

平成29年度 道路関係予算配分概要

目 次

I. 平成29年度道路関係予算配分方針	1
II. 平成29年度道路関係予算配分概要	
1. 配分総括表	2
2. 直轄事業 整備局別等配分内訳表	3
3. 補助事業 都道府県別配分内訳表	4
III. 事業別概要	
1. 直轄事業	5
(参考) 新規事業化箇所	6
2. 補助事業	7
(参考) 新規事業化箇所	8
IV. 配分箇所の具体事例	9

平成29年3月31日

国 土 交 通 省
道 路 局
都 市 局

I . 平成 2 9 年度道路関係予算配分方針

1 . 配分方針

平成 2 9 年度予算においては、東日本大震災や熊本地震等による「被災地の復旧・復興」を加速させるとともに、「国民の安全・安心の確保」、「生産性向上による成長力の強化」及び「地域の活性化と豊かな暮らしの実現」の 4 分野に重点化し、施策効果の早期実現を図ります。

また、事業の実施に際しては、コストの徹底した縮減や事業のスピードアップのためのマネジメント強化、新技術の活用を進めるとともに、既存ストックの有効活用や官民連携の推進に積極的に取り組みます。

2 . 配分額(事業費)

直轄事業	1兆4,200億円
補助事業	1,262億円
合計	1兆5,462億円

※上記の他に、調査費、諸費等がある。

※この他に、社会資本整備総合交付金（国費8,940億円[対前年比1.00]）、防災・安全交付金（国費11,057億円[対前年比1.01]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることのできる。

※この他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業（国費2,400億円[対前年比1.01]）がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金（国費1,090億円[対前年度比1.03]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることのできる。

Ⅱ．平成29年度道路関係予算配分概要

1．配分総括表

(単位:百万円)

区 分	平成29年度配分額			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直 轄 事 業	934,807	485,196	1,420,003	69,692	33,260	102,952
補 助 事 業	122,754	3,440	126,194	0	0	0
合 計	1,057,561	488,636	1,546,197	69,692	33,260	102,952

(注)事業費ベース

※上記の他に、調査費、諸費等がある。

※この他に、社会資本整備総合交付金（国費8,940億円[対前年比1.00]）、防災・安全交付金（国費11,057億円[対前年比1.01]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※この他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業（国費2,400億円[対前年比1.01]）がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金（国費1,090億円[対前年度比1.03]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

2. 直轄事業 整備局別等配分内訳表

(単位：百万円)

区 分	平成29年度配分額			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	105,377	82,544	187,921	10,410	11,108	21,518
東北地方整備局	63,830	57,552	121,382	5,645	5,025	10,670
関東地方整備局	244,321	66,777	311,098	14,016	2,320	16,336
北陸地方整備局	39,370	29,782	69,152	4,060	2,740	6,800
中部地方整備局	148,969	58,592	207,561	7,676	3,842	11,518
近畿地方整備局	87,785	60,453	148,238	6,600	3,670	10,270
中国地方整備局	76,587	48,025	124,612	4,421	1,470	5,891
四国地方整備局	51,056	27,814	78,870	5,167	820	5,987
九州地方整備局	93,915	44,729	138,644	9,737	1,605	11,342
沖縄総合事務局	23,599	8,928	32,527	1,960	660	2,620
合 計	934,807	485,196	1,420,003	69,692	33,260	102,952

(注) 事業費ベース

※上記のほか、調査費、諸費等がある。

※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。

3. 補助事業 都道府県別配分内訳表

(単位：百万円)

