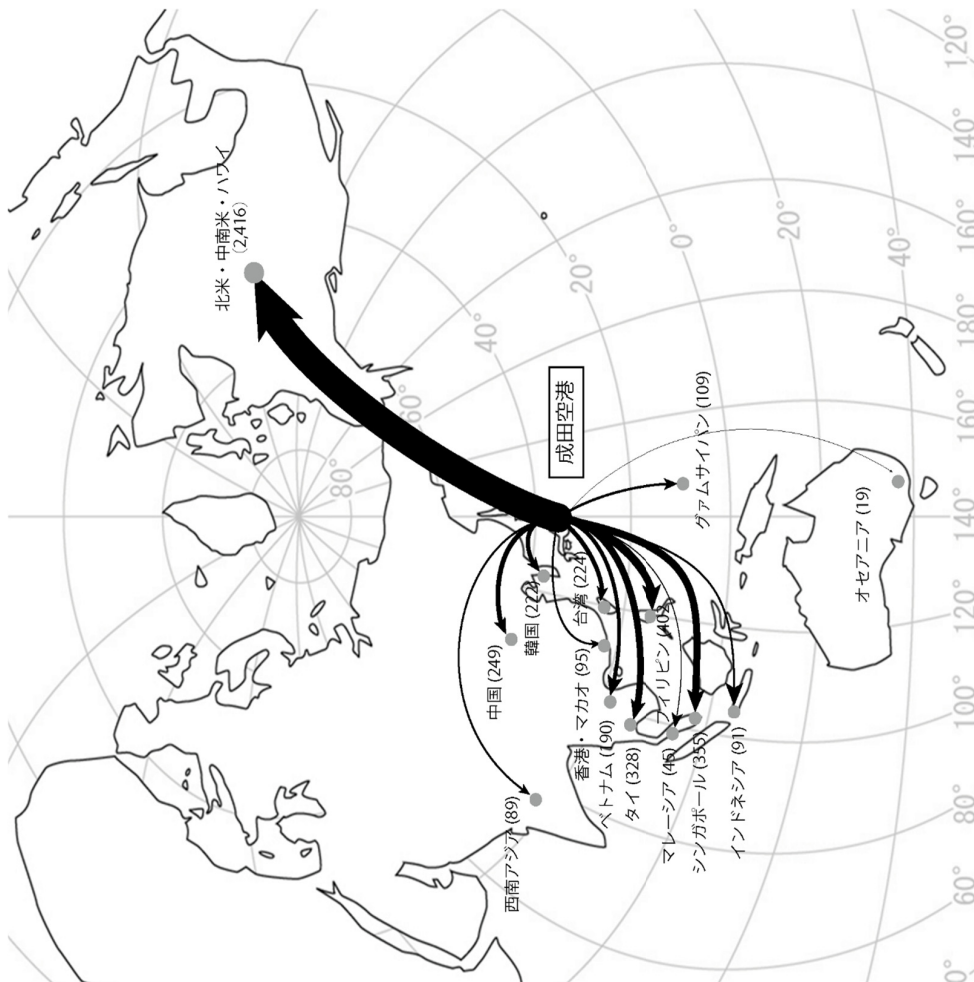
直後地\目的	旅客数(人)					構成比(%)					合計			
	観光	友人訪問	学務	留学	その他	観光	友人訪問	学務	留学	その他				
北米西海岸	98,813	96,400	108,904	18,433	65,526	78,124	466,200	21.2	20.7	23.4	4.0	14.1	16.8	100.0
北米東海岸	135,683	252,941	186,886	31,229	143,036	132,591	882,366	15.4	28.7	21.2	3.5	16.2	15.0	100.0
ハワイ	15,491	15,910	9,572	6,845	4,405	9,404	61,627	25.1	25.8	15.5	11.1	7.1	15.3	100.0
グアム・サイパン	6,502	14,787	18,705	2,163	0	10,316	52,473	12.4	28.2	35.6	4.1	0.0	19.7	100.0
香港・マカオ	8,431	22,860	10,540	3,256	9,769	8,431	63,087	13.4	35.9	16.7	5.2	15.5	13.4	100.0
台湾	19,100	50,960	31,871	2,922	2,127	9,730	116,710	16.4	43.7	27.3	2.5	1.8	8.3	100.0
韓国	39,722	34,425	53,611	14,849	11,901	18,653	173,161	22.9	19.9	31.0	8.6	6.9	10.8	100.0
中国	19,261	30,144	28,504	2,672	7,251	23,404	111,236	17.3	27.1	25.6	2.4	6.5	21.0	100.0
マレーシア	2,562	1,589	3,386	442	0	1,149	9,128	28.1	17.4	37.1	4.8	0.0	12.6	100.0
シンガポール	33,067	43,403	45,759	16,812	8,334	34,982	182,357	18.1	23.8	25.1	9.2	4.6	19.2	100.0
タイ	79,381	48,025	33,362	5,742	0	20,698	187,208	42.4	25.7	17.8	3.1	0.0	11.1	100.0
ベトナム	15,043	16,745	13,366	0	2,562	17,045	64,761	23.2	25.9	20.6	0.0	4.0	26.3	100.0
インドネシア	12,807	8,566	5,213	3,738	0	12,730	43,054	29.7	19.9	12.1	8.7	0.0	29.6	100.0
フィリピン	33,916	118,039	38,084	8,844	0	59,520	258,403	13.1	45.7	14.7	3.4	0.0	23.0	100.0
西南アジア	2,091	15,337	1,560	2,297	0	5,742	27,027	7.7	56.7	5.8	8.5	0.0	21.2	100.0
中近東	530	88	88	0	88	118	912	58.1	9.6	9.6	0.0	9.6	12.9	100.0
オセアニア	22,486	37,988	3,411	508	824	17,141	82,358	27.3	46.1	4.1	0.6	1.0	20.8	100.0
ヨーロッパ	19,699	28,262	14,883	1,864	8,703	11,823	85,234	23.1	33.2	17.5	2.2	10.2	13.9	100.0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
中南米	718	5,692	0	718	0	0	7,128	10.1	79.9	0.0	10.1	0.0	0.0	100.0
全方面	565,303	841,961	607,705	123,334	264,526	471,601	2,874,430	19.7	29.3	21.1	4.3	9.2	16.4	100.0

