



佐世保港 港湾計画 一部変更

前回改訂:平成14年 3月(目標年次:平成20年代後半)

平成29年3月10日
交通政策審議会
第66回港湾分科会
資料1-2

港湾管理者:佐世保市

佐世保港 広域位置図



【背景】「官民連携による国際クルーズ拠点」を形成する港湾について

- 学識経験者等で構成される「官民連携によるクルーズ拠点形成検討委員会」を開催し(第1回 平成28年9月)、官民連携により国際クルーズ拠点を形成するため、旅客施設等への投資を行うクルーズ船社に岸壁の優先使用などを認める新たな仕組みを検討中。
- 港湾管理者及びクルーズ船社から「官民連携による国際クルーズ拠点形成計画(目論見)」を募集したところ、6港湾(横浜港、清水港、佐世保港、八代港、本部港、平良港)から応募があり、同委員会での評価結果を受けて、平成29年1月31日に、これら6港湾を「官民連携による国際クルーズ拠点」を形成する港湾として選定。

| 港湾名 (港湾管理者) | 横浜港 (横浜市) | 清水港 (静岡県) | 佐世保港 (佐世保市) | 八代港 (熊本県) | 本部港 (沖縄県) | 平良港 (宮古島市) |
|--------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| 船社名 | | | | | | |
| カーニバル・コーポレーション&plc | ○ | | ○ | | | ○ |
| ロイヤル・カリビアン・クルーズ | | | | ○ | | |
| ゲンティン香港 | | ○ | | | ○ | |
| 郵船クルーズ | ○ | | | | | |



- ※ カーニバル・コーポレーション&plc: 世界やアジアで半分のシェアを持つクルーズ会社グループ。傘下に、コスタ・クルーズ社、プリンセス・クルーズ社などクルーズ・ブランドを有している。
- ※ ロイヤル・カリビアン・クルーズ: オアシス・オブ・ザ・シーズなど世界最大のクルーズ船を有するクルーズ会社。
- ※ ゲンティン香港: 傘下に、スタークルーズなどのクルーズ・ブランドを有し、我が国に寄港する台湾発着クルーズのシェアは8割強を占めるクルーズ会社。
- ※ 郵船クルーズ: 飛鳥IIを所有する邦船社。

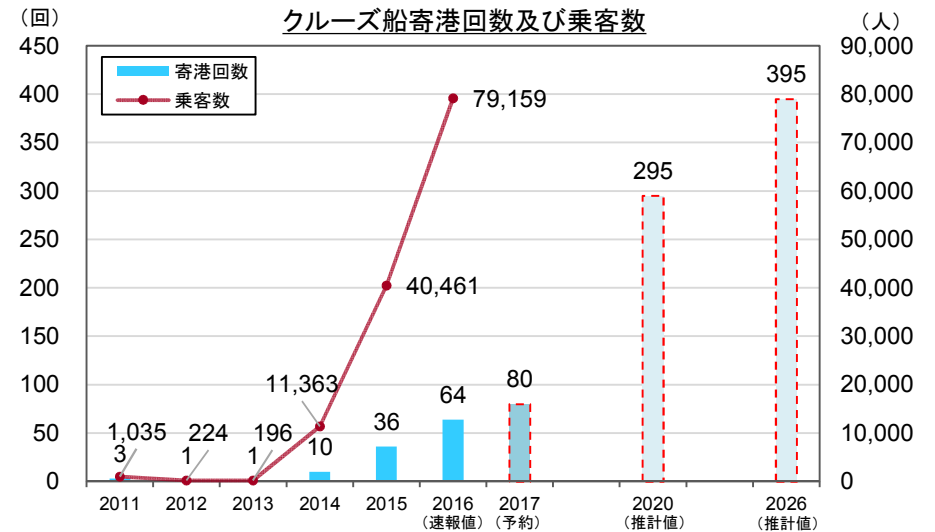
計画変更箇所と変更のポイント



【変更のポイント】
 ○クルーズ船の寄港回数の増加及び大型化に対応するため、新たに旅客船埠頭計画等を計画する。

クルーズ船受入の現状

- 平成26年度から、三浦地区の貨物岸壁(水深10m)において、7万GT級の大型クルーズ船を受け入れている。
- クルーズ船の寄港回数は、平成27年に36回(全国8位)、平成28年には64回(速報値)と増加している。
- 平成29年1月に、『官民連携による国際クルーズ拠点』を形成する港湾に選定された。



