

⑦一般国道20号
日野バイパス（延伸）Ⅱ期

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B P・その他の別
一般国道20号	八王子市南浅川町～日野市川辺郷之内	L = 14.9 km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	単線数	事業主体
24,300～47,800	4	関東地方整備局

① 費用			合計
基準年	事業費	維持管理費	
		平成28年度	
単純合計	614億円	132億円	746億円
基準年における 現在価値 (C)	525億円	49億円	574億円

② 便益			合計
基準年	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益
			平成28年度
供用年			平成32年度、平成39年度
単年便益 (初年便益)	149億円	8.9億円	1.2億円
基準年における 現在価値 (B)	3,257億円	140億円	24億円
			159億円
			3,422億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	6.0
経済的純現在価値 (B-C)	2,848億円
経済的內部収益率 (E I R R)	27.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,300～47,800	±10%	5.5～6.7
事業費	614億円	±10%	5.5～6.6
事業期間	10年	±2年	5.9～6.0

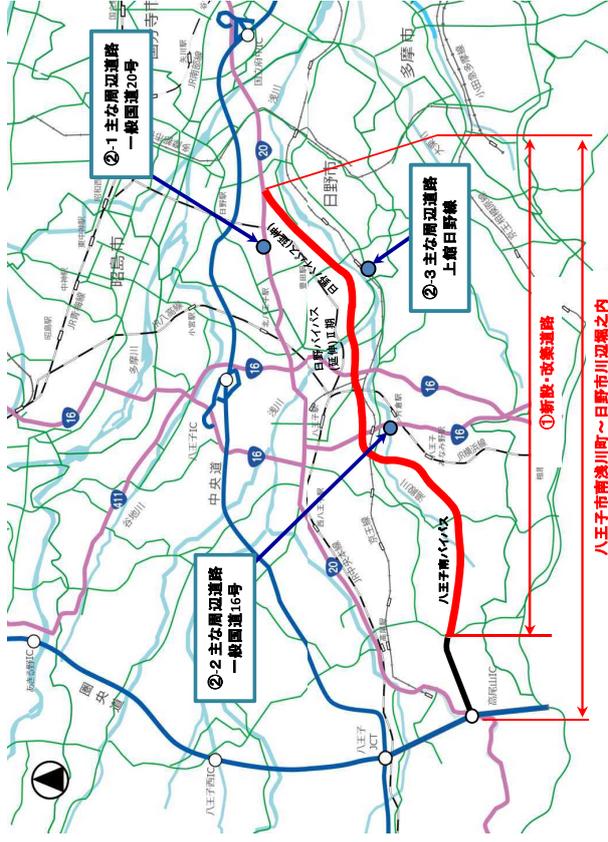
交通状況の変化
事業名：八王子市南浅川町～日野市川辺堀之内

(推計時点 H42年)

	整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 12.3km	0	33,700
交通量 ^{※1}	[台/日]	[台/日]
走行時間 ^{※2}	[分]	[分]
走行時間費用 ^{※3}	[徳円/年]	[徳円/年]
交通量	27,700	23,500
走行時間	38	34
走行時間費用	177.84	134.66
交通量	26,400	20,400
走行時間	14	12
走行時間費用	69.70	46.07
交通量	14,600	11,000
走行時間	46	41
走行時間費用	117.50	96.27
③その他道路合計 1,664.5km	10,668.40	10,458.89
走行時間費用	[徳円/年]	[徳円/年]
合計：1,708.4km	走行時間短縮便益 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)
	11,033.43	10,839.14
	走行時間短縮便益 (A-B)	194.29

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：八王子市南浅川町～日野市川辺堀之内

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) その他	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率 基準年次	4% 平成28年度 ■(H42)
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーセントトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
開架交通量の考慮	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
交通流推計	有	<input type="checkbox"/>
	考慮した開架交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンククハフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウエイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が存在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
速度設定の考え方	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

事業名：八王子市南浅川町～日野市川辺堀之内

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
災害等による通行止めの影響	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	採用した冬期日数 採用した理由を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他()	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
その他		