区 分	平成29年度配分額			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	1,504	3,390	4,894	0	0	0
青森県	2,970	0	2,970	0	0	0
岩手県	1,540	0	1,540	0	0	0
宮城県	207	0	207	0	0	0
秋田県	620	0	620	0	0	0
山形県	1,805	0	1,805	0	0	0
福島県	240	0	240	0	0	0
茨城県	113	0	113	0	0	0
栃木県	5,852	0	5,852	0	0	0
群馬県	4,265	0	4,265	0	0	0
埼玉県	918	0	918	0	0	0
千葉県	2,116	0	2,116	0	0	0
東京都	250	0	250	0	0	0
神奈川県	11,124	0	11,124	0	0	0
山梨県	3,290	0	3,290	0	0	0
長野県	180	0	180	0	0	0
新潟県	2,225	0	2,225	0	0	0
富山県	1,160	0	1,160	0	0	0
石川県	5,200	0	5,200	0	0	0
岐阜県	897	0	897	0	0	0
静岡県	2,310	0	2,310	0	0	0
愛知県	634	0	634	0	0	0
三重県	3,382	0	3,382	0	0	0
福井県	1,075	0	1,075	0	0	0
滋賀県	2,300	0	2,300	0	0	0
京都府	190	0	190	0	0	0
大阪府	532	0	532	0	0	0
兵庫県	4,438	0	4,438	0	0	0
奈良県	1,372	0	1,372	0	0	0
和歌山県	7,550	0	7,550	0	0	0
鳥取県	2,782	0	2,782	0	0	0
島根県	0	0	0	0	0	0
岡山県	4,980	0	4,980	0	0	0
広島県	4,348	0	4,348	0	0	0
山口県	1,200	0	1,200	0	0	0
徳島県	244	0	244	0	0	0
香川県	235	0	235	0	0	0
愛媛県	2,658	0	2,658	0	0	0
高知県	302	0	302	0	0	0
福岡県	2,420	0	2,420	0	0	0
佐賀県	5,575	0	5,575	0	0	0
長崎県	5,280	0	5,280	0	0	0
熊本県	5,433	0	5,433	0	0	0
大分県	5,140	0	5,140	0	0	0
宮崎県	2,353	0	2,353	0	0	0
鹿児島県	7,845	0	7,845	0	0	0
沖縄県	1,700	50	1,750	0	0	0
合 計	122,754	3,440	126,194	0	0	0

(注) 事業費ベース

※上記のほか、調査費等がある。

Ⅲ．事業別概要

1．直轄事業

(1) 配分方針

直轄事業については、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を図るため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

(2) 配分状況

(単位：億円)

	配分額
改築その他	10,818
幹線道路ネットワーク整備	8,958
局所的な対策等	1,860
維持修繕	3,382
計	14,200

(注) 事業費ベース

(参考) 平成29年度新規事業化箇所(直轄事業)

(単位: 百万円)

(1) 幹線道路ネットワーク整備

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	北海道	一般国道36号 <small>しらおい</small> 白老拡幅	700
②	岩手県	一般国道4号 <small>かねがさき</small> 金ヶ崎拡幅	50
③	山形県 秋田県	一般国道13号 <small>とうほくちゅうおう</small> (東北中央自動車道) <small>まむろがわおがち</small> 真室川雄勝道路	100
④	千葉県	一般国道357号 <small>わんがん ちば</small> 湾岸千葉地区改良(蘇我地区)	50
⑤	東京都	一般国道20号 <small>ひの</small> 日野バイパス(延伸)Ⅱ期	50
⑥	大阪府	一般国道1号 <small>よどがわさがん</small> 淀川左岸線延伸部	200
⑦	鳥取県	一般国道9号 <small>さんいん</small> (山陰自動車道) <small>ほうじょう</small> 北条道路	100
⑧	高知県	一般国道56号 <small>しこく</small> (四国横断自動車道) <small>さがおおがた</small> 佐賀大方道路	100

(注) 事業費ベース

(2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、電線共同溝、防災対策等について新たに着手します。

(例) 防災対策等

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	秋田県	一般国道7号 <small>しらさわこせんきょう</small> 白沢跨線橋架替	100
②	新潟県	一般国道17号 <small>みつまた</small> 三俣防災	50
③	長野県	一般国道19号 <small>やぶはら</small> 藪原改良	50
④	大阪府	一般国道26号 <small>すみよし</small> 住吉橋架替	50
⑤	山口県	一般国道191号 <small>きよ</small> 木与防災	350

(注) 事業費ベース

(3) 修繕代行事業

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	<small>ゆざわ</small> 秋田県湯沢市	市道 <small>ばば こまち</small> 馬場・小町線 <small>まんごくぼし</small> 万石橋	140
②	<small>かなまち</small> 群馬県神流町	町道 <small>みほこぼし</small> 御銚橋線 <small>みほこぼし</small> 御銚橋	90

