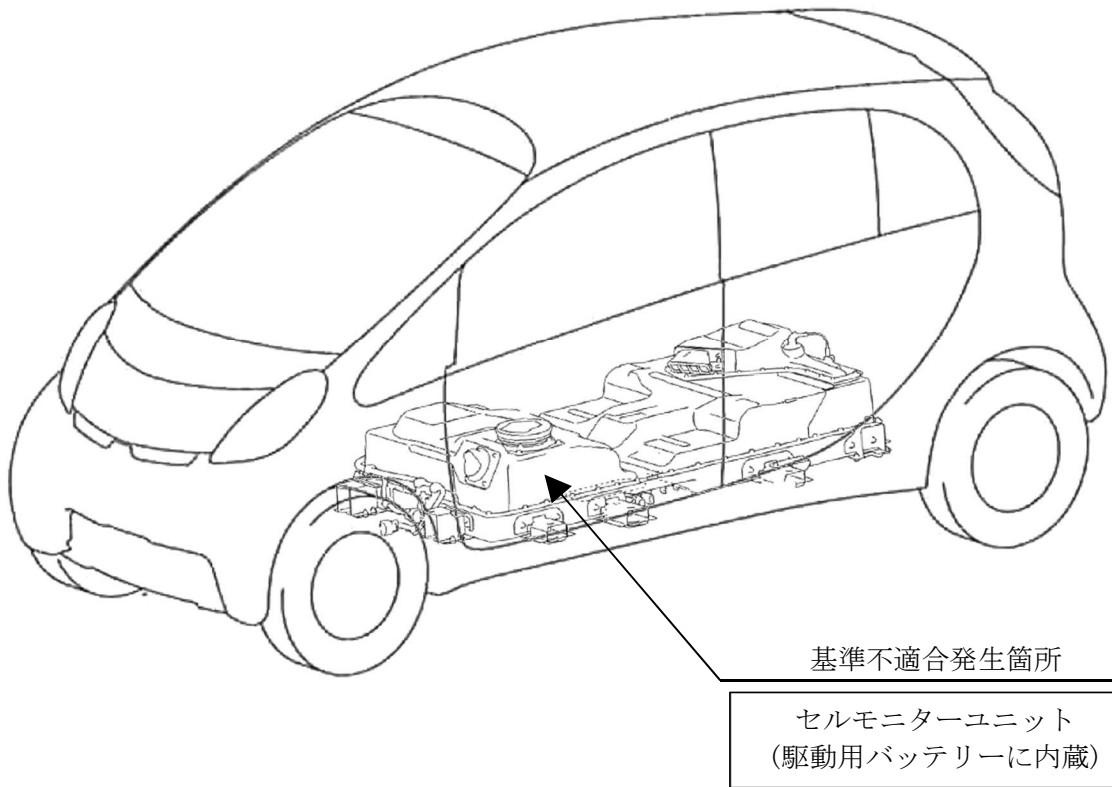


改善箇所説明図



駆動用バッテリーにおいて、バッテリーの電圧や温度を測定するセルモニターユニットの制御プログラムが不適切なため、上り坂での発進時にバッテリー電圧が一時的に変動した状態で車両が後方へ下がると駆動力が発生しないことがある。そのため、発進ができず、坂道を下がるおそれがある。

改善の内容

全車両、セルモニターユニットの制御プログラムを対策仕様書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：運転者席側ドアアッパーヒンジのドア側取付けボルト(上側)頭部に、白または黄色ペイントを塗布する。