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価値の算出(消費税率相当率含む)

年度	割引率	GDP テラレタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単価値	現在価値	単価値	現在価値
H 28	1.0000	93.3	147.08	141.42	12.3	2.84
H 29	0.9615	93.3	124.57	115.18		
H 30	0.9246	93.3	92.93	82.61		
H 31	0.8890	93.3	36.04	29.62		
H 32	0.8548	93.3	36.05	28.49		
H 33	0.8219	93.3	45.36	34.47		
H 34	0.7903	93.3	29.89	22.6		
H 35	0.7599	93.3	40.91	29.89		
H 36	0.7307	93.3	40.91	28.74		
H 37	0.7026	93.3	18.48	12.49		
H 38	0.6756	93.3				
H 39	0.6496	93.3				
H 40	0.6246	93.3				
H 41	0.6006	93.3				
H 42	0.5775	93.3				
H 43	0.5553	93.3				
H 44	0.5339	93.3				
H 45	0.5134	93.3				
H 46	0.4936	93.3				
H 47	0.4746	93.3				
H 48	0.4564	93.3				
H 49	0.4388	93.3				
H 50	0.4220	93.3				
H 51	0.4057	93.3				
H 52	0.3901	93.3				
H 53	0.3751	93.3				
H 54	0.3607	93.3				
H 55	0.3468	93.3				
H 56	0.3335	93.3				
H 57	0.3207	93.3				
H 58	0.3083	93.3				
H 59	0.2965	93.3				
H 60	0.2851	93.3				
H 61	0.2741	93.3				
H 62	0.2636	93.3				
H 63	0.2534	93.3				
H 64	0.2437	93.3				
H 65	0.2343	93.3				
H 66	0.2253	93.3				
H 67	0.2166	93.3				
H 68	0.2083	93.3				
H 69	0.2003	93.3				
H 70	0.1926	93.3				
H 71	0.1852	93.3				
H 72	0.1780	93.3				
H 73	0.1712	93.3				
H 74	0.1646	93.3				
H 75	0.1583	93.3				
H 76	0.1522	93.3				
H 77	0.1463	93.3				
H 78	0.1407	93.3				
H 79	0.1353	93.3				
H 80	0.1301	93.3				
H 81	0.1251	93.3				
H 82	0.1203	93.3				
H 83	0.1157	93.3				
H 84	0.1112	93.3				
H 85	0.1069	93.3				
H 86	0.1028	93.3				
H 87	0.0989	93.3				
H 88	0.0951	93.3				
合計			565.79	-48.33	525.49	131.55
単純事業費計			614.12			131.55

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を満たしたものである。

このため、毎年度の予算の状況や、用地工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

事業名:八王子市南浅川町～日野市川辺堀之内

(4)

項目	チェック欄
事業費	<input type="checkbox"/>
維持管理費	<input type="checkbox"/>
雪害費	<input checked="" type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用	<input type="checkbox"/>
その他	<input type="checkbox"/>
費用の算定	<input type="checkbox"/>

詳細事業計画による値を採用
標準投資パターンを採用
その他(概略事業計画による値を採用)
維持管理費の設定根拠を記載
当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出
積雪地域または寒冷地域である
考慮しない
考慮する
事業費を考慮
維持管理費を考慮
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
場合のみ