(注) 事業費ベース

2. 補助事業

(1) 配分方針

補助事業については、地域高規格道路の整備、I Cアクセス道路及び大規模修繕・更新等に関する予算を計上しています。

また、平成29年度よりスマートI Cの整備と合わせて行われるアクセス道路の整備に対し、配分します。

(2) 配分状況

(単位：億円)

	配分額
地域高規格道路その他	873
地域高規格道路	829
その他	44
I Cアクセス道路	300
大規模修繕・更新	89
計	1,262

(注) 事業費ベース

(参考) 平成29年度新規事業化箇所(補助事業)

(単位: 百万円)

(1) 地域高規格道路

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	和歌山県	一般国道168号 (五條新宮道路) 相賀高田工区	40
②	鳥取県	一般国道313号 (北条湯原道路) 北条倉吉道路(延伸)	40
③	岡山県	一般国道374号 (美作岡山道路) 英田湯郷道路	40
④	愛媛県	一般国道197号 (大洲・八幡浜自動車道) 大洲西道路	40
⑤	大分県	都市計画道路 庄の原佐野線 下郡工区	40

(注) 事業費ベース

(2) ICアクセス道路

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	京都府	一般国道312号 大宮峰山ICアクセス道路	20
②	栃木県矢板市	市道 矢板北スマートインター線	100

(注) 事業費ベース

(注) 交付金事業として既に着手しており、平成29年度より補助事業に移行する事業は除く

(3) 大規模修繕・更新

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	北海道遠軽町	町道 生田原5号線 中央橋	300
②	北海道蘭越町	町道 御成共栄線 御成橋	50
③	秋田県北秋田市	市道 坊沢～大向線 坊沢大橋	20
④	茨城県稲敷市	市道 (東)174号線 新利根橋	113
⑤	静岡県磐田市	市道 新出和口線 和口橋	140
⑥	静岡県沼津市	市道 4696号線 香貫大橋	5
⑦	福井県福井市	市道 福井川西線 新明里橋	5
⑧	広島県東広島市	市道 原志和東線 八本松大橋	70
⑨	鹿児島県薩摩川内市	市道 船間島・久見崎線 川内河口大橋	60

(注) 事業費ベース

IV. 配分箇所の具体事例

1. 直轄事業

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(幹線道路ネットワーク整備)			
茨城県 (潮来市～鉾田市)	東関東自動車道 水戸線 (潮来～鉾田)	8,212	・事業延長:30.9km ・生産性の高い物流ネットワークを構築するため、東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)における改良工事、橋梁下部工工事等を実施する。
新潟県 (十日町市～南魚沼市)	一般国道253号 八箇峠道路	3,600	・事業延長:9.7km ・事前通行規制区間の解消及び関越自動車道六日町ICへのアクセス強化を図るため、八箇峠道路における改良工事、橋梁上部工工事、舗装工事等を実施し、十日町市八箇～南魚沼市野田間の平成29年度開通に向けて事業を推進する。
岐阜県 (関市～養老町)	一般国道475号 東海環状自動車道 (関～養老)	35,128	(別紙1のとおり)
兵庫県 (豊岡市)	一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 日高豊岡南道路	10,400	・事業延長:6.1km ・道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、北近畿豊岡自動車道日高豊岡南道路における改良工事、橋梁上下部工工事、トンネル工事等を実施する。
島根県 (大田市)	一般国道9号 朝山・大田道路	4,159	(別紙2のとおり)

※配分額は事業費ベース

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(局所的な対策)			
北海道 おたる (小樽市)	一般国道5号 おしよる 忍路防災	2,420	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:3.5km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、忍路防災における改良工事、舗装工事等を実施し、平成29年度開通に向けて事業を推進する。
広島県 ひがしひろしま (東広島市)	一般国道2号 どうしょう 道照交差点改良	24	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:1箇所 ・道路利用者の安全・安心の確保を図るため、国道2号道照地区における交差点改良を実施し、効果的な交通事故対策を推進する。
徳島県 とくしま (徳島市)	一般国道192号 徳島192号 電線共同溝	410	(別紙3のとおり)
福岡県 みやま市～やながわ (みやま市～柳川市)	一般国道208号 うらしまばし 浦島橋架替	1,070	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:0.7km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、老朽化した浦島橋において橋梁上部工工事等を実施し、平成30年度完成に向けて事業を推進する。

