

事案一覧表

鉄道局鉄道事業課
旅客輸送業務監理室
平成28年12月22日

諮問したい事案

申請種別	申請年月日	申請者名	申請内容	
	受付年月日		現行	申請
鉄道の旅客運賃の上限変更の認可	平成28年12月16日 平成28年12月16日	北大阪急行電鉄株式会社	<p>1 普通旅客運賃 次の額を上限とする運賃とする。</p> <p>2キロメートルまで 90円 2キロメートルを超え 4キロメートルまで 110円 4キロメートルを超え 6キロメートルまで 120円</p> <p>2 定期旅客運賃 (1か月)</p>	<p>1 普通旅客運賃 次の額を上限とする運賃とする。</p> <p>2キロメートルまで 100円 2キロメートルを超え 4キロメートルまで 120円 4キロメートルを超え 6キロメートルまで 140円</p> <p>2 定期旅客運賃 (1か月) 現行運賃を、通勤定期旅客運賃については平均7.9%、通学定期旅客運賃については平均5.5%引き上げた額を上限とする運賃とする。</p>
備考			<p>○前回改定実施年月日 平成7年3月1日 改定率 15.8% ※消費税に係る改定を除く</p> <p>○営業区間 南北線：千里中央～江坂(5.9km)</p> <p>○平成27年度実績 旅客運賃収入 4,615百万円 収支率 101.1%</p>	

北大阪急行電鉄（株）の旅客運賃上限変更認可申請について

1. 申請者の概要

- ①名称 北大阪急行電鉄株式会社
- ②代表者 代表取締役社長 岸本 和也
- ③所在地 大阪府豊中市寺内2丁目4番1号
- ④設立年月日 昭和42年12月11日
- ⑤資本金 1,500百万円
- ⑥株主 阪急電鉄：54.0%、大阪府：25.0%、関西電力：5.0%、
大阪ガス：4.0%、三菱東京UFJ銀行：4.0%、三井住友銀行：4.0%、
りそな銀行：4.0% 計7名

2. 変更しようとする旅客運賃の上限を適用する路線

南北線（千里中央～江坂間） 5.9km

3. 申請理由

北大阪急行電鉄（株）は、大阪市営地下鉄御堂筋線と相互直通運転を実施し、千里ニュータウン周辺部と大阪市内を結ぶ輸送を行っている。

近年こそ輸送人員については、千里ニュータウンにおける老朽化した公団住宅の建替需要や大型商業施設の開業もありやや持ち直しているが、基本的には平成4年度をピークに長期的な減少傾向が続いている。

一方で同社の車両や駅施設については老朽化が進み、施設・設備の更新やリニューアルが必要となるため、新型車両の導入を行うとともに、各駅のトイレ改修等のリニューアル工事を実施する他、可動式ホーム柵の設置をはじめとする安全輸送の確保のための大規模な投資等が必要となったことから、鉄道事業の経営の健全化を図りたいとして申請に及んだものである。

4. 実施予定日

平成29年4月1日

5. 申請の概要

(1) 申請・現行運賃比較表

①普通旅客運賃

※次の額を上限とする。

区数	キロ別	現行	申請
1区	2キロまで	90円	100円
2区	4キロまで	110円	120円
3区	6キロまで	120円	140円

②通勤定期旅客運賃（大人1か月）

※次の額を上限とする。

区数	キロ別	現行	申請
1区	2キロまで	3,280円	3,600円
2区	4キロまで	4,110円	4,430円
3区	6キロまで	4,930円	5,300円
割引率		34.3%	37.8%

③通学定期旅客運賃（大人1か月）

※次の額を上限とする。

区数	キロ別	現行	申請
1区	2キロまで	2,000円	2,120円
2区	4キロまで	2,500円	2,620円
3区	6キロまで	3,000円	3,160円
割引率		60.6%	63.4%

(2) 増収率

種別	項目	増収率 (%)
定期外		14.2
定期		7.7
通勤		7.9
通学		5.5
全体		11.6

収入原価総括表

(単位：百万円、%)

科 目	27年度 (実績)	28年度 (推定)	29年度～31年度 平年度3年間合計		平年度3年間平均		増収額 E=D-C	増収率 E/C×100	
			現行 A	申請 B	現行 C	申請 D			
収 入	旅客運賃収入	4,615	4,629	14,010	15,632	4,670	5,210	540	11.6
	定期外	2,808	2,788	8,390	9,578	2,797	3,192	395	14.2
	定期	1,807	1,841	5,620	6,054	1,873	2,018	145	7.7
	運輸雑収	267	267	809	809	270	270	0	0.0
	計	4,882	4,896	14,819	16,441	4,940	5,480	540	10.9
	営業外収入	23	6	19	19	6	6	0	0.0
	合 計	4,905	4,902	14,838	16,460	4,946	5,486	540	10.9
支 出	人件費	1,270	1,329	4,064	4,064	1,354	1,354	/	
	修繕費	777	828	3,057	3,057	1,019	1,019		
	経 費	859	861	2,815	2,815	939	939		
	諸 税	157	184	633	633	211	211		
	減価償却費	1,384	1,473	4,992	4,992	1,664	1,664		
	計	4,447	4,675	15,561	15,561	5,187	5,187		
	支払利息	100	110	411	375	137	125		
	雑支出	0	0	0	0	0	0		
	合 計	4,547	4,785	15,972	15,936	5,324	5,312		
配当所要額	306	188	562	562	187	187			
差引損益	52	▲71	▲1,696	▲38	▲565	▲13			
収支率	101.1	98.6	89.7	99.8	89.7	99.8			