便益の現在価値算定表

箇所名：八王子市南浅川町～日野市川辺区之内

年度 (採算年)	年次	総走行台数の年次別伸び率 (関東圏海外別)				GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (A)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(A)	③	現在価値 (B)×(A)	便益合計 (①+②)	現在価値 割引率4%	
		(A)	(A)	(A)	(A)		(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)
供用開始年次	H 32	1.00175	0.99527	1.01063	1.00219	0.9548	93.3	104.20	11.17	27.48	149.86	127.24	8.27	0.38	2.23	8.88	7.59	1.19	1.02	158.93	135.85
1年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.8219	93.3	104.39	17.09	27.77	149.25	122.67	6.28	0.38	2.26	8.91	7.32	1.20	0.98	159.36	130.98
2年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7903	93.3	104.57	17.01	28.06	149.64	118.26	6.29	0.37	2.28	8.94	7.07	1.20	0.95	159.79	126.28
3年目	H 35	1.00174	0.99525	1.01030	1.00218	0.7599	93.3	104.75	16.93	28.36	150.04	114.01	6.30	0.37	2.30	8.98	6.82	1.20	0.91	160.22	121.75
4年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	93.3	104.93	16.85	28.65	150.43	109.92	6.31	0.37	2.33	9.01	6.58	1.21	0.88	160.65	117.38
5年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.7026	93.3	105.12	16.77	28.94	150.82	105.97	6.32	0.37	2.35	9.04	6.35	1.21	0.85	161.07	113.17
6年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	93.3	105.30	16.69	29.23	151.22	102.16	6.33	0.37	2.37	9.08	6.13	1.21	0.82	161.50	109.11
供用開始年次	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6486	93.3	129.47	23.06	40.24	192.76	123.22	5.85	0.17	1.33	7.35	4.78	1.40	0.91	201.52	130.90
8年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6216	93.3	129.69	22.95	40.53	193.27	120.72	5.86	0.17	1.35	7.38	4.61	1.40	0.88	202.05	128.20
9年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	93.3	129.91	22.84	41.03	193.78	116.59	5.87	0.17	1.36	7.40	4.44	1.40	0.84	202.59	121.67
10年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	130.14	22.73	41.43	194.29	112.20	5.88	0.17	1.37	7.42	4.29	1.41	0.81	203.12	117.30
11年目	H 43	0.98985	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	93.3	128.80	22.58	41.83	192.92	107.13	5.82	0.17	1.37	7.36	4.09	1.40	0.78	201.67	111.99
12年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	127.47	22.44	41.63	191.54	102.26	5.76	0.17	1.38	7.30	3.90	1.39	0.74	200.23	106.90
13年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	126.14	22.30	41.72	190.16	97.63	5.70	0.17	1.38	7.25	3.72	1.38	0.71	198.78	102.05
14年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	124.80	22.15	41.82	188.78	93.18	5.64	0.17	1.38	7.19	3.55	1.37	0.67	197.34	97.40
15年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	123.47	22.01	41.92	187.40	88.94	5.58	0.16	1.39	7.13	3.38	1.36	0.64	195.89	92.97
16年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	93.3	122.14	21.87	42.02	186.03	84.90	5.52	0.16	1.39	7.07	3.23	1.34	0.61	194.44	88.74
17年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	120.81	21.73	42.12	184.65	81.02	5.46	0.16	1.39	7.01	3.08	1.33	0.59	193.00	84.69
18年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	119.47	21.58	42.21	183.27	77.34	5.40	0.16	1.40	6.96	2.94	1.32	0.56	191.55	80.83
19年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	118.14	21.44	42.31	181.89	73.79	5.34	0.16	1.40	6.90	2.80	1.31	0.53	190.10	77.13
20年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	116.81	21.30	42.41	180.52	70.42	5.28	0.16	1.40	6.84	2.67	1.30	0.51	188.66	73.60
21年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	115.47	21.16	42.51	179.14	67.19	5.22	0.16	1.41	6.78	2.54	1.29	0.48	187.21	70.22