2. 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(地域高規格道路)			
神奈川県 (横浜市)	都市計画道路 高速横浜環状北西線	10,940	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:7.1km ・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、横浜環状北西線におけるシールドトンネル工事等を実施し、平成32年の東京オリンピック・パラリンピック迄の開通に向けて事業を推進する。
兵庫県 (香美町～新温泉町)	一般国道178号 浜坂道路	2,940	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:9.8km ・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、浜坂道路における舗装工事等を実施し、平成29年度開通に向けて事業を推進する。
鹿児島県 (志布志市)	主要地方道 志布志福山線 有明道路	2,160	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:4.3km ・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、有明道路における道路改良工事、舗装工事等を実施し、平成29年度開通に向けて事業を推進する。
(ICアクセス道路)			
山形県 (米沢市～長井市)	一般国道287号 米沢長井道路	1,485	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:19.4km ・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、米沢長井道路における橋梁下部工事、改良工事等を実施し、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路」へのアクセス道路整備事業を推進する。
(大規模修繕・更新)			
岐阜県 (岐阜市)	市道 忠節鷺山線 (金華橋)	130	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁延長:302m ・金華橋は、昭和39年に架橋（橋齢52年）の橋梁であり、老朽化が進行していることから、修繕を実施することで道路の安全性を確保する。

参考資料 配分箇所の具体事例

生産性向上による成長力の強化

効率的な物流ネットワークの強化

- ・一般国道475号 とう かい 東海環状自動車道(関せき～養老よう ろう)

… 別紙1

地域の活性化と豊かな暮らしの実現

道路ネットワークによる地域・拠点の連携

- ・一般国道9号 あさ やま おお だ 朝山・大田道路

… 別紙2

国民の安全・安心の確保

踏切や通学路等の生活空間等における交通安全対策の推進

- ・一般国道192号 しょうまち 庄町地区電線共同溝 電線共同溝事業(直轄)

… 別紙3

(参考:復興庁計上予算の配分)

被災地の復旧・復興

東日本大震災からの復興・創生

- ・一般国道283号 かま いし あき た 東北横断自動車道釜石秋田線 とお の すみ た とお の 遠野住田～遠野

… 別紙4

○生産性の高い物流ネットワークを構築するため、東海環状自動車道(関～養老)間における改良工事、橋梁下部工工事、トンネル工事を実施し、養老JCT～養老IC間の平成29年度開通及び関広見IC～高富IC、大野・神戸IC～大垣西IC間の平成31年度開通に向けて事業を推進。

