

平成29年3月3日  
総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室

## トラック輸送情報（平成28年12月分）

### 1. 特別積合せ貨物

#### （1）本月の概況

調査対象24社の本月の輸送量は、6,304,756トンで、前月と比べ総輸送量が約568千トン増加したため、前月比109.9%（季節調整済み97.9%）となり、前年同月との比較では、約158千トン増加したため、前年同月比102.6%の実績であった。

なお、平均稼働日数は23.2日で、前月と比べ0.2日減少し、前年同月との比較では、0.1日減少であった。稼働1日当たりの輸送量は、271,757トンで、前月と比べ約27千トン増加したため、前月比110.8%となり、前年同月との比較では、約8千トン増加したため、前年同月比103.0%の実績であった。

（図1-1、図1-2参照）

#### （2）宅配便の概況

調査対象14社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約463,189千個で、前月と比べ約111,045千個増加したため、前月比131.5%（季節調整済み98.6%）となり、前年同月との比較では、約41,735千個増加したため、前年同月比109.9%の実績であった。

（図2-1、図2-2参照）

#### （3）品目別及び地域別輸送状況（表1参照）

調査対象25社（24社及び品目別・地域別輸送状況回答1社）は、前月との比較で見ると、品目ごとでは、「食料工業品」について、工場・生産地からの貨物増及び倉庫から出る貨物増が主な増加要因となっている。地域別では、「関東」、「近畿」、「中国」で貨物増となっている。一方、「金属製品」について、工場・生産地からの貨物減が主な減少要因となっており、地域別では、「北陸信越」、「近畿」で貨物減となっている。

前年同月との比較で見ると、品目別トータルでは、輸送量が増加したと回答する事業者が多かった。品目ごとでは、「化学工業品」について、工場・生産地からの貨物増が主な増加要因となっている。地域別では、「神奈川」で貨物増となっている。