22年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	114.14	21.01	42.61	177.76	64.12	5.16	0.16	1.41	6.72	2.43	1.28	0.46	185.77	67.01
23年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	112.81	20.87	42.70	176.38	61.17	5.10	0.16	1.41	6.67	2.31	1.27	0.44	184.32	63.92
24年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	111.47	20.73	42.80	175.01	58.36	5.04	0.15	1.42	6.61	2.20	1.26	0.42	182.87	60.99
25年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	110.14	20.59	42.90	173.63	55.68	4.98	0.15	1.42	6.55	2.10	1.25	0.40	181.43	58.18
26年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	108.81	20.44	43.00	172.25	53.10	4.92	0.15	1.42	6.49	2.00	1.24	0.38	179.98	55.49
27年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	107.48	20.30	43.10	170.87	50.66	4.86	0.15	1.43	6.43	1.91	1.23	0.36	178.54	52.94
28年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	106.14	20.16	43.19	169.49	48.32	4.80	0.15	1.43	6.38	1.82	1.22	0.35	177.09	50.49
29年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	104.81	20.01	43.29	168.12	46.08	4.73	0.15	1.43	6.32	1.73	1.21	0.33	175.64	48.14
30年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	103.48	19.87	43.39	166.74	43.95	4.67	0.15	1.44	6.26	1.65	1.20	0.32	174.20	45.92
31年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	102.14	19.73	43.49	165.36	41.90	4.61	0.15	1.44	6.20	1.57	1.19	0.30	172.75	43.78
32年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	100.81	19.59	43.59	163.98	39.96	4.55	0.15	1.44	6.14	1.50	1.18	0.29	171.31	41.75
33年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	99.48	19.44	43.68	162.61	38.10	4.49	0.15	1.45	6.08	1.43	1.17	0.27	169.86	39.80
34年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	98.14	19.30	43.78	161.23	36.32	4.43	0.14	1.45	6.03	1.36	1.16	0.26	168.41	37.94
35年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	96.81	19.16	43.88	159.85	34.62	4.37	0.14	1.45	5.97	1.29	1.15	0.25	166.97	36.17
36年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	93.3	95.48	19.02	43.98	158.47	33.01	4.31	0.14	1.46	5.91	1.23	1.14	0.24	165.52	34.48
37年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	94.15	18.87	44.08	157.10	31.47	4.25	0.14	1.46	5.85	1.17	1.13	0.23	164.08	32.86
38年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	92.81	18.73	44.17	155.72	29.99	4.19	0.14	1.46	5.80	1.12	1.12	0.21	162.63	31.32
39年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	91.48	18.59	44.27	154.34	28.58	4.13	0.14	1.47	5.74	1.06	1.10	0.20	161.18	29.85
40年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	90.15	18.45	44.37	152.96	27.23	4.07	0.14	1.47	5.68	1.01	1.09	0.19	159.74	28.43
41年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	88.81	18.30	44.47	151.58	25.95	4.01	0.14	1.47	5.62	0.96	1.08	0.19	158.29	27.10
42年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	87.48	18.16	44.57	150.21	24.72	3.95	0.14	1.48	5.56	0.92	1.07	0.18	156.84	25.82
43年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	86.15	18.02	44.66	148.83	23.54	3.89	0.13	1.48	5.51	0.87	1.06	0.17	155.40	24.60
44年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	84.81	17.87	44.76	147.45	22.46	3.83	0.13	1.48	5.45	0.83	1.05	0.16	153.95	23.43
45年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	83.48	17.73	44.86	146.07	21.37	3.77	0.13	1.48	5.39	0.79	1.04	0.15	152.50	22.31
46年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	82.15	17.59	44.96	144.70	20.36	3.71	0.13	1.49	5.33	0.75				