※2020年及び2026年の寄港隻数は船社へのヒアリングを基に港湾局作成



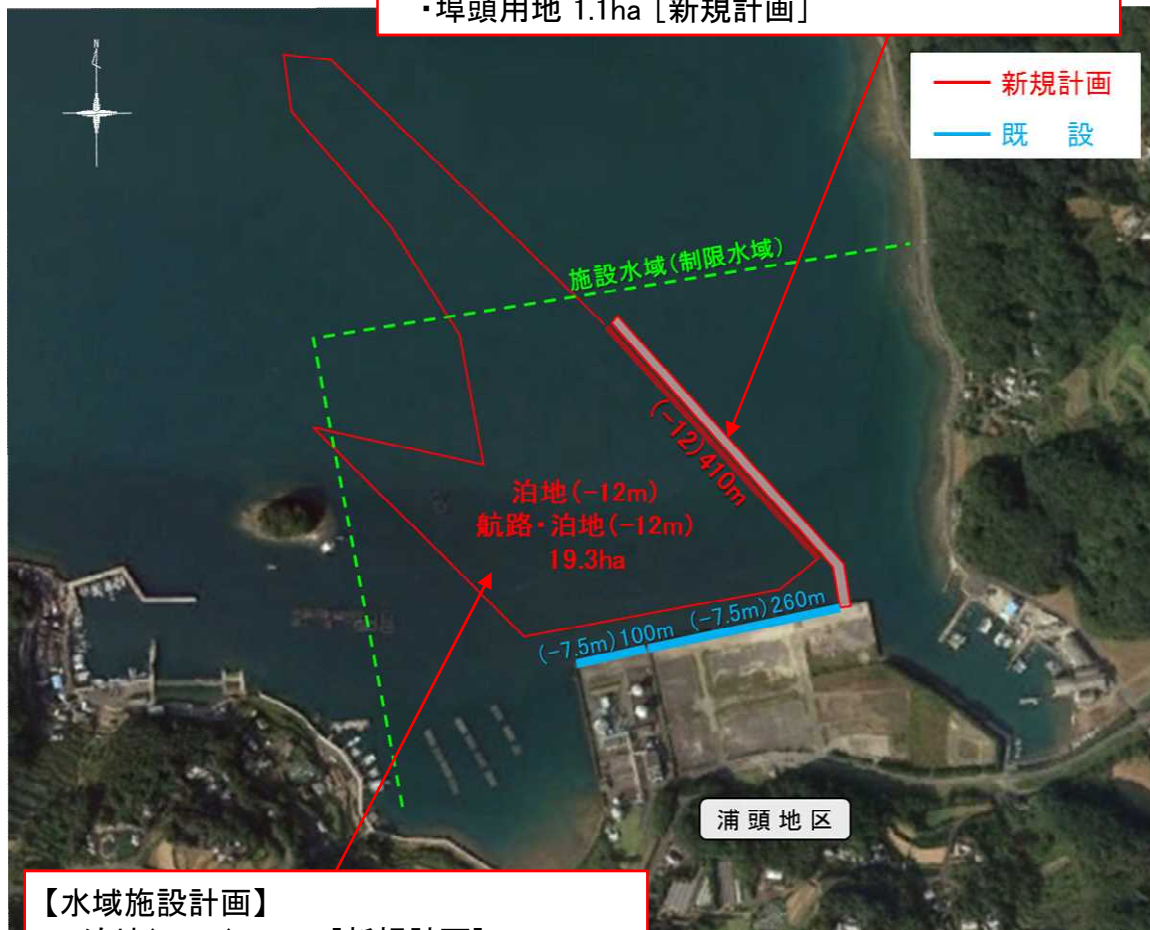
クルーズ船の寄港状況

| 船名 | 2011年 | | 2012年 | | 2013年 | | 2014年 | | 2015年 | | 2016年 | | 2017年 | | 2020年(推計) | | 2026年(推計) | |
|----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-----------|---------|-----------|---------|
| | 寄港 | 乗客 | 寄港 | 乗客 | 寄港 | 乗客 | 寄港 | 乗客 | 寄港 | 乗客 | 寄港 | 乗客 | 寄港 | 乗客 | 寄港 | 乗客 | 寄港 | 乗客 |
| 1 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 2 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 3 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 4 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 5 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 6 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 7 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 8 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 9 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 10 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 11 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 12 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 13 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 14 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 15 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 16 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 17 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 18 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 19 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 20 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 21 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 22 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 23 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 24 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 25 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 26 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 27 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 28 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 29 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 30 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 31 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 32 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 33 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 34 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 35 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 36 