○交通渋滞の緩和等による迅速かつ円滑な物流を実現することで、民間の投資を喚起。

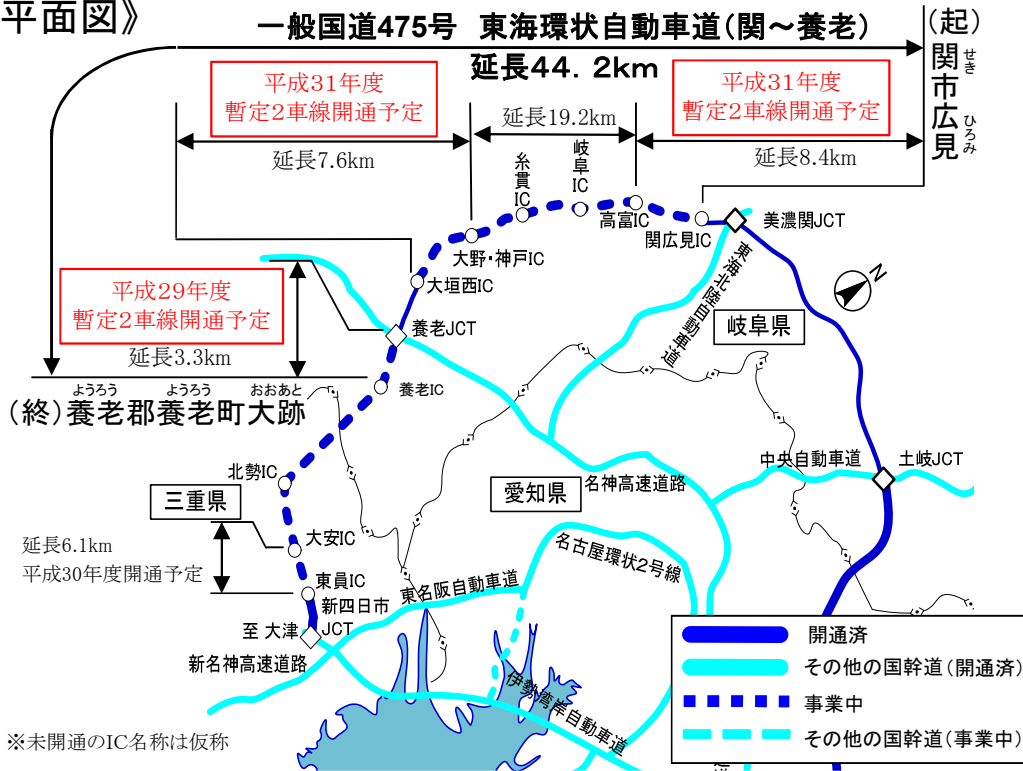
《位置図》



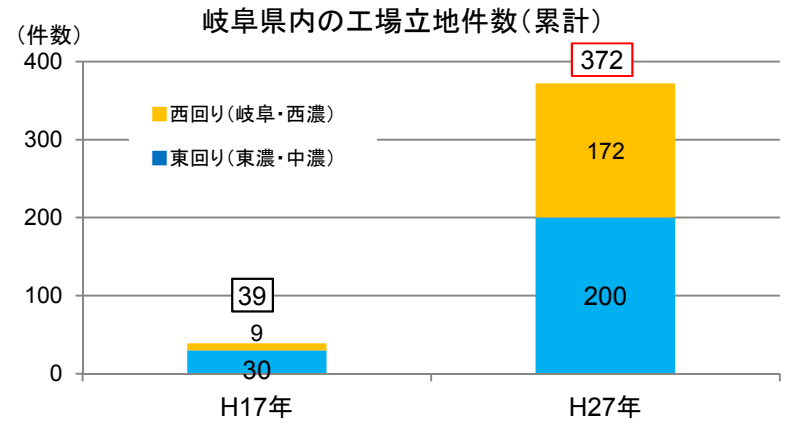
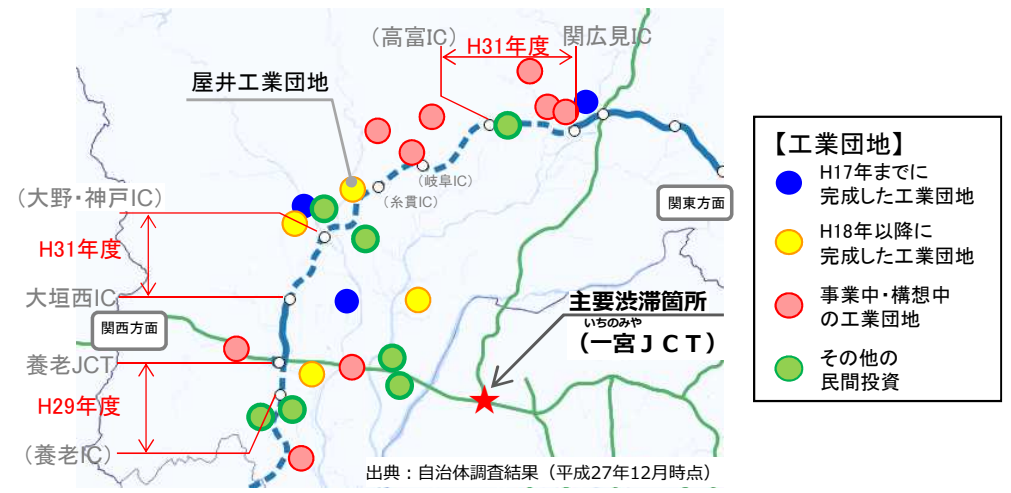
《諸元等》

事業区間：岐阜県関市広見～養老郡養老町
 延長：44.2km
 全体事業費：5,100億円
 H29当初：351.28億円(事業費)