費用便益分析の結果

路線名	一般国道20号	事業名	日野バイパス(延伸) Ⅱ期	延長	L = 1.5 km	事業種別	二次改築	現拓・B.P.・その他の別	B.P
-----	---------	-----	------------------	----	------------	------	------	---------------	-----

計画交通量 (台/日)	24,700~42,800	車線数	4	事業主体	関東地方整備局
----------------	---------------	-----	---	------	---------

① 費用	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	282億円	19億円	301億円
基準年における 現在価値(C)	215億円	5.5億円	221億円

② 便益	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年度益)	39億円	0.14億円	1.0億円	40億円
基準年における 現在価値(B)	526億円	1.6億円	13億円	541億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.4
経済的純現在価値 (B-C)	320億円
経済的内部収益率 (EIRR)	9.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,700~42,800	±10%	2.4~2.5
事業費	282億円	±10%	2.2~2.7
事業期間	10年	±2年	2.2~2.6

交通状況の変化

事業名：一般国道20号 日野バイパス（延伸）Ⅱ期

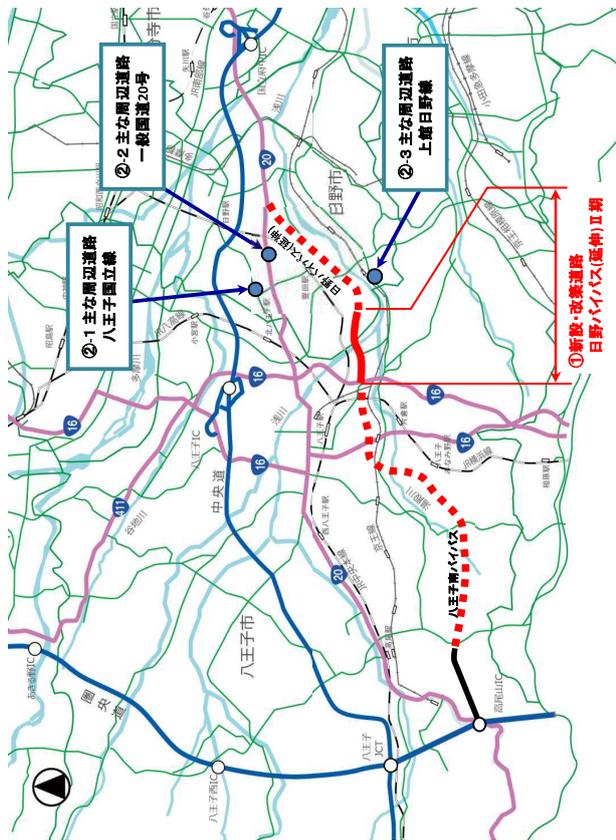
（推計時点 H 4 2 年）

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改善道路 1.5km	交通量※1 [台/日]	0	33,000
	走行時間※2 [分]	0	5
	走行時間費用※3 [徳円/年]	0	16.32
八王子国立線 3.0km ②-1	交通量 [台/日]	11,600	8,000
	走行時間 [分]	5	4
	走行時間費用 [徳円/年]	10.15	6.19
②主な周 辺道路※4 5.9km ②-2	交通量 [台/日]	37,700	33,300
	走行時間 [分]	14	13
	走行時間費用 [徳円/年]	70.96	61.76
上箱日野線 5.4km ②-3	交通量 [台/日]	8,300	7,000
	走行時間 [分]	11	9
	走行時間費用 [徳円/年]	20.06	11.18
③その他道路合計 1,044.3km		7,842.40	7,808.64

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計：1,060.1km	走行時間短縮便益 [徳円/年]	7,943.57	7,904.08	39.49

- ※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道20号 日野バイパス(延伸)Ⅱ期

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
交通流の推計時点	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
推計に用いたOD表	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
	有の場合のみ	<input type="checkbox"/>
	Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクバフロー・マックス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採理理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウエイト付けして設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>
	交通量が、交通容量(Gmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Gmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となったため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
最終配分の速度	採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他()		<input type="checkbox"/>

事業名：一般国道20号 日野バイパス(延伸)Ⅱ期

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮 対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する 場合のみ	<input type="checkbox"/>
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数 採用した通行止の日数の考え方を記載	() 日
	考慮する 場合のみ	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	考慮する 場合のみ	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
その他		<input type="checkbox"/>

便益の算定

路線名	箇所名	車線数	延長			
一般国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	4	1.5km			
■事業費内訳						
区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費	土工	m ³	47,900	62	切土(20,100m ³)、盛土(26,600m ³)、残土処理(20,100m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	22,000	88	路床改良工
		擁壁工	式	1	102	補強土壁314m、重力式擁壁83m
		函渠工	m	26	82	1基(8.5×7.0)
		排水工	m	4,360	118	
		中央分離帯工	m	1,300	47	
		電線共同溝	m	2,600	910	
		雑工	式	1	52	車道分離工、歩車道境界ブロック、地先境界ブロック
		橋梁費			1,468	
		トンネル費			12,114	
②用地及補償費	用地費	100m以上	m	167	1,468	3径間連続鋼桁橋140.1m、単純鋼床版桁橋27.6m
		100m未満	m			
		NATM	m			
		シーロード	m			
		開削工	m	797	12,114	
		IC-JCT費				
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
		舗装費				562
		歩道舗装	m ²	34,000	488	本線、側道、副道
付帯施設費				75		
遮音壁	m	1,970	230	230 路肩側H=1.0m 1020m H=4.0m 260m H=5.0m 180m 中分帯H=2.5m 510m		
③間接経費				9,935		
全体事業費				28,535	4,833	
				6,085	1,039	
				22,450	3,626	
					169	
					5,102	
				1	4,278	地質調査、測量、設計にかかる費用等
					30,047	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道20号 日野バイパス(延伸)Ⅱ期