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 37 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 38 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 39 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 40 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 41 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 42 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 43 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 44 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 45 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 46 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 47 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 48 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 49 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |
| 50 | 1 | 1,035 | 1 | 224 | 1 | 196 | 10 | 11,363 | 36 | 40,461 | 64 | 79,159 | 80 | 80,000 | 295 | 295,000 | 395 | 395,000 |

クルーズ船の受入環境の整備

- 大型クルーズ船(10万GT級以上)の受け入れに対応するため、浦頭地区において、新たに旅客船埠頭を計画するとともに、水域施設を計画する。
- 岸壁延長・水深は、世界最大船長・最大喫水のクルーズ船に対応するものとする。

【旅客船埠頭計画】
 ・水深12m 岸壁1バース 延長410m[新規計画]
 ・埠頭用地 1.1ha [新規計画]



【水域施設計画】
 ・泊地(-12m) 2.1ha[新規計画]
 ・航路・泊地(-12m) 17.2ha[新規計画]

寄港対象とするクルーズ船の船型

| 【延長】 | 【水深】 |
|--|---|
| Oasis of the Seas (世界最大船長のクルーズ船)  | Queen Mary 2 (世界最大喫水のクルーズ船)  |
| 全長: 361m 型幅: 47m 満載喫水: 9.3m 総トン数: 225,282トン 旅客定員: 5,400名 国内寄港: なし アジア寄港: なし 初就航: 2009年 <small>出典: ロイヤルカリビアンインターナショナルHP</small> | 全長: 345m 型幅: 41m 満載喫水: 10.3m 総トン数: 148,528トン 旅客定員: 2,592名 国内寄港: 横浜港、大阪港、長崎港 アジア寄港: 上海港 初就航: 2004年 <small>出典: 株式会社カーニバル・ジャパンHP</small> |

岸壁仕様:
延長 410m

岸壁仕様:
水深 12m

| 確認事項 | 「港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針」との適合 |
|--------------------|---|
| <p>魅力ある交流空間の形成</p> | <p>I 今後の港湾の進むべき方向</p> <p>4 活力のある美しい港湾空間の創造と適正な管理</p> <p>③観光や海洋性レクリエーションを核とした交流空間の形成</p> <p>観光による地域の活性化や人々の交流を支えるフェリー、旅客船、クルーズ船等の多様な要請に対応した、快適で利便性の高い交流空間を形成する。このため、地域の特性に配慮した旅客ターミナル施設や交流施設を整備する。また、まちづくりと一体となって、水際線を有する魅力ある空間を形成する。さらに、運河等を活用して水上ネットワークを活性化するとともに、地域の観光資源等を活用した水辺の賑わい空間を創出する。</p> <p>また、観光立国の推進、中国等からの訪日旅行者の増加に向けて、外国クルーズ船の日本寄港を促進するため、ポートセールス活動や旅客の利便性確保などに関係機関と連携して取り組む。(後略)</p> <p>V 港湾相互間の連携の確保</p> <p>2 各地域における港湾相互間の連携</p> <p>⑨九州地域</p> <p>(前略)また、環黄海圏の観光交流を一層促進するため、東アジア地域とのクルーズ船のネットワークの充実に向けて、九州地域における各港湾が連携して取り組む。(後略)</p> |

計画変更内容(浦頭地区)

- 国際クルーズ拠点形成に向け、世界最大級の大型クルーズ船(22万トン級)等の寄港に対応するため、水深12m、延長410mの岸壁及び岸壁背後に埠頭用地1.1haを、浦頭地区に新規に計画する。
- 旅客船埠頭計画に付随して、水深12mの水域施設を新たに計画する。

既定計画



今回計画

