

【伊賀線の概要】

■会社概要

- ◇現行 伊賀鉄道(株)(第二種鉄道事業者)、近畿日本鉄道(株)(第三種鉄道事業者)
変更後 伊賀鉄道(株)(第二種鉄道事業者)、伊賀市(第三種鉄道事業者)
(参考:伊賀鉄道(株)の概要)
- ◇設立 平成19年3月26日
- ◇所在地 伊賀市上野丸之内61番地の2
- ◇代表者 代表取締役社長 加藤 千明
- ◇資本金 5,000万円(近畿日本鉄道(株)98%、伊賀市2%)※平成29年3月14日時点

■鉄道事業

- ◇路線の経緯 大正11年3月 全線開業(旧伊賀鉄道(株))
昭和19年6月 近畿日本鉄道(株)に合併
平成19年10月 伊賀鉄道(第二種)、近鉄(第三種)
- ◇営業キロ 伊賀上野駅～伊賀神戸駅間 16.6km(単線)
- ◇駅数 14駅
- ◇列車本数 平日上り下り各35本/日、休日上り下り各34本/日
※上野市～伊賀神戸間
- ◇軌間 1067mm
- ◇動力 電気
- ◇車両 10両(2両1編成)
- ◇輸送実績 151万人/年(平成27年度) ※輸送密度2,567人/日
- ◇経常損益 ▲233百万円(平成27年度)



■経緯・スケジュール

- ◇平成26年 3月31日 法定協議会設立
- ◇平成27年 8月31日 地域公共交通網形成計画作成
- ◇平成29年 2月17日 鉄道事業再構築実施計画 認定申請
- ◇平成29年 3月15日 同実施計画 大臣認定
- ◇平成29年 4月 1日 鉄道事業再構築実施計画の開始