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	93.3	20.91	6.45	11.77	39.12	25.41	0.03	0.22	-0.10	0.14	0.09	0.99	0.64	40.26	26.15
1年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	93.3	20.95	6.41	11.88	39.24	24.51	0.03	0.22	-0.10	0.14	0.09	0.99	0.62	40.38	25.22
2年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	93.3	20.88	6.38	12.00	39.36	23.64	0.03	0.22	-0.11	0.14	0.08	0.99	0.60	40.50	24.32
3年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	93.3	21.02	6.35	12.12	39.49	22.80	0.03	0.22	-0.11	0.14	0.08	1.00	0.58	40.62	23.46
4年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	93.3	20.80	6.31	12.14	39.26	21.80	0.02	0.22	-0.11	0.14	0.08	0.99	0.55	40.38	22.43
5年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	93.3	20.59	6.27	12.17	39.03	20.84	0.02	0.22	-0.11	0.13	0.07	0.98	0.52	40.15	21.44
6年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	93.3	20.37	6.23	12.20	38.81	19.92	0.02	0.21	-0.11	0.13	0.07	0.97	0.50	39.91	20.49
7年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	93.3	20.16	6.19	12.23	38.58	19.04	0.02	0.21	-0.11	0.13	0.06	0.97	0.48	39.68	19.58
8年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	93.3	19.94	6.15	12.26	38.35	18.20	0.02	0.21	-0.11	0.13	0.06	0.96	0.46	39.44	18.72
9年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	93.3	19.73	6.11	12.29	38.13	17.40	0.02	0.21	-0.11	0.13	0.06	0.95	0.43	39.21	17.89
10年目	H 49	0.98896	0.99344	1.00233	0.99218	0.4388	93.3	19.51	6.07	12.32	37.90	16.63	0.02	0.21	-0.11	0.12	0.05	0.95	0.41	38.97	17.10
11年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	93.3	19.30	6.03	12.34	37.67	15.90	0.02	0.21	-0.11	0.12	0.05	0.94	0.40	38.73	16.35
12年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	93.3	19.08	5.99	12.37	37.45	15.19	0.02	0.21	-0.11	0.12	0.05	0.93	0.38	38.50	15.62
13年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	93.3	18.87	5.95	12.40	37.22	14.52	0.02	0.21	-0.11	0.12	0.05	0.92	0.36	38.26	14.93
14年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	93.3	18.65	5.91	12.43	36.99	13.88	0.02	0.20	-0.11	0.12	0.04	0.92	0.34	38.03	14.26
15年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	93.3	18.44	5.87	12.46	36.77	13.26	0.02	0.20	-0.11	0.11	0.04	0.91	0.33	37.79	13.63
16年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	93.3	18.22	5.83	12.49	36.54	12.67	0.02	0.20	-0.11	0.11	0.04	0.90	0.31	37.56	13.02
17年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	93.3	18.00	5.79	12.52	36.31	12.11	0.02	0.20	-0.11	0.11	0.04	0.89	0.30	37.32	12.45
18年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	93.3	17.79	5.75	12.55	36.09	11.57	0.02	0.20	-0.11	0.11	0.03	0.88	0.28	37.08	11.89
19年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	93.3	17.57	5.71	12.57	35.86	11.06	0.02	0.20	-0.11	0.11	0.03	0.88	0.27	36.85	11.36
20年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	93.3	17.36	5.67	12.60	35.64	10.57	0.02	0.20	-0.11	0.11	0.03	0.87	0.26	36.61	10.86
21年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	93.3	17.14	5.63	12.63	35.41	10.10	0.02	0.19	-0.11	0.10	0.03	0.86	0.25	36.38	10.37
22年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	93.3	16.93	5.59	12.66	35.18	9.64	0.02	0.19	-0.11	0.10	0.03	0.86	0.23	36.14	9.91