### 2. 一般貨物

#### （1）本月の輸送状況（表2参照）

全国の一般貨物トラック事業者（本月の回答事業者801社／調査対象事業者数1,008社）の輸送量は、前月比99.3%、前年同月比101.3%であった。

問い合わせ先：総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

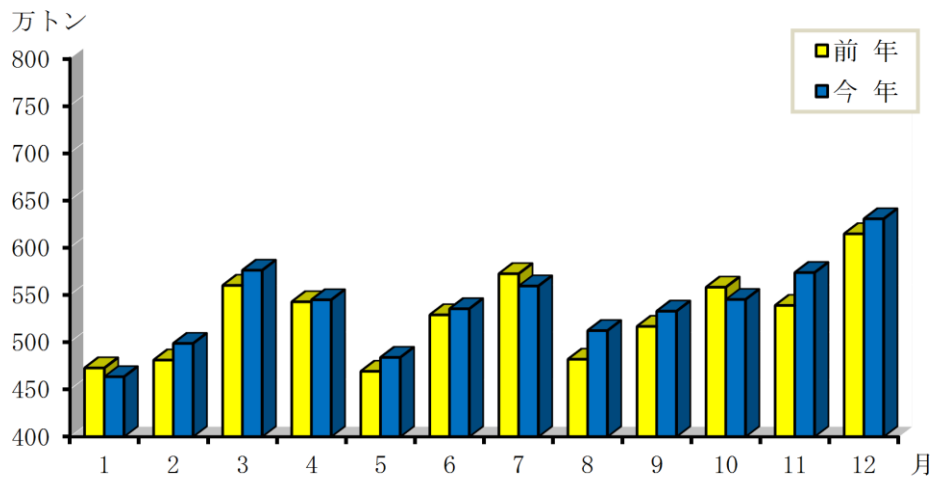
電話：03-5253-8111（代表）

03-5253-8346（直通）

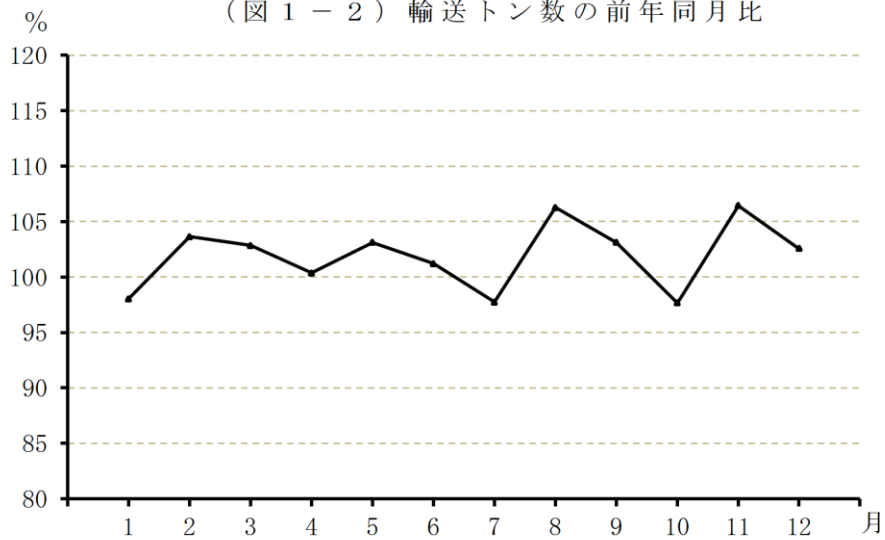
FAX：03-5253-1567

担当：小野（内線28-721）、桑原（内線28-723）

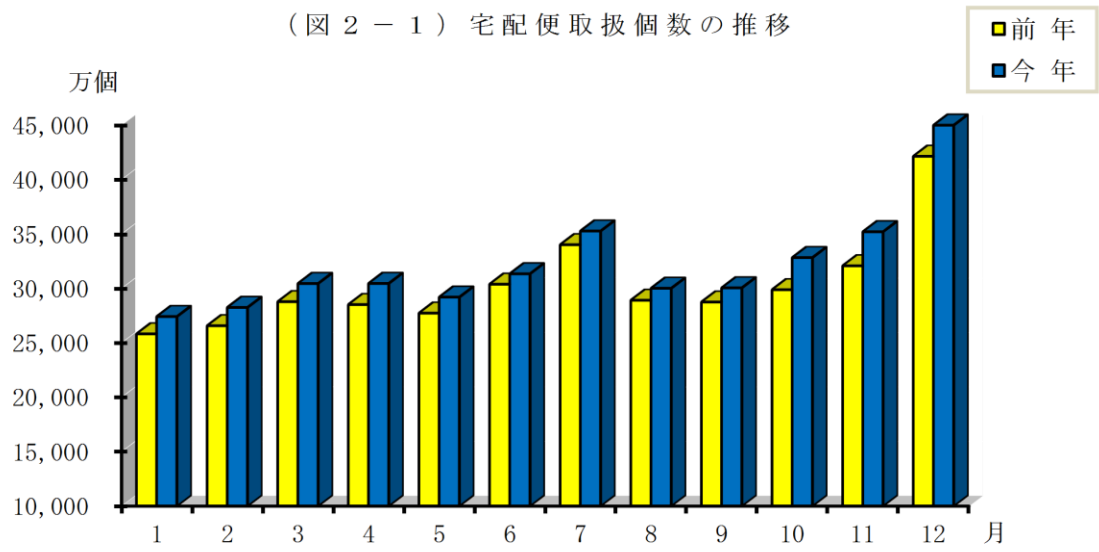
(図 1 - 1) 輸送トン数の推移



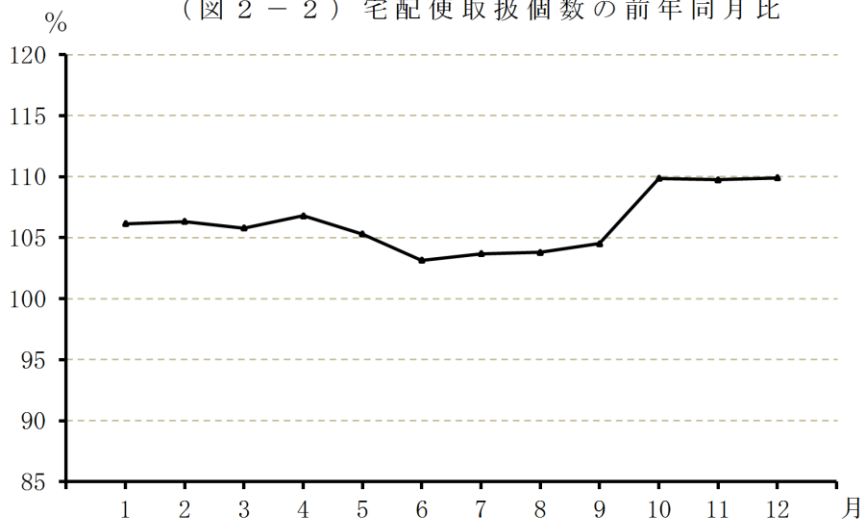
(図 1 - 2) 輸送トン数の前年同月比



(図 2 - 1) 宅配便取扱個数の推移



(図 2 - 2) 宅配便取扱個数の前年同月比



(表1) 品目別増減状況 (回答事業者数 25社)