《平面図》



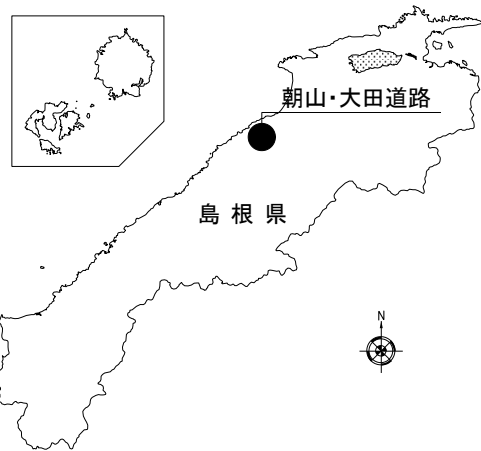
《工業団地の立地状況》



○道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、朝山・大田道路における改良工事、舗装工事等を実施し、平成29年度開通に向けて事業を推進。

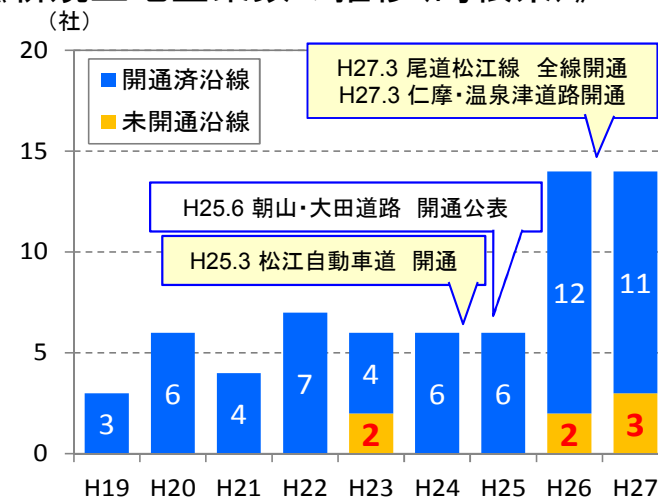
○朝山・大田道路をはじめとした山陰道の整備により、新たな企業の進出が期待。

《位置図》



《諸元等》
 事業区間：島根県大田市朝山町朝倉
 ～大田市久手町刺鹿
 延長：6.3km
 全体事業費：253億円
 H29当初：41.59億円(事業費)

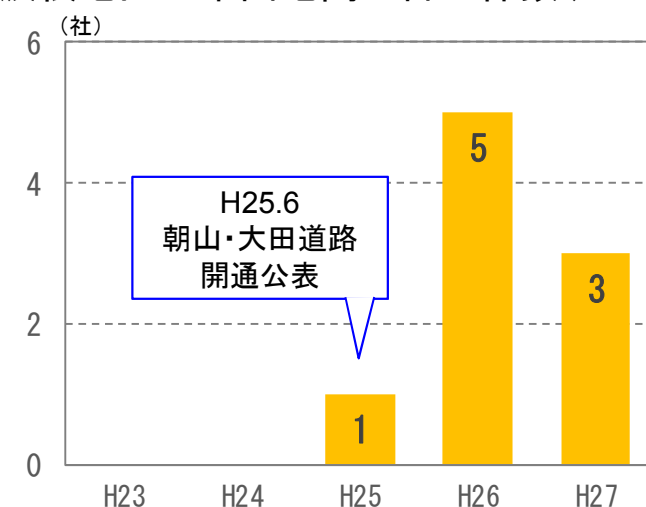
《新規立地企業数の推移(島根県)》



《平面図》



《波根地区工業団地問い合わせ件数(H23～)》



資料：大田市役所政策企画部政策企画課

○ 道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、庄町地区電線共同溝事業における本体工事等を実施し、無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