図表4-245 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-246 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを出发地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出发地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。
注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-247 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン

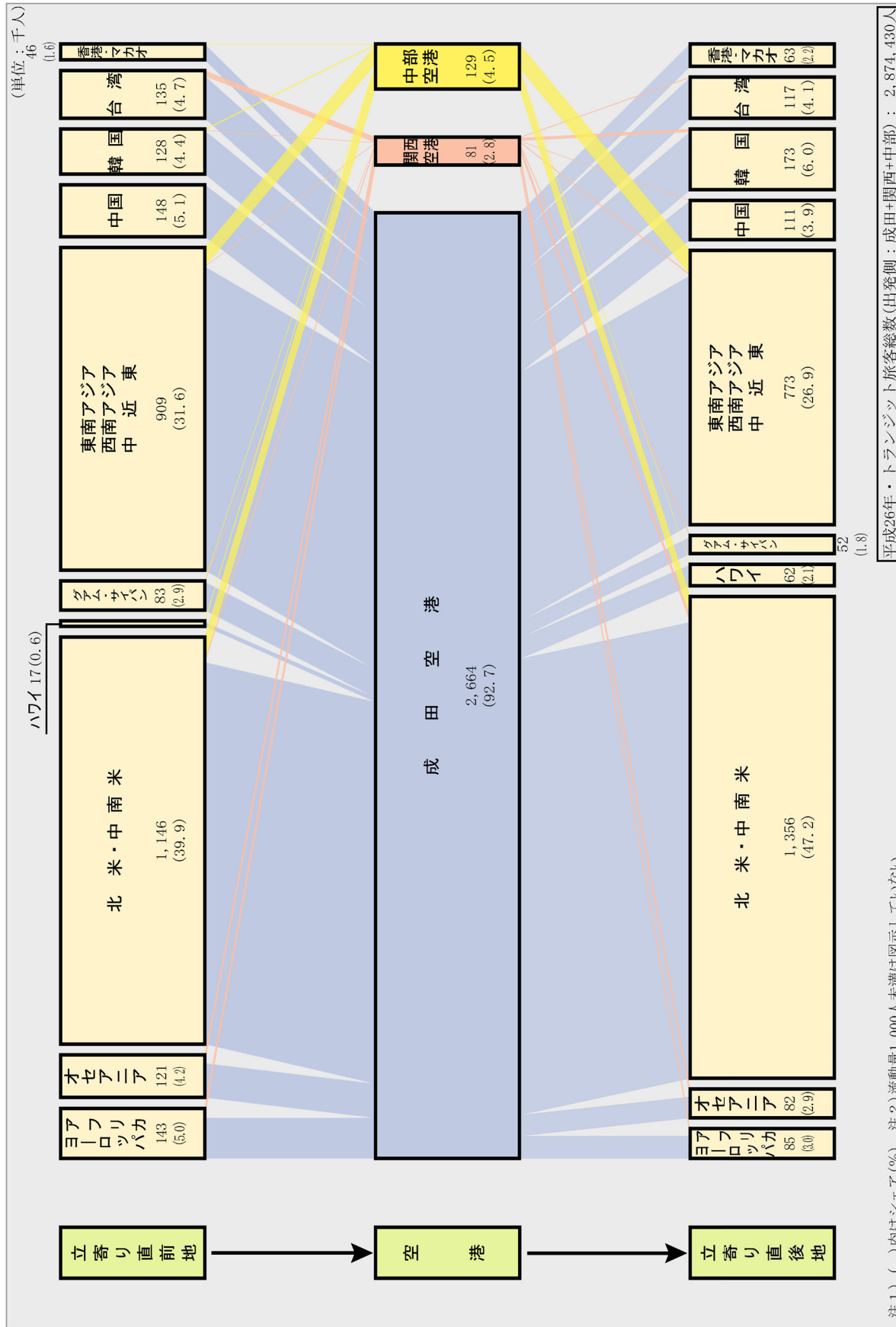


注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出发地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出发地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。
注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

図表4-248 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-249 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