品目	増減事業者数					主な増減品目 (上段が増加・下段が減少)	主な増減地域	※ 増減要因
	著 増	増	変 ら ず	減	著 減			
前 月 に 比 べ て	農水産品	1	4	10	2	1		4
	金属製品			16	5		北陸信越、近畿	4
	機 械	1	2	13	4			
	化学工業品		4	15	2	1		
	繊維工業品		1	18	3			
	食料工業品		7	12	1		その他の食料工業品 関東、近畿、中国	4, 7
	日 用 品	1	4	13	4			4
	そ の 他	1	2	14	3			
前 年 同 月 に 比 べ て	農水産品	1	1	13	3			
	金属製品		2	19				
	機 械	1	3	15	1			
	化学工業品		5	16		1	神奈川	4
	繊維工業品		3	17	2			
	食料工業品		3	16	1			
	日 用 品		3	18	1			
	そ の 他		3	14	4			

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。  
なお、地方運輸局に6大都市圏を含む場合は「～地方」と表記した。

※ 増 減 要 因	1. 新規荷主獲得(荷主契約解除)	6. 倉庫へ入る貨物増(減)
	2. デパート、スーパーの貨物増(減)	7. 倉庫から出る貨物増(減)
	3. 他機関から貨物が来た(へ流れた)	8. 季節的需要増(減)
	4. 工場・生産地からの貨物増(減)	9. 景気の好況(不況)
	5. 商社・問屋からの貨物増(減)	10. その他

(表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

	全 国	北海道	東 北	関 東	北 信	陸 越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州	沖 縄
前年同月比	101.3 %	102.8 %	101.9 %	103.1 %	95.2 %	99.3 %	98.8 %	100.3 %	99.3 %	105.1 %	116.9 %	
前 月 比	99.3 %	95.4 %	102.4 %	99.8 %	92.9 %	99.9 %	98.3 %	100.2 %	102.9 %	104.6 %	109.8 %	

## ○本月の地方運輸局別管内輸送状況（各運輸局より回答のあったもの）

北海道	<p>本月の輸送については、対前月比 95.4%、対前年同月比 102.8%であった。品目別では、天候の影響により「廃棄物」が、季節的需要増により「その他の石油製品」、「食料工業品」、「動植物性飼・肥料」及び「廃棄物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「砂利・砂・石材」、「セメント」が、工場・生産地からの貨物減により「穀物」、「その他の農産品」が、天候の影響により「砂利・砂・石材」が、季節的需要減により「野菜・果物」が、また、「石炭」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
東北	<p>本月の輸送については、対前月比 102.4%、対前年同月比 101.9%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物増により「機械」、「その他の製造工業品」が、季節的需要増により「その他の石油製品」、「食料工業品」が、また、「穀物」、「砂利・砂・石材」、「鉄鋼」、「日用品」、「動植物性飼・肥料」及び「取り合せ品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「木材」が、また、「野菜・果物」、「水産品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
関東	<p>本月の輸送については、対前月比 99.8%、対前年同月比 103.1%であった。今後の輸送見通しについては、次月は減少傾向、以降はほぼ横ばいが予想される。</p>
北陸信越	<p>本月の輸送については、対前月比 92.9%、対前年同月比 95.2%であった。品目別では、季節的需要増により「その他の石油製品」が、また、「金属製品」、「揮発油」及び「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
中部	<p>本月の輸送については、対前月比 99.9%、対前年同月比 99.3%であった。品目別では、季節的需要増により「その他の石油製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
近畿	<p>本月の輸送については、対前月比 98.3%、対前年同月比 98.8%であった。品目別では、「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
中国	<p>本月の輸送については対前月比 100.2%、対前年同月比 100.3%であった。品目別では、季節的需要増により「日用品」が、また、「機械」、「紙・パルプ」、「繊維工業品」及び「その他の製造工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「食料工業品」が、景気の影響による貨物減により「鉄鋼」、「セメント」が、また、「金属製品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
四国	<p>本月の輸送については、対前月比 102.9%、対前年同月比 99.3%であった。品目別では、建設関連の需要増により「機械」が、工場・生産地からの貨物増により「日用品」が、季節的需要増により「野菜・果物」、「食料工業品」及び「取り合せ品」が、また、「紙・パルプ」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「その他のくずもの」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
九州	<p>本月の輸送については、対前月比 104.6%、対前年同月比 105.1%であった。品目別では、建設関連の需要増により「セメント」が、工場・生産地からの貨物増により「機械」が、季節的需要増により「野菜・果物」、「日用品」が、また、「砂利・砂・石材」、「鉄鋼」、「紙・パルプ」及び「廃棄物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
沖縄	<p>本月の輸送については、対前月比 109.8%、対前年同月比 116.9%であった。品目別では、季節的需要増により「その他の農産品」が、また、「木材」、「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は減少傾向、以降は増加傾向が予想される。</p>