とくしま しょうまち
事業区間：徳島市庄町四丁目～同町一丁目
延長：1.6km
全体事業費：17億円
H29当初：4.10億円（事業費）

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっている。

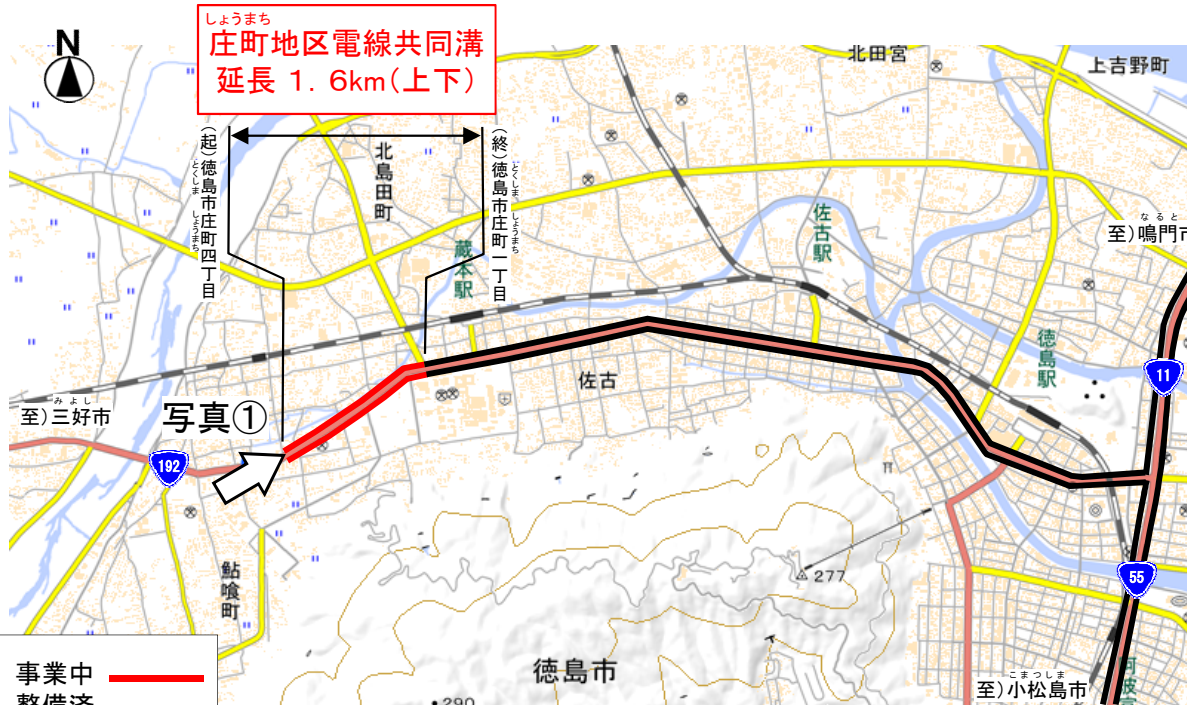


＜電柱の倒壊による道路閉塞の事例＞



＜歩行の支障となる電柱の事例＞

《平面図》



《現地状況写真》



平成29年度

地方創生整備推進交付金予算配分概要

【地方創生道整備推進交付金】

国土交通省
道 路 局

〔地方創生道整備推進交付金〕

1. 事業概要

地方創生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づく、広域農道・林道と一体的に行う市町村道の整備を支援します。

2. 配分方針

地方公共団体からの要望を踏まえ、141計画の市町村道を対象に予算配分を行います。

3. 配分額

事業費	194億円
国費	97億円

平成29年度 地方創生道整備推進交付金(市町村道) 都道府県別配分額

区分	計画数	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	-	-	-
青森県	2	28	56
岩手県	1	7	14
宮城県	4	145	290
秋田県	-	-	-
山形県	-	-	-
福島県	1	8	17
茨城県	3	1,356	2,713
栃木県	5	879	1,758
群馬県	1	2	5
埼玉県	4	214	429
千葉県	2	255	510
東京都	-	-	-
神奈川県	1	4	8
新潟県	3	58	116
富山県	1	23	47
石川県	6	1,176	2,351
福井県	6	480	959
山梨県	4	327	655
長野県	9	290	580
岐阜県	4	165	330
静岡県	4	766	1,531
愛知県	5	758	1,516
三重県	1	49	97
滋賀県	-	-	-
京都府	1	11	23
大阪府	1	4	7
兵庫県	3	193	386
奈良県	4	21	42
和歌山県	3	155	310
鳥取県	3	23	46
島根県	8	299	598
岡山県	3	30	60
広島県	3	214	428
山口県	-	-	-
徳島県	5	306	611
香川県	-	-	-
愛媛県	5	259	518
高知県	7	153	307
福岡県	6	216	433
佐賀県	3	102	203
長崎県	1	114	229
熊本県	5	185	371
大分県	2	19	37
宮崎県	7	99	198
鹿児島県	4	296	592
沖縄県	-	-	-
合計	141	9,691	19,382

(注1) 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。

