

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年3月2日

リコール届出番号	4003	リコール開始日	平成29年3月2日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	駆動用バッテリー（セルモニターユニット）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	駆動用バッテリーにおいて、バッテリーの電圧や温度を測定するセルモニターユニットの制御プログラムが不適切なため、上り坂での発進時にバッテリー電圧が一時的に変動した状態で車両が後方へ下がると駆動力が発生しないことがある。そのため、発進ができず、坂道を下がるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、セルモニターユニットの制御プログラムを対策仕様に書き替える。		
不具合件数	6件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4003のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	ZAA-HA3W	「i-MiEV」	HA3W-0000201～HA3W-0003900 平成21年7月4日～平成22年9月27日	3,373台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年7月4日～平成22年9月27日	(計3,373台)	

本届出は、平成24年8月9日に通知したサービスキャンペーンにおいて、セルモニターユニットの制御プログラムを書き替える対策を行なったが、平成22年型の対策内容が不適切であることが判明したため、実施するものである。

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。