## (3) 運輸局別、品目別増減状況（対前月比）

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

運輸局		北	東	関	北	中	近	中	四	九	沖	全
品目		海	北	東	陸	部	畿	国	国	州	縄	国
		道	道	道	信	部	畿	国	国	州	縄	計
1. 穀物	増		4					2		2		8
	減	2		1				3			1	7
2. 野菜・果物	増	2					1		10	8	1	22
	減	7	2		1					3		13
3. その他の農産品	増								1		2	3
	減	4						1		1		6
4. 畜産品	増									2		2
	減									1		1
5. 水産品	増								1	1		2
	減	1	2								1	4
6. 木材	増	1						2		1	2	6
	減	1	2		1			1	1	2		8
7. 薪炭	増											
	減											
8. 石炭	増	1						1				2
	減	3										3
9. 金属鉱物	増											
	減											
10. 砂利・砂・石材	増	3	2	1		1		3	1	2		13
	減	11			1			3	2			17
11. 工業用非金属鉱物	増	2	1			1		1		1		6
	減	1	1					2	1	1		6
12. 鉄鋼	増	1	2		2				1	2	1	9
	減	1		1	2			2				6
13. 非鉄金属	増				1						1	2
	減						1					1
14. 金属製品	増				2	1	1					4
	減		1			1	2	3		1		8
15. 機械	増	1	3				1	3	4	5		17
	減	1	1		2			1		2	1	8
16. セメント	増								1	7		8
	減	8	1		1			2	1	3		16
17. その他の窯業品	増	1						1	1	1		4
	減	1			1	1	1			1		5

運輸局		品目	北	東	関	北	中	近	中	四	九	沖	全
			海	北	東	陸	部	畿	国	国	州	縄	国
			道			越							計
18.	揮 発 油	増	1			2			1	1	1		6
		減											
19.	そ の 他 の 石 油 製 品	増	6	3		5	3		2	1	1		21
		減	1	1					2		1		5
20.	コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品	増											
		減											
21.	化 学 薬 品	増			1	1			1	1			4
		減											
22.	化 学 肥 料	増	1			1							2
		減	1	1							1		3
23.	そ の 他 の 化 学 工 業 品	増		1					1				2
		減				1			1				2
24.	紙 ・ パ ル プ	増	1	2					2	2	2	1	10
		減	2	2		1		1					6
25.	織 維 工 業 品	増		1					2	1			4
		減		1			1						2
26.	食 料 工 業 品	増	5	5	1	2		3	3	5	3	1	28
		減		1		2			5	2	4		14
27.	日 用 品	増	1	5		2		1	4	4	7	2	26
		減		1					2	1	1		5
28.	そ の 他 の 製 造 工 業 品	増		2	1	1			3				7
		減				1							1
29.	金 属 く ず	増										1	1
		減									1		1
30.	そ の 他 の く ず も の	増											
		減								2			2
31.	動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	増	4	2					1	1	2		10
		減									1		1
32.	廃 棄 物	増	5	1						1	2		9
		減	1	1					1				3
33.	輸 送 用 容 器	増									1		1
		減											
34.	取 り 合 せ 品	増		2						3	1	1	7
		減			1							1	2
35.	そ の 他	増	8	6	1		1		3		6		25
		減	1	2	1	1	1	4	4				14