23年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	93.3	16.71	5.55	12.69	34.96	9.21	0.02	0.19	-0.11	0.10	0.03	0.85	0.22	35.90	9.46
24年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	93.3	16.50	5.51	12.72	34.73	8.80	0.02	0.19	-0.11	0.10	0.02	0.84	0.21	35.67	9.04
25年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	93.3	16.28	5.47	12.75	34.50	8.41	0.02	0.19	-0.11	0.10	0.02	0.83	0.20	35.43	8.64
26年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	93.3	16.07	5.43	12.77	34.28	8.03	0.02	0.19	-0.11	0.09	0.02	0.83	0.19	35.20	8.25
27年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	93.3	15.85	5.39	12.80	34.05	7.67	0.02	0.19	-0.11	0.09	0.02	0.82	0.18	34.96	7.89
28年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	93.3	15.64	5.36	12.83	33.82	7.33	0.02	0.18	-0.11	0.09	0.02	0.81	0.18	34.73	7.52
29年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	93.3	15.42	5.32	12.86	33.60	7.00	0.02	0.18	-0.11	0.09	0.02	0.80	0.17	34.49	7.18
30年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	93.3	15.21	5.28	12.89	33.37	6.68	0.02	0.18	-0.11	0.09	0.02	0.80	0.16	34.25	6.86
31年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	93.3	14.99	5.24	12.92	33.14	6.38	0.02	0.18	-0.11	0.08	0.02	0.79	0.15	34.02	6.55
32年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	93.3	14.78	5.20	12.95	32.92	6.10	0.02	0.18	-0.11	0.08	0.02	0.78	0.14	33.78	6.26
33年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	93.3	14.56	5.16	12.98	32.69	5.82	0.02	0.18	-0.11	0.08	0.01	0.78	0.14	33.55	5.97
34年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	93.3	14.34	5.12	13.00	32.46	5.56	0.02	0.18	-0.11	0.08	0.01	0.77	0.13	33.31	5.70
35年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	93.3	14.13	5.08	13.03	32.24	5.31	0.02	0.17	-0.11	0.08	0.01	0.76	0.13	33.08	5.44
36年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	93.3	13.91	5.04	13.06	32.01	5.07	0.02	0.17	-0.12	0.07	0.01	0.75	0.12	32.84	5.20
37年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	93.3	13.70	5.00	13.09	31.78	4.84	0.02	0.17	-0.12	0.07	0.01	0.75	0.11	32.60	4.96
38年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	93.3	13.48	4.96	13.12	31.56	4.62	0.02	0.17	-0.12	0.07	0.01	0.74	0.11	32.37	4.74
39年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	93.3	13.27	4.92	13.15	31.33	4.41	0.02	0.17	-0.12	0.07	0.01	0.73	0.10	32.13	4.52
40年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	93.3	13.05	4.88	13.18	31.10	4.21	0.02	0.17	-0.12	0.07	0.01	0.72	0.10	31.90	4.32
41年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1301	93.3	12.84	4.84	13.20	30.88	4.02	0.02	0.17	-0.12	0.07	0.01	0.72	0.09	31.66	4.12
42年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1251	93.3	12.62	4.80	13.23	30.65	3.83	0.02	0.17	-0.12	0.06	0.01	0.71	0.09	31.42	3.93
43年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.1203	93.3	12.41	4.76	13.26	30.43	3.66	0.01	0.16	-0.12	0.06	0.01	0.70	0.08	31.19	3.75
44年目	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.98936	0.1157	93.3	12.19	4.72	13.29	30.20	3.49	0.01	0.16	-0.12	0.06	0.01	0.69	0.08	30.95	3.58
45年目	H 84	0.98202	0.9914																		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	4	1.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.5